

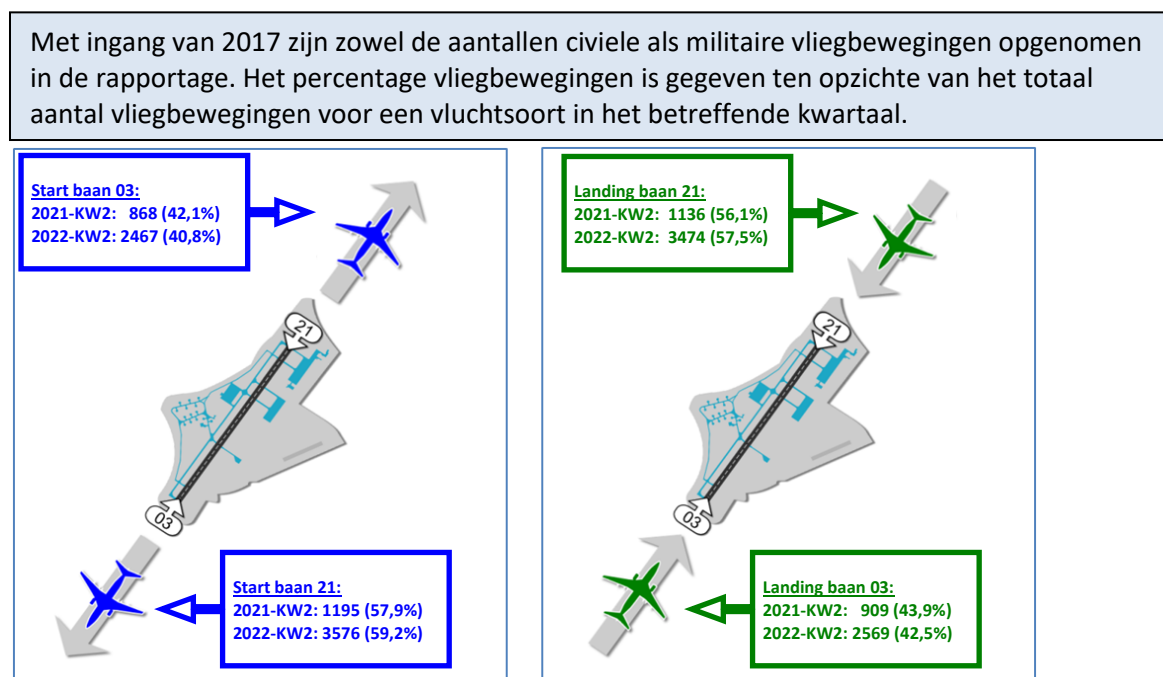
Kwartaalrapportage meldingen geluidhinder luchthaven Eindhoven tweede kwartaal 2022

1. Inleiding

Dit document vormt de kwartaalrapportage over de geluidhinder in het tweede kwartaal 2022. In deze rapportage vindt u een overzicht van alle ingediende meldingen. Daarnaast zijn patronen, trends en bijzonderheden vermeld. Doel van deze rapportage is de COVM meer inzicht te geven in de ontwikkeling en trends m.b.t. meldingen over de geluidhinder van vliegverkeer van Vliegbasis Eindhoven en Eindhoven Airport.

2. Baangebruik: aantal starts en landingen voor civiele vliegbewegingen

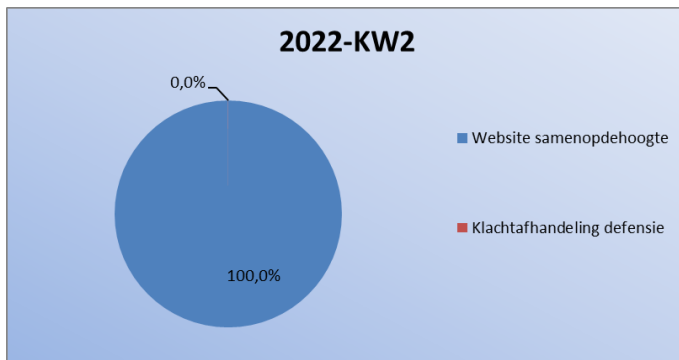
Onderstaande figuur geeft inzicht in het aantal vliegbewegingen, per vluchtsoort (start of landing) en per gebruikte start- of landingsbaan (03 of 21). Ter vergelijking zijn de aantallen opgenomen voor hetzelfde kwartaal in het voorgaande jaar.



Figuur 1 Aantallen vliegbewegingen per vluchtsoort en baanrichting

3. Melders en meldingen: wijze van indienen

Er kunnen op meerdere manieren meldingen worden ingediend. Figuur 2 geeft weer hoe de meldingen in het afgelopen kwartaal werden ingediend. Meldingen betreffende Eindhoven werden ontvangen via de website www.samenopdehoogte.nl. Sinds april 2021 kunnen er vooralsnog geen meldingen meer ingediend worden via het antwoordapparaat.



Figuur 2 Verdeling van de wijze van indienen van meldingen

4. Melders en meldingen: gegroepeerd naar aantal meldingen per melder

Onderstaande tabel geeft inzicht in het totaal aantal meldingen, zowel voor het tweede kwartaal 2022 als voor hetzelfde kwartaal in het voorgaande jaar. De meldingen zijn hierbij gegroepeerd zodat inzicht ontstaat over het aantal meldingen dat per melder wordt ingediend.

Tabel 1 melders en meldingen

Aantal meldingen	2021-KW2		2022-KW2	
	melders	meldingen	melders	meldingen
500+	0	0	4	3987
201-500	5	1485	9	3098
101-200	4	500	6	716
51-100	8	514	10	743
26-50	9	329	18	646
11-25	22	382	25	423
1-10	400	723	370	745
Totaal	448	3933	442	10358

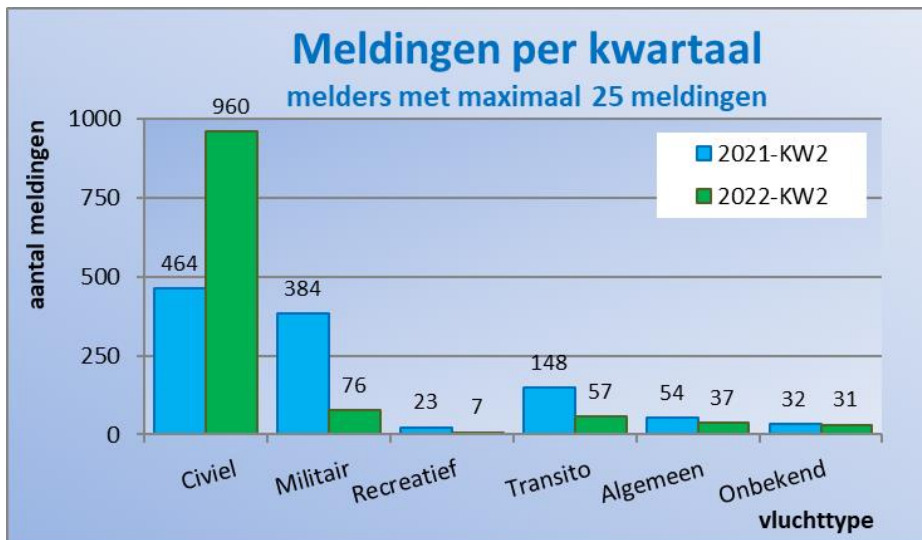
5. Meldingen: per vluchttype

In Figuur 3 en Figuur 4 zijn de meldingen weergegeven die aan militaire of civiele vliegbewegingen zijn gekoppeld. Als referentie zijn ook de gegevens van hetzelfde kwartaal in het voorgaande jaar opgenomen.

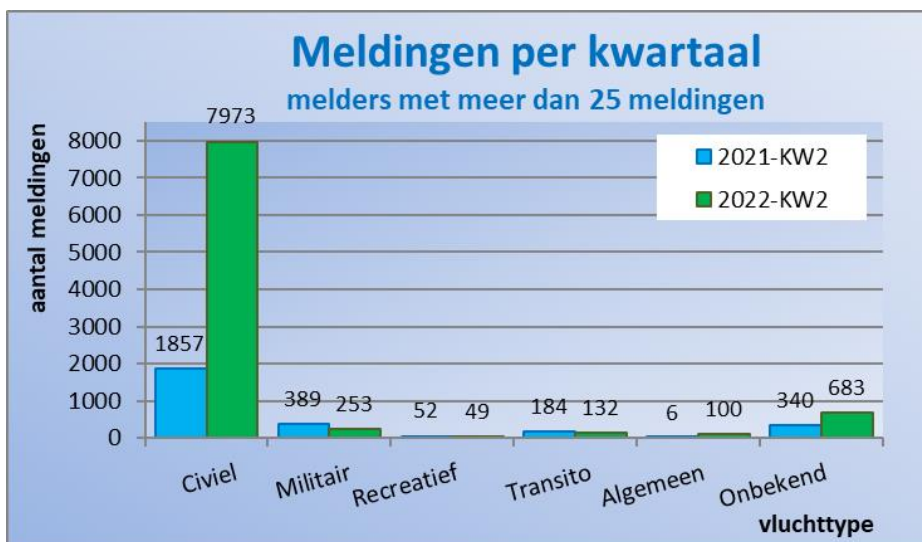
Met ingang van 2016 worden alle meldingen geanalyseerd. In voorgaande jaren bevatte de weergave per vluchttype nog alleen de meldingen van melders die maximaal 25 meldingen per kwartaal indienden. Voor een goede vergelijking is deze weergave daarom nu in twee figuren opgedeeld.

De relatie met overvliegend (transito) verkeer en meldingen over recreatief medegebruik wordt inzichtelijk gemaakt. Het blijkt in de praktijk niet altijd mogelijk alle meldingen te relateren aan een vliegbeweging; deze meldingen zijn weergegeven als “onbekend”.

¹ Om dezelfde reden zijn ook de weergaves in 6 en 9 opgedeeld in twee figuren / tabellen.



Figuur 3 Verdeling van de meldingen naar vluchttype voor melders met maximaal 25 meldingen

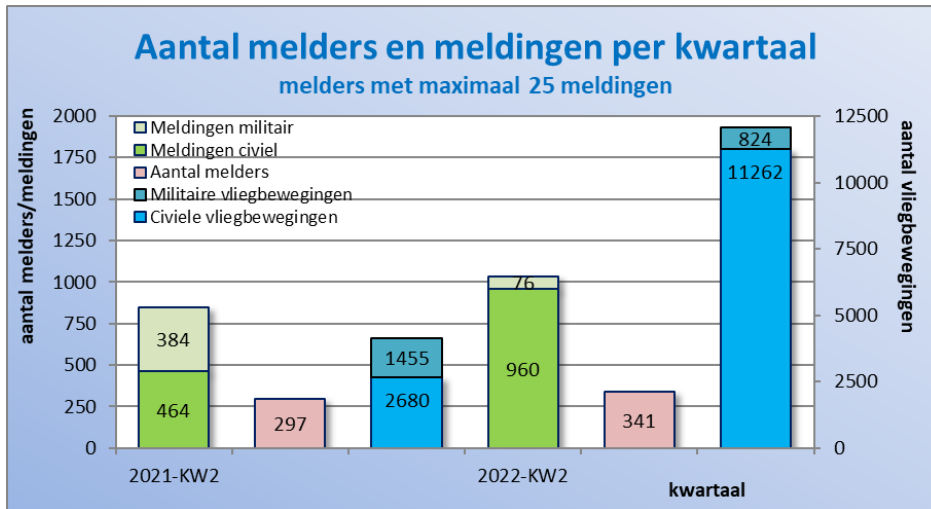


Figuur 4 Verdeling van de meldingen naar vluchttype voor melders met meer dan 25 meldingen

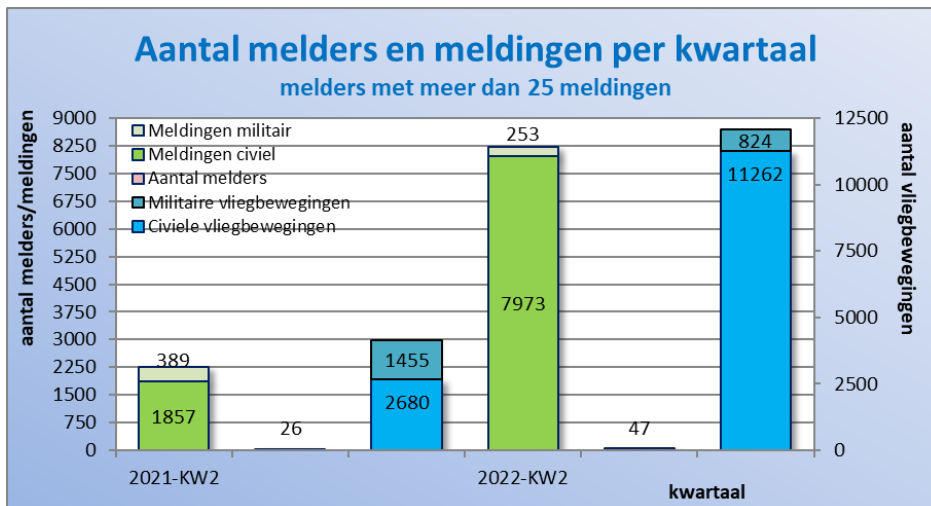
6. Melders en meldingen: voor civiel en militair verkeer

In het tweede kwartaal 2022 zijn, ten opzichte van hetzelfde kwartaal in het voorgaande jaar, meer meldingen over civiel of militair verkeer gedaan. De cijfers voor de meldingen over civiel of militair verkeer laten een toename in het aantal melders zien (zie Figuur 5 en Figuur 6).

De (militaire) Vliegbasis Eindhoven kent structureel commercieel (civiel) medegebruik door Eindhoven Airport. Om deze reden is als eerste een onderverdeling gemaakt naar meldingen betreffende de militaire luchtvaart en meldingen betreffende de civiele luchtvaart.



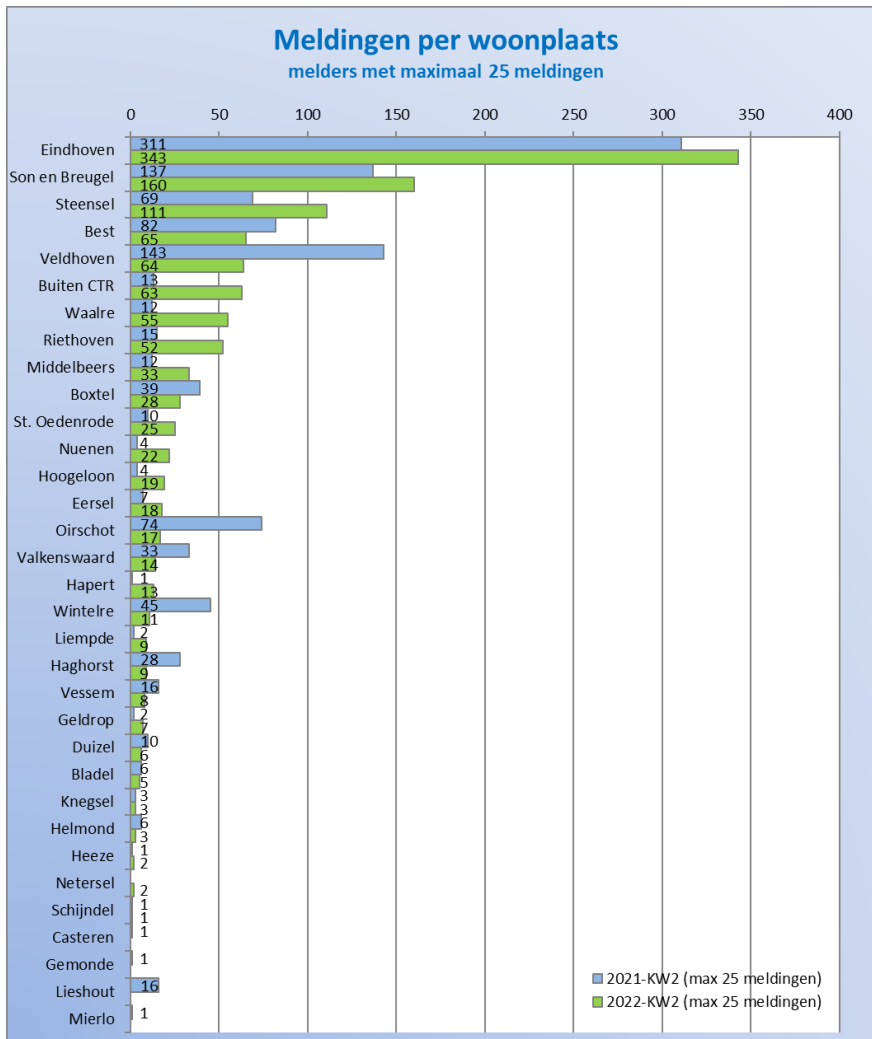
Figuur 5 Verdeling melders en meldingen voor civiel en militair verkeer voor melders met maximaal 25 meldingen



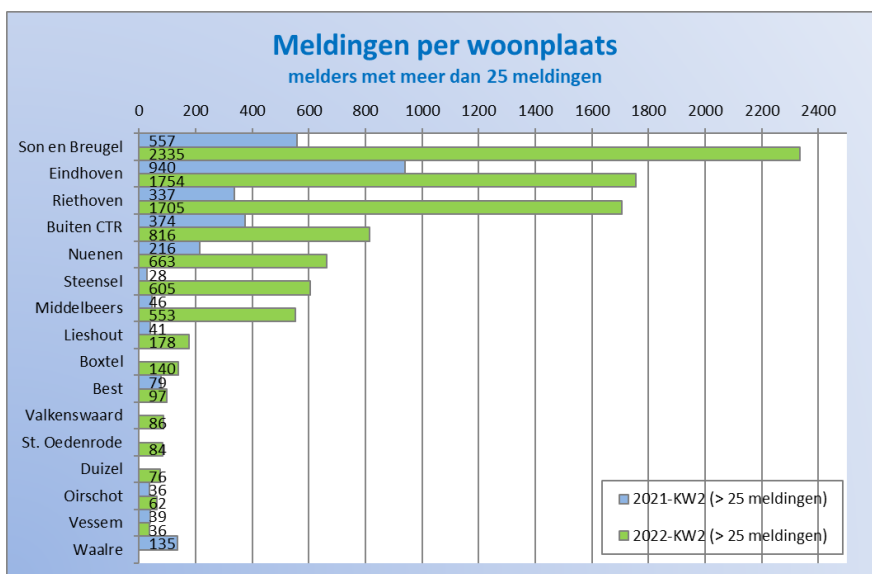
Figuur 6 Verdeling melders en meldingen voor civiel en militair verkeer voor melders met meer dan 25 meldingen

7. Melders en meldingen per woonplaats

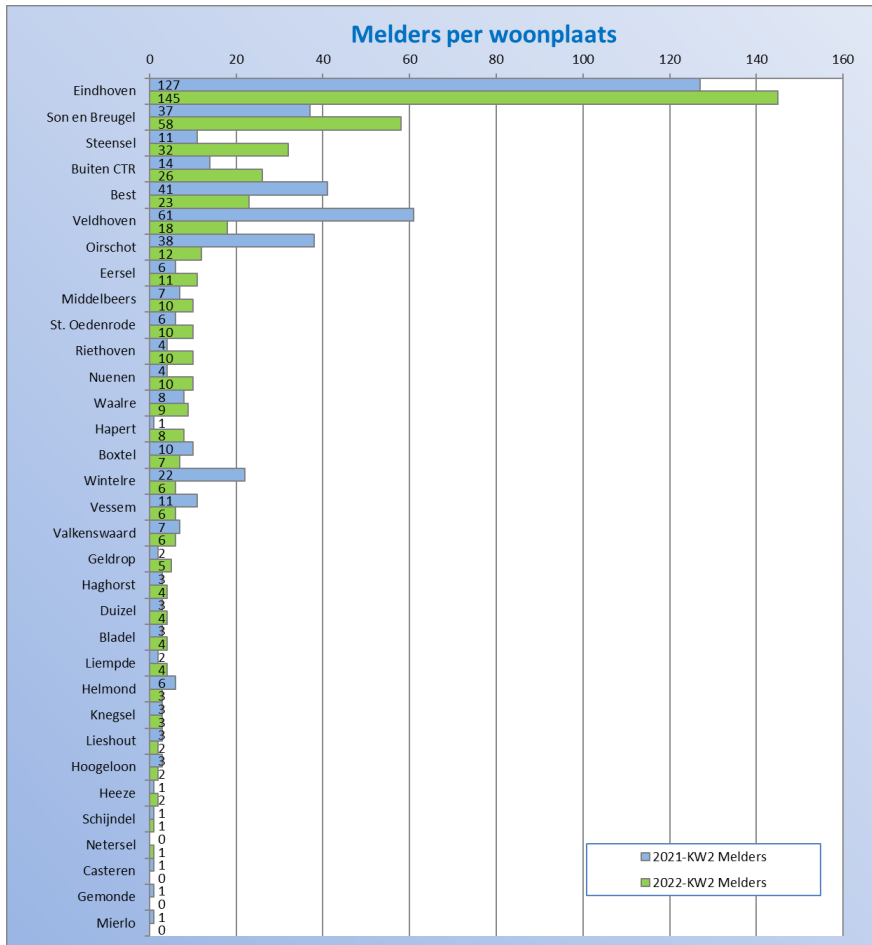
Onderstaande figuren geven het aantal meldingen en melders weer per woonplaats, zowel grafisch als in aantallen. Ter vergelijking zijn de gegevens van hetzelfde kwartaal in het voorgaande jaar toegevoegd. Vanuit woonplaatsen die niet zijn opgenomen werden in geen van beide kwartalen meldingen ontvangen.



Figuur 7 Meldingen per woonplaats door melders die maximaal 25 meldingen indienden



Figuur 8 Meldingen per woonplaats door melders die meer dan 25 meldingen indienden

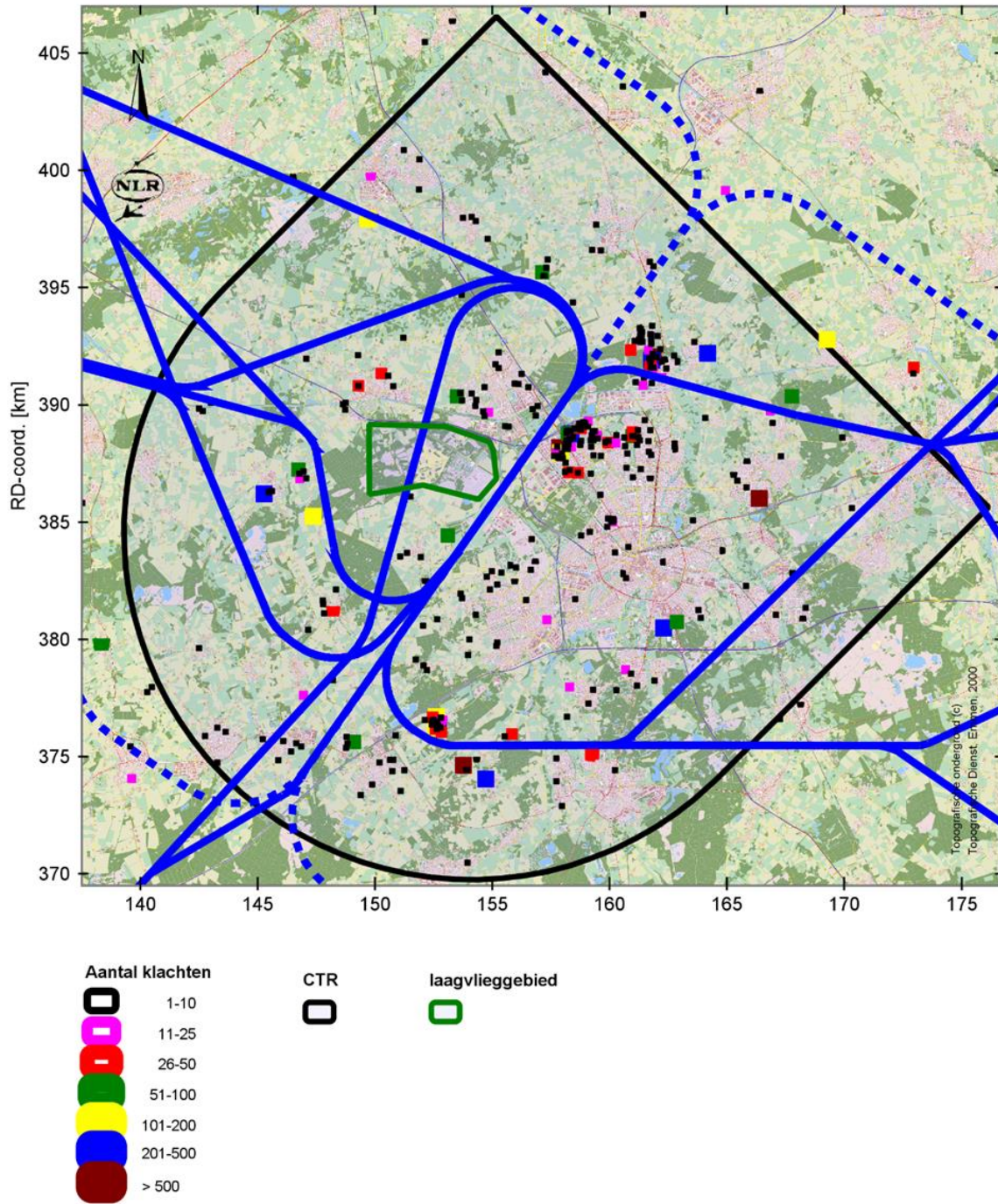


Figuur 9 Melders per woonplaats

8. Meldingen per postcodelocatie (kaart)

Onderstaande kaart geeft aan hoe de geografische verdeling van de meldingen is (per 6-posities postcode). De kleurcodering geeft informatie over het aantal meldingen per locatie.

In de figuur is, in groen, het laagvliegebied voor defensiehelikopters weergegeven. De startroutes (blauwe lijnen) en naderingsroutes (onderbroken blauwe lijnen) voor Eindhoven Airport zijn ook opgenomen. Dit zijn de routes die door het civiele verkeer worden gevlogen. Ook een deel van het militair verkeer vertrekt volgens deze routes.



Figuur 10 Geografische verdeling van de herkomst van meldingen

9. Meldingen per plaats en per vluchttype/maand

Onderstaande tabellen bevatten per woonplaats een gedetailleerde onderverdeling naar het soort verkeer waarop de meldingen betrekking hebben, weergegeven als aantallen per maand.

Tabel 2 Aantal meldingen per woonplaats, per vluchttype en maand, voor melders die maximaal 25 meldingen indienden

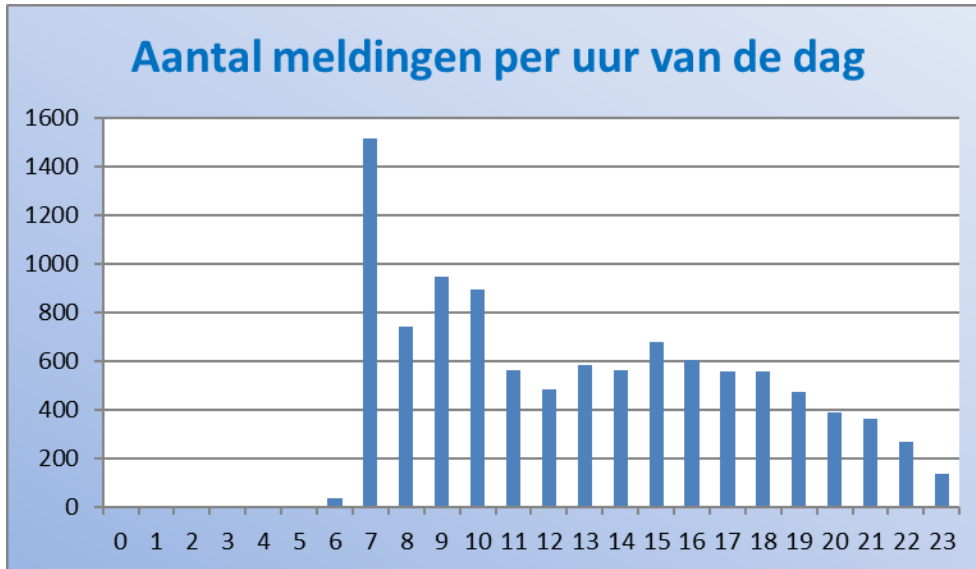
Plaats	Vluchttype en maand			Civiel			Militair			Onbekend			Recreatief			Transito			Totaal
	202204	202205	202206	202204	202205	202206	202204	202205	202206	202204	202205	202206	202204	202205	202206	202204	202205	202206	
Best	1		1	12	16	25	1	1	3						2	2	1	65	
Bladel	1				1	1			2									5	
Boxtel				10	9	2	1		1		3				1	1		28	
Buiten CTR	2	2		24	17	15				1	1	1						63	
Duizel				1		5												6	
Eersel			1		8	7			1								1	18	
Eindhoven	8	1	3	69	115	102	1	4	6	2	1	4		1	2	2	21	343	
Geldrop				1											1		4	7	
Haghorst				3		1	1	1							2		1	9	
Hapert			1		3	9												13	
Heeze					2													2	
Helmond	1						1									1		3	
Hoogeloon				2	6	10				1								19	
Knegsel				1	2													3	
Knegsel				5	1	2					1							9	
Middelbeers				2	4	23		1				1			2			33	
Netersel										2								2	
Nuenen		2	1	3	8	5											3	22	
Oirschot				1	2	9	1		1						1	1	1	17	
Riethoven				9	18	21	1	2	1									52	
Schijndel			1															1	
Son en Breugel		2	2	26	65	50	5	9			1							160	
St. Oedenrode		1	1	1	7	10			1		3	1						25	
Steensel		2	1	6	42	46	2	3	7			1					1	111	
Valkenswaard			1	5	2	2	2		2									14	
Veldhoven				6	17	19		6	1	3	2		1	1	1	4	2	64	
Vessem						3			5									8	
Waalre		1		18	17	16	1			2								55	
Wintelre				8	1	1		1										11	
Totaal	13	11	13	212	363	385	17	32	27	11	13	7	1	2	4	15	36	6	1168

Tabel 3 Aantal meldingen per woonplaats, per vluchttype en maand, voor melders die meer dan 25 meldingen indienden

Plaats	Vluchttype en maand			Civiel			Militair			Onbekend			Recreatief			Transito			Totaal
	202204	202205	202206	202204	202205	202206	202204	202205	202206	202204	202205	202206	202204	202205	202206	202204	202205	202206	
Best				28	28	35				3	1	2						97	
Boxtel		1		72	16	24	3	1	3	4	1	6	3	1	3	2		140	
Buiten CTR			1	266	247	266				21	9	5					1	816	
Duizel				16	25	25	3	5	2									76	
Eindhoven	42	16	28	431	436	547	22	16	13	47	57	43	11	7	5	7	14	1754	
Lieshout		1	2	56	71	37	2	2	1	1	1	4						178	
Middelbeers				91	226	193	1	7	3	4	6	10	2	3			4	553	
Nuenen	1			170	83	31	6	2		170	156	24	3	1		4	10	663	
Oirschot				38	9	10							2	2		1		62	
Riethoven				259	659	628	23	21	19	21	24	16	2		3	18	12	1705	
Son en Breugel	1	1	4	795	646	751	30	12	10	15	13	16	2		1	19	4	2335	
St. Oedenrode		1		32	27	23	1											84	
Steensel			1	80	106	382	9	7	18	1		1						605	
Valkenswaard				4	26	47	1	2	5						1			86	
Vessem				5	10	16		2	1	1								36	
Totaal	44	20	36	2343	2615	3015	101	77	75	288	268	127	25	14	10	36	51	45	9190

10. Meldingen: verdeling over het etmaal

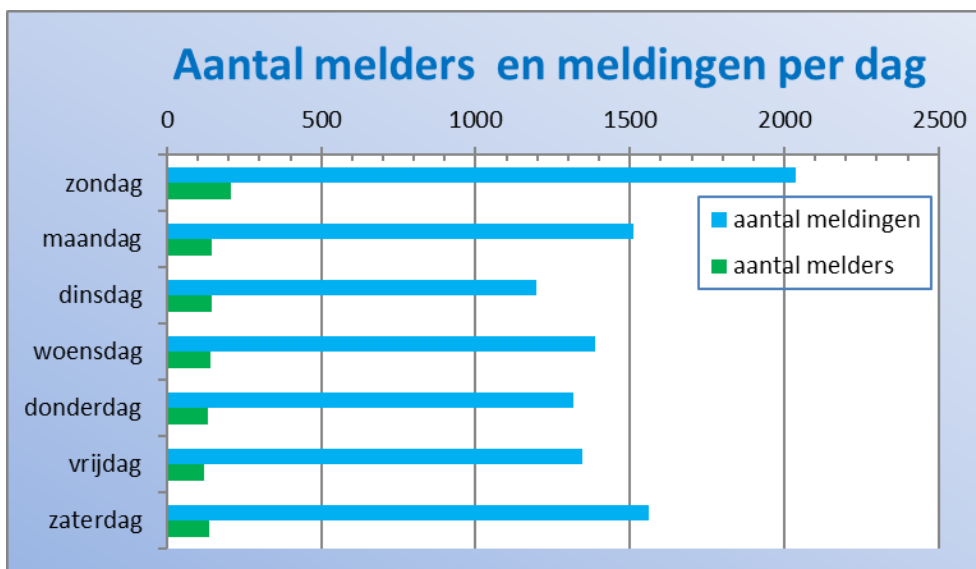
Onderstaande figuur geeft de verdeling weer van de meldingen naar het uur van de dag. De basis voor de figuur zijn de tijdstippen waarop de melding betrekking had (niet het tijdstip van indienen).



Figuur 11 Verdeling van meldingen over het etmaal

11. Melders en meldingen: verdeling over de dagen van de week

De verdeling van de meldingen en melders opgedeeld naar dag van de week is weergegeven in Figuur 12. De basis voor de figuur zijn de tijden waarop de melding betrekking had (niet het tijdstip van indienen).



Figuur 12 Verdeling van meldingen over de dagen van de week

12. Extra Informatie

12.1. Transplantatievluchten

Vliegbasis Eindhoven kan voor onbepaalde tijd worden opengesteld voor ambulance- en transplantatievluchten. Dergelijke vluchten kunnen levensreddend zijn. In het tweede kwartaal 2022 hebben vanaf vliegbasis Eindhoven geen transplantatievluchten plaatsgevonden.

12.2. Bijzonderheden in het achterliggende kwartaal

Over de volgende onderwerpen is door de Vliegbasis Eindhoven via een nieuwsbrief gecommuniceerd. Er zijn door Vliegbasis Eindhoven in het tweede kwartaal geen persberichten verstuurd:

Inzet in Mali geëindigd

Onlangs is het tweede C-130 detachement teruggekeerd van hun missie in Mali. Ook de C-130 Hercules die daarvoor is ingezet is inmiddels terug op de vliegbasis. In Mali is logistiek personeel achtergebleven dat de retourvluchten van het overige materieel verzorgt.

Oefeningen in de Verenigde Staten

Vanaf begin juli oefent het 336 squadron (C-130 Hercules) in Colorado V.S. Tijdens de oefening zal onder andere worden geoefend in het vliegen in een bergachtig gebied. Voor deze oefening zal een groot deel van het 336 squadron naar de V.S. vertrekken en eind juli weer terugkeren.

Oefening Falcon Leap

Van 5 september tot 17 september wordt op de vliegbasis oefening Falcon Leap gehouden. De oefening wordt op 17 september afgesloten met de herdenkingsprong van Operatie Market Garden. Oefening Falcon Leap wordt georganiseerd door 11 Luchtmobiele brigade van de Koninklijke Landmacht. Tijdens de eerste week wordt geoefend in het droppen van vrachtbundels, tijdens de tweede week worden parachutisten gedropt. Aan de oefening zullen ook buitenlandse vliegtuigen deelnemen.

Over de volgende onderwerpen is door Eindhoven Airport via de website (www.eindhovenairport.nl) en de BurenApp gecommuniceerd:

Meer vluchten vanwege zomerseizoen

14 mei

Het zomerseizoen is van start gegaan. Vanwege het drukke zomerseizoen worden tussen de 100 en 120 vluchten per dag verwacht (vertrekkend en aankomend opgeteld). Het zomerseizoen duurt tot en met zaterdag 29 oktober.

*Mogelijk meer aankomende vluchten tussen 23.00-00.00 uur
9 juni*

In verband met een security issue op de luchthaven op 9 juni jl. heeft de luchthaven toestemming gekregen van het bevoegd gezag om mogelijk meerdere vluchten te ontvangen tussen 23.00 en 00.00 uur. Eindhoven Airport probeert dit tot een minimum te beperken.

12.3. Afkortingen en definities

CTR - Control Zone

De control zone is het plaatselijk luchtverkeersleidinggebied. Dit is het gebied dat zich horizontaal en verticaal vanaf een bepaald punt uitstrekt vanaf het aardoppervlak tot aan een vastgestelde grens. Het luchtverkeer binnen deze zone wordt afgehandeld door de luchtverkeersleiding van vliegbasis Eindhoven.

Meldingen van algemene aard

Dit zijn meldingen die niet over een specifiek tijdstip gaan. Deze meldingen worden niet aan een specifieke vliegbeweging gerelateerd.

Onbekende meldingen

Dit zijn meldingen die niet gekoppeld kunnen worden aan een vliegbeweging.

Recreatief verkeer

Op de luchthaven Eindhoven vindt recreatief verkeer plaats door motorsportvliegen in clubverband.

Transito verkeer

Het transito verkeer betreft vliegbewegingen die niet naar de luchthaven Eindhoven gaan en daar niet vandaan komen. Dit zijn zowel vliegbewegingen binnen als buiten de CTR van Eindhoven. De trainingsvluchten van defensiehelikopters worden bijvoorbeeld onder transito geregistreerd.