

# INFORMATIEBULLETIN

Augustus 2018

In dit informatiebulletin vindt u informatie over:

- 1 Evaluatie vliegroute 1b
- 2 Masterclass Redesigning Eindhoven Air Traffic
- 3 Pilot klimprofielen vliegtuigpassage Ryanair
- 4 Stichting Leefbaarheid Luchthaven Eindhoven
- 5 Informatiebijeenkomst gemeenten en Provinciale Staten

## 1 Evaluatie vliegroute 1b

De evaluatie van vliegroute 1b is afgerond. In de rapportage “Effecten van verandering vertrekroute 1b luchthaven Eindhoven” staan de resultaten van de maatregelen die naar aanleiding van de evaluatie in 2016 zijn genomen. De belangrijkste bevindingen zijn:

- Voor vliegroute 1b is de vliegprocedure aangepast en gepubliceerd in Aeronautical Information Publication (AIP) op 9 november 2017. Radarbeelden tonen aan dat de maatschappijen nu beter op de nominale lijn (de hartlijn) van de route vliegen.

Voor de drie geluidmeetposten in het gebied waar de starts passeren die route 1b volgen, is in kaart gebracht wat eventuele effecten zijn in de gemeten geluidsniveaus (piekniveaus en SEL-waarden). Dit onderzoek is uitgevoerd voor de periode 9 november 2017 tot en met 8 februari 2018. De resultaten van de meting zijn vergeleken met dezelfde periode een jaar eerder om zoveel mogelijk gelijke meteorologische omstandigheden te hebben. Bij één geluidmeetpost in de buurt van Wintelre – aan de Merenweg – is een verschuiving te zien in het gemeten geluidsniveau als gevolg van het vliegen op de nominaal. Deze verschuiving bedraagt 1 dB(A).

- In de evaluatie is ook gekeken naar optimalisatie van de spreiding van de corridors. Er is geconstateerd dat met name tussen Eersel en Steensel de vliegbanen een grote spreiding lieten zien. De ingezette maatregel (extra instructies voor de luchtverkeersleiding) heeft niet geleid tot een reductie van die spreiding. Daarom zal ook (net als bij route 1b) hier een AIP-wijziging in de vorm van een ‘course to fix’ worden voorbereid.

Het rapport “Effecten van verandering vertrekroute 1b luchthaven Eindhoven” is aangeboden aan de staatssecretaris van Defensie. Defensie is eigenaar van de Vliegbasis Eindhoven en tevens het bevoegde gezag dat opdracht geeft voor het uitvoeren van de AIP-wijziging. Daarmee rondt de Uitvoeringstafel Eindhoven Airport de evaluatie van route 1b af. De monitoring van de verschillende vliegroutes blijft echter doorgaan waardoor er altijd een actueel beeld is van het vliegverkeer op de diverse routes. Het rapport wordt in het najaar op [Samenopdehoogte.nl](http://Samenopdehoogte.nl) gepubliceerd.

De geluidhinder voor omwonenden wordt niet alleen door de evaluatie van de vliegroutes aangepakt. Bij de andere werkzaamheden van de Uitvoeringstafel is continu aandacht voor vermindering van geluidhinder voor alle omwonenden.

## 2 Masterclass Redesigning Eindhoven Air Traffic

Eind april heeft de luchtverkeersleiding de masterclass Redesigning Eindhoven Air Traffic afgesloten. De masterclass heeft de deelnemers inzicht gegeven in de werkwijze van de luchtverkeersleiding. Omgekeerd waren de ervaringen en suggesties van de omwonenden

waardevol voor de luchtverkeersleiding omdat zij daardoor (nog) beter in beeld hebben wat omwonenden als hinder ervaren en waar mogelijk verbeterpunten zitten. Een aantal suggesties van omwonenden wordt door de luchtverkeersleiding onderzocht zoals het idee om de helikopters van het Defensie Helikopter Commando in plaats van over Walik en Riethoven een alternatieve route te laten vliegen en het idee om actuele informatie beschikbaar te maken over activiteiten van (militair) vliegverkeer op Twitter of via e-mail. Een aantal suggesties kan niet worden opgepakt omdat de luchtverkeersleiding daar de bevoegdheid niet voor heeft of deze niet haalbaar blijken te zijn. De Uitvoeringstafel bekijkt of er in deze categorie suggesties zijn die mogelijk via haar netwerk een stap verder kunnen worden gebracht.

### **3 Pilot klimprofielen vliegtuigpassage Ryanair**

Eén van de ideeën uit de bovengenoemde Masterclass was het analyseren van verschil in geluidshinder bij verschillende klimprofielen. Een klimprofiel wil zeggen de manier waarop een vliegtuig opstijgt. Dit kan op twee verschillende manieren. Bij de ene manier klimt het vliegtuig snel door naar een bepaalde hoogte en bij de andere manier doet het vliegtuig dat met intervallen. De geluidseffecten van deze twee manieren van klimmen, verschillen van elkaar. Om de beleving van omwonenden in kaart te brengen vindt er van maandag 20 tot en met zondag 26 augustus een pilot plaats met verschillende klimprofielen. Vliegtuigen van Ryanair maken in die week wisselend gebruik van de twee klimprofielen. Meer informatie over de pilot vindt u op [deze website](#).

### **4 Stichting Leefbaarheid Luchthaven Eindhoven**

Het Leefbaarheidsfonds is opengesteld in januari 2018. Bij de Stichting Leefbaarheid Luchthaven Eindhoven (SLLE) zijn inmiddels zes projectaanvragen ingediend. Vijf projectaanvragen voldeden niet aan de gestelde criteria, zoals het passen binnen de 20Ke zone, het oplossen van een leefbaarheidsprobleem of op basis van de verstrekte gegevens is niet aantoonbaar gebleken dat zonder aanvullende financiering van de stichting het project geen doorgang kan vinden. Eén projectaanvraag lijkt wel te voldoen aan alle gestelde criteria. Het bestuur is in gesprek met de projectaanvrager om meer gedetailleerde informatie te verkrijgen. Het aanvraagformulier en de vereisten waaraan een aanvraag moet voldoen staan op [Samenopdehoogte.nl](http://Samenopdehoogte.nl) onder het tabblad Stichting Leefbaarheid Luchthaven Eindhoven. Via [deze link](#) komt u rechtstreeks op de pagina van de Stichting Leefbaarheid Luchthaven Eindhoven.

### **5 Informatiebijeenkomst Uitvoeringstafel Eindhoven Airport**

De informatieavond van de Uitvoeringstafel Eindhoven Airport van mei jl. is verplaatst naar oktober. Bij de voorbereiding van de bijeenkomst bleek dat de focus van veel gemeenten lag op het vormgeven van de nieuwe coalitieakkoorden en de opstart van de (nieuwe) gemeenteraden en colleges. Omdat de Uitvoeringstafel hecht aan het goed informeren van de nieuwe bestuurders en raden is daarom besloten de bijeenkomst in het najaar te houden zodat ook zij kunnen aansluiten. Deelname aan de avond gaat op basis van uitnodiging.

### **Contact**

De Uitvoeringstafel Eindhoven Airport is bereikbaar via: [UEA@brabant.nl](mailto:UEA@brabant.nl).