

INFORMATIEBULLETIN

Juni 2017

In dit informatiebulletin vindt u informatie over:

- 1 De Evaluatie vliegroute 1b: Advies en implementatie
- 2 De procedures en het gebruik van de startbanen
- 3 Contactgegevens Uitvoeringstafel Eindhoven Airport

1 De Evaluatie vliegroute 1b: Advies en implementatie

Op 20 februari jl. heeft de Uitvoeringstafel Eindhoven Airport de omgeving geïnformeerd over haar werkzaamheden. Eén van de zaken die de Uitvoeringstafel heeft opgepakt, is de evaluatie van vliegroute 1b. Het advies van de Uitvoeringstafel hierover is 29 mei jl. naar de Minister van Defensie verstuurd. Hieronder worden in het kort de geadviseerde maatregelen toegelicht.

Verplaatsing van het vliegverkeer naar de nominale route op vliegroute 1b nabij Wintelre

Uit de analyse die is gemaakt is gebleken dat vliegtuigen op vliegroute 1b bij Wintelre de 'binnenbocht' vliegen. Daardoor vliegen ze dichters langs de woonkern dan bij de oorspronkelijke berekeningen was voorzien. Door piloten beter op de nominale lijn (in het hart van de vliegroute) te laten vliegen, vliegen ze verder van de woonkern af waardoor de in Wintelre ervaren overlast verminderd zou moeten worden. Hiervoor dient de vliegprocedure aangepast te worden.

Naar verwachting is de aanpassing van de procedure dit najaar afgerond zodat deze kan worden ingevoerd. Door het vliegverkeer vervolgens te monitoren kan worden vastgesteld of er ook daadwerkelijk op de nominale lijn gevlogen wordt. Ter overbrugging van deze periode is inmiddels via een brief de luchtvaartmaatschappijen gevraagd om bij de starts vanaf route 1b de nominale route beter aan te houden.

Geconcentreerd vliegen tussen de kernen Eersel en Steensel, en Waalre en Valkenswaard

Voor elke vliegroute is een nominale route (de hartlijn van de route) bepaald met een zekere spreiding aan weerszijde daarvan. Voor de zuidelijke uitvliegroute afdraaiend naar het oosten wordt geadviseerd om maatregelen te nemen om minder spreiding te realiseren waarbij het vliegverkeer meer tussen de dorpskernen van Eersel en Steensel – en verderop ook tussen Waalre en Valkenswaard – doorvliegt. De voorgestelde maatregelen sluiten aan bij de beleving van de inwoners van Eersel dat vliegtuigen teveel over de dorpskern van Eersel vliegen in plaats van tussen de dorpskernen van Steensel en Eersel door. Het verminderen van die spreiding is mogelijk door de luchtverkeersleiding een extra instructie te geven. De extra instructie voor verkeersleiding is inmiddels ingevoerd.

Door het vliegverkeer vervolgens te monitoren kan worden vastgesteld of er ook daadwerkelijk geconcentreerder tussen Eersel en Steensel gevlogen wordt.

2 De procedures en het gebruik van de startbaan

De werkgroep die de Evaluatie vliegroute 1b heeft uitgevoerd, heeft ook gekeken naar het gebruik van de start- en landingsbaan. Uit analyses is naar voren gekomen dat in de praktijk tot 2016 vaker dan was aangenomen in de Milieueffectrapportage (MER) van het Luchthavenbesluit

Eindhoven, naar het zuiden werd gestart. In de MER is uitgegaan van een verdeling van de starts en landingen van 70% naar het zuiden en 30% naar het noorden. In de praktijk bleek die verhouding anders te liggen: 80% naar het zuiden en 20% naar het noorden. De richting waarin wordt gestart, wordt vooral bepaald door de wind. Deze komt overwegend uit het zuidwesten en dat is meegenomen bij de berekeningen in de MER.

Omwonenden hebben gevraagd naar meer informatie over de keuze van het baangebruik. Zij willen graag dagelijks weten in welke richting wordt gestart, noordelijk of zuidelijk.

De luchtverkeersleiding van Vliegbasis Eindhoven heeft op een rij gezet hoe de keuze voor een startrichting, de startbaan, tot stand komt. Via deze [link](#) komt u bij de uitleg over de baankeuze. Momenteel wordt onderzocht of dagelijks actuele informatie over baangebruik op www.Samenopdehoogte.nl geplaatst kan worden.

3 Contactgegevens Uitvoeringstafel Eindhoven Airport

De Uitvoeringstafel Eindhoven Airport is een samenwerkingsverband dat werkt aan de uitvoering van het kabinetsstandpunt over de groei van Eindhoven Airport tot en met 2019.

Aan de Uitvoeringstafel nemen deel:

- Eindhoven Airport
- Gemeente Eindhoven
- De omliggende gemeenten
- Provincie Noord-Brabant
- Ministerie van Infrastructuur en Milieu
- Ministerie van Defensie

De Uitvoeringstafel Eindhoven Airport is bereikbaar via: UEA@brabant.nl