



Betreft : Medegebruiksvergunning voor 2023 en 2024.

L.s.,

er is voor gekozen om de voorliggende aanvraag medegebruiksvergunning een periode van twee jaar te laten beslaan althans voor de periode totdat de wijziging Luchthavenbesluit Eindhoven is gerealiseerd en er op basis van dit gewijzigde Luchthavenbesluit een nieuwe medegebruiksvergunning aan Eindhoven Airport kan worden afgegeven.

Tijdens de toelichting op de medegebruiksvergunning is de keuze voor de periode van twee jaar verder toegelicht.  
De achterliggende gedachte is dat men verwacht dat eind 2023 er een nieuw Luchthavenbesluit is en op basis hiervan een nieuwe medegebruiksvergunning 2024.

Maar anticiperend op een mogelijke uitloop naar begin 2024 bij het tot stand komen van het nieuwe Luchthaven besluit heeft men er voor gekozen de huidige aanvraag medegebruiksvergunning voor 2023 en 2024 te doen.  
Om te voorkomen dat in het geval van een kleine vertraging naar begin 2024 een volledige procedure voor het opstellen van een kortlopende nieuwe medegebruiksvergunning 2024 moet worden doorlopen.

Op zich lijkt dat een pragmatische keuze echter gezien de huidige voortgang van het proces m.b.t. het nieuwe Luchthavenbesluit is het zeker niet denkbeeldig dat er sprake zal zijn van een substantiële uitloop in 2024 en de nu aangevraagde medegebruiksvergunning tot eind 2024 geldend zal zijn.

Voor het merendeel van de in de medegebruiksvergunning genoemde elementen hoeft dat niet meteen een probleem op te leveren.  
Echter met betrekking tot de vergunde geluidsruimte doet zich door de keuze voor een periode van 2 jaar wel een probleem voor.

Het onderzoeksbureau To70 heeft een onderzoek gedaan naar de vlootvernieuwing in 2022.

Op basis van de resultaten tot en met juli komt T070 tot een prognose voor heel 2022 van 15% (effectief 11%).

Eindhoven Airport heeft besloten deze prognose te nemen als basis voor de berekening van de te verlenen geluidsruimte 2023 en 2024.

Voor 2023 is dat een prima uitgangspunt.

Echter als er, zoals nu wordt voorgesteld, een medegebruiksvergunning voor 2023 en 2024 wordt vastgesteld dan wordt de vlootvernieuwing van 2023 niet verwerkt in de geluidsruimte voor 2024.

Waar dit nu terecht wel gebeurt voor de vlootvernieuwing 2022 richting 2023.

In de studie van To70 wordt voor 2023 een verwacht percentage vloot vernieuwing genoemd van 20%.

Het niet verwerken van de geprognosticeerde afname van de geluidsruimte voor 2024 in de medegebruiksvergunning is niet correct en doet afbreuk aan het moeizaam opgebouwde vertrouwen van de omwonenden in het samenwerkingsproces.

Indien de specifieke geluidsruimte 2024 op basis van de To70 prognose wordt opgenomen in de medegebruiksvergunning hebben wij geen bezwaar tegen een looptijd van twee jaar.

Met vriendelijke groet,  
Dick Veenstra  
Voorzitter BewonersPlatform Woensel Noord.