

Werkgroep Monitoring van de uitvoering

Evaluatie vliegroute 1b

Aanleiding en doel evaluatie

Aanleiding

- Toezegging kabinetsbesluit onderzoek naar ervaren geluidsoverlast in Wintelre

Doel

- Inzicht krijgen in de oorzaken geluidsoverlast
- Inzicht krijgen in mogelijkheden voor verdere optimalisatie van vliegroutes

Te bereiken resultaat

- Maatregelen om de ervaren geluidsoverlast te verminderen
- Maatregelen optimalisatie routegebruik

Werkwijze

- Werkgroep opdracht gegeven
- Reikwijdte opdracht: Verder kijken dan vliegroute 1b
- Kaders bepaald: MER/Luchthavenbesluit
- Nederlands Lucht- en Ruimtevaartcentrum betrokken voor analyse
- Start evaluatie: 28 april 2016

Geluidsoverlast overige bronnen

Inrichtings- en grondgebonden activiteiten

- Kabinetsbesluit vraagt aandacht voor deze bronnen

Concreet gaat het om de volgende activiteiten:

- Het proefdraaien van militaire vliegtuigen
- De hondenkennel
- Het schoonvegen van de start/landingsbaan

Maatregelen 'grondgebonden' geluidsoverlast

Inrichtingen voor proefdraaien

- Verplaatsen
- Afschermen van omgeving met aarden wal
- Herculesvliegtuigen: op maat gemaakte hal

Hondenkennel:

- Voedertijden aangepast
- Geluidsscherm geplaatst (green wall)

Schoonvegen start/landingsbaan

- Beperkt voor 7.00 uur

Onderdelen evaluatie

- 1 Het gebruik van vliegroute 1b
- 2 De mogelijkheid om rechtstreeks naar het zuiden richting België te vliegen – de zogenaamde Elsikroute – waardoor vliegroute 1b minder gebruikt hoeft te worden
- 3 Verdere optimalisatie van de corridors voor het vertrekkend verkeer (SID-optimalisaties)
- 4 MER-conforme spreiding van starts en landingen over de banen.

Presentatie NLR

De presentatie van NLR over Evaluatie vliegroute 1b geeft de inhoud van de evaluatie weer. Zie Samenopdehoogte.nl