

Het ministerie van Infrastructuur  
en Waterstaat  
T.a.v. De minister mevrouw drs.  
C. van Nieuwenhuizen  
Postbus 20901  
2500 EX 's-Gravenhage

**Betreft**

Rapportage 2016 – 2017 Uitvoeringstafel Eindhoven Airport

**Datum:**

15 november  
2017

Geachte mevrouw Van Nieuwenhuizen,

**Kenmerk**

UEA 2017-04

De Uitvoeringstafel Eindhoven Airport is ruim een jaar aan het werk en informeert daarover graag alle betrokkenen. Uw ministerie neemt deel aan de Uitvoeringstafel en heeft bijgedragen aan de eerste resultaten. Met genoegen bied ik u, als mede-facilitator van de Uitvoeringstafel, dan ook de eerste rapportage aan.

**Bijlagen**

1

2016 heeft in het teken gestaan van de opstart. Nu het jaar voorbij is, kunnen we vaststellen dat de benodigde organisatiestructuren er staan en dat de Uitvoeringstafel goed uit de startblokken is gekomen. In 2017 zijn al de nodige stappen genomen op inhoudelijk gebied waarmee de uitvoering van het kabinetsstandpunt goed op koers ligt. Tussen de deelnemende partijen aan de Uitvoeringstafel is samenwerking vanzelfsprekend. Dat de gezichtspunten soms verschillen is een logisch gevolg van de organisatiedoelen en –belangen die een ieder heeft. Het kabinetsstandpunt geeft ons echter allemaal eenzelfde opdracht en daar zet de Uitvoeringstafel Eindhoven Airport vol zijn schouders onder.

In bijgevoegde tabel staat het werkprogramma van de Uitvoeringstafel Eindhoven Airport. Dat werkprogramma is gebaseerd op het kabinetsstandpunt. Per uitvoeringsopdracht wordt over de voortgang gerapporteerd. Ik hoop dat deze rapportage u voldoende inzicht geeft in ons werk over 2016 en 2017.

2017 is het jaar waarin de eerste resultaten van de Uitvoeringstafel naar buiten worden gebracht. Een mooi voorbeeld hiervan is het advies aan de minister van Defensie over de Evaluatie vliegroute 1b dat is uitgebracht.

Maar ook het fonds dat de leefbaarheid in het gebied voor omwonenden van de luchthaven moet bevorderen zal naar verwachting eind dit jaar operationeel zijn.

Als voorzitter van de Uitvoeringstafel Eindhoven Airport heb ik er vertrouwen in dat dit samenwerkingsverband zijn uiterste best doet om een resultaat neer te zetten dat recht doet aan het kabinetsstandpunt. Ik beveel de rapportage van harte bij u aan.

Met vriendelijke groeten,



Pieter van Geel,  
Voorzitter Uitvoeringstafel Eindhoven Airport

## Rapportage UEA medio 2016 – september 2017

### 1 Organisatie Uitvoeringstafel Eindhoven Airport

Voor de uitvoering van het kabinetsbesluit is een uitvoeringsorganisatie opgericht. Deze bestaat uit:

- De Bestuurlijke Regiegroep onder leiding van de heer Pieter van Geel, onafhankelijk voorzitter
- De werkgroep Monitoring van de Uitvoering onder voorzitterschap van mevrouw Liesbeth Sjouw (wethouder gemeente Eersel)
- De werkgroep Innovatie, onder voorzitterschap van mevrouw Mary-Ann Schreurs (wethouder gemeente Eindhoven)

De Bestuurlijke Regiegroep is verantwoordelijk voor de uitvoering van het kabinetsbesluit.

Binnen het samenwerkingsverband Uitvoeringstafel Eindhoven Airport zijn een onafhankelijk voorzitter en secretaris aangesteld. De voorzitter en secretaris begeleiden het uitvoeringsproces en onderhouden de contacten met de omgeving. De voorzitter heeft in 2016 en 2017 diverse gesprekken gevoerd met vertegenwoordigers van omwonenden en belangenorganisaties om in contact te blijven met hen en gevoel te krijgen voor de punten die voor hen het zwaarst wegen. Daarnaast heeft hij twee keer, namens de Uitvoeringstafel Eindhoven Airport, een toelichting gegeven in het COVM Eindhoven. De input die naar aanleiding daarvan is verkregen, wordt gebruikt bij de uitwerking van de uitvoeringsopdrachten waardoor de resultaten zo goed mogelijk zullen aansluiten bij het draagvlak in de omgeving. Deze werkwijze is door alle partijen tot nu als zinvol ervaren en daarom zal deze worden voortgezet.

Ter informatie een overzicht van de gevoerde gesprekken tot nu toe met de:

- Belangenbehartiging Omwonenden Welschap (BOW)
- Dorpsraad Wintelre
- Vertegenwoordiging bewoners Eindhoven-Noord
- Brabantse Milieufederatie (BMF)
- Brabants-Zeeuwse Werkgeversorganisatie (BZW)
- Directeur Brainport Development, mevrouw Carsouw
- Wethouder gemeente Eindhoven, mevrouw M-A. Schreurs,
- Gedeputeerde provincie Noord-Brabant, de heer C. van der Maat
- Directeur Eindhoven Airport, de heer J. Meijs
- Ministerie Defensie, de heer B. Kwast
- Wethouder gemeente Valkenswaard, de heer M. Bax,
- Wethouder gemeente Eersel, mevrouw L. Sjouw,
- Wethouder Son en Breugel, de heer T. van den Nieuwenhuijzen,
- Auditcommissie COVM Eindhoven,
- Actiegroep Beraad Vlieghinder moet Minder (BVM2).

## 2 Stand van zaken werkprogramma Uitvoeringstafel Eindhoven Airport

<b>Openingstijden</b>	
Doel	Monitoring naleving afspraken openingstijden
Resultaat	Eindhoven Airport heeft een dash board ontwikkeld waarmee het de starts en landingen tussen 7.00 en 8.00 uur 's ochtends en 23.00 en 24.00 uur 's avonds continu kan monitoren.
Stand van zaken	In 2016 en tot en met augustus 2017 is Eindhoven Airport alle afspraken op dit punt nagekomen.

<b>Milieuwinst</b>	
Doel	Verdeling van de eventuele nog te realiseren milieuwinst indien het aantal vliegbewegingen binnen de vergunde geluidsruimte boven de 43.000 bewegingen uitstijgt.
Resultaat	
Stand van zaken	Deze uitvoeringsopdracht zal worden opgepakt als er sprake is van deze situatie. De trekkers hiervoor zijn de ministeries van IenM en Defensie.

<b>Communicatie</b>	
Doel	Externe betrokkenen goed informeren over proces en resultaten
Resultaat	Behouden en verder ontwikkelen van het draagvlak voor de groei van Eindhoven Airport. -De voorzitter van de Uitvoeringstafel heeft diverse gesprekken gevoerd met betrokken organisaties (BMF, BZW), belangenvertegenwoordigers (BOW, Leefbaar Wintelre, Eindhoven-Noord, BVM2). - Er is een communicatieplan geschreven waarin gekozen is voor informatievoorziening via Samenopdehoogte.nl. Verder afhankelijk van de situatie betrekken van lokale en regionale media. - Bij elk bestuurlijk overleg wordt besloten welke informatie naar buiten wordt gebracht.
Stand van zaken	In 2016 is vooral mondeling gecommuniceerd door de voorzitter. In 2017 wordt de regionale informatievoorziening actief opgepakt. Op 20 februari 2017 is er een goed bezochte informatiebijeenkomst geweest voor gemeenteraden, Provinciale Staten en

	maatschappelijk betrokken organisaties. Inmiddels heeft de Uitvoeringstafel Eindhoven Airport een eigen plek voor informatie op Samenopdehoogte.nl, de website waar alle informatie over vliegverkeer, baankeuze en klachtenmelding te vinden is.
--	---

<b>Isolatie</b>	
Doel	Onderzoek naar benodigde isolatie van woningen en het isoleren van woningen
Resultaat	Het ministerie van Defensie heeft op basis van wettelijke vereisten gekeken of vier woningen die binnen de geluidscontouren liggen in aanmerking komen voor isolatie. Eén van deze woningen komt in aanmerking. Voor deze woning wordt een advies opgesteld en de eigenaar krijgt een aanbod voor het isoleren
Stand van zaken	In voorbereiding

<b>Leefbaarheidsfonds</b>	
Doel	Het oprichten van een fonds ter compensatie van omwonenden voor de overlast veroorzaakt door de groei van Eindhoven Airport. Het fonds richt zich op projecten voor milieu en welzijn van omwonenden die raakvlakken hebben met de luchthaven.
Resultaat	De randvoorwaarden en kaders voor de oprichting van het fonds zijn op hoofdlijnen uitgewerkt. Er zijn acht bestuursleden aangesteld, de voorzitter wordt gezocht via het netwerk van de bestuursleden. Een werkorganisatie ter ondersteuning van het bestuur is in oprichting. Het streven is het fonds per 1 januari 2018 operationeel te laten zijn. Het fonds heet: Stichting Leefbaarheid Luchthaven Eindhoven
Stand van zaken	In voorbereiding/uitvoering

<b>Leefbaarheid/GGD monitor</b>	
Doel	Afspraken over het vervolg van de monitoring van de gezondheidsbeleving in fase 2
Resultaat	Conform aanbeveling van de GGD wordt aangesloten bij de vierjaarlijkse GGD-Gezondheidsmonitor. De eerste meting op deze wijze is uitgevoerd in het najaar van 2016. De resultaten zijn gepubliceerd. T.o.v. 2012 en 2014 is er geen significante toename van ernstig gehinderden in de regio.
Stand van zaken	Afgerond

<b>Verduurzaming luchtvaart</b>	
Doel	Voorstellen voor maatregelen die nadrukkelijk bijdragen aan een verduurzaming van de luchtvaart
Resultaat	De werkgroep Innovatie staat hiervoor aan de lat. Zij wil een vijfjarig Uitvoeringsprogramma living lab Geluidsmanagement opzetten. De eerste stap is een dialoog opzetten met de omwonenden in de regio. Het doel is via een communicatieplatform een brede doelgroep te bereiken en input op te halen voor innovatie. Daarnaast wordt ingezet op zonne-energie (zonne-akker vliegbasis Eindhoven) waarvoor een samenwerkingsovereenkomst is getekend. Op termijn wordt verder gekeken naar mogelijkheden op het gebied van smart mobility (people mover Eindhoven Airport)
Stand van zaken	In voorbereiding/uitvoering

<b>Bestemmingenpakket</b>	
Doel	Monitoring ontwikkeling bestemmingenpakket (inclusief herdefiniëring van zakelijke bestemmingen), hinderbeperking, bereikbaarheid en duurzaamheid
Resultaat	Eindhoven Airport heeft inzicht gegeven in de bestemmingen de bestemmingswijzigingen sinds 2010, de ontwikkelingen bij de low cost carriers en de passagiersprofielen. EA heeft bureau HorYzoN opdracht gegeven een passagiersprofiel te schrijven. Een eerste versie is klaar.
Stand van zaken	In uitvoering

<b>Vliegroutes: 1b en Standard Instrument Departures (SID)</b>	
Doel	Verdere optimalisatie van route 1b en de SIDs. Evaluatie van route 1b naar aanleiding van klachten geluidsoverlast Wintelre als gevolg van de nieuwe route; aandacht voor het geluid van grondgebonden en inrichtingsactiviteiten
Resultaat	Eind december 2016 is een evaluatie van vliegroute 1b en de SIDs opgeleverd. Inmiddels is het advies aan de minister van Defensie gereed. De voorbereiding van de implementatie van de geadviseerde maatregelen is in volle gang. Een awareness programma voor het nauwkeuriger vliegen

	van route 1b is afgerond. Publicatie van de routeprogrammering volgt in november.
Stand van zaken	In uitvoering

<b>Industrielawaai</b>	
Doel	Sanering industrielawaai Vliegbasis Eindhoven en Eindhoven Airport
Resultaat	Defensie heeft maatregelen genomen tegen de overlast van de hondenkennel. Tevens is het baanvegen voor 7.00 uur 's ochtends zoveel mogelijk beperkt. Het verplaatsen van de proefdraaifaciliteit is deels in uitvoering en wordt deels voorbereid.
Stand van zaken	Gedeeltelijk gerealiseerd, gedeeltelijk in uitvoering, gedeeltelijk in voorbereiding.

<b>Flankerende maatregelen</b>	
Doel	Mogelijkheden verkennen om een onafhankelijk onderzoek uit te voeren naar flankerende maatregelen die de overlast in de regio verder terug dringen. Dit onderzoek richt zich niet alleen op de periode voor 2020 maar ook op de periode daarna.
Resultaat	IenM heeft een rapport laten opstellen waarin een breed scala aan topics en mogelijke maatregelen staat op het gebied van hinderbeperking. De werkgroep Monitoring Uitvoering onderzoekt of er concreet aan de slag gegaan kan worden met het rapport of dat er verder onderzoek nodig is.
Stand van zaken	In voorbereiding