

INFORMATIEBULLETIN

Oktober 2017

In dit informatiebulletin vindt u informatie over:

- 1 Resultaten hinderbeleving Eindhoven Airport GGD
- 2 Stichting Leefbaarheid Luchthaven Eindhoven
- 3 Evaluatie vliegroute 1b
- 4 Baangebruik Zuid – Noord
- 5 Vooraankondiging informatieavond gemeenteraden en Provinciale Staten

1 Resultaten hinderbeleving Eindhoven Airport GGD bekend

Najaar 2016 heeft de GGD-BZO de hinderbeleving rondom Eindhoven Airport gemeten. Uit de resultaten blijkt dat de hinder die omwonenden van Eindhoven Airport ervaren in 2016 niet significant is toegenomen ten opzichte van 2012 en 2014. De bevindingen van de GGD-BZO maken inzichtelijk dat de groei van het aantal vliegbewegingen (tot op het moment van de meting) op regio-schaal niet tot een toename van overlast heeft geleid.

Dit keer zijn de vragen over hinderbeleving meegenomen met de reguliere vierjaarlijkse GGD-monitor. In 2012 en 2014 is de hinderbeleving onderzocht met een vragenlijst specifiek gericht op Eindhoven Airport buiten de reguliere GGD-monitor om. Deze nieuwe aanpak vloeit voort uit het Aldersadvies over de groei van Eindhoven Airport. Daarbij is afgesproken dat de monitoring van de hinderbeleving met behulp van een gestandaardiseerde vragenlijst wordt uitgevoerd bij de reguliere monitoring van hinderbeleving in de regio. In 2016 is dit voor het eerst zo gedaan.

De Uitvoeringstafel Eindhoven Airport, het samenwerkingsverband dat de uitvoering van het kabinetsstandpunt over de groei van Eindhoven Airport uitvoert, heeft kennis genomen van de resultaten. Hoewel de overlast in de regio niet significant is toegenomen, realiseert de Uitvoeringstafel zich dat de situatie in individuele gevallen anders kan worden ervaren. Daarom blijft hinderbeperking één van de belangrijkste onderwerpen bij de uitwerking van het kabinetsstandpunt en wordt actief gezocht naar oplossingen om ervaren hinder te verminderen.

Via [deze link](#) zijn de resultaten te raadplegen.

2 Stichting Leefbaarheid Luchthaven Eindhoven

Op 6 juli jl. heeft de eerste bestuursvergadering plaatsgevonden van de stichting Leefbaarheid Luchthaven Eindhoven in oprichting. Het doel van de stichting is: "Het uitvoeren en ondersteunen van milieugerelateerde activiteiten ter bevordering van de leefbaarheid in de omgeving van de luchthaven Eindhoven."

Het stichtingsbestuur bestaat uit acht bestuurders. Vier bestuursleden zijn geworven in de regio om de omwonenden te vertegenwoordigen. De overige vier bestuursleden zijn deels vertegenwoordigers namens de belanghebbende partijen: Het Rijk, gemeente Eindhoven en Eindhoven Airport. Provincie Noord-Brabant heeft ervoor gekozen haar plaats af te staan aan de omliggende gemeenten. Gemeente Eindhoven heeft een bestuurslid aangezocht van de TU/e. Het stichtingsbestuur zal nog een onafhankelijk voorzitter aanstellen.

Het bestuur bestaat uit de volgende leden:

Namens het Rijk: Mevrouw kolonel E. Boekholt-O'sullivan (Commandant Vliegbasis)

Namens de omliggende gemeenten: Mevrouw A. Thijs-Rademaker (voorheen burgemeester van gemeente Eersel)

Namens gemeente Eindhoven: De heer P. Cluitmans (Associate professor Technische Universiteit Eindhoven)

Namens Eindhoven Airport N.V.: De heer J. Meijs (Algemeen directeur Eindhoven Airport N.V.)

Namens omwonenden:

- Mevrouw D. de Beus, wonend in Oostelbeers
- De heer W. de Jonge, wonend in Veldhoven
- De heer W. van den Brink, wonend in Eindhoven
- De heer A. van Laarhoven, wonend in Best

Naast het bestuur heeft de stichting een werkorganisatie die ondersteunt bij het beoordelen en begeleiden van de projectaanvragen en –ideeën. Deze werkorganisatie bestaat uit vertegenwoordigers van gemeenten, de BOW, Luchtmacht/Vliegbasis, Eindhoven Airport en provincie Noord-Brabant. Een kernteam, bestaande uit de twee medewerkers van het meldingenbureau, zorgt voor de dagelijkse gang van zaken bij de stichting, zoals het registreren en verwerken van meldingen, het onderhouden van de website Samenopdehoogte.nl en de geluidhinderrapportages. Op 18 september jl. heeft het eerste werkorganisatieoverleg plaatsgevonden. De werkorganisatie werkt de komende periode de benodigde procedures en toetsingscriteria uit zodat de stichting zo snel mogelijk operationeel kan worden en projecten kunnen worden ingediend. Naar verwachting is dat per 1 januari 2018.

3 Evaluatie vliegroute 1b

Om de overlast in Wintelre te verminderen is een aanpassing van de vliegprocedure voor route 1b in ontwikkeling. Zoals aangekondigd in het informatiebulletin van juni jl. is deze aanpassing nodig om piloten beter op de nominale lijn (in het hart van de vliegroute) van vliegroute 1b te laten vliegen en daardoor verder bij de woonkern Wintelre vandaan. Voor zover nu bekend zal medio november de aangepaste vliegprocedure voor route 1b voor de vliegmaatschappijen worden gepubliceerd in het Aeronautical Information Package (AIP). De monitoring gaat direct daarna van start zodat eind december een eerste analyse kan worden gemaakt op de naleving van de procedure en wat de effecten daarvan zijn.

Voor de concentratie van het vliegverkeer tussen Eersel en Steensel is een eerste actie uitgevoerd. De luchtverkeersleiding geeft vliegmaatschappijen aangepaste instructies waardoor er consequenter tussen Eersel en Steensel wordt gevlogen. Deze maatregel is dit voorjaar genomen en de monitoring daarvan laat de eerste tekenen van verbetering zien. Daarnaast is een traject in gang gezet om een aanpassing van deze vliegprocedure voor te bereiden. Mocht blijken dat de aangepaste instructies onvoldoende effect hebben, dan kan deze procedure snel worden gestart.

4 Baangebruik Zuid – Noord

Omwonenden vanuit Eindhoven-Noord hebben de luchtverkeersleiding gevraagd of het mogelijk is bij de baankeuze rekening te houden met het percentage starts en landingen naar het noorden en zuiden in een bepaalde periode. Tot voor kort werd naar het jaargemiddelde gekeken.

Nu streeft de luchtverkeersleiding ernaar om ook binnen kortere periodes de MER-percentages (70% starten naar het zuiden, 30% starten naar het noorden) aan te houden. De maandelijkse cijfers over het feitelijke baangebruik in de maand vooraf staan sinds 1 oktober jl. op samenopdehoogte.nl. Inmiddels is op samenopdehoogte.nl uitgebreide informatie te vinden over welke criteria ten grondslag liggen aan de keuze voor een bepaalde baanrichting.

5 Vooraankondiging informatieavond gemeenteraden en Provinciale Staten

In 2018 zal de Uitvoeringstafel Eindhoven Airport weer een informatieavond organiseren voor gemeenteraadsleden, leden van Provinciale Staten en een aantal maatschappelijke organisaties. Deze zal eind mei plaatsvinden. Uitnodigingen voor deze avond worden tijdig verstuurd.

Contact

De Uitvoeringstafel Eindhoven Airport is bereikbaar via: UEA@brabant.nl.