



Dedicated to innovation in aerospace

juni 2022

Geluidscontour Eindhoven Airport 2022

Monitoring – status t/m 30 april 2022

Voor: Eindhoven Airport NV



NLR - Royal Netherlands Aerospace Centre



Dedicated to innovation in aerospace

Juni 2022

Geluidscontour Eindhoven Airport 2022

Monitoring – status t/m 30 april 2022

Voor: Eindhoven Airport NV

AUTEURS:

E.G. van Leeuwen
A.B. Dolderman

NLR
NLR



Samenvatting

Dit document bevat de resultaten van een berekening en analyse van de geluidscontour voor het jaar 2022, uitgedrukt in Ke, voor de civiele vluchten op Eindhoven Airport. De berekende geluidscontour is samengesteld uit het gerealiseerde verkeer tot en met 30 april 2022 en het verwachte verkeer voor het resterende deel van het jaar.

De uitgevoerde berekening laat zien dat zowel de 35 Ke contour van gerealiseerd verkeer als de 35 Ke-contour van gerealiseerd én het verwachte verkeer voor het resterende deel van het jaar geheel binnen de 35 Ke zone-contour valt (zoals vastgelegd in het LHB 2014).



Verkeersgegevens

De verkeersgegevens bestaan uit 3 delen, te weten:

- Actueel verkeer t/m 30 april 2022
- Planning van 1 mei t/m 29 oktober 2022
- Forecast van 30 oktober t/m 31 december 2022 (deze is overgenomen van dezelfde periode 2019)

Voor de planning wordt een baangebruikspercentage toegepast van 30% op baan 03 en 70% op baan 21.

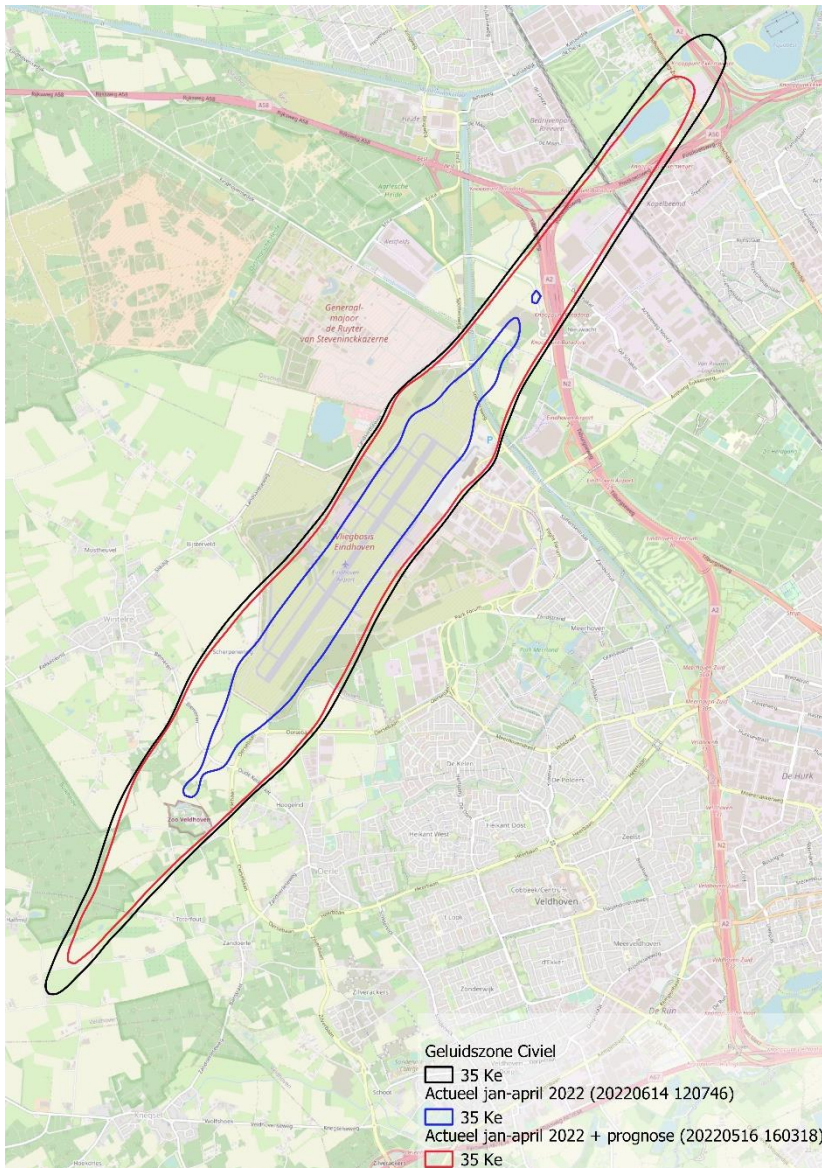
Voor het actuele verkeer en de forecast wordt de verdeling overgenomen van de aangeleverde gegevens.

Berekende geluidscontour

De berekende geluidscontour is samengesteld uit het gerealiseerde verkeer tot en met 30 april 2022 en het verwachte verkeer voor het resterende deel van het jaar 2022. In Figuur 1 zijn de 35 Ke-contouren weergegeven van:

- 1) actueel verkeer t/m 30 april 2022 (blauwe contour);
- 2) actueel verkeer t/m 30 april 2022 inclusief het verwachte verkeer 2022 (rode contour)
- 3) De 35 Ke-zoneringscontour (zwarte contour).

Te zien is dat de verwachte contour aan het eind van 2022 binnen de 35 Ke-zoneringscontour valt.



Figuur 1: Berekende contour voor het verwachte resultaat, samen met de 35 Ke zone-contour

Uitgevoerde analyses en controles

Controle van baangebruikspersentages

NLR heeft de baangebruikspersentages voor het gerealiseerde verkeer bepaald en voor het geprognosticeerde verkeer het baangebruik toegepast zoals is gebruikt bij het bepalen van de geluidszone.

De baangebruikspersentages zijn bepaald voor de werkelijke vliegbewegingen (d.w.z. zonder nachtstraffactor) en het aantal vliegbewegingen inclusief nachtstraffactor. De persentages zijn weergegeven in onderstaande tabellen.

Tabel 1: Baangebruikspersentage op basis van werkelijke aantallen

	baan 03	baan 21
Actueel verkeer t/m 30 april 2022*	38%	62%
Planning van 1 mei t/m 29 oktober 2022*	30%	70%
Forecast van 30 oktober t/m 31 december 2022*	19%	81%
Totaal 2022	31%	69%
LHB 2014	30%	70%

* Weergegeven persentages zijn afgerond om hele getallen te weergeven

Tabel 2: Baangebruikspersentage op basis van effectieve aantallen

	baan 03	baan 21
Actueel verkeer t/m 30 april 2022*	40%	60%
Planning van 1 mei t/m 29 oktober 2022*	30%	70%
Forecast van 30 oktober t/m 31 december 2022*	20%	80%
Totaal 2022	31%	69%
LHB 2014	30%	70%

* Weergegeven persentages zijn afgerond om hele getallen te weergeven

Oppervlakte contouren

Onderstaande tabel geeft de contouropervlakken van de in Figuur 1 getoonde contouren.

Tabel 3: Oppervlakte contouren in km²

Actueel verkeer t/m 30 april 2022	2,72
actueel verkeer t/m 30 april 2022 inclusief het verwachte verkeer 2022	8,82
Zonecontour	10,27