

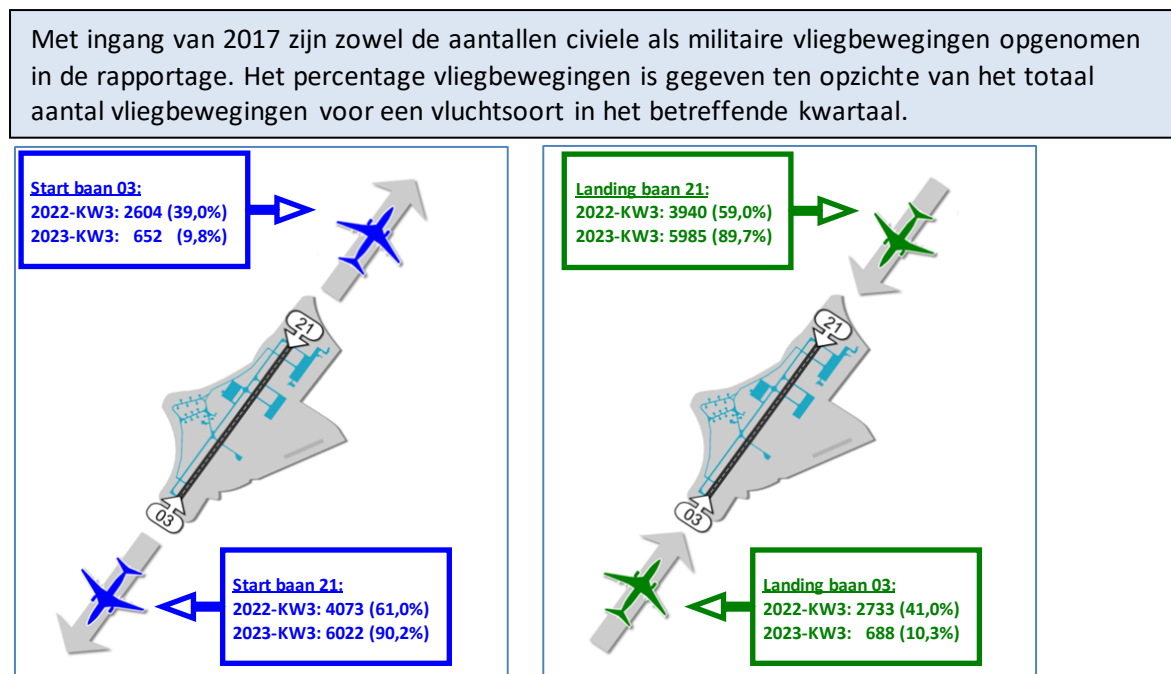
Kwartaalrapportage meldingen geluidhinder luchthaven Eindhoven derde kwartaal 2023

1. Inleiding

Dit document vormt de kwartaalrapportage over de geluidhinder in het derde kwartaal 2023. In deze rapportage vindt u een overzicht van alle ingediende meldingen. Daarnaast zijn patronen, trends en bijzonderheden vermeld. Doel van deze rapportage is de COVM meer inzicht te geven in de ontwikkeling en trends m.b.t. meldingen over de geluidhinder van vliegverkeer van Vliegbasis Eindhoven en Eindhoven Airport.

2. Baangebruik: aantal starts en landingen voor civiele vliegbewegingen

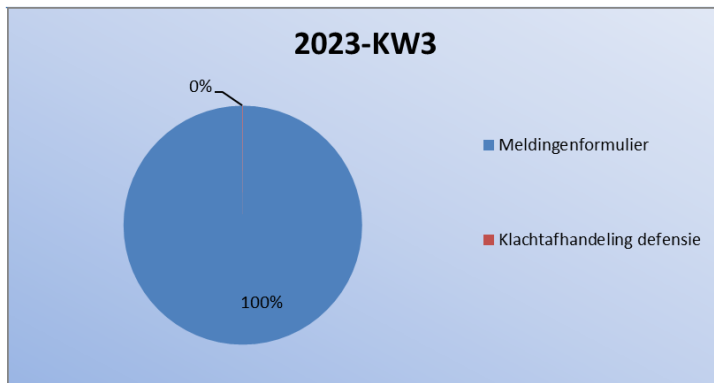
Onderstaande figuur geeft inzicht in het aantal vliegbewegingen, per vluchtsoort (start of landing) en per gebruikte start- of landingsbaan (03 of 21). Ter vergelijking zijn de aantallen opgenomen voor hetzelfde kwartaal in het voorgaande jaar.



Figuur 1 Aantallen vliegbewegingen per vluchtsoort en baanrichting

3. Melders en meldingen: wijze van indienen

Meldingen betreffende geluidsoverlast van vliegtuigen binnen de CTR van Eindhoven werden ontvangen via het online meldingenformulier. Via onder meer www.samenopdehoogte.nl, de burenaap en webtrak kan toegang verkregen worden tot het meldingenformulier. Via het meldingensysteem van Bureau Geluidhinder, Zonering en Rapportering (BGZR) van de Koninklijke Luchtmacht werden eveneens meldingen ontvangen.



Figuur 2 Verdeling van de wijze van indienen van meldingen

4. Melders en meldingen: gegroepeerd naar aantal meldingen per melder

Onderstaande tabel geeft inzicht in het totaal aantal meldingen, zowel voor het derde kwartaal 2023 als voor hetzelfde kwartaal in het voorgaande jaar. De meldingen zijn hierbij gegroepeerd zodat inzicht ontstaat over het aantal meldingen dat per melder wordt ingediend.

Tabel 1 melders en meldingen

Aantal meldingen	2022-KW3		2023-KW3	
	melders	meldingen	melders	meldingen
500+	8	7929	15	16990
201-500	8	2365	17	5054
101-200	7	933	26	3904
51-100	12	948	33	2344
26-50	18	628	46	1710
11-25	33	522	75	1282
1-10	436	883	659	1568
Totaal	522	14208	871	32852

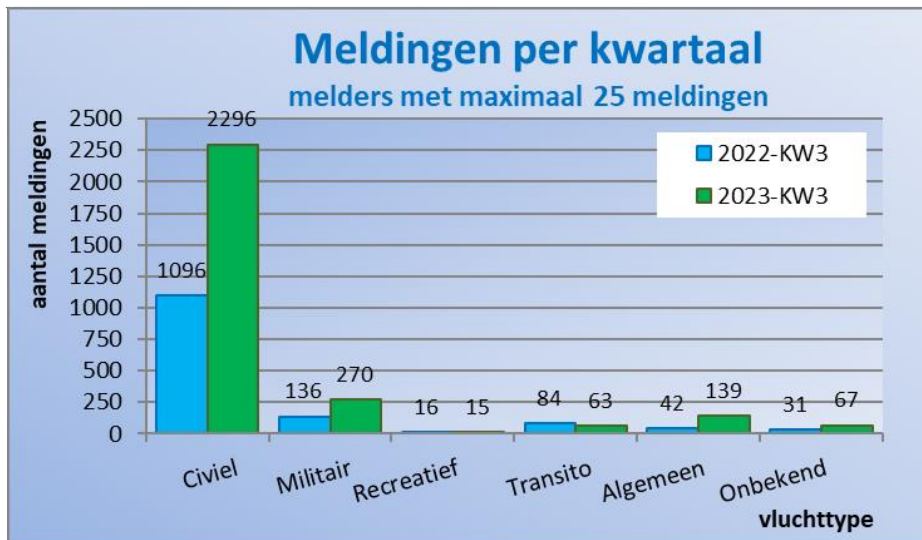
5. Meldingen: per vluchttype

In Figuur 3 en Figuur 4 zijn de meldingen weergegeven die aan militaire of civiele vliegbewegingen zijn gekoppeld. Als referentie zijn ook de gegevens van hetzelfde kwartaal in het voorgaande jaar opgenomen.

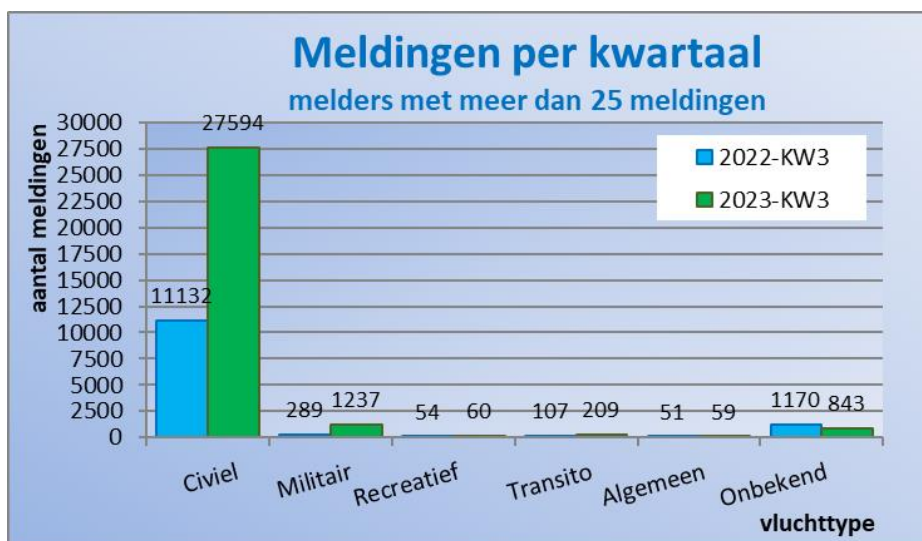
Met ingang van 2016 worden alle meldingen geanalyseerd. In voorgaande jaren bevatte de weergave per vluchttype nog alleen de meldingen van melders die maximaal 25 meldingen per kwartaal indienden. Voor een goede vergelijking is deze weergave daarom nu in twee figuren opgedeeld.

De relatie met overvliegend (transito) verkeer en meldingen over recreatief medegebruik wordt inzichtelijk gemaakt. Het blijkt in de praktijk niet altijd mogelijk alle meldingen te relateren aan een vliegbeweging; deze meldingen zijn weergegeven als “onbekend”.

¹ Om dezelfde reden zijn ook de weergaves in 6 en 9 opgedeeld in twee figuren / tabellen.



Figuur 3 Verdeling van de meldingen naar vluchttype voor melders met maximaal 25 meldingen

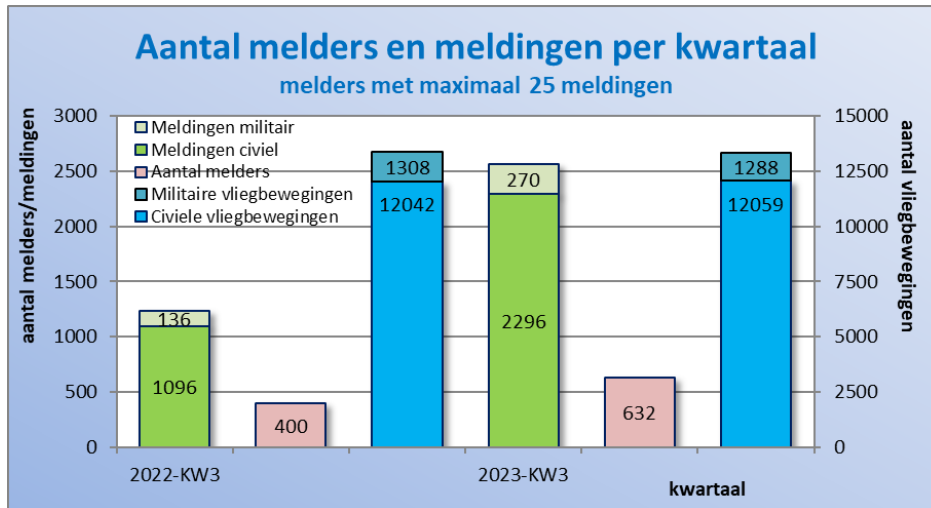


Figuur 4 Verdeling van de meldingen naar vluchttype voor melders met meer dan 25 meldingen

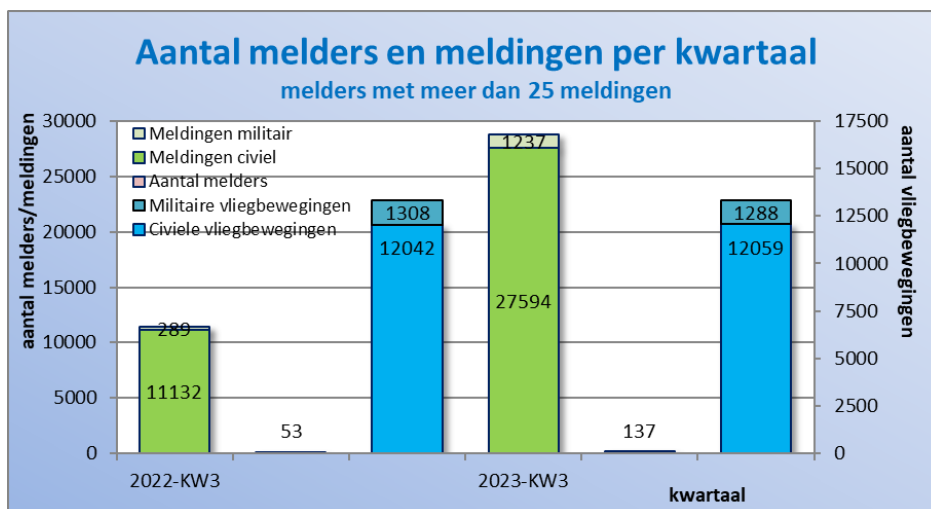
6. Melders en meldingen: voor civiel en militair verkeer

In het derde kwartaal 2023 zijn, ten opzichte van hetzelfde kwartaal in het voorgaande jaar, meer meldingen over civiel verkeer en meer meldingen over militair verkeer gedaan. De cijfers voor de meldingen over civiel of militair verkeer laten een toename in het aantal melders zien (zie Figuur 5 en Figuur 6).

De (militaire) Vliegbasis Eindhoven kent structureel commercieel (civiel) medegebruik door Eindhoven Airport. Om deze reden is als eerste een onderverdeling gemaakt naar meldingen betreffende de militaire luchtvaart en meldingen betreffende de civiele luchtvaart.



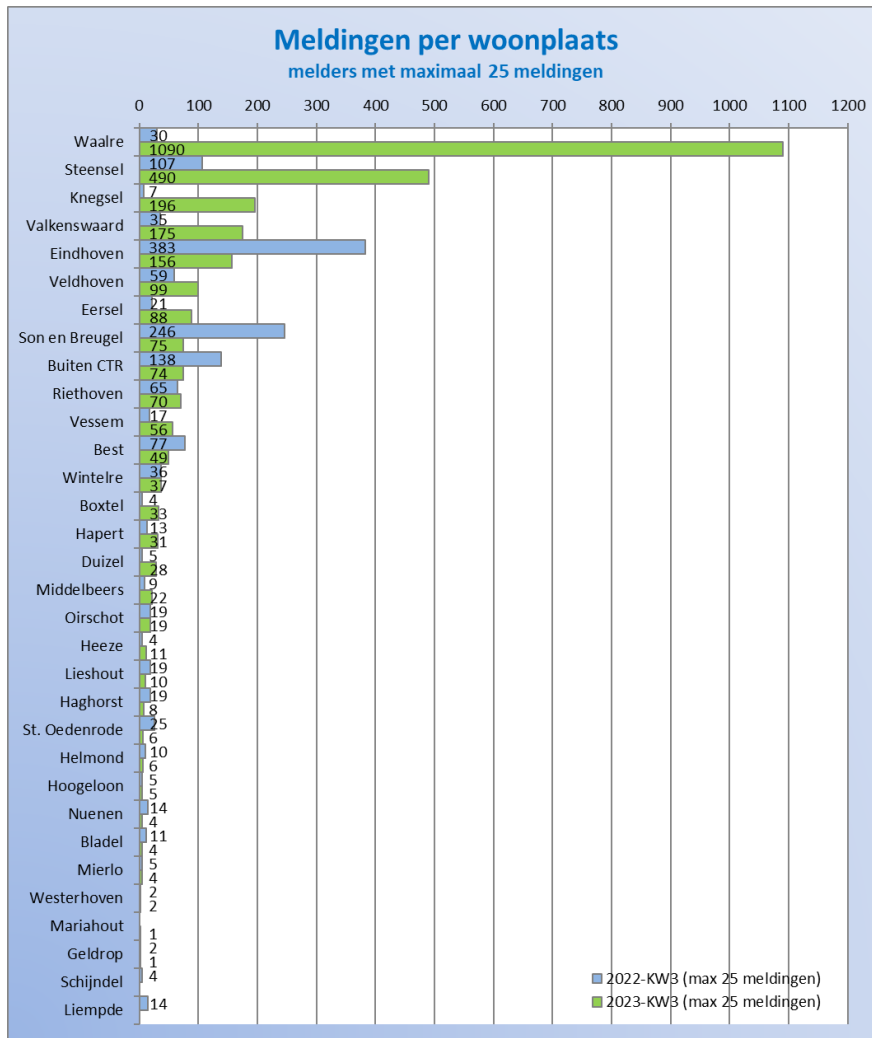
Figuur 5 Verdeling melders en meldingen voor civiel en militair verkeer voor melders met maximaal 25 meldingen



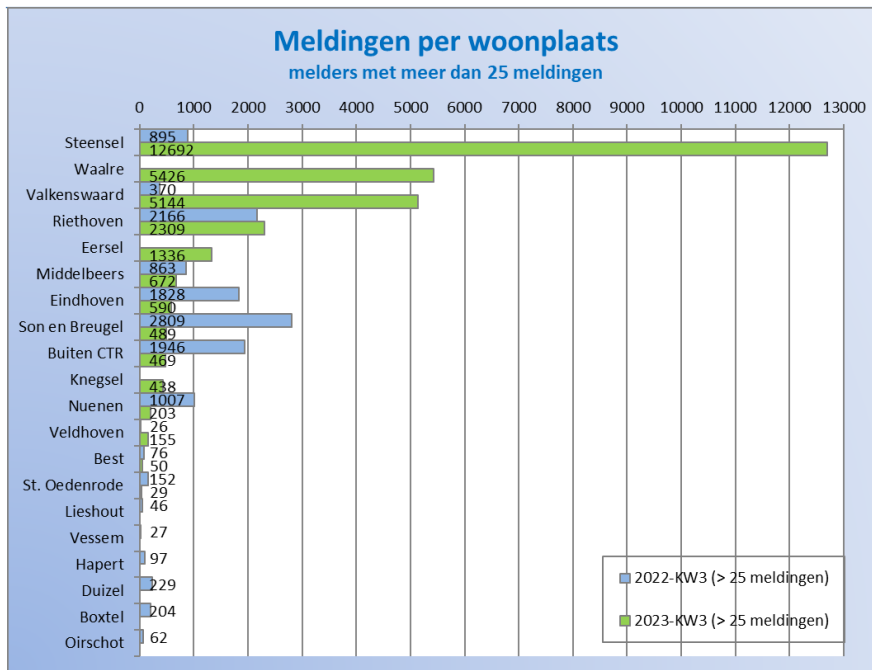
Figuur 6 Verdeling melders en meldingen voor civiel en militair verkeer voor melders met meer dan 25 meldingen

7. Melders en meldingen per woonplaats

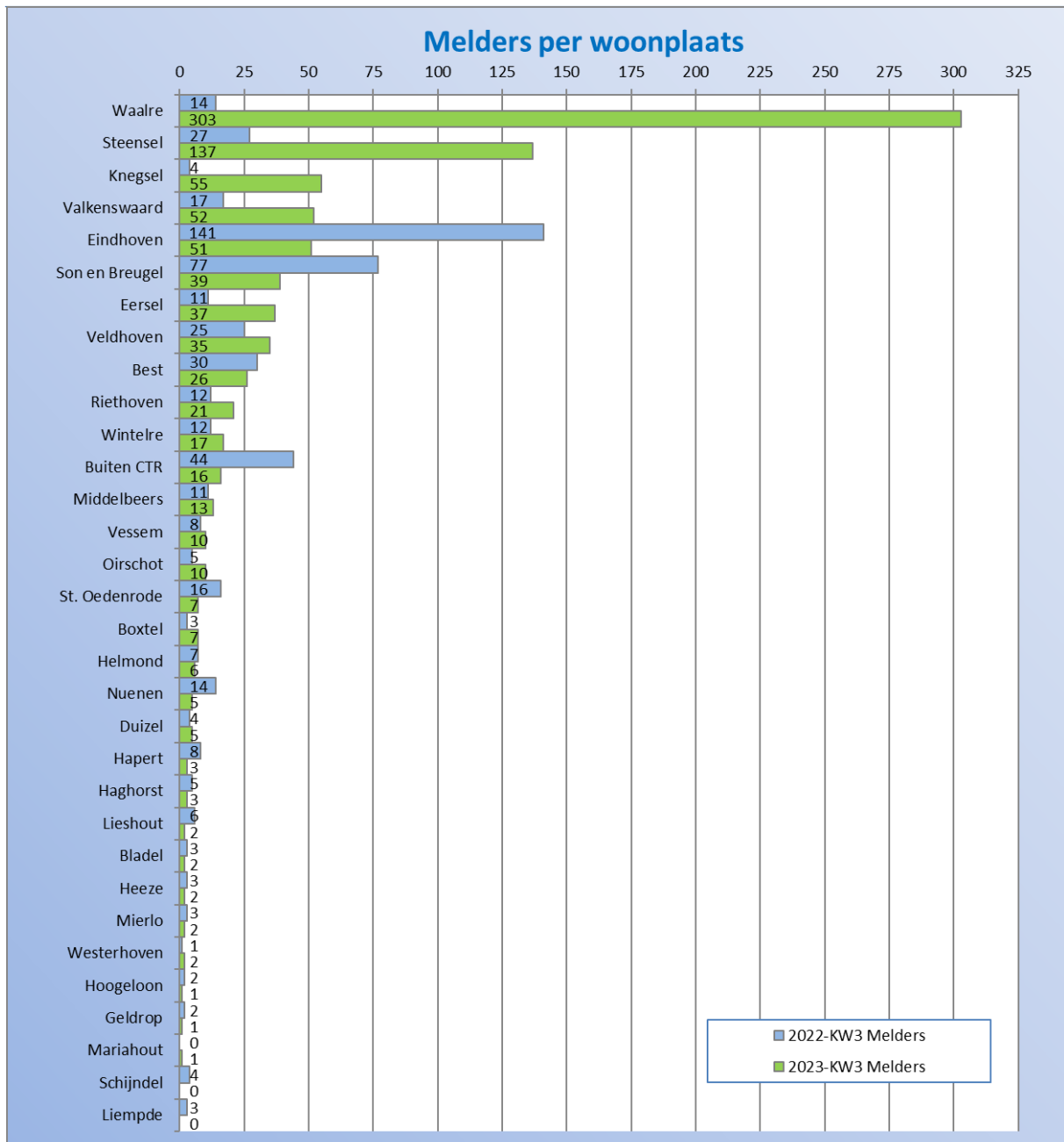
Onderstaande figuren geven het aantal meldingen en melders weer per woonplaats, zowel grafisch als in aantallen. Ter vergelijking zijn de gegevens van hetzelfde kwartaal in het voorgaande jaar toegevoegd. Vanuit woonplaatsen die niet zijn opgenomen werden in geen van beide kwartalen meldingen ontvangen.



Figuur 7 Meldingen per woonplaats door melders die maximaal 25 meldingen indienden



Figuur 8 Meldingen per woonplaats door melders die meer dan 25 meldingen indienden

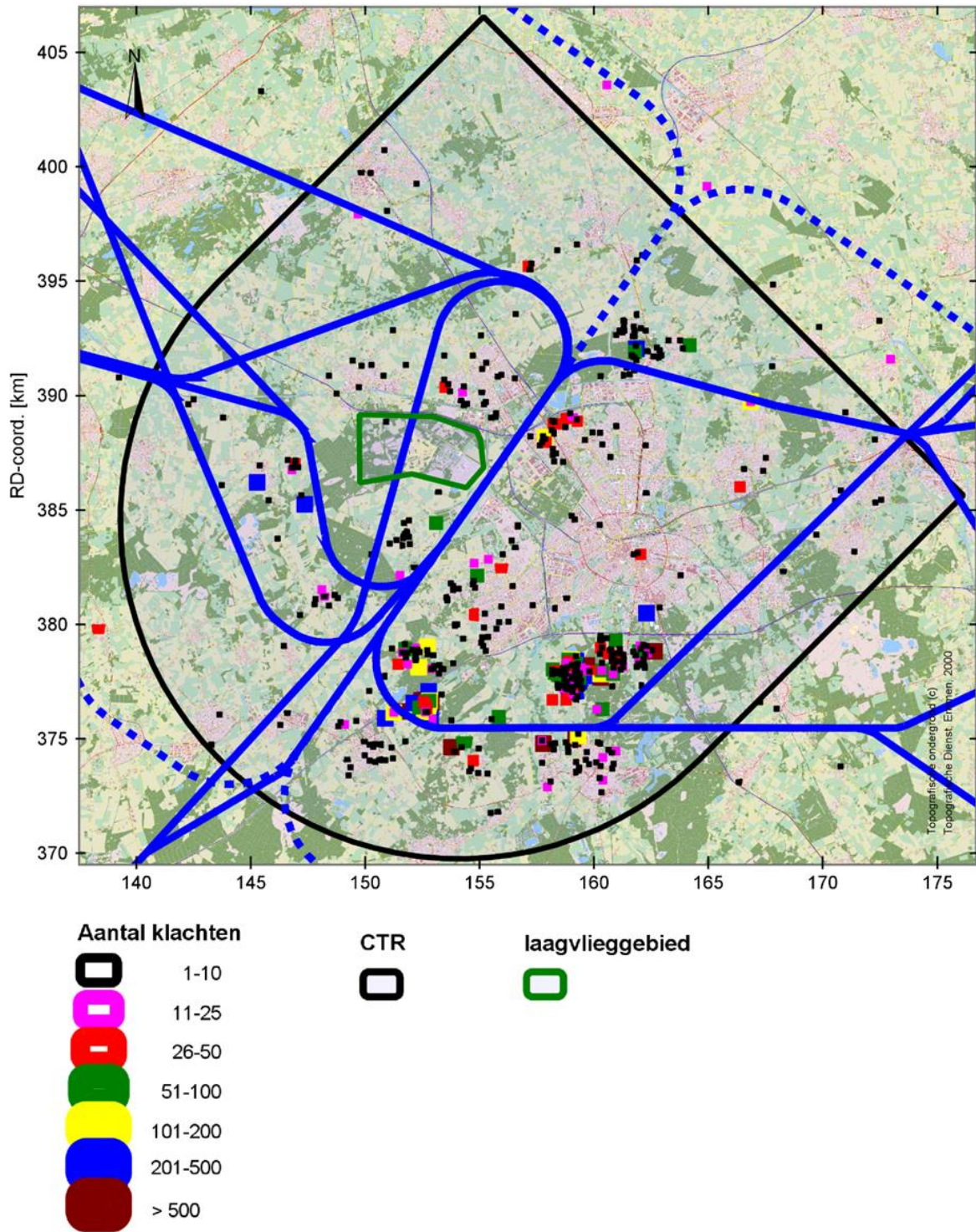


Figuur 9 Melders per woonplaats

8. Meldingen per postcodelocatie (kaart)

Onderstaande kaart geeft aan hoe de geografische verdeling van de meldingen is (per 6-posities postcode). De kleurcodering geeft informatie over het aantal meldingen per locatie.

In de figuur is, in groen, het laagvlieggebied voor defensiehelikopters weergegeven. De startroutes (blauwe lijnen) en naderingsroutes (onderbroken blauwe lijnen) voor Eindhoven Airport zijn ook opgenomen. Dit zijn de routes die door het civiele verkeer worden gevlogen. Ook een deel van het militair verkeer vertrekt volgens deze routes.



Figuur 10 Geografische verdeling van de herkomst van meldingen

9. Meldingen per plaats en per vluchttype/maand

Onderstaande tabellen bevatten per woonplaats een gedetailleerde onderverdeling naar het soort verkeer waarop de meldingen betrekking hebben, weergegeven als aantallen per maand.

Tabel 2 Aantal meldingen per woonplaats, per vluchttype en maand, voor melders die maximaal 25 meldingen indienden

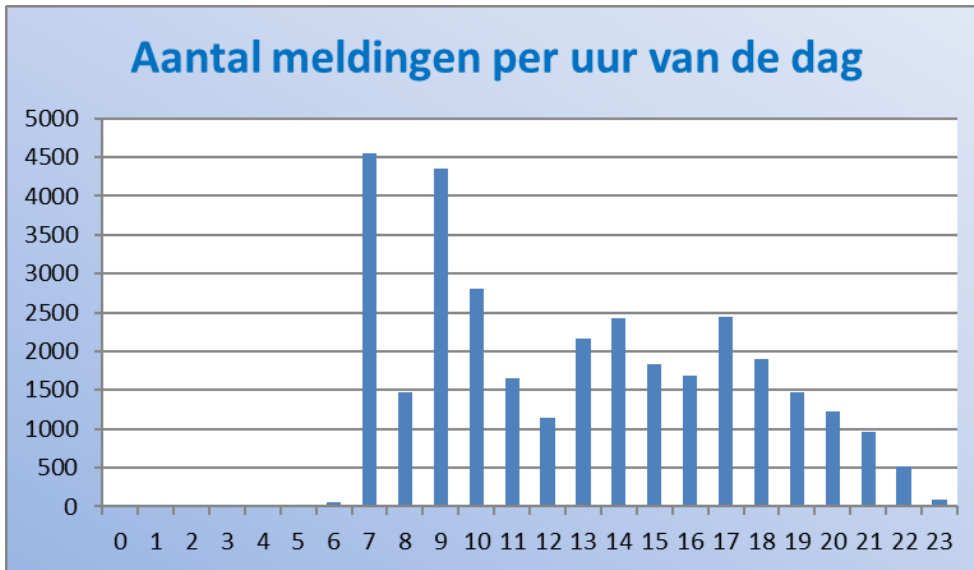
Plaats	Vluchttype en maand									Totaal									
	Algemeen			Civiel			Militair				Onbekend			Recreatief			Transito		
	202307	202308	202309	202307	202308	202309	202307	202308	202309		202307	202308	202309	202307	202308	202309	202307	202308	202309
Best				6	8	17		6	3					1			3	5	49
Bladel				1		1			2										4
Boxtel			1		10	10			3										33
Buiten CTR	3		1	32	24	13				1					3	1	1	1	74
Duizel					15	5		7	1										28
Eersel	1		3	14	21	38	3	3	3	1								1	88
Eindhoven		2		21	46	63	1		4	5	6	1	2	1			1	3	156
Geldrop				1															1
Haghorst				4	1	1			1									1	8
Hapert				1	14	10	1	2	2								1		31
Heeze				5		1	2		2	1									11
Helmond		1		1		1		1		1							1		6
Hoogeloo				2	1	1		1											5
Knegsel		3	5	27	47	86	1	5	14						4		1	2	196
Lieshout					2	5	1					1						1	10
Mariahout						1													1
Middelbeers	1			9	4	3		1	1								2	1	22
Mierlo							1		1								2		4
Nuenen						2												2	4
Oirschot				1	8	5											1	4	19
Riethoven		1		18	17	19	3	3	7	2									70
Son en Breugel			1	9	35	16	9	1	4										75
St. Oedenrode			1	1	1	2			1										6
Steensel	8	3	1	130	157	147	6	16	9	6	3					2	1	1	490
Valkenswaard	5	5	4	28	50	71	2		4		2	1						3	175
Veldhoven	1			15	34	25	2	6	7	1			1			2		5	99
Vessem				8	19	20		1	4			1						3	56
Waalre	52	22	13	301	286	271	18	34	52	10	9	9	2	1	2	1	2	5	1090
Westerhoven					1	1													2
Wintelre		1		2	5	18		2	6			1						2	37
Totaal	71	39	29	637	806	853	50	89	131	28	21	18	6	5	4	17	5	41	2850

Tabel 3 Aantal meldingen per woonplaats, per vluchttype en maand, voor melders die meer dan 25 meldingen indienden

Plaats	Vluchttype en maand									Totaal									
	Algemeen			Civiel			Militair				Onbekend			Recreatief			Transito		
	202307	202308	202309	202307	202308	202309	202307	202308	202309		202307	202308	202309	202307	202308	202309	202307	202308	202309
Best				7	24	16					3								50
Buiten CTR	1			58	138	85				51	50	29	4	8	2	17	9	17	469
Eersel				194	580	492	7	37	15	4	2	2					1	2	1336
Eindhoven		3		106	167	157	9	14	25	19	54	11	2	2	2	2	3	14	590
Knegsel				3	50	354		4	19			3			1			4	438
Middelbeers		1		157	217	247	4	13	2	6	7	3	1	2	2	6	1	3	672
Nuenen				12	58	94	3	4	1	15	10	2				1	2	1	203
Riethoven			1	736	681	705	27	33	27	29	14	40				10	3	3	2309
Son en Breugel				52	175	227	3	8	6	3	1				1	3	4	6	489
St. Oedenrode				8	11	9		1											29
Steensel	7	4	3	2916	4632	4347	124	215	244	78	46	29		2		9	8	28	12692
Valkenswaard			1	1689	1653	1593	50	51	56	3	5	16	3	4	4	4	4	8	5144
Veldhoven				44	35	63	1		4	1		2			1	1		3	155
Waalre	12	18	8	1180	1839	1783	39	75	116	142	112	51	9	6	4	6	5	21	5426
Totaal	20	26	13	7162	10260	10172	268	454	515	351	304	188	19	24	17	59	40	110	30002

10. Meldingen: verdeling over het etmaal

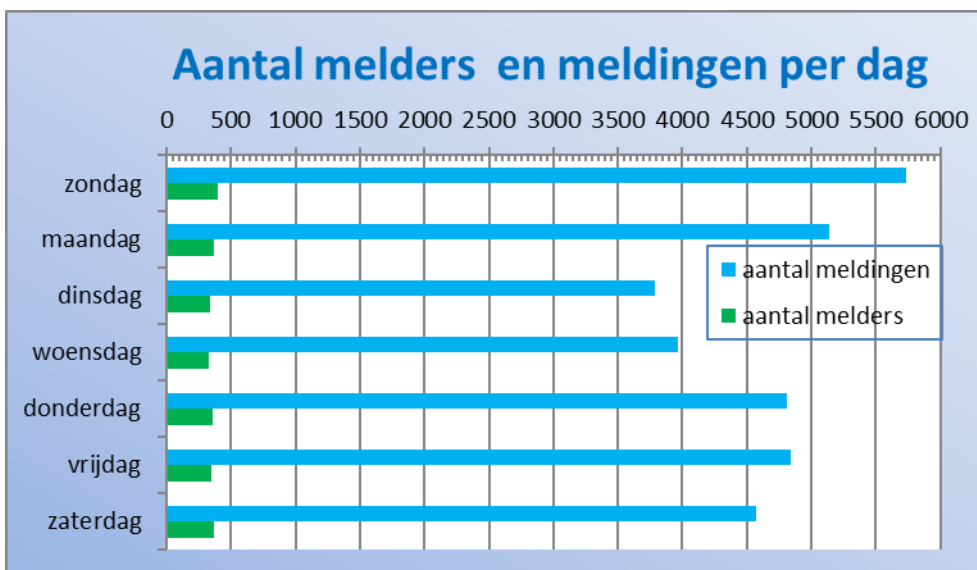
Onderstaande figuur geeft de verdeling weer van de meldingen naar het uur van de dag. De basis voor de figuur zijn de tijdstippen waarop de melding betrekking had (niet het tijdstip van indienen).



Figuur 11 Verdeling van meldingen over het etmaal

11. Melders en meldingen: verdeling over de dagen van de week

De verdeling van de meldingen en melders opgedeeld naar dag van de week is weergegeven in Figuur 12. De basis voor de figuur zijn de tijden waarop de melding betrekking had (niet het tijdstip van indienen).



Figuur 12 Verdeling van meldingen over de dagen van de week

11. Extra Informatie

11.1. Transplantatievluchten

Vliegbasis Eindhoven kan voor onbepaalde tijd worden opengesteld voor ambulance- en transplantatievluchten. Dergelijke vluchten kunnen levensreddend zijn. In het derde kwartaal 2023 hebben vanaf vliegbasis Eindhoven geen transplantatievluchten plaatsgevonden.

11.2. Bijzonderheden in het achterliggende kwartaal

Over de volgende onderwerpen is door de Vliegbasis Eindhoven via een persbericht gecommuniceerd:

Persbericht Vliegbasis Eindhoven

Oefening Falcon Leap

28 augustus

Van 4 tot en met 15 september wordt vanaf vliegbasis Eindhoven de internationale airborne oefening Falcon Leap gehouden. De oefening wordt georganiseerd door 11 Luchtmobiele Brigade van de Koninklijke Landmacht. De transportvliegtuigen van het 336 squadron van vliegbasis Eindhoven verzorgen samen met internationale partners voor het luchttransport. Op zaterdag 16 september neemt een aantal toestellen deel aan de herdenking van Operatie Market Garden op de Ginkelse Heide bij Ede. Tijdens de vluchten naar de oefenlocaties vliegen de toestellen op een lage hoogte en zijn daarom zichtbaar en hoorbaar. Voor deze oefening wordt niet na 23.00 uur gevlogen.

Over het volgende onderwerp is door Eindhoven Airport via de website (www.eindhovenairport.nl) en de BurenApp gecommuniceerd:

Vlootvernieuwing

Eindhoven Airport heeft als ambitie om 30% minder geluid uit te stoten in 2030 t.o.v. 2019. Deze ambitie kan worden behaald onder andere door de inzet van stillere en nieuwere vliegtuigen door onze luchtvaartmaatschappijen. Het percentage van de zogenaamde vlootvernieuwing is hiervoor van belang. Sinds 1 april 2023 verleent Eindhoven Airport korting op de havengelden wanneer een luchtvaartmaatschappij een nieuwere generatie vliegtuig inzet op Eindhoven Airport. Hiermee stuurt de luchthaven actief op minder geluidbelasting.

Het vlootvernieuwingspercentage lag in 2023 tot en met september op 16,7%, dat is een stijging van 4,2% t.o.v. van vorig jaar over de eerste 3 kwartalen.

12.3 Regionaal Informatie Centrum

Vanaf 1 januari 2023 is het Regionaal Informatie Centrum – Luchthaven Eindhoven (RIC) van start gegaan. Het RIC is verantwoordelijk voor het meldingenbureau geluidhinder, rondleidingen en informatievoorzieningen voor alle belanghebbenden voor zowel Eindhoven Airport als Vliegbasis Eindhoven. Heeft u een vraag over het vliegverkeer of iets wat daar mee te maken heeft, dan kunt u direct contact opnemen met het RIC.

Telefoonnummer: 088 – 004 30 30 (op maandagen van 09.00-12.00 uur)

E-mail adres: RIC@eindhovenairport.nl

Via bovenstaande gegevens is het ook mogelijk om een afspraak te maken met het RIC.

12.4 Afkortingen en definities

CTR - Control Zone

De control zone is het plaatselijk luchtverkeersleidinggebied. Dit is het gebied dat zich horizontaal en verticaal vanaf een bepaald punt uitstrekt vanaf het aardoppervlak tot aan een vastgestelde grens. Het luchtverkeer binnen deze zone wordt afgehandeld door de luchtverkeersleiding van vliegbasis Eindhoven.

Meldingen van algemene aard

Dit zijn meldingen die niet over een specifiek tijdstip gaan. Deze meldingen worden niet aan een specifieke vliegbeweging gerelateerd.

Onbekende meldingen

Dit zijn meldingen die niet gekoppeld kunnen worden aan een vliegbeweging.

Recreatief verkeer

Op de luchthaven Eindhoven vindt recreatief verkeer plaats door motorsportvliegen in clubverband.

Transito verkeer

Het transito verkeer betreft vliegbewegingen die niet naar de luchthaven Eindhoven gaan en daar niet vandaan komen. Dit zijn zowel vliegbewegingen binnen als buiten de CTR van Eindhoven. De trainingsvluchten van defensiehelikopters worden bijvoorbeeld onder transito geregistreerd.