

Monitoringsresultaten Eindhoven Airport 2018

Het Luchthavenbesluit Eindhoven legt de gebruiksmogelijkheden van de militaire luchthaven Eindhoven vast, zowel voor het militaire luchtverkeer als voor het burgermedegebruik, en bevat de ruimtelijke beperkingen die daarmee samenhangen. Het daadwerkelijke gebruik door Eindhoven Airport N.V. wordt gereguleerd door een [medegebruikvergunning](#). Deze medegebruikvergunning is door de Minister van Defensie in overeenstemming met de (toenmalige) Staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu aan Eindhoven Airport verleend voor de jaren 2016 tot en met 2019.

In deze vergunning is voor 2018 opgenomen:

- dat maximaal 40.500 vliegtuigbewegingen zijn toegestaan, waarvan 1.500 vliegtuigbewegingen voorwaardelijk. De voorwaardelijke vliegtuigbewegingen kunnen worden gebruikt, indien in het voorafgaande jaar het in de praktijk gerealiseerde aantal landende vliegtuigbewegingen tussen 23.00 en 24.00 uur gemiddeld op jaarbasis niet meer dan drie (3) per dag bedraagt.
- Het gemiddeld aantal in de praktijk gerealiseerde landingen per dag tussen 23.00 en 24.00 uur bedroeg in 2018 2,5. Hiermee werd aan de voorwaarden van de 1500 voorwaardelijke vliegbewegingen voldaan. In 2018 hebben op Eindhoven Airport in totaal 38.642 vliegbewegingen plaatsgevonden.
- dat tussen 23.00 uur en 24.00 uur maximaal zes geplande landende civiele vliegtuigen per dag zijn toegestaan, met een gemiddelde van maximaal vier (4) geplande landende civiele vliegtuigen per dag op jaarbasis, waarbij tot uiterlijk 23.30 uur kan worden gepland.
- In 2018 heeft Eindhoven Airport middels de capaciteitsdeclaraties het aantal geplande landingen tussen 23.00 en 23.30 uur beperkt tot maximaal 4 per dag in het zomerseizoen en maximaal 3 per dag in het winterseizoen. Het gemiddeld aantal geplande landingen per dag tussen 23.00 en 23.30 uur over heel 2018 bedroeg 3,2 (in totaal 1185 landingen).
- dat op zondag tussen 7.00 uur en 7.30 uur maximaal zes starts van civiele vliegtuigen per dag zijn toegestaan met een gemiddelde van maximaal vier (4) starts van civiele vliegtuigen per dag op jaarbasis.
- In 2018 zijn op zondagen tussen 07.00-07.30 uur in totaal 164 vliegtuigen gestart, met een gemiddelde van 3,2 per zondag.
- dat in totaal tussen 7.00 uur en 8.00 uur op zondag maximaal acht (8) starts van civiele vliegtuigen per dag zijn toegestaan en al het overige verkeer (starts en landingen) op zondag wordt gepland vanaf 8.00 uur, waarbij inkomende vluchten die in afwijking van de planning eerder arriveren, voor 8.00 uur mogen landen.
- In totaal zijn er in 2018 op zondag tussen 07.00-08.00 uur 299 vliegtuigen gestart, met een gemiddelde van 5,8 per zondag. Er is geen enkele zondag geweest waarop er meer dan 8 vliegtuigen zijn gestart tussen 07.00 en 08.00 uur. Alle landingen zijn op zondag gepland vanaf 08.00 uur. Er zijn 32 landingen geweest voor 08.00 uur. Deze landingen waren na 08.00 uur gepland maar zijn voor 08.00 uur binnengekomen.

Conclusie

Eindhoven Airport heeft voldaan aan de bovengenoemde voorwaarden voor 2018.

Vooruitblik 2019

Voor 2019 is in de vergunning opgenomen dat maximaal 43.000 vliegtuigbewegingen zijn toegestaan, waarvan 1.500 vliegtuigbewegingen voorwaardelijk. De voorwaardelijke vliegtuigbewegingen kunnen worden gebruikt, indien in 2018 het in de praktijk gerealiseerde aantal vliegtuigbewegingen tussen 23.00 en 24.00 uur gemiddeld op jaarbasis niet meer dan drie (3) per dag bedraagt. In 2018 bedroeg het gemiddelde aantal landingen per dag in dit uur 2,5. Dit betekent dat in 2019 in totaal 43.000 vliegbewegingen mogen plaatsvinden.

Eindhoven Airport heeft evenwel besloten om de groei in het aantal vliegbewegingen voor 2019 te matigen. De toegestane groei in 2019 tot maximaal 43.000 vliegbewegingen wordt door de luchthaven gematigd tot naar schatting 41.500. Het groeipercentage ten opzichte van 2018 wordt daarmee ongeveer gehalveerd ten opzichte van de toegestane groei (5% groei versus zo'n 10% toegestaan). Pas in 2020 zal het maximaal aantal toegestane vliegbewegingen van 43.000 worden bereikt.