



Dedicated to innovation in aerospace

November 2022

# Geluidscontour Eindhoven Airport 2022

Monitoring – status t/m 13 november 2022

Voor: Eindhoven Airport NV



NLR - Royal Netherlands Aerospace Centre



Dedicated to innovation in aerospace

November 2022

# Geluidscontour Eindhoven Airport 2022

Monitoring – status t/m 13 november 2022

Voor: Eindhoven Airport NV

**AUTEURS:**

E.G. van Leeuwen  
R.H. Hogenhuis

NLR  
NLR

## Samenvatting

Dit document bevat de resultaten van een berekening en analyse van de geluidscontour voor het jaar 2022, uitgedrukt in Ke, voor de civiele vluchten op Eindhoven Airport. De berekende geluidscontour is samengesteld uit het gerealiseerde verkeer tot en met 13 november 2022 en het verwachte verkeer voor het resterende deel van het jaar.

De uitgevoerde berekening laat zien dat zowel de 35 Ke contour van gerealiseerd verkeer als de 35 Ke-contour van gerealiseerd én het verwachte verkeer voor het resterende deel van het jaar geheel binnen de 35 Ke zone-contour valt (zoals vastgelegd in het LHB 2014). Dit laatste is het geval bij een verdeling tussen verkeer op baan 03 en baan 21 in de verhouding 15%-85% voor het verwachte verkeer.



## Verkeersgegevens

De verkeersgegevens bestaan uit 2 delen, te weten:

- Actueel verkeer t/m 13 november 2022
- Planning van 14 november t/m 31 december 2022

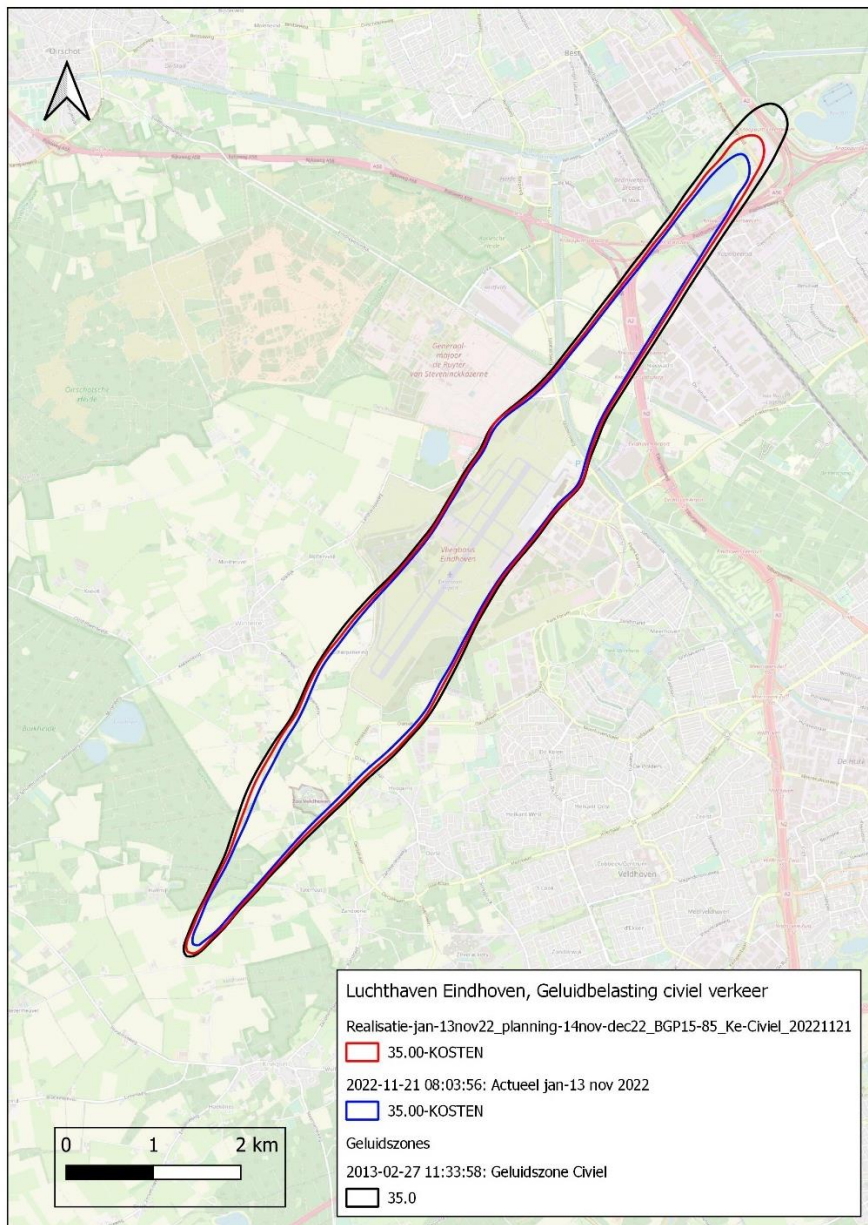
Voor de planning wordt een baangebruikspercentage toegepast van 15% op baan 03 en 85% op baan 21. Voor het actuele verkeer is de verdeling overgenomen van de aangeleverde gegevens.

## Berekende geluidscontour

De berekende geluidscontour is samengesteld uit het gerealiseerde verkeer tot en met 13 november 2022 en het verwachte verkeer voor het resterende deel van het jaar 2022. In Figuur 1 zijn de 35 Ke-contouren weergegeven van:

- 1) actueel verkeer t/m 13 november 2022 (blauwe contour);
- 2) actueel verkeer t/m 13 november 2022 inclusief het verwachte verkeer 2022 (rode contour) met een 15%-85% verdeling van het verkeer over baanrichtingen 03 en 21.
- 3) De 35 Ke-zoneringscontour (zwarte contour).

Te zien is dat de verwachte contour aan het einde van 2022 net binnen de 35 Ke-zoneringscontour valt.



Figuur 1: Berekende contour voor het verwachte resultaat, samen met de 35 Ke zone-contour

## Uitgevoerde analyses en controles

### Controle van baangebruikspersentages

NLR heeft de baangebruikspersentages voor het gerealiseerde verkeer bepaald en voor het geprognosticeerde verkeer het baangebruik toegepast zoals is gebruikt bij het bepalen van de geluidszone.

De baangebruikspersentages zijn bepaald voor de werkelijke vliegbewegingen (d.w.z. zonder nachtstraffactor) en het aantal vliegbewegingen inclusief nachtstraffactor. De persentages zijn weergegeven in onderstaande tabellen.

*Tabel 1: Baangebruikspersentage op basis van werkelijke aantallen*

	baan 03	baan 21
Actueel verkeer t/m 13 november 2022*	34%	66%
Planning van 14 november t/m 31 december 2022*	15%	85%
Totaal 2022	32%	68%
LHB 2014	30%	70%

\* Weergegeven persentages zijn afgerond om hele getallen te weergeven

*Tabel 2: Baangebruikspersentage op basis van effectieve aantallen*

	baan 03	baan 21
Actueel verkeer t/m 13 november 2022*	37%	63%
Planning van 14 november t/m 31 december 2022*	15%	85%
Totaal 2022	34%	66%
LHB 2014	30%	70%

\* Weergegeven persentages zijn afgerond om hele getallen te weergeven

### Oppervlakte contouren

Onderstaande tabel geeft de contouropervlakken van de in Figuur 1 getoonde contouren.

*Tabel 3: Oppervlakte contouren in km<sup>2</sup>*

Omschrijving	Oppervlakte [km <sup>2</sup> ]
Actueel verkeer t/m 13 november 2022	8,41
Actueel verkeer t/m 13 november 2022 inclusief het verwachte verkeer 2022	9,30
Vergunde oppervlakte voor 2022	9,39
LHB 2014	10,27

## Mogelijke mitigerende maatregelen

Figuur 1 laat zien dat de contour met actueel verkeer t/m 13 november 2022 inclusief het verwachte verkeer voor de rest van 2022 met een 15%-85% verdeling van het verkeer over baanrichtingen 03 en 21 net past binnen de zonecontour. Een aanvullende analyse laat zien dat baangebruikpercentages van 20%-80%, 10%-90% en 0%-100% voor het verwachte verkeer voor de rest van 2022 ook resulteren in passende contouren.

Gezien de beperkte marge die de contour biedt voor bijvoorbeeld afwijkend baangebruik of een hogere nachtstraffactor kunnen eventueel mitigerende maatregelen overwogen worden. Hierbij kan gedacht worden aan:

- Waar mogelijk sturen op het verlagen van de nachtstraffactor.
- Waar mogelijk sturen op een hoog baangebruikpercentage op baan 21.