

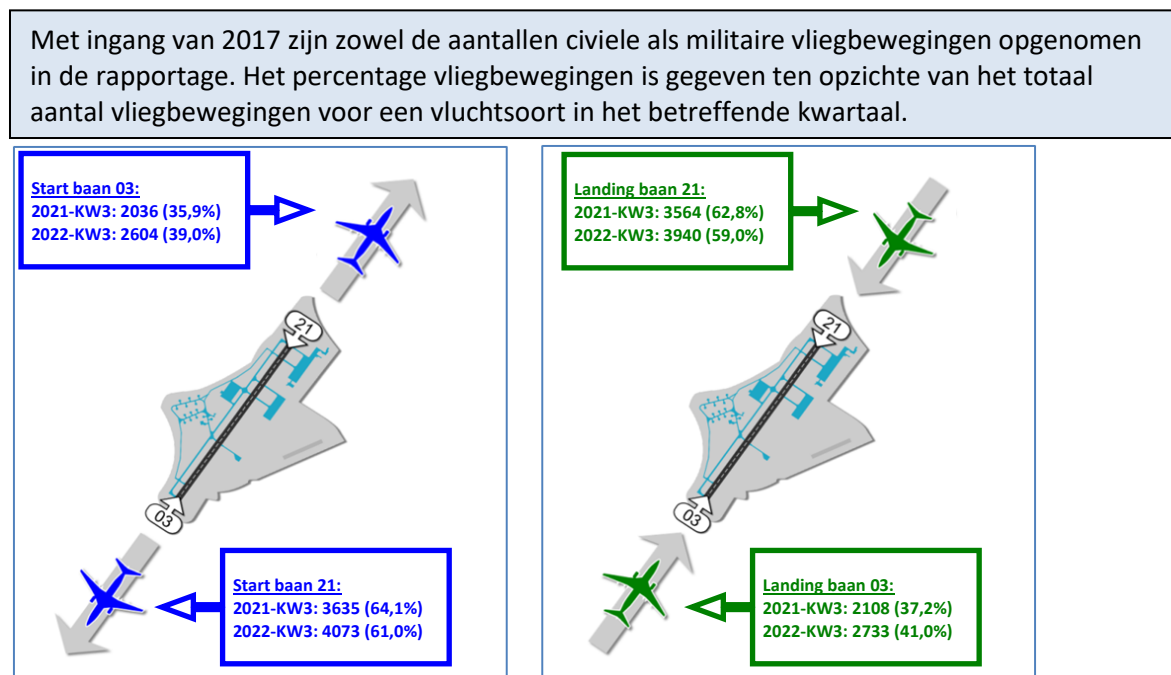
Kwartaalrapportage meldingen geluidhinder luchthaven Eindhoven derde kwartaal 2022

1. Inleiding

Dit document vormt de kwartaalrapportage over de geluidhinder in het derde kwartaal 2022. In deze rapportage vindt u een overzicht van alle ingediende meldingen. Daarnaast zijn patronen, trends en bijzonderheden vermeld. Doel van deze rapportage is de COVM meer inzicht te geven in de ontwikkeling en trends m.b.t. meldingen over de geluidhinder van vliegverkeer van Vliegbasis Eindhoven en Eindhoven Airport.

2. Baangebruik: aantal starts en landingen voor civiele vliegbewegingen

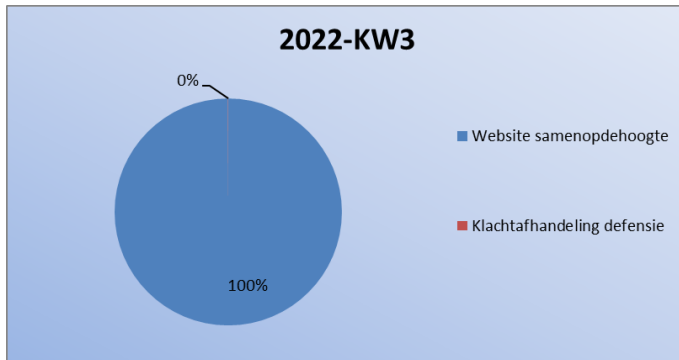
Onderstaande figuur geeft inzicht in het aantal vliegbewegingen, per vluchtsoort (start of landing) en per gebruikte start- of landingsbaan (03 of 21). Ter vergelijking zijn de aantallen opgenomen voor hetzelfde kwartaal in het voorgaande jaar.



Figuur 1 Aantallen vliegbewegingen per vluchtsoort en baanrichting

3. Melders en meldingen: wijze van indienen

Er kunnen op meerdere manieren meldingen worden ingediend. Figuur 2 geeft weer hoe de meldingen in het afgelopen kwartaal werden ingediend. Meldingen betreffende Eindhoven werden ontvangen via de website www.samenopdehoogte.nl. Sinds april 2021 kunnen er vooralsnog geen meldingen meer ingediend worden via het antwoordapparaat.



Figuur 2 Verdeling van de wijze van indienen van meldingen

4. Melders en meldingen: gegroepeerd naar aantal meldingen per melder

Onderstaande tabel geeft inzicht in het totaal aantal meldingen, zowel voor het derde kwartaal 2022 als voor hetzelfde kwartaal in het voorgaande jaar. De meldingen zijn hierbij gegroepeerd zodat inzicht ontstaat over het aantal meldingen dat per melder wordt ingediend.

Tabel 1 melders en meldingen

Aantal meldingen	2021-KW3		2022-KW3	
	melders	meldingen	melders	meldingen
500+	6	4868	8	7929
201-500	10	3279	8	2365
101-200	5	653	7	933
51-100	13	898	12	948
26-50	21	792	18	628
11-25	33	549	33	522
1-10	663	1197	436	883
Totaal	751	12236	522	14208

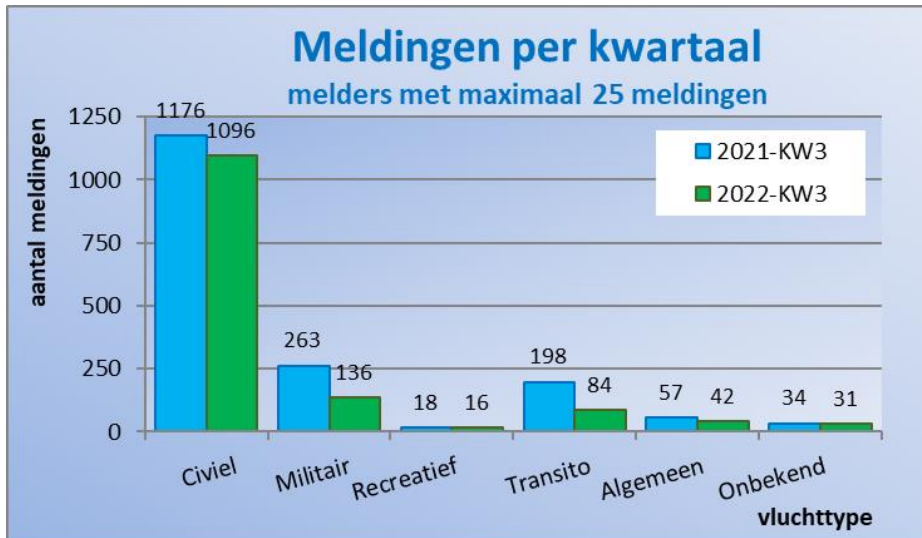
5. Meldingen: per vluchttype

In Figuur 3 en Figuur 4 zijn de meldingen weergegeven die aan militaire of civiele vliegbewegingen zijn gekoppeld. Als referentie zijn ook de gegevens van hetzelfde kwartaal in het voorgaande jaar opgenomen.

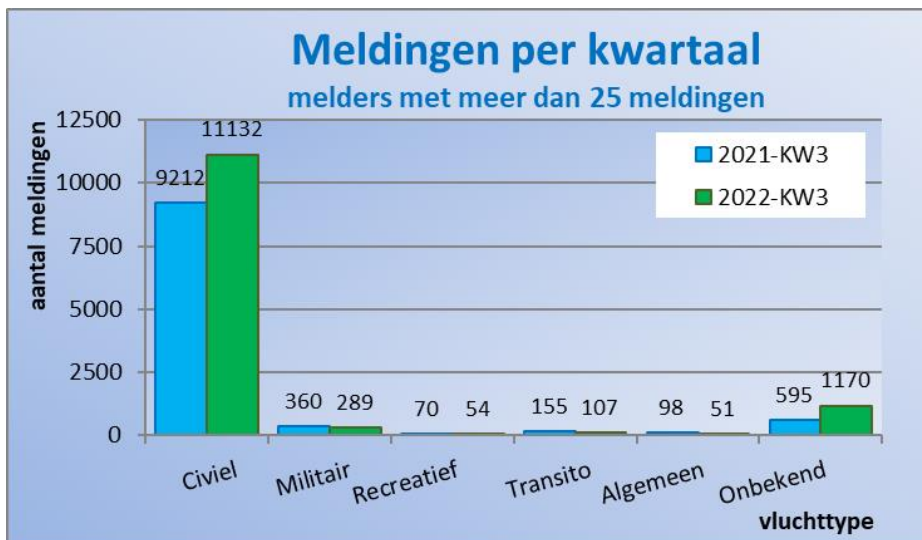
Met ingang van 2016 worden alle meldingen geanalyseerd. In voorgaande jaren bevatte de weergave per vluchttype nog alleen de meldingen van melders die maximaal 25 meldingen per kwartaal indienden. Voor een goede vergelijking is deze weergave daarom nu in twee figuren opgedeeld.

De relatie met overvliegend (transito) verkeer en meldingen over recreatief medegebruik wordt inzichtelijk gemaakt. Het blijkt in de praktijk niet altijd mogelijk alle meldingen te relateren aan een vliegbeweging; deze meldingen zijn weergegeven als “onbekend”.

¹ Om dezelfde reden zijn ook de weergaves in 6 en 9 opgedeeld in twee figuren / tabellen.



Figuur 3 Verdeling van de meldingen naar vluchttype voor melders met maximaal 25 meldingen

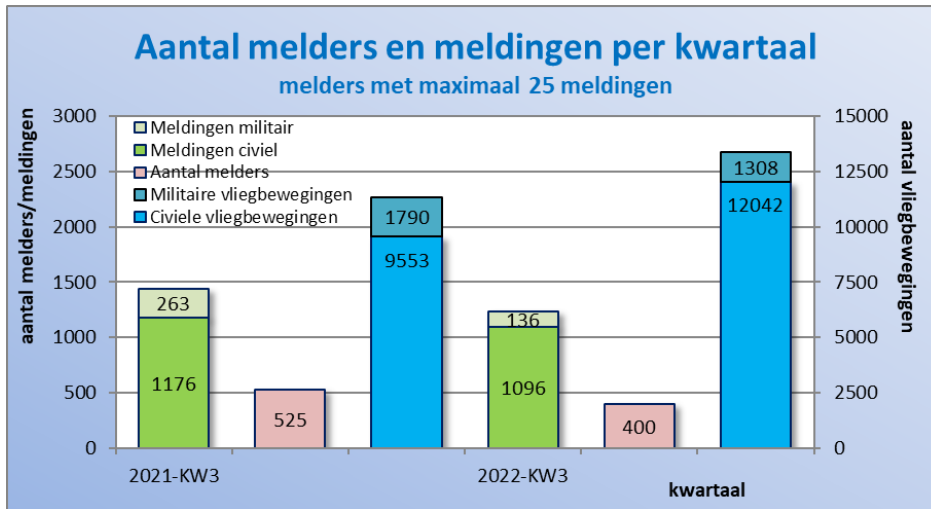


Figuur 4 Verdeling van de meldingen naar vluchttype voor melders met meer dan 25 meldingen

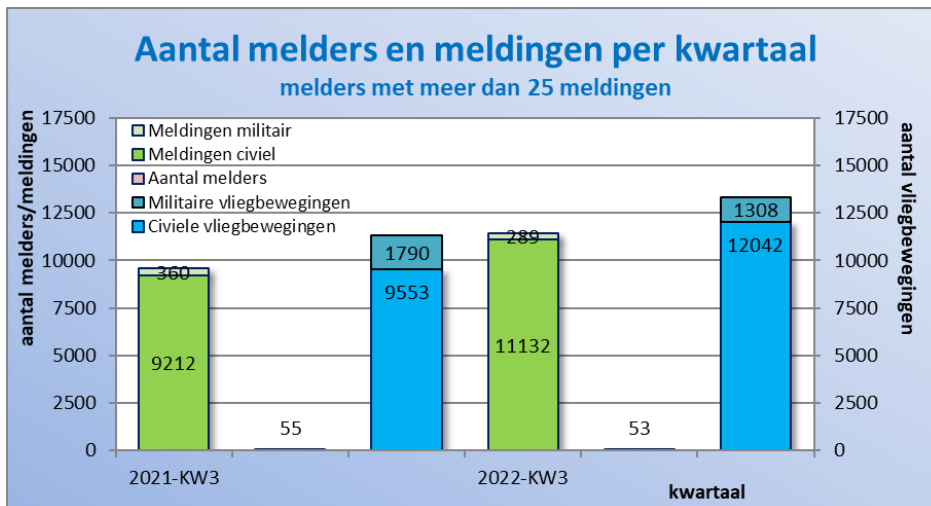
6. Melders en meldingen: voor civiel en militair verkeer

In het derde kwartaal 2022 zijn, ten opzichte van hetzelfde kwartaal in het voorgaande jaar, meer meldingen over civiel of militair verkeer gedaan. De cijfers voor de meldingen over civiel of militair verkeer laten een toename in het aantal melders zien (zie Figuur 5 en Figuur 6).

De (militaire) Vliegbasis Eindhoven kent structureel commercieel (civiel) medegebruik door Eindhoven Airport. Om deze reden is als eerste een onderverdeling gemaakt naar meldingen betreffende de militaire luchtvaart en meldingen betreffende de civiele luchtvaart.



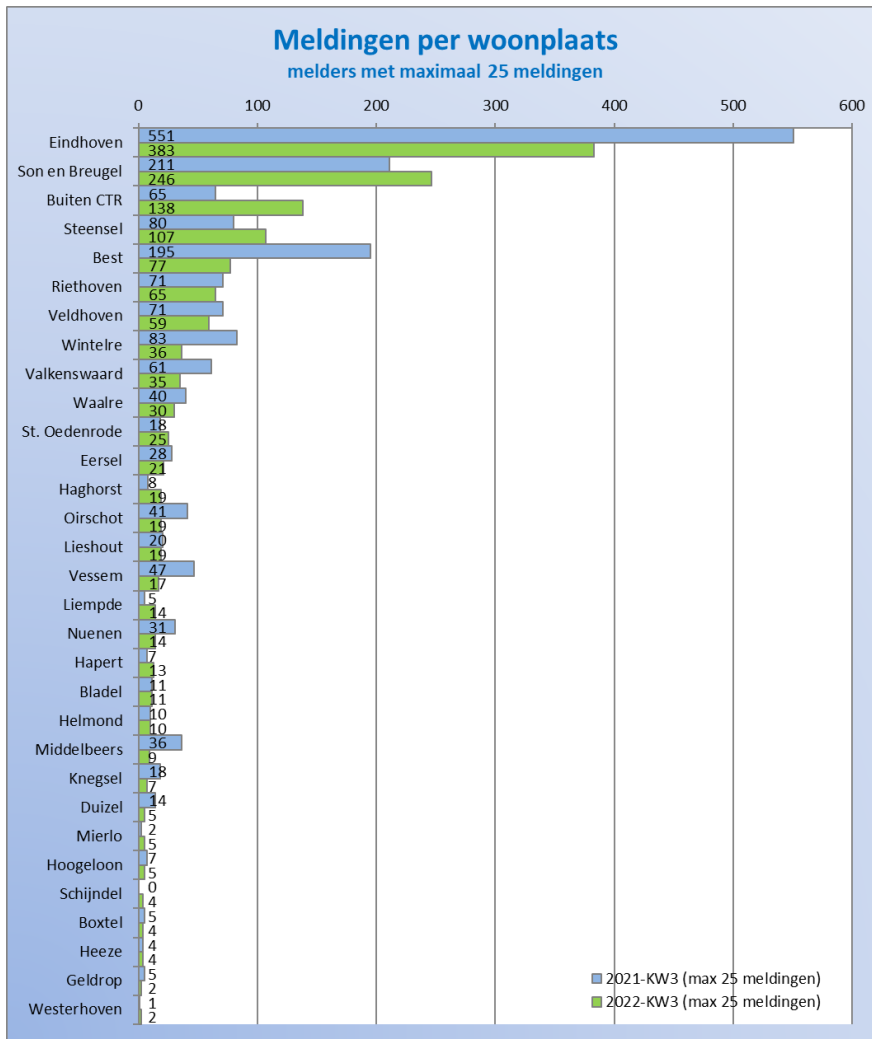
Figuur 5 Verdeling melders en meldingen voor civiel en militair verkeer voor melders met maximaal 25 meldingen



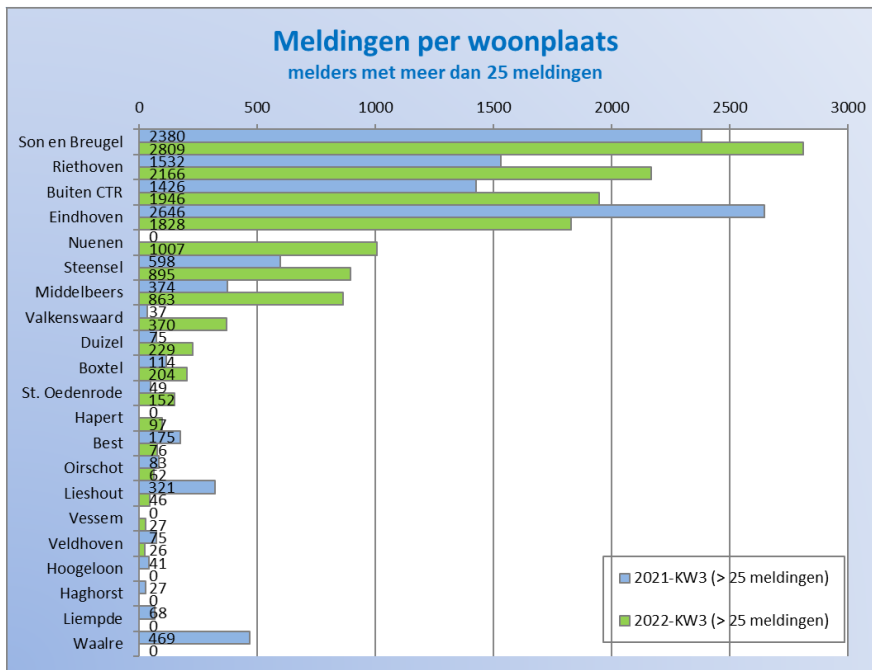
Figuur 6 Verdeling melders en meldingen voor civiel en militair verkeer voor melders met meer dan 25 meldingen

7. Melders en meldingen per woonplaats

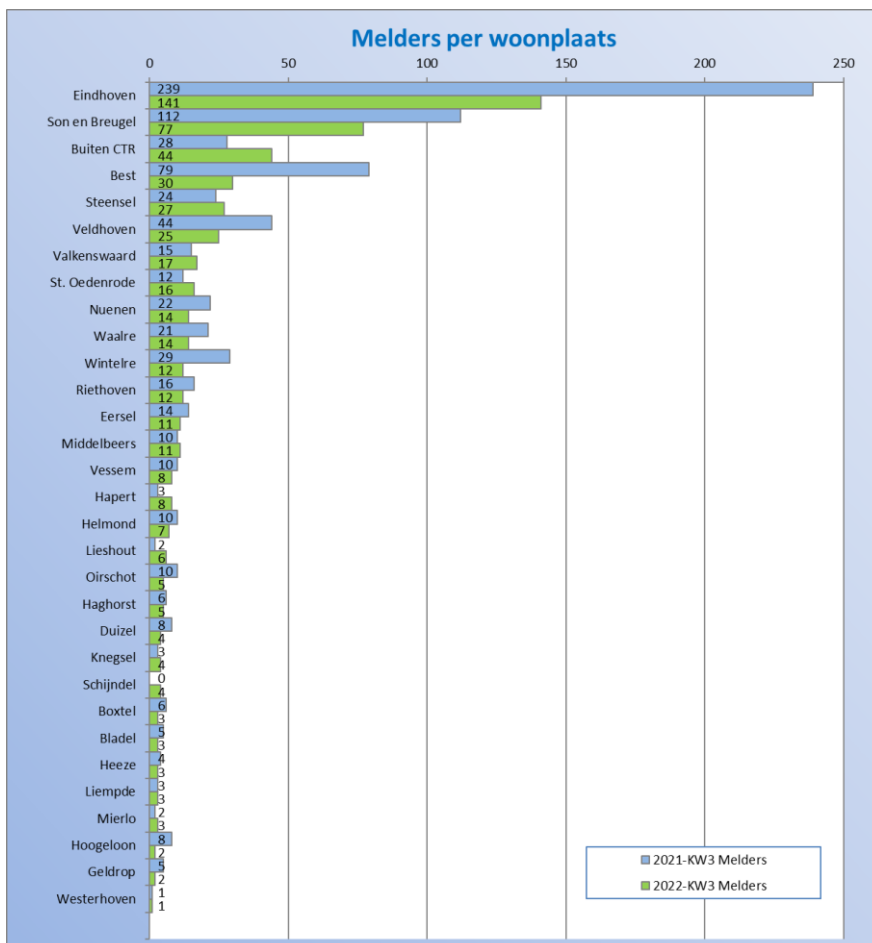
Onderstaande figuren geven het aantal meldingen en melders weer per woonplaats, zowel grafisch als in aantallen. Ter vergelijking zijn de gegevens van hetzelfde kwartaal in het voorgaande jaar toegevoegd. Vanuit woonplaatsen die niet zijn opgenomen werden in geen van beide kwartalen meldingen ontvangen.



Figuur 7 Meldingen per woonplaats door melders die maximaal 25 meldingen indienden



Figuur 8 Meldingen per woonplaats door melders die meer dan 25 meldingen indienden

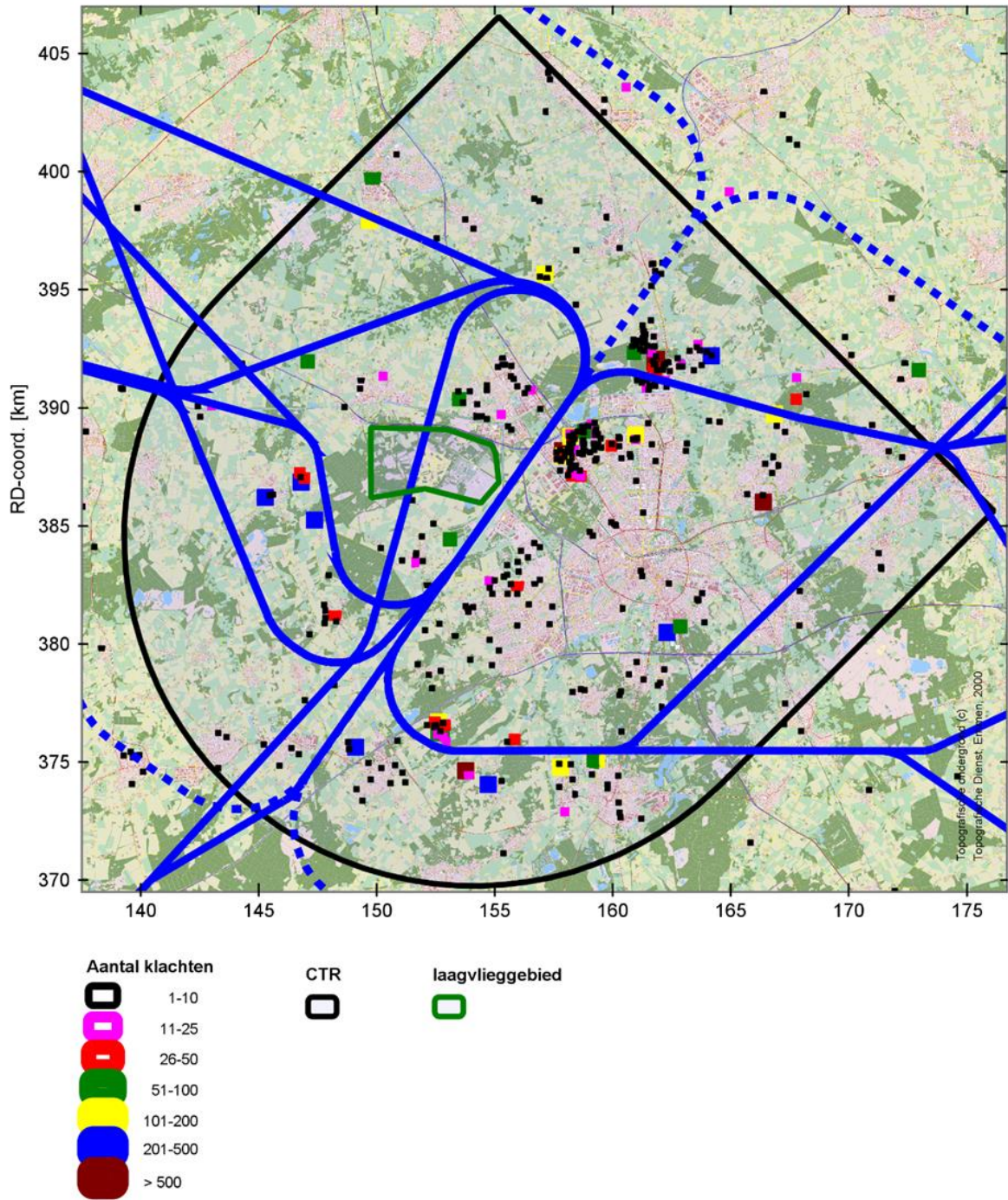


Figuur 9 Melders per woonplaats

8. Meldingen per postcodelocatie (kaart)

Onderstaande kaart geeft aan hoe de geografische verdeling van de meldingen is (per 6-positie postcode). De kleurcodering geeft informatie over het aantal meldingen per locatie.

In de figuur is, in groen, het laagvlieggebied voor defensiehelikopters weergegeven. De startroutes (blauwe lijnen) en naderingsroutes (onderbroken blauwe lijnen) voor Eindhoven Airport zijn ook opgenomen. Dit zijn de routes die door het civiele verkeer worden gevlogen. Ook een deel van het militair verkeer vertrekt volgens deze routes.



Figuur 10 Geografische verdeling van de herkomst van meldingen

9. Meldingen per plaats en per vluchttype/maand

Onderstaande tabellen bevatten per woonplaats een gedetailleerde onderverdeling naar het soort verkeer waarop de meldingen betrekking hebben, weergegeven als aantallen per maand.

Tabel 2 Aantal meldingen per woonplaats, per vluchttype en maand, voor melders die maximaal 25 meldingen indienden

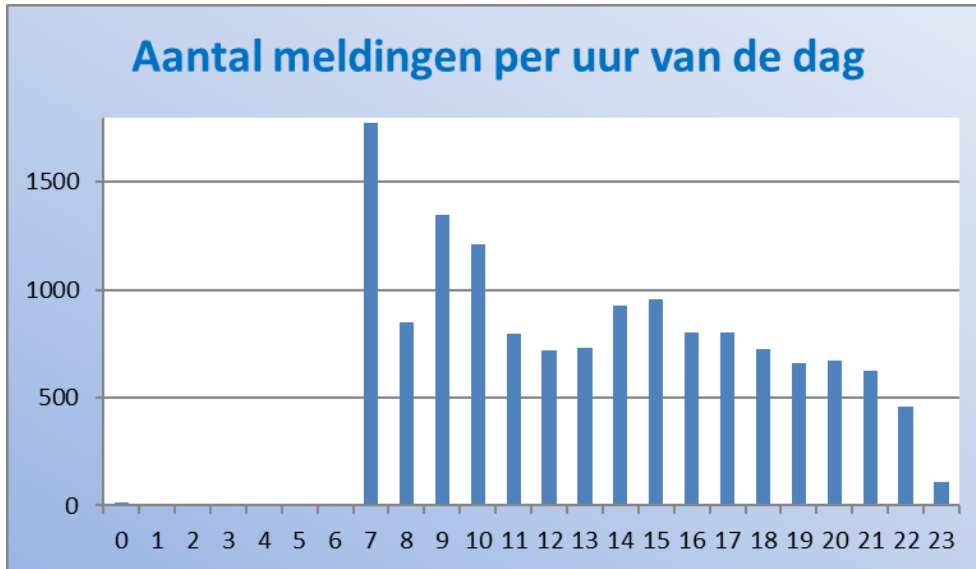
Plaats	Vluchttype en maand																		Totaal	
	Algemeen			Civiel			Militair			Onbekend			Recreatief			Transito				
	202207	202208	202209	202207	202208	202209	202207	202208	202209	202207	202208	202209	202207	202208	202209	202207	202208	202209		
Best				17	27	9	3	7	7						1			6	77	
Bladel					2	2		1	3									3	11	
Boxtel		1				1	1					1							4	
Buiten CTR	3	3	3	66	40	21				2									138	
Duizel				1	2				1									1	5	
Eersel				6	10	3		1	1										21	
Eindhoven	2	5	1	104	132	68	20	6	10	2	5	4	1	3			9	6	5	383
Geldrop																	2		2	
Haghorst				5	1	3	1		1								3	4	1	19
Hapert				2	1	2	3	1				1					1	2		13
Heeze				1				1									1		1	4
Helmond	1	1		2	3	1		1										1		10
Hoogeloon				3	2															5
Knegsel				3		3	1													7
Liempde		1		7	1	1	1	1	1									1		14
Lieshout		1		5	10	1												2		19
Middelbeers		1		4	1				1								1		1	9
Mierlo	1										1						1		2	5
Nuenen					7	1		3				1					1		1	14
Oirschot				7	5		2	1							1		1	2		19
Riethoven		1	1	18	19	19		1	4					1			1			65
Schijndel					3	1														4
Son en Breugel		4	4	82	103	32	3	6	2	1	2	1					3	2	1	246
St. Oedenrode				5	8	4			2	2	3						1			25
Steensel	1	1		45	20	26	2	7	3		1	1								107
Valkenswaard				10	11	7	2	1	1	1		1						2		35
Veldhoven	1		1	18	8	13	4	1	1		1			2	2	1	4	1	1	59
Vessem			1	8		6			2					2						17
Waalre		1		11	3	7			1			1		1			2	2	1	30
Westerhoven		1			1															2
Wintelre	1			2	8	5		5	8				2	1			1	1	2	36
Totaal	10	21	11	432	428	236	41	45	50	8	14	9	6	8	2	33	35	16	1405	

Tabel 3 Aantal meldingen per woonplaats, per vluchttype en maand, voor melders die meer dan 25 meldingen indienden

Plaats	Vluchttype en maand																		Totaal	
	Algemeen			Civiel			Militair			Onbekend			Recreatief			Transito				
	202207	202208	202209	202207	202208	202209	202207	202208	202209	202207	202208	202209	202207	202208	202209	202207	202208	202209		
Best				26	24	24						1	1							76
Boxtel	1			45	85	35	3	2	6	9	1	2	6	6	3					204
Buiten CTR			2	400	819	230				264	113	100	4	1		4	4	5		1946
Duizel		1		54	94	60	6	5	4									5		229
Eindhoven	19	12	4	471	869	212	15	34	26	48	37	24	6	7	3	12	21	8		1828
Hapert				16	75	2		2	1									1		97
Lieshout				24	9	10	1	1		1										46
Middelbeers			1	303	159	361	4		5	10	6	10	1		1		2			863
Nuenen	2	1		149	335	74	3	6	5	155	189	51	6	6	1	16	6	2		1007
Oirschot				18	34	6			2	2										62
Riethoven				737	459	816	10	20	27	36	29	23				3	1	5		2166
Son en Breugel	1	1		947	1399	353	12	26	8	24	23	3	1		1	5	4	1		2809
St. Oedenrode		1		34	104	10			1			1						1		152
Steensel	2	3		431	187	234	10	14	11			3								895
Valkenswaard				116	66	171	2	4	7			3				1				370
Veldhoven				9	9	5				2					1					26
Vessem				4	9	9	1	1	2			1								27
Totaal	25	19	7	3784	4736	2612	67	118	104	549	401	220	24	21	9	41	45	21		12803

10. Meldingen: verdeling over het etmaal

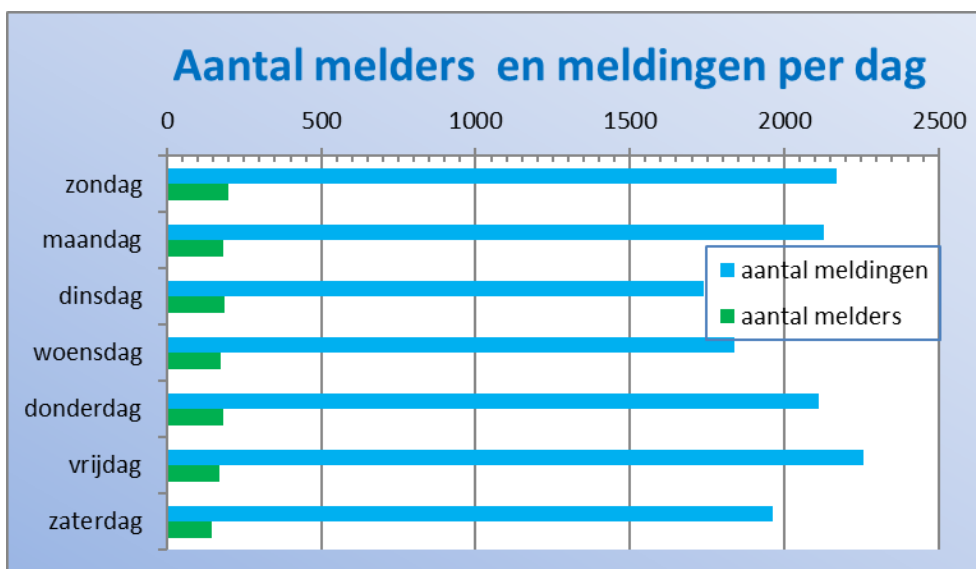
Onderstaande figuur geeft de verdeling weer van de meldingen naar het uur van de dag. De basis voor de figuur zijn de tijdstippen waarop de melding betrekking had (niet het tijdstip van indienen).



Figuur 11 Verdeling van meldingen over het etmaal

11. Melders en meldingen: verdeling over de dagen van de week

De verdeling van de meldingen en melders opgedeeld naar dag van de week is weergegeven in Figuur 12. De basis voor de figuur zijn de tijden waarop de melding betrekking had (niet het tijdstip van indienen).



Figuur 12 Verdeling van meldingen over de dagen van de week

12. Extra Informatie

12.1. Transplantatievluchten

Vliegbasis Eindhoven kan voor onbepaalde tijd worden opengesteld voor ambulance- en transplantatievluchten. Dergelijke vluchten kunnen levensreddend zijn. In het derde kwartaal 2022 hebben vanaf vliegbasis Eindhoven twee transplantatievluchten plaatsgevonden.

12.2. Speciale vluchten

In de nacht van 13 juli heeft een door het ministerie van Buitenlandse zaken ingehuurd Airbus A320 van Freebird Afghaanse vluchtelingen uit Trabzon (Oost-Turkije) naar Nederland gebracht. Vliegbasis Eindhoven is voor dergelijke vluchten 24/7 beschikbaar.

12.3. Bijzonderheden in het achterliggende kwartaal

Over de volgende onderwerpen is door de Vliegbasis Eindhoven via een nieuwsbrief gecommuniceerd:

Oefening Falcon Leap

23 augustus

Van 5 tot en met 16 september wordt vanaf vliegbasis Eindhoven de internationale airborne oefening Falcon Leap gehouden. De oefening wordt georganiseerd door 11 Luchtmobiele Brigade van de Koninklijke Landmacht. De transportvliegtuigen van het 336 squadron van vliegbasis Eindhoven verzorgen samen met internationale partners voor het luchttransport. Op zaterdag 17 september neemt een aantal toestellen deel aan de herdenking van Operatie Market Garden op de Ginkelse Heide bij Ede. Tijdens de vluchten naar de oefenlocaties vliegen de toestellen op een lage hoogte en zijn daarom zichtbaar en hoorbaar. Voor deze oefening wordt niet na 23.00 uur gevlogen.

Over de volgende onderwerpen is door Eindhoven Airport via de website (www.eindhovenairport.nl) en de BurenApp gecommuniceerd:

Fors minder hinder door mist is stap dichterbij

Een toekomst waarin Eindhoven Airport fors minder hinder door mist heeft, is een stap dichterbij. In de aanbesteding voor de renovatie van de start/landingsbaan van Vliegbasis Eindhoven wordt namelijk de aanleg van een hogere categorie Instrument Landing System (ILS) opgenomen. Met categorie III ILS kunnen vliegtuigen in de meeste gevallen ook bij veel minder zicht landen/opstijgen op/vanaf Eindhoven Airport.

12.4. Afkortingen en definities

CTR - Control Zone

De control zone is het plaatselijk luchtverkeersleidinggebied. Dit is het gebied dat zich horizontaal en verticaal vanaf een bepaald punt uitstrekt vanaf het aardoppervlak tot aan een vastgestelde grens. Het luchtverkeer binnen deze zone wordt afgehandeld door de luchtverkeersleiding van vliegbasis Eindhoven.

Meldingen van algemene aard

Dit zijn meldingen die niet over een specifiek tijdstip gaan. Deze meldingen worden niet aan een specifieke vliegbeweging gerelateerd.

Onbekende meldingen

Dit zijn meldingen die niet gekoppeld kunnen worden aan een vliegbeweging.

Recreatief verkeer

Op de luchthaven Eindhoven vindt recreatief verkeer plaats door motorsportvliegen in clubverband.

Transito verkeer

Het transito verkeer betreft vliegbewegingen die niet naar de luchthaven Eindhoven gaan en daar niet vandaan komen. Dit zijn zowel vliegbewegingen binnen als buiten de CTR van Eindhoven. De trainingsvluchten van defensiehelikopters worden bijvoorbeeld onder transito geregistreerd.