

**Actief sturen op minder geluidbelasting
t/m Q2 2023**



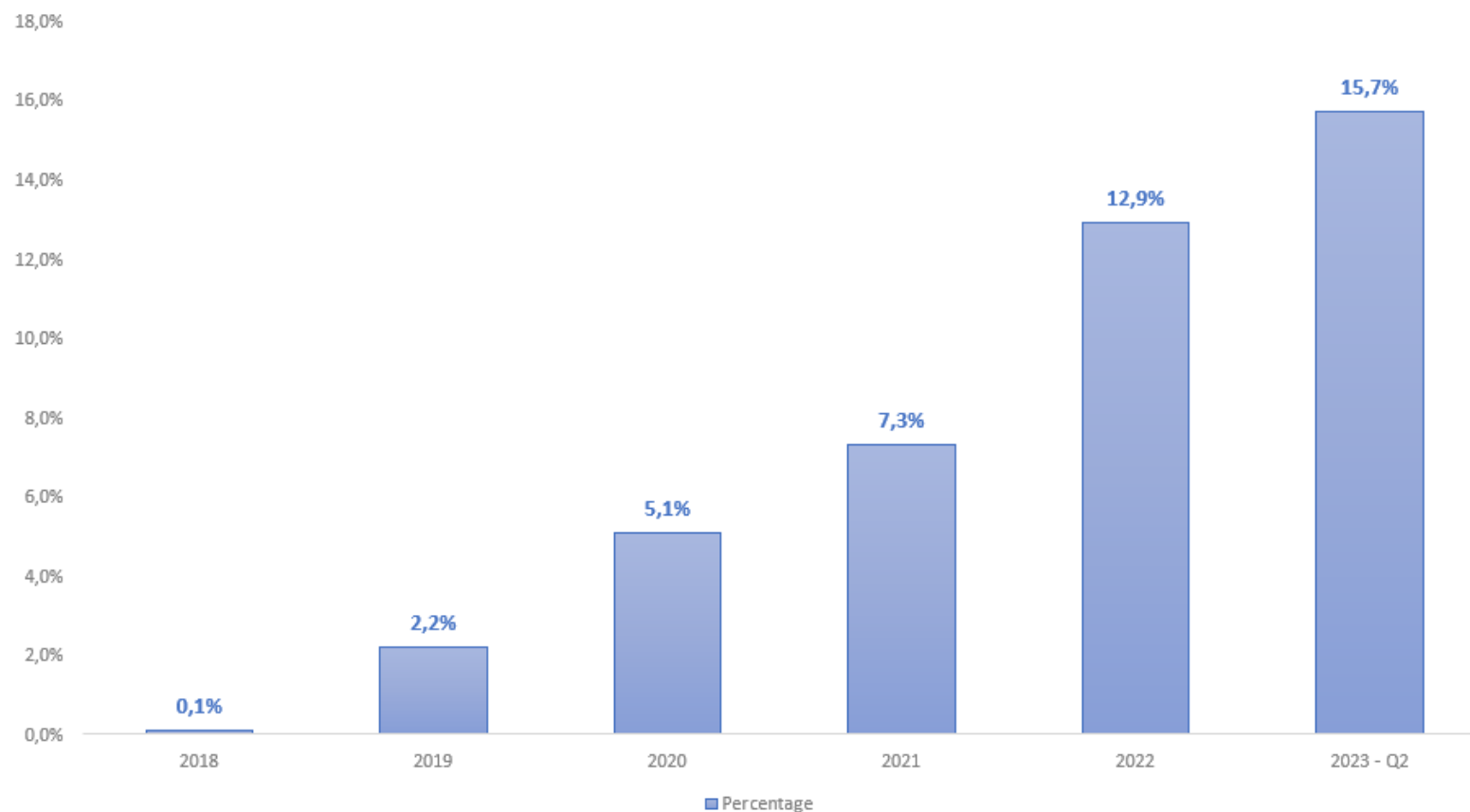
Maatregelen

Havengelden (tarieven gebaseerd op voorgaande IATA jaar):

- Vanaf 1 april 2023: duurzame landing & take off charge, onderscheid t.a.v.
 - Geluidemissie (en daarmee ook CO2 emissie)
 - Nachtstraffactor
 - Stikstofemissie
- Aangepaste planningstijden Transavia late vluchten i.v.m. aanscherping vergunning vluchten na elven
- Vergunde geluidscontour wordt steeds iets kleiner: geluidwinst als gevolg van vlootvernieuwing komt ten gunste van de omgeving

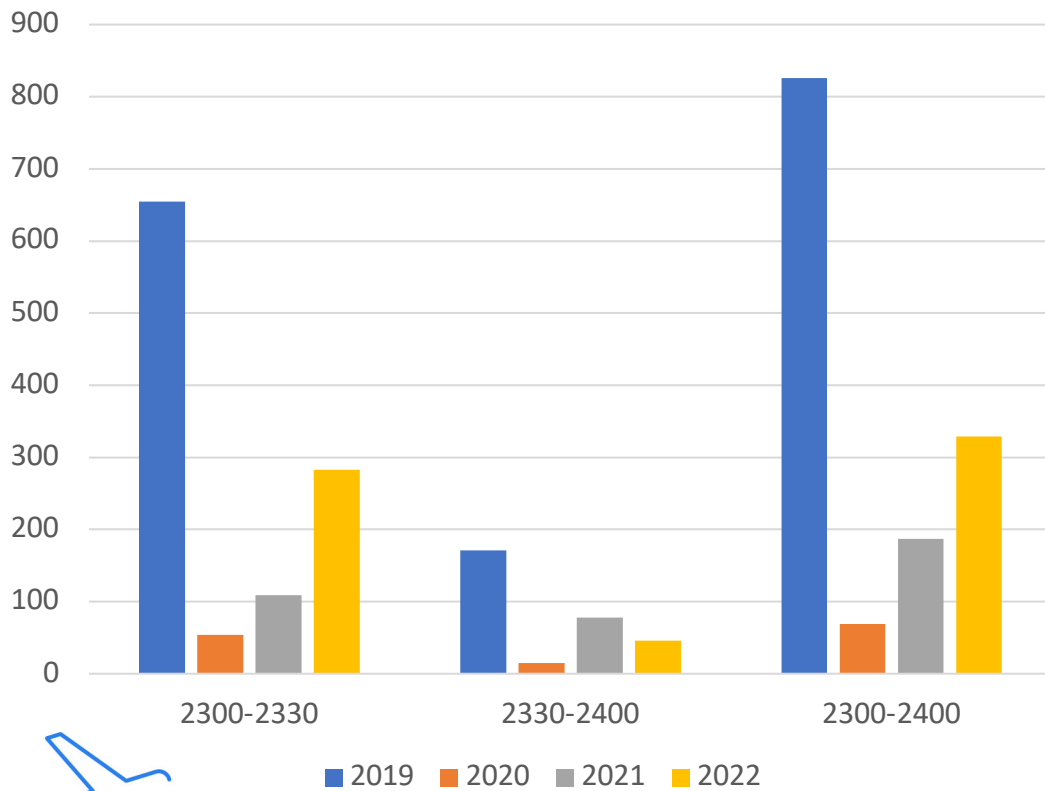


Vlootvernieuwing (% van al het verkeer)

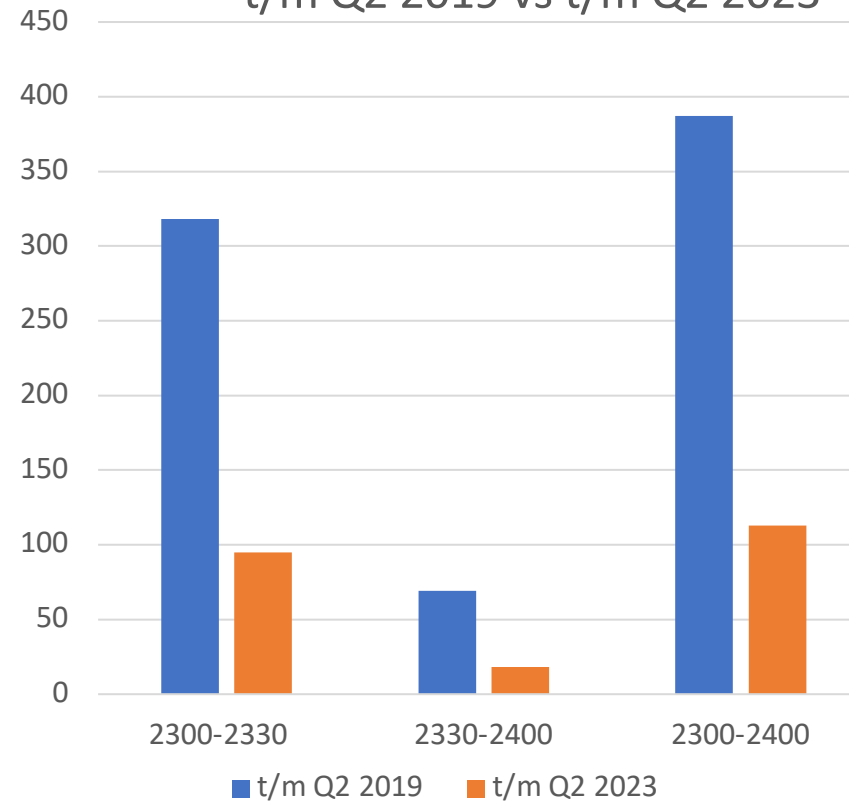


Vluchten na elven

Jaaroverzichten



t/m Q2 2019 vs t/m Q2 2023



Geluidreductie

Geluidbelasting in km2 van de 35Ke zone

