



Ministerie van Defensie

Wijziging Luchthavenbesluit Eindhoven

NRD - MER traject

Ministerie van Defensie

K. (Kim) Bogte MA

11 februari 2022



- **Luchthavenbesluit** (LHB)
 - Waarom en van wie
 - Wat in LHB geregeld
- **Waarom wijziging** LHB Eindhoven?
 - Historie met o.a. Proefcasus Eindhoven Airport
 - Adviezen Pieter van Geel -> Bestuurlijk Overleg
- **Hoe** gaat dit gebeuren?
 - Proces wijziging LHB + medegebruiksvergunning (MGV)



▪ 2019

Advies Pieter van Geel 'Opnieuw Verbonden': daardoor actualisatie 'appendices' -> geluid- / prestatiegegevens

▪ 2020

- Referentiescenario 2019 vastgesteld Bestuurlijk Overleg
- Oprichting Luchthaven Eindhoven Overleg (LEO)
- MGV 2020-2021: 41.500 VTB + niet na 23:00
- Impactanalyse -> aanvullend advies Pieter van Geel
- Aanvullend advies: "Teveel onzekerheid -30%"



▪ 2021

- Positief besluit aanvullend advies
- Uitwerken sturingsmodel voor civiel geluid
- Hoe: wijziging LHB + medegebruiksvergunning (MGV)
- Start onderzoek vlootvernieuwing

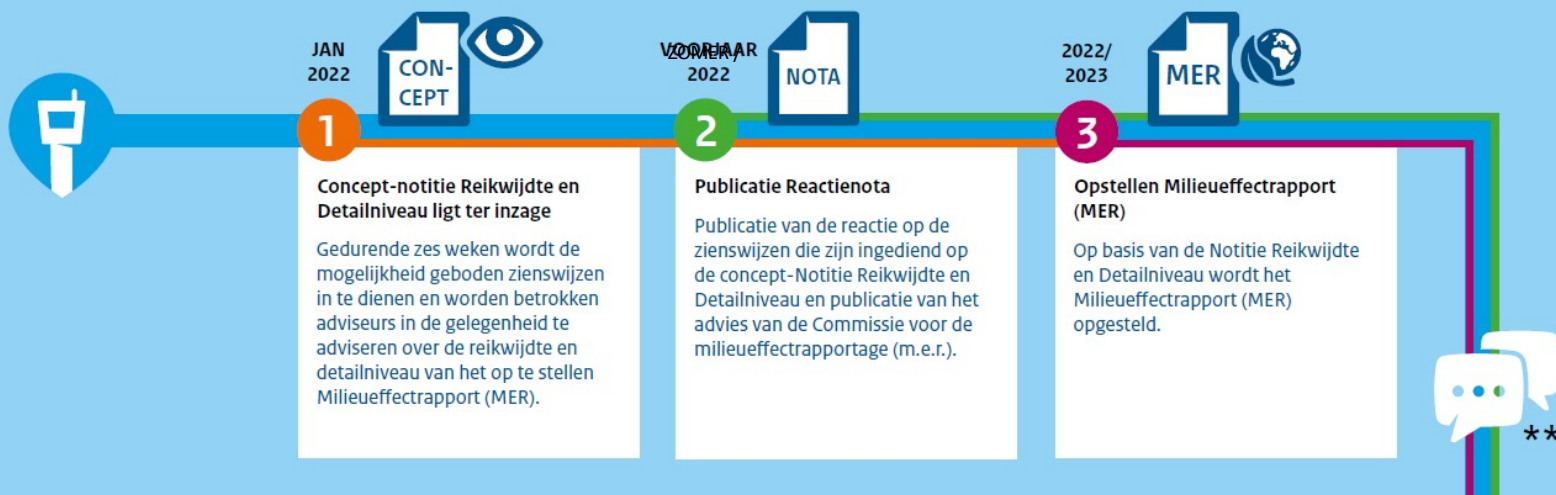
▪ 2022

- MGV 2022: 41.500 VTB + 9,39km² + aanscherping
- Resultaten onderzoek vlootvernieuwing
- Voorbereiding normstelling en evaluatiecriteria 2026
- Convenant geambieerde doelstelling 30%

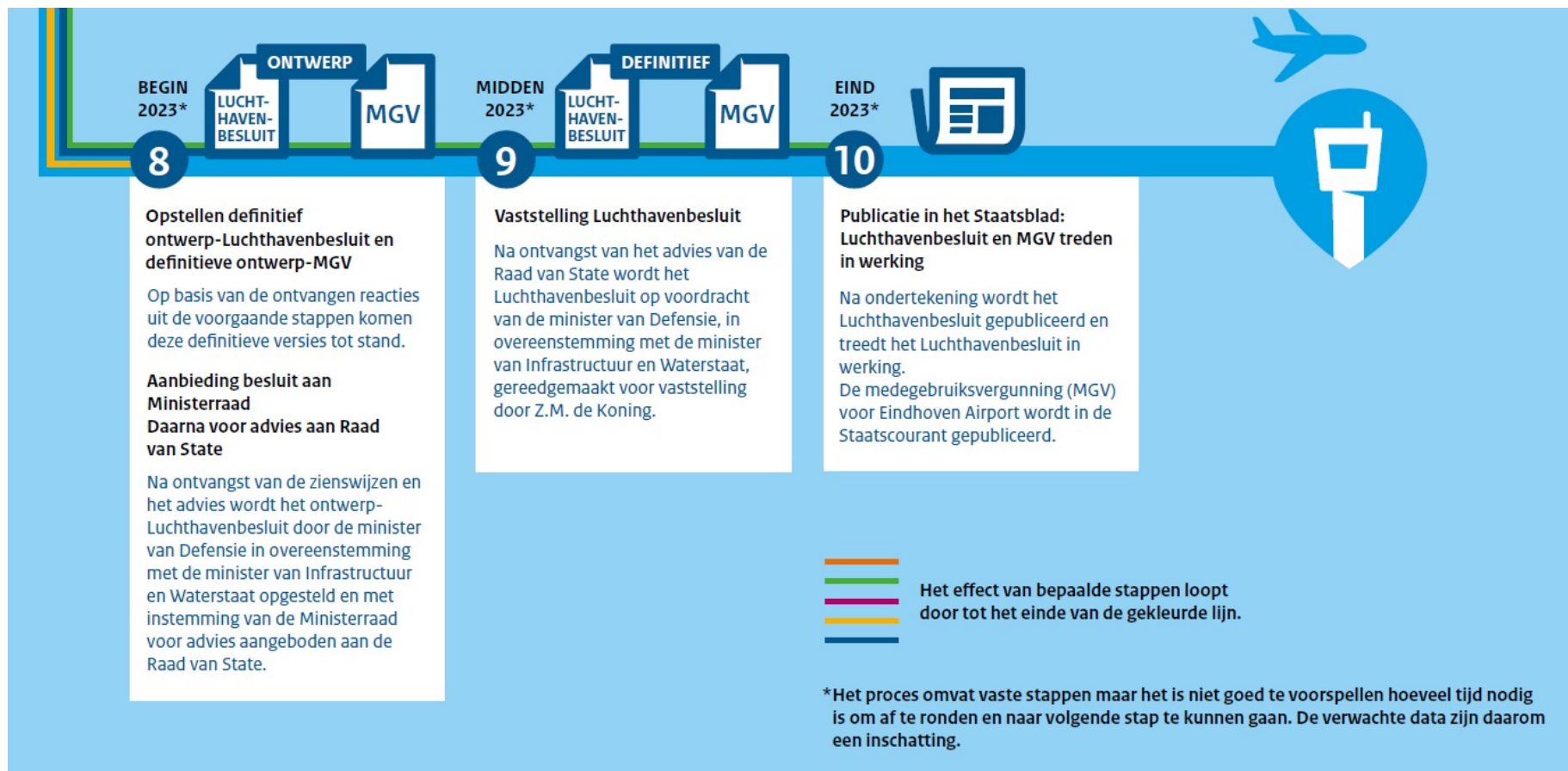


- **Implementatie sturingsmodel voor civiel geluid** via **wijziging LHB Eindhoven + MGV 2023-2026 voor EA**
- Stillere en schonere vliegtuigen door **vlootvernieuwing**
- **LHB**: nieuwe geluidsruimte voor commercieel burgerluchtverkeer
- **MGV 2023-2026**: maximale geluidbelasting van commercieel burgerluchtverkeer in 2026 + tussennormen
- **Evaluatie in 2026** -> wat in 2030 maximale civiele geluidbelasting mag zijn (à la adviezen Pieter van Geel)

Tijdstlijn te wijzigen Luchthavenbesluit Eindhoven









NRD (stap 1 van de tijdlijn): vrijdag 21 januari gepubliceerd
-> officiële start m.e.r. en start zienswijzeprocedure

Communicatie: bladen, websites, Staatscourant, LEO etc.

Zienswijzeprocedure: *tot en met* donderdag 3 maart

Reactienota: zomer 2022

- Zienswijzen en Advies Commissie m.e.r. meegenomen

MER: reeds bezig met inventarisatie (hierover later meer)



MER: milieueffecten, besluitvorming gezagen Def/IenW

Begin 2023: ontwerp-LHB, ontwerp-MGV en MER

- Zienswijzeprocedure: 6 weken – wederom voor een ieder
- Commissie voor de m.e.r. -> MER toetsen
- Ministerraad -> Advies Raad van State

Eind 2023: ontwerp-LHB gereed voor vaststelling door ZMK

- Na ondertekening: LHB gepubliceerd en treedt in werking



In de Notitie Reikwijdte en Detailniveau (**NRD**)
beschreven wat in milieueffectrapportageprocedure (**m.e.r.**)
wordt onderzocht (reikwijdte/detailniveau)
en wat in milieueffectrapport (**MER**) in kaart wordt gebracht
t.b.v. wijziging Luchthavenbesluit (**LHB**) Eindhoven

Hierna: uitleg onderzoek milieueffecten en scenario's MER



VRAGEN ?