

Presentatie NRD, welke milieueffecten?

19.30 – 20.05 uur

Jos de Lange
27 januari 2022
Open

Wet- en regelgeving

- Wet Luchtvaart
- Wet Milieubeheer
- Besluit Militaire Luchthavens
- Wet Natuurbescherming
- Algemene Wet bestuursrecht

- Omgevingswet (?)

Milieuaspecten

- Geluid
- Luchtkwaliteit
- Externe Veiligheid
- Natuur
- Gezondheid
- Wegverkeer
- Overige aspecten
 - Klimaat
 - Bodem en water
 - Landschap en ruimtelijke kwaliteit

Geluid

- Geluid luchtverkeer
 - Geluid grondgebonden
 - Cumulatie van geluid
- Geluid luchtverkeer
 - Oppervlakte in km² van 20 tm 65 Ke
 - Aantal woningen, andere geluidgevoelige bestemmingen, ernstig gehinderden en slaapverstoorden binnen 35 Ke en 40 Ke contour
 - Oppervlakte in km² van 40, 48, 56 en 70 dB(A) L_{DEN}
 - Aantal woningen, andere geluidgevoelige bestemmingen, ernstig gehinderden en slaapverstoorden binnen 56 dB(A) L_{DEN}
 - Geluid grondgebonden
 - 50 dB(A) L_{etm} contour
 - Aantal woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen binnen de 50 dB(A) L_{etm}
 - Cumulatie van geluid
 - Luchtvaart, industrie, wegverkeer en railverkeer

Luchtkwaliteit

- NO₂ (stikstofdioxide)
 - PM₁₀ en PM_{2,5} (fijn stof)
 - N-depositie (stikstof)
 - Geur
-
- Toets aan wettelijke normen

Externe Veiligheid (EV)

- EV luchtverkeer
- EV grondgebonden
- EV luchtverkeer
 - Plaatsgebonden Risico (PR): 10^{-8} , 10^{-7} , 10^{-6} en 10^{-5} PR contouren
 - Oppervlakte van risicocontouren in km^2
 - Aantal woningen binnen risicocontouren
 - Aantal (beperkt) kwetsbare objecten binnen de risicocontouren
 - Groepsrisico (GR): voor luchthavens geen bruikbare richtlijnen: kwalitatief
 - Totaal Risico Gewicht (TGR): ton per jaar
- EV grondgebonden
 - Transport van gevaarlijke stoffen

Natuur

- Natuurtoets ihkv Natura 2000
 - Stikstofuitstoot
 - Geluid- en lichtverstoring
- Gebiedbescherming
- Soortenbescherming
- Natuurnetwerk Brabant en stiltegebieden

- Wet Natuurbescherming

Gezondheid

- GGD gezondheidsmonitor (sep. 2020)
- Voorstellen Commissies voor m.e.r. (website)

Wegverkeer

- Gerelateerd aan het aantal passagiers
- En aan keuze vervoerwijze
- Effecten op landzijdige ontsluiting
- Bereikbaarheid
- Parkeren
- Ontsluiting OV

Overige aspecten

- Klimaat
 - Bodem en water
 - Landschap en Ruimtelijke kwaliteit
- Klimaat gerelateerd aan CO₂
 - Beschouwing beperkt zich voor Bodem en water en Landschap en ruimtelijke kwaliteit tot de grondgebonden activiteit
 - Risico op verontreining in de bodem
 - Bedrijfsafvalwater
 - Uitgangspunt: er vinden geen wijzigingen plaats aan de fysieke omgeving (gebouwen en terrein)