

Monitoringsresultaten Eindhoven Airport 2017

Het Luchthavenbesluit Eindhoven legt de gebruiksmogelijkheden van de militaire luchthaven Eindhoven vast, zowel voor het militaire luchtverkeer als voor het burgermedegebruik, en bevat de ruimtelijke beperkingen die daarmee samenhangen. Het daadwerkelijke gebruik door Eindhoven Airport N.V. wordt gereguleerd door een [medegebruikvergunning](#). Deze medegebruikvergunning is door de Minister van Defensie in overeenstemming met de (toenmalige) Staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu aan Eindhoven Airport verleend voor de jaren 2016 tot en met 2019.

In deze vergunning is voor 2017 opgenomen:

- dat maximaal 37.000 vliegtuigbewegingen zijn toegestaan, waarvan 1.500 vliegtuigbewegingen voorwaardelijk. De voorwaardelijke vliegtuigbewegingen kunnen worden gebruikt, indien in het voorafgaande jaar het in de praktijk gerealiseerde aantal vliegtuigbewegingen tussen 23.00 en 24.00 uur gemiddeld op jaarbasis niet meer dan drie (3) per dag bedraagt.

Het gemiddeld aantal in de praktijk gerealiseerde landingen per dag tussen 23.00 en 24.00 uur bedroeg in 2016 1,6. Hiermee werd aan de voorwaarden van de 1500 voorwaardelijke vliegbewegingen voldaan. In 2017 hebben op Eindhoven Airport in totaal 36.470 vliegbewegingen plaatsgevonden.

- dat tussen 23.00 uur en 24.00 uur maximaal vijf geplande landende civiele vliegtuigen per dag zijn toegestaan, met een gemiddelde van maximaal vier (4) geplande landende civiele vliegtuigen per dag op jaarbasis, waarbij tot uiterlijk 23.30 uur kan worden gepland.

In 2017 heeft Eindhoven Airport middels de capaciteitsdeclaraties het aantal geplande landingen tussen 23.00 en 23.30 uur beperkt tot maximaal 4 per dag in het zomerseizoen en maximaal 3 per dag in het winterseizoen. Het gemiddeld aantal geplande landingen per dag tussen 23.00 en 23.30 uur over heel 2017 bedroeg 3,3 (in totaal 1217 landingen).

- dat op zondag tussen 7.00 uur en 7.30 uur maximaal zes starts van civiele vliegtuigen per dag zijn toegestaan met een gemiddelde van maximaal vier (4) starts van civiele vliegtuigen per dag op jaarbasis.

In 2017 zijn op zondagen tussen 07.00-07.30 uur in totaal 151 vliegtuigen gestart, met een gemiddelde van 2,8 per zondag.

- dat in totaal tussen 7.00 uur en 8.00 uur op zondag maximaal acht (8) starts van civiele vliegtuigen per dag zijn toegestaan en al het overige verkeer (starts en landingen) op zondag wordt gepland vanaf 8.00 uur, waarbij inkomende vluchten die in afwijking van de planning eerder arriveren, voor 8.00 uur mogen landen.

In totaal zijn er op zondag tussen 07.00-08.00 uur 256 vliegtuigen gestart, met een gemiddelde van 4,8 per zondag. Er is geen enkele zondag geweest waarop er meer dan 8 vliegtuigen zijn gestart tussen 07.00 en 08.00 uur. Alle landingen zijn op zondag gepland vanaf 08.00 uur. Er zijn drie landingen geweest voor 08.00 uur. Deze landingen waren na 08.00 uur gepland maar zijn voor 08.00 uur binnengekomen.

Conclusie

Eindhoven Airport heeft voldaan aan alle de in de vergunning gestelde voorwaarden voor 2017.

Vooruitblik 2018

Voor 2018 is in de vergunning opgenomen dat maximaal 40.500 vliegtuigbewegingen zijn toegestaan, waarvan 1.500 vliegtuigbewegingen voorwaardelijk. De voorwaardelijke vliegtuigbewegingen kunnen worden gebruikt, indien in 2017 het in de praktijk gerealiseerde aantal vliegtuigbewegingen tussen 23.00 en 24.00 uur gemiddeld op jaarbasis niet meer dan drie (3) per dag bedraagt. In 2017 bedroeg het gemiddelde aantal landingen per dag in dit uur 2. Dit betekent dat in 2018 in totaal 40.500 vliegbewegingen mogen plaatsvinden.