



Ministerie van Infrastructuur
en Waterstaat

Vergunning burgermedegebruik Eindhoven Airport 2023/2024

Informatiebijeenkomst LEO
20 oktober 2022



Ministerie van Defensie



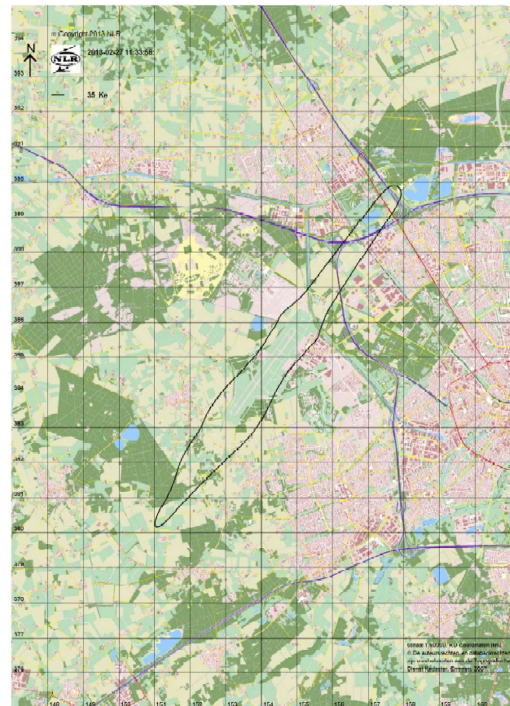
Programma

- > Voorstelronde
- > Waarom een vergunning?
- > De ontwerpvergunning 2023/2024
- > Vervolgproces
- > Vragen



Waarom een vergunning?

- › Luchthaven Eindhoven is een militaire luchthaven
 - Kader: Wet luchtvaart en Luchthavenbesluit Eindhoven (2014)
 - In beginsel verboden om militaire luchthaven te gebruiken voor burgerluchtvaart
 - Voor civiel medegebruik is daarom een vergunning nodig



Vergunning burgermedegebruik Eindhoven Airport 2023/2024
20 oktober 2022



Artikel 10.27 Wet luchtvaart

- › De onderdelen van een vergunning burgermedegebruik:
 - De aard van het burgerluchtverkeer
 - De termijn
 - Een grenswaarde voor de civiele geluidbelasting
 - Eventuele aanvullende grenswaarden of regels

Vergunning burgermedegebruik Eindhoven Airport 2023/2024
20 oktober 2022

4



De ontwerpvergunning 2023/2024

- › Looptijd van maximaal twee jaar
- › Maximaal 41.500 vliegtuigbewegingen
- › Geen *geplande* vluchten na 23.00 uur
 - Maximaal 2 vertraagde landingen tussen 23.30 en 24.00 uur, met een maximum van 50 per jaar
 - Extensieregeling tussen 23.00 en 24.00 uur



Grenswaarde civiele geluidbelasting

- › Aanvulling op de appendices beschikbaar
 - Belangrijkste zijn de gegevens van Boeing 737MAX8, de A320NEO en de A321NEO
- › Hierdoor zal de bijdrage aan de geluidbelasting van deze toestellen beter in kaart gebracht worden
- › Op basis van deze nieuwe gegevens is een nieuw oppervlak binnen de civiele 35 Ke contour, met als scenario:
 - 41.500 vliegtuigbewegingen
 - Vloot en bestemmingen o.b.v. 2019
 - Uitgaande van 11% vlootvernieuwing (effectief) t.o.v. 2019
 - Randvoorwaarde: oppervlak moet kleiner zijn dan 9,39 km²
- › Hieruit volgt een maximale geluidbelasting van 9,24 km²



Overzicht grenswaarden voor civiel geluid

Jaar	Oppervlakte 35 Ke contour	Aantal vtb	Late avondvluchten
Nov – dec 2014	6,5 km ² (berekend incl. meteomarge)	-	3 landingen tussen 23:00 – 24:00
2015	6,7 km ² (berekend incl. meteomarge)	-	4 landingen tussen 23:00 – 24:00
2016 - 2019	10,3 km ² (berekend incl. meteomarge)	33.500 – 43.000	4-6 geplande vluchten tussen 23:00 – 24:00. Plannen tot 23:30
2020 - 2021	10,3 km ² (berekend incl. meteomarge)	41.500	Vanaf winterseizoenen 2020: geen geplande vluchten na 23:00
2022	9,39 km ² (berekend excl. meteomarge)	41.500	Idem en beperking vertraagde landingen
2023 - 2024	9,24 km ² (berekend excl. meteomarge)	41.500	idem



Handhaving - Algemeen

- › Artikel 10.30, eerste lid, Wet luchtvaart stelt:

Zodra Onze Minister van Defensie ter zake van een vergunning voor burgermedegebruik constateert dat een grenswaarde, daaronder begrepen een vastgesteld maximum aantal vliegtuigbewegingen, ten behoeve van het vergunde burgermedegebruik is overschreden, schrijft hij maatregelen voor die naar zijn oordeel bijdragen aan het terugdringen van de belasting vanwege het verkeer ten behoeve van de burgerluchtvaart.



Handhaving – Grenswaarde?

> Grenswaarden Luchthavenbesluit / medegebruikvergunning:

- Geluidscontour (oppervlakte 10,3km² / begrenzing)
- Openingstijden 0700-2300 (2400) (max 8 landingen tussen 2300-2400)
- Extensieverlening
- Vergunde geluidsoppervlakte 9,24km²
- 41.500 vliegbewegingen
- Max 2 landingen 2330-2400 (max 50 per jaar)
- Zondagochtend max 6 (4) tussen 0700-0730 & max 8 0700-0800



Vergunning burgermedegebruik Eindhoven Airport 2023/2024
20 oktober 2022



Handhaving - Appendices

> Regeling berekening geluidsbelasting militaire luchthavens in Kosteneenheden

- Bij het berekenen van de in [artikel 1](#) genoemde geluidsbelasting wordt gebruik gemaakt van de gegevens in rapport NLR CR 96650 L, Appendices van de voorschriften voor de berekening van geluidsbelasting voor de militaire luchthavens bedoeld in [artikel 8.1 van de Wet Luchtvaart](#).
- Een handhavingsberekening voor de handhaving van de grenswaarde voor de geluidsbelasting geschiedt met gebruikmaking van de versie van de Appendices op basis waarvan de geluidszone voor de betrokken luchthaven is berekend, aangevuld met de meest recente versie van de Appendices.

Vergunning burgermedegebruik Eindhoven Airport 2023/2024
20 oktober 2022

10



Vervolgproces

- › Advisering LEO: 12 oktober – 14 november
- › Reactie op advies LEO: 1 december

- › Afronden definitieve vergunning
- › Akkoord staatssecretaris Defensie en minister IenW
- › Ondertekening Directeur MLA
- › Plaatsing Staatscourant
- › Inwerkingtreding 1 januari 2023

Vergunning burgermedegebruik Eindhoven Airport 2023/2024
20 oktober 2022

11



Ministerie van Infrastructuur
en Waterstaat

Vragen?

12