



Ministerie van Infrastructuur
en Waterstaat

MER Scenario's

Sander Hartjes

Ministerie IenW



Adviezen Pieter van Geel

De *voorgenomen activiteit*

Het uitgangspunt is de civiele geluidbelasting in 2019

"Er wordt gestuurd op een substantiële afname van de 35 Ke-contour. Waarbij er in 2030 minimaal 30% minder geluidbelasting is ten opzichte van 2019"

In het Luchthavenbesluit (LHB) wordt een nieuwe geluidsruijme vastgelegd, o.b.v. de geluidbelasting in 2019

De civiele geluidbelasting neemt stapsgewijs af naar een norm in 2026

"Voor 2023-2026 moeten de doelen vastgelegd worden in regelgeving en deze krijgen dan het karakter van bindende normen."

In een medegebruiksvergunning (MGV) wordt de stapsgewijze afname van de geluidbelasting vastgelegd richting 2026

In 2026 vindt een evaluatie plaats om een norm voor 2030 vast te stellen

"Het doel voor 2030 (de 30% contourreductie) wordt nu vastgelegd en in 2026 na evaluatie vertaald naar een bindende norm voor 2030."

De verdere afname van de geluidbelasting na 2026 wordt na een evaluatie in een nieuwe MGV voor 2027-2030 vastgelegd



Voorgenomen activiteit

Uitwerking in het MER

Het uitgangspunt is de civiele geluidbelasting in 2019

"Er wordt gestuurd op een substantiële afname van de 35 Ke-contour. Waarbij er in 2030 minimaal 30% minder geluidbelasting is."

De geluidbelasting uit 2019 geldt als startpunt voor het MER. Daarbij worden de nieuwste invoergegevens gebruikt

De civiele geluidbelasting neemt stapsgewijs af naar een norm in 2026

"Voor 2023-2026 moeten de doelen vastgelegd worden in regelgeving en deze krijgen dan het karakter van bindende normen."

Richting 2026 zal de geluidsruijnte afnemen. In het MER wordt in kaart gebracht welke vloot past binnen deze ruijnte, en wat hiervan de milieueffecten zijn

In 2026 vindt een evaluatie plaats om een norm voor 2030 vast te stellen

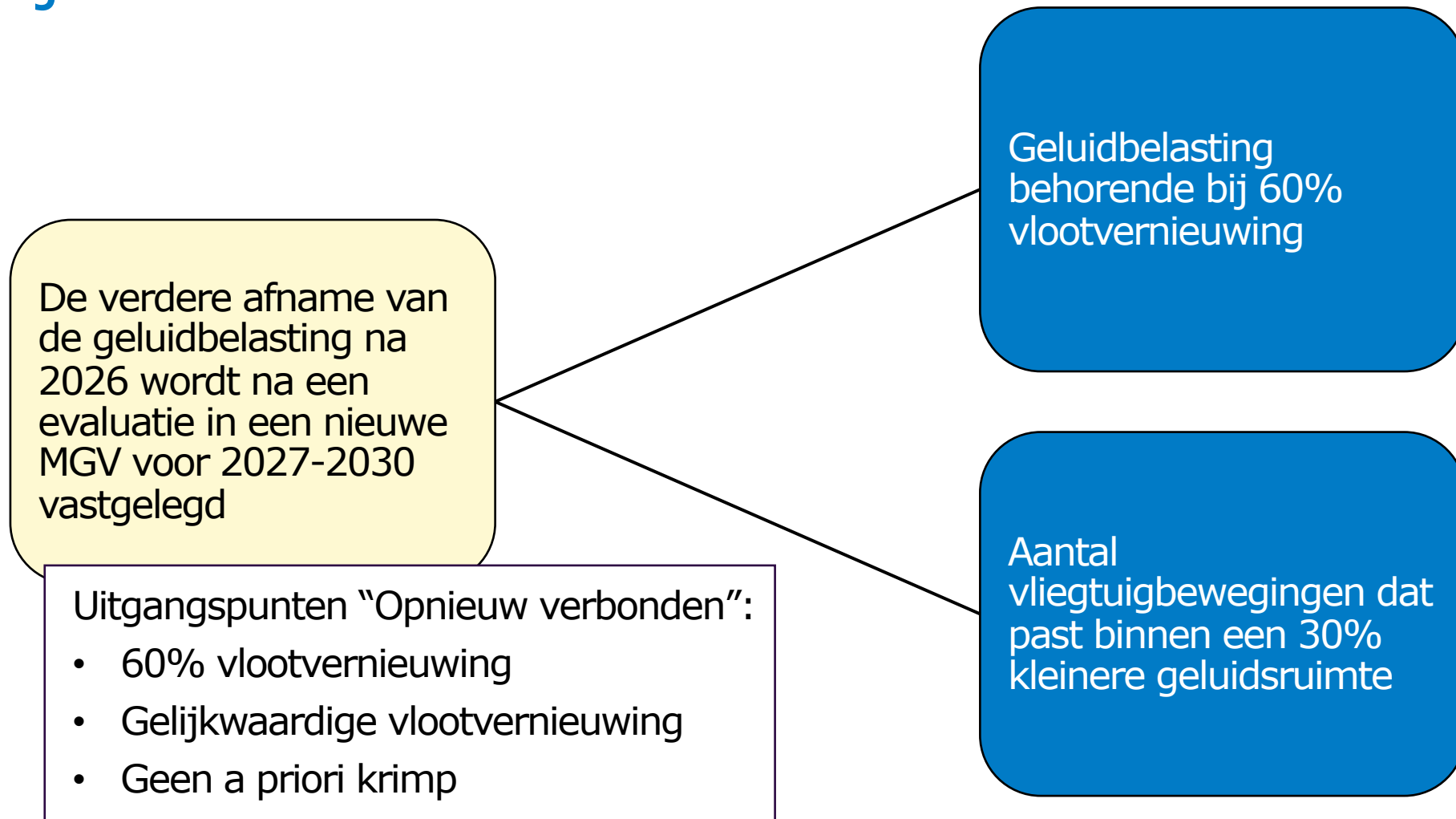
"Het doel voor 2030 (de 30% contourreductie) wordt nu vastgelegd en in 2026 na evaluatie vastgesteld als een bindende norm."

In het MER wordt voor de periode na 2026 uitgegaan van de geluidsruijnte in het LHB. Binnen deze ruijnte wordt gekeken welke vloot hier in past

Ook wordt een situatie uitgewerkt waarbij als uitgangspunt geldt dat het Luchthavenbesluit niet gewijzigd wordt. Deze situatie geldt als vergelijking voor de voorgenomen activiteit, dus als *referentie*



Doorkijk naar 2030





Vlootsценario's

Scenario 1

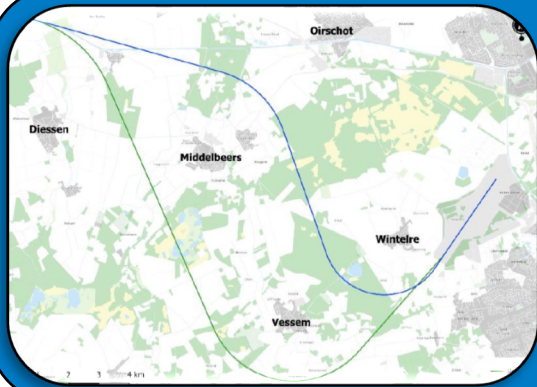
- Operaties op basis van gebruik in 2019: bestemmingen, routes en vliegtijden
- Gelijkwaardige vlootvernieuwing
- In lijn met de uitgangspunten uit "Opnieuw verbonden"

Scenario 2

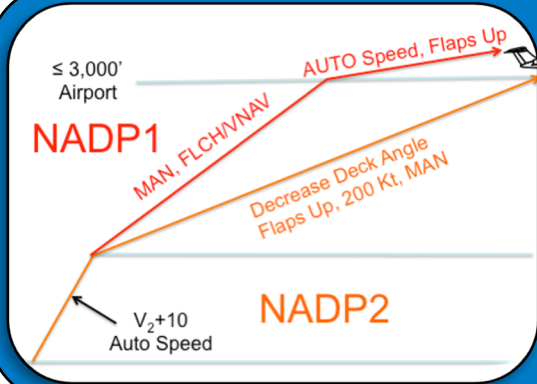
- Operaties vergelijkbaar met gebruik in 2019
- Vlootvernieuwing met enige vlootverzwaring
- Na 2026 ook verdere bestemmingen (scenario 2b)



Aanvullende analyses



Effecten van het gebruik van de vertrekroutes rond Vessem (route 1A) en Wintelre (route 1B)



Effecten van het gebruik van de stillere startprocedures, de zogenoemde NADP1 en NADP2