

INFORMATIEBULLETIN

Mei 2019

In dit informatiebulletin vindt u informatie over:

- 1 Monitoringsresultaten 2018 en vooruitblik 2019
- 2 Update opvolging Masterclass Redesigning Eindhoven Air Traffic
- 3 Ontwikkelingen Stichting Leefbaarheid Luchthaven Eindhoven
- 4 Monitoring route 1B
- 5 Werkprogramma 2019

1 Monitoringsresultaten 2018 en vooruitblik 2019

Het maximum aantal vliegbewegingen en de tijden waarop gevlogen mag worden, zijn vastgelegd in de [medegebruikvergunning](#), die door de Minister van Defensie in overeenstemming met de Staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu is afgegeven aan Eindhoven Airport. Volgens deze vergunning waren voor 2018 40.500 vliegbewegingen toegestaan, waarvan 1.500 voorwaardelijk. Daarnaast zijn er afspraken over het vliegen tussen 23.00 en 24.00 uur en op zondagen tussen 7.00 en 8.00 uur. Eindhoven Airport heeft in 2018 voldaan aan de afspraken.

Voor 2019 is in de vergunning opgenomen dat maximaal 43.000 vliegtuigbewegingen zijn toegestaan, waarvan 1.500 vliegtuigbewegingen voorwaardelijk. De voorwaardelijke vliegtuigbewegingen kunnen worden gebruikt, indien in 2018 het in de praktijk gerealiseerde aantal vliegtuigbewegingen tussen 23.00 en 24.00 uur gemiddeld op jaarbasis niet meer dan drie (3) per dag bedraagt. In 2018 bedroeg het gemiddelde aantal landingen per dag in dit uur 2,5. Dit betekent dat in 2019 in totaal 43.000 vliegbewegingen mogen plaatsvinden.

Eindhoven Airport heeft evenwel besloten om de groei in het aantal vliegbewegingen voor 2019 te matigen. De toegestane groei in 2019 tot maximaal 43.000 vliegbewegingen wordt door de luchthaven gematigd tot naar schatting 41.500. Het groeipercentage ten opzichte van 2018 wordt daarmee ongeveer gehalveerd ten opzichte van de toegestane groei (5% groei versus zo'n 10% toegestaan).

Op Samenopdehoogte.nl staan de monitoringsresultaten van Eindhoven Airport over [2018](#).

2 Update opvolging Masterclass Redesigning Eindhoven Air Traffic;

Helikopters Walik en Riethoven

Op 8 november 2018 is een wijziging voorgeschreven voor militaire helikopters die het luchtruim van Eindhoven doorkruisen. Dit geldt voor het doorkruisen van het luchtruim van Eindhoven onderweg naar elders maar ook voor de route vanuit Gilze-Rijen naar het laagvlieggebied Oirschot (GLV V) en terug. Deze routepunten en de verbindinglijnen liggen zo veel als mogelijk vrij van woonkernen door het volgen van (snel)wegen en het Wilhelminakanaal. Hiermee worden de dorpen Walik en Riethoven vermeden aangezien er geen routepunt of verbindinglijn die kant op loopt en militaire helikopters niet meer de vrijheid hebben om 'af te snijden'. Bijkomend voordeel is

dat met deze nieuwe verplichte routes ook een pluimveehouderij in Haghorst en het Landgoed Baest in Oirschot worden vermeden.

Pilot met verschillende vertrekprofielen

In de periode 20 t/m 26 augustus 2018 vond een pilot plaats ten aanzien van het gebruik van verschillende manieren van starten vanaf de luchthaven Eindhoven. Ryanair maakte daarvoor in die periode wisselend gebruik van twee zogenoemde klimprofielen NADP1 en NADP2 (Noise Abatement Departure Procedure). Het klimprofiel dat een vertrekkend vliegtuig vliegt kan invloed hebben op de geluidsbeleving. De pilot komt voort uit de 3-daagse masterclass Redesigning Eindhoven Air Traffic.

De proef heeft geen duidelijk verschil in beleving opgeleverd. Wanneer belevingsmeldingen voor NADP1 worden vergeleken met NADP2 is geen duidelijk positiever beeld te zien. Wat betreft de luidheid wordt een vergelijkbaar beeld gerapporteerd. De duur wordt als “langer hoorbaar” ervaren; dit effect kan optreden door de iets grotere hoogte waardoor vliegtuigen beter hoorbaar zijn voor omwonenden op enige afstand van de vliegroute. Ook voor de hoogte van de vliegtuigpassages geldt dat er veelal geen verschil werd waargenomen of dat men het vliegtuig helemaal niet kon zien. De overige passages werden gelijk beoordeeld voor beide startprocedures.

Er is daarom besloten om niet een bepaald profiel op een bepaalde route verplicht te stellen. Voor meer informatie over het onderzoek klik op deze [link](#).

Meer gebruik maken van wielremmen na de landing

Dit betreft een bestaande afspraak vanuit de Alderstafel en hier is per 11 oktober 2018 hernieuwde aandacht voor gevraagd. Meer informatie hierover op <http://samenopdehoogte.nl/wonen/effecten-op-de-omgeving>.

3 Ontwikkelingen Stichting Leefbaarheid Luchthaven Eindhoven

Het Leefbaarheidsfonds is opengesteld in januari 2018. Gedurende het jaar 2018 bleek dat de hoeveelheid aanvragen beperkt was. Dit had mede te maken met de strenge criteria waaraan een aanvraag moet voldoen. Eind 2018 heeft het bestuur besloten om enkele criteria te verruimen. De directe link met de negatieve gevolgen in termen van geluidsoverlast en/of emissies van de luchthaven en de harde grens van de 20Ke zone zijn losgelaten. Ook de aangrenzende gebieden van de 20 Ke zone kunnen nu in aanmerking komen voor projectfinanciering vanuit het leefbaarheidsfonds. Tot en met april 2019 zijn veertien projectaanvragen ingediend, waarvan vier projecten zijn goedgekeurd; twee aanvragen worden momenteel nog beoordeeld. De gehonoreerde projecten betreffen projecten inzake luchtkwaliteitsonderzoek, het verbeteren van de toegankelijkheid van het leefbaarheidsfonds, het opknappen van een dierenweide en een slaapkwaliteitsonderzoek. Het aanvraagformulier en de verruimde criteria waaraan een aanvraag moet voldoen staan op Samenopdehoogte.nl onder het tabblad Stichting Leefbaarheid Luchthaven Eindhoven. Via [deze link](#) komt u rechtstreeks op de pagina van de Stichting Leefbaarheid Luchthaven Eindhoven.

4 Monitoring route 1B

Route 1B is de route voor opstijgende vliegtuigen in zuidwestelijke richting. In het informatiebulletin van [augustus 2018](#) is vermeld dat deze route is geëvalueerd. Uit de uitgevoerde monitoring blijkt dat de wijziging van de AIP inderdaad het effect heeft gehad dat werd beoogd, namelijk dat er nu meer op de hartlijn van de route wordt gevlogen.

5 Werkprogramma 2019

Onderstaand is een overzicht opgenomen van de activiteiten die de werkgroep Monitoring in 2019 uitvoert.

- Monitoring afspraken medegebruiksvergunning
- Periodieke monitoring route 1b
- Evaluatie route Zuidoostelijke route Steensel-Eersel
- Op Samenopdehoogte.nl toelichting op de structuur en werkwijze van de Uitvoeringstafel, uitgevoerde en geplande activiteiten.
- Schrijven 2 à 3 informatiebulletins.
- Onderzoek naar effectiviteit van ribbel-landschap.
- Onderzoek naar geluidreductie door vegetatie.
- Uitkomsten Masterclass Redesigning Eindhoven Air Traffic communiceren.

Contact

De Uitvoeringstafel Eindhoven Airport is bereikbaar via: UEA@brabant.nl.