
Kwartaalrapportage meldingen geluidhinder luchthaven Eindhoven tweede kwartaal 2024

Terwijl de zomer dan eindelijk lijkt te zijn begonnen kijken we nog even terug op het tweede kwartaal geluidhinder meldingen. In het tweede kwartaal heeft het Regionaal Informatie Centrum 13.870 meldingen gekregen van 489 melders. Dit is een afname van 3% van het aantal meldingen en daarbij ook een absolute afname van 25 melders ten opzichte van het tweede kwartaal van 2023.

Het meeste aantal melders is afkomstig uit de gemeenten Eindhoven (88), Waalre (84) en Son en Breugel (55). Terwijl deze top 3 vorig jaar in het tweede kwartaal er anders uit zag, te weten; Eindhoven (104), Steensel (100) en Son & Breugel (72). We zien dus dat er een afname is in het aantal melders in zowel Eindhoven als Son & Breugel. Deze verandering is mogelijk te verklaren doordat er minder starts zijn geweest over baan 03 in vergelijking met dezelfde periode in 2023. Zo steeg 31,6% op over het noordoosten (baan 03) en 68,4% over het zuidwesten (baan 21), terwijl dat vorig jaar 56,8% voor baan 03 bedroeg en 43,2% voor baan 21. Het feit dat Steensel geen deel meer uitmaakt van deze top 3 zou kunnen betekenen dat door het stopzetten van de route pilot er minder overlast is in Steensel. De route pilot startte op 18 mei 2023, en werd vervolgens stopgezet op 13 november 2023.

Ook in deze kwartaalrapportage is er weer een analyse gedaan over het gemiddelde aantal meldingen per vliegtuigtype. Deze analyse geeft wederom een goede indicatie dat de nieuwe generatie vliegtuigen minder overlast doen ervaren in de omgeving.

Over de vlootvernieuwingsvoortgang is dan ook het volgende positieve te melden dat voor de eerste helft van 2024 het percentage vlootvernieuwing van alle vluchten op Eindhoven Airport op 19,58% lag (januari tot en met juni 2024). Vorig jaar lag dit percentage in dezelfde maanden op 15,66%.

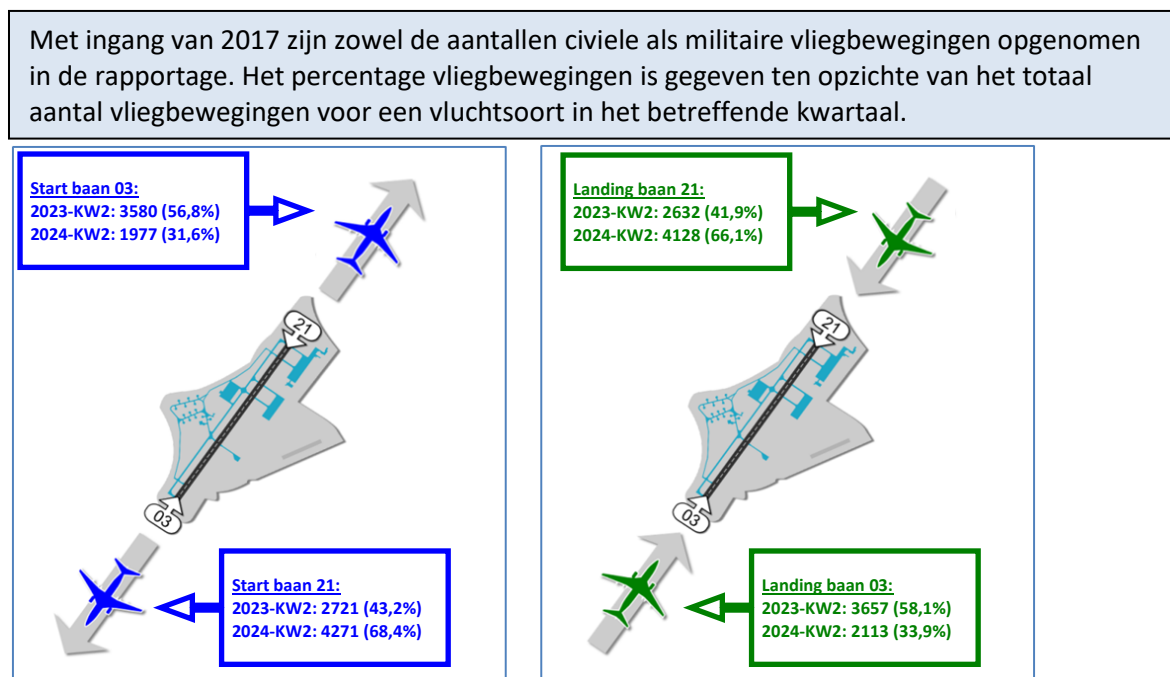
Mocht u over deze analyses meer willen weten contacteer dan gerust het RIC. Ook zijn er na de zomer weer verschillende rondleidingen, seminars en kennissessies waarbij al deze cijfers ruim aan bod komen met meer context en uitleg. Zo is er op 12 september wederom een kennissessie over vliegverkeer (inclusief helikopters) in Oostelbeers wat met name voor de omgeving Middelbeers en Oirschot interessant kan zijn.

Inleiding

Dit document vormt de kwartaalrapportage over de geluidhinder in het tweede kwartaal 2024. In deze rapportage vindt u een overzicht van alle ingediende meldingen. Daarnaast zijn patronen, trends en bijzonderheden vermeld. Doel van deze rapportage is het LEO meer inzicht te geven in de ontwikkeling en trends m.b.t. meldingen over de geluidhinder van vliegverkeer van Vliegbasis Eindhoven en Eindhoven Airport.

1. Baangebruik: aantal starts en landingen voor civiele vliegbewegingen

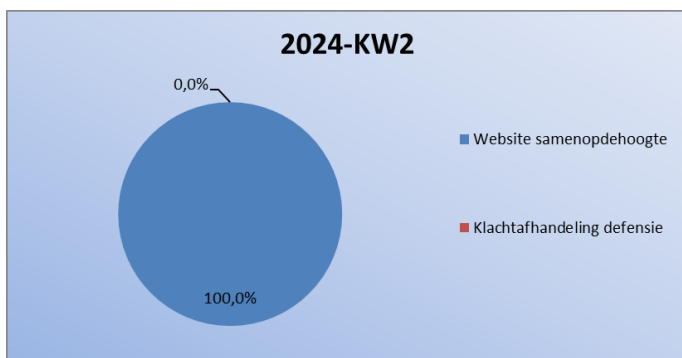
Onderstaande figuur geeft inzicht in het aantal vliegbewegingen, per vluchtsoort (start of landing) en per gebruikte start- of landingsbaan (03 of 21). Ter vergelijking zijn de aantallen opgenomen voor hetzelfde kwartaal in het voorgaande jaar.



Figuur 1 Aantallen vliegbewegingen per vluchtsoort en baanrichting

2. Melders en meldingen: wijze van indienen

Meldingen betreffende geluidsoverlast van vliegtuigen binnen de CTR van Eindhoven werden ontvangen via het online meldingenformulier. Via onder meer www.samenopdehoogte.nl, de burenaap en WebTrak kan toegang verkregen worden tot het meldingenformulier. Via het meldingensysteem van Bureau Geluidhinder, Zonering en Rapportering (BGZR) van de Koninklijke Luchtmacht werd geen meldingen ontvangen.



Figuur 2 Verdeling van de wijze van indienen van meldingen

3. Melders en meldingen: gegroepeerd naar aantal meldingen per melder

Onderstaande tabel geeft inzicht in het totaal aantal meldingen, zowel voor het tweede kwartaal 2024 als voor hetzelfde kwartaal in het voorgaande jaar. De meldingen zijn hierbij gegroepeerd zodat inzicht ontstaat over het aantal meldingen dat per melder wordt ingediend.

Tabel 1 melders en meldingen

Aantal meldingen	2023-KW2		2024-KW2	
	melders	meldingen	melders	meldingen
500+	9	8736	4	4604
201-500	4	1311	13	4409
101-200	9	1254	9	1259
51-100	11	777	19	1376
26-50	19	675	24	848
11-25	39	629	30	512
1-10	423	930	390	862
Totaal	514	14312	489	13870

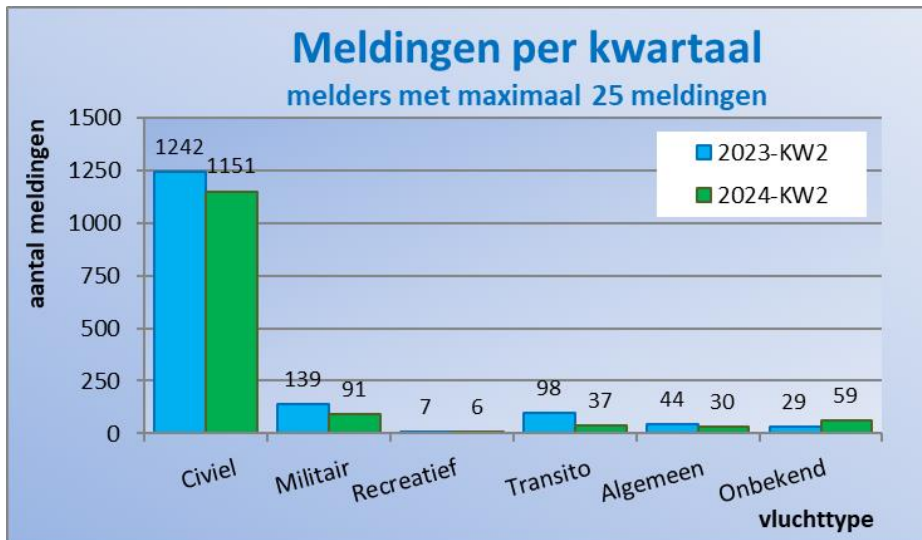
4. Meldingen: per vluchttype

In Figuur 3 en Figuur 4 zijn de meldingen weergegeven die aan militaire of civiele vliegbewegingen zijn gekoppeld. Als referentie zijn ook de gegevens van hetzelfde kwartaal in het voorgaande jaar opgenomen.

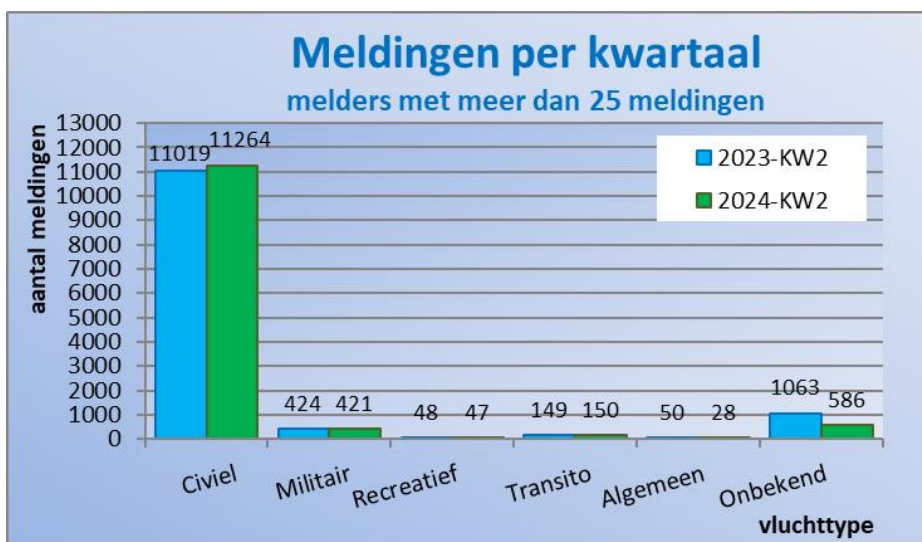
Met ingang van 2016 worden alle meldingen geanalyseerd. In voorgaande jaren bevatte de weergave per vluchttype nog alleen de meldingen van melders die maximaal 25 meldingen per kwartaal indienden. Voor een goede vergelijking is deze weergave daarom nu in twee figuren opgedeeld.

De relatie met overvliegend (transito) verkeer en meldingen over recreatief medegebruik wordt inzichtelijk gemaakt. Het blijkt in de praktijk niet altijd mogelijk alle meldingen te relateren aan een vliegbeweging; deze meldingen zijn weergegeven als “onbekend”.

¹ Om dezelfde reden zijn ook de weergaves in 6 en 9 opgedeeld in twee figuren / tabellen.



Figuur 3 Verdeling van de meldingen naar vluchttype voor melders met maximaal 25 meldingen

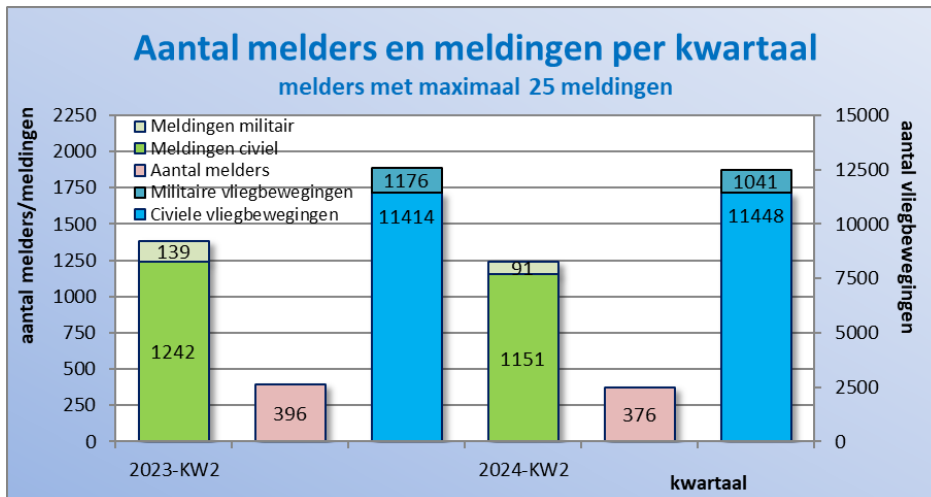


Figuur 4 Verdeling van de meldingen naar vluchttype voor melders met meer dan 25 meldingen

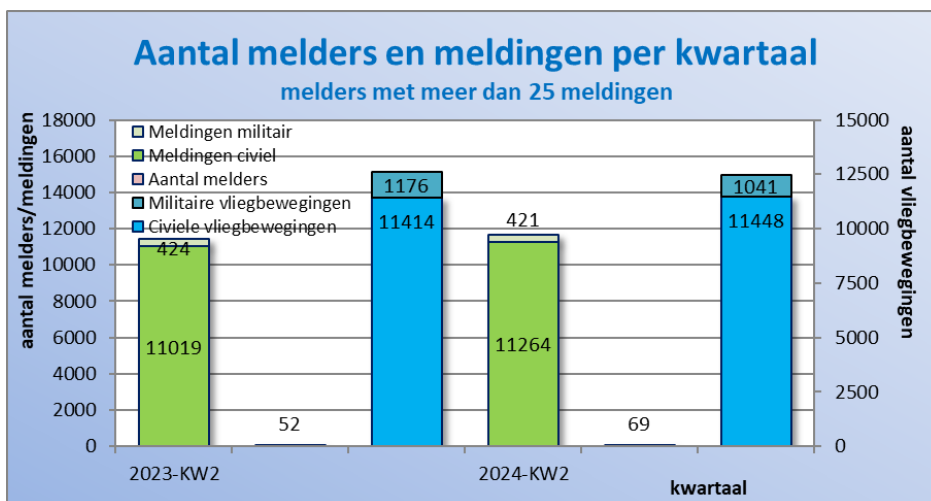
5. Melders en meldingen: voor civil en militair verkeer

In het tweede kwartaal 2024 zijn, ten opzichte van hetzelfde kwartaal in het voorgaande jaar, meer meldingen over civil verkeer en minder meldingen over militair verkeer gedaan. De cijfers voor de meldingen over civil of militair verkeer laten een afname in het aantal melders zien (zie Figuur 5 en Figuur 6).

De (militaire) Vliegbasis Eindhoven kent structureel commercieel (civil) medegebruik door Eindhoven Airport. Om deze reden is als eerste een onderverdeling gemaakt naar meldingen betreffende de militaire luchtvaart en meldingen betreffende de civiele luchtvaart.



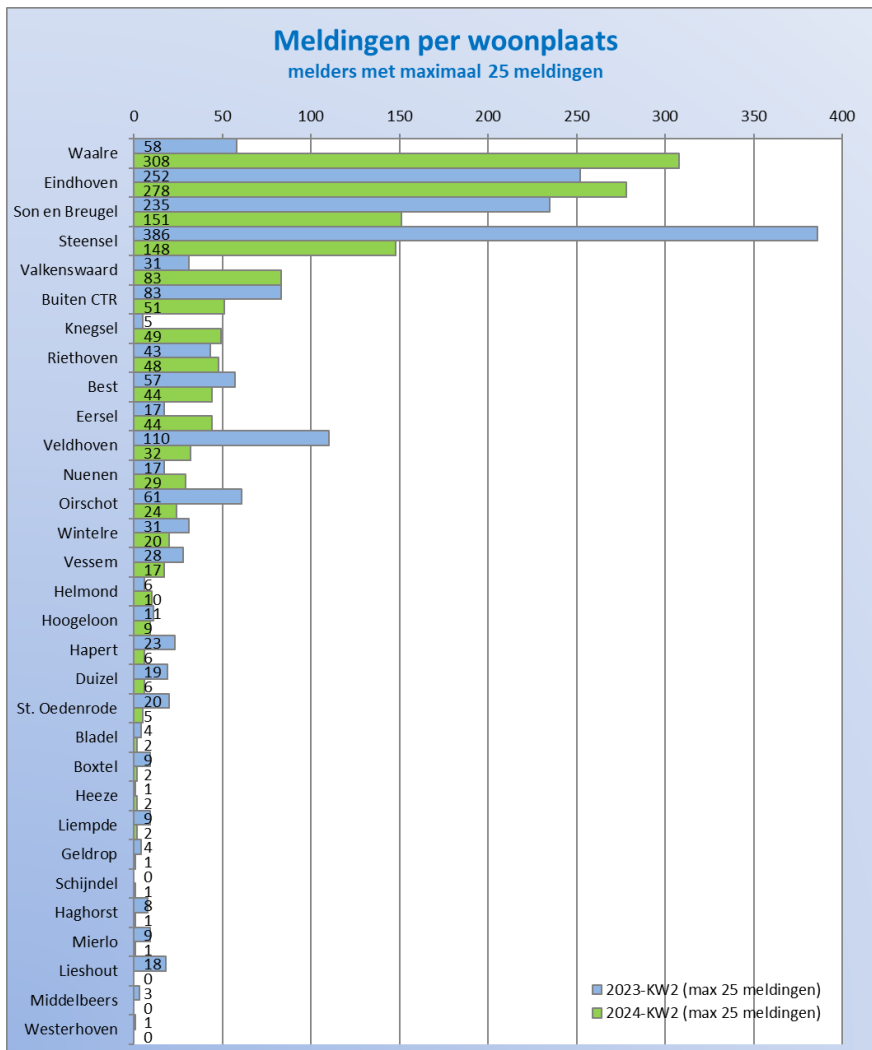
Figuur 5 Verdeling melders en meldingen voor civiel en militair verkeer voor melders met maximaal 25 meldingen



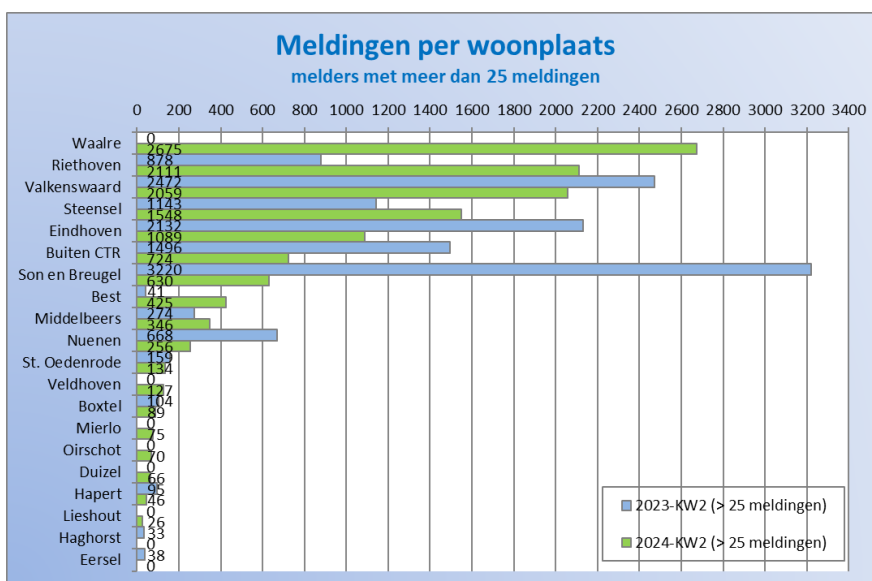
Figuur 6 Verdeling melders en meldingen voor civiel en militair verkeer voor melders met meer dan 25 meldingen

6. Melders en meldingen per woonplaats

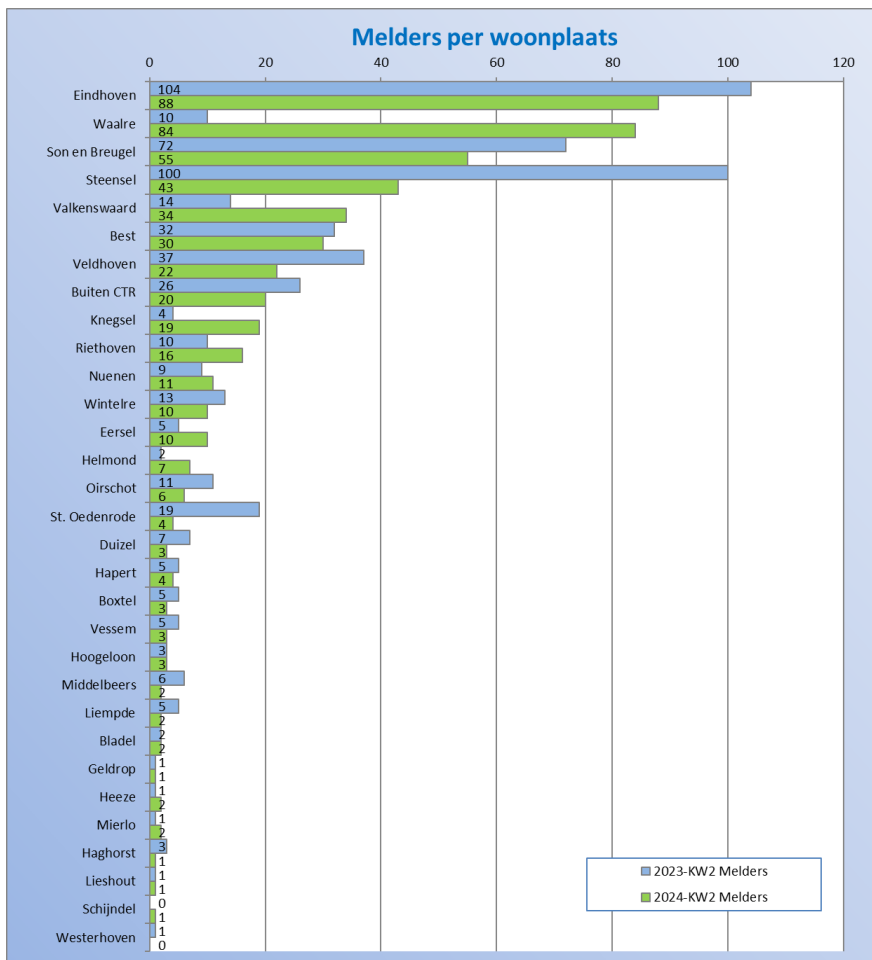
Onderstaande figuren geven het aantal meldingen en melders weer per woonplaats, zowel grafisch als in aantallen. Ter vergelijking zijn de gegevens van hetzelfde kwartaal in het voorgaande jaar toegevoegd. Vanuit woonplaatsen die niet zijn opgenomen werden in geen van beide kwartalen meldingen ontvangen.



Figuur 7 Meldingen per woonplaats door melders die maximaal 25 meldingen indienden



Figuur 8 Meldingen per woonplaats door melders die meer dan 25 meldingen indienden

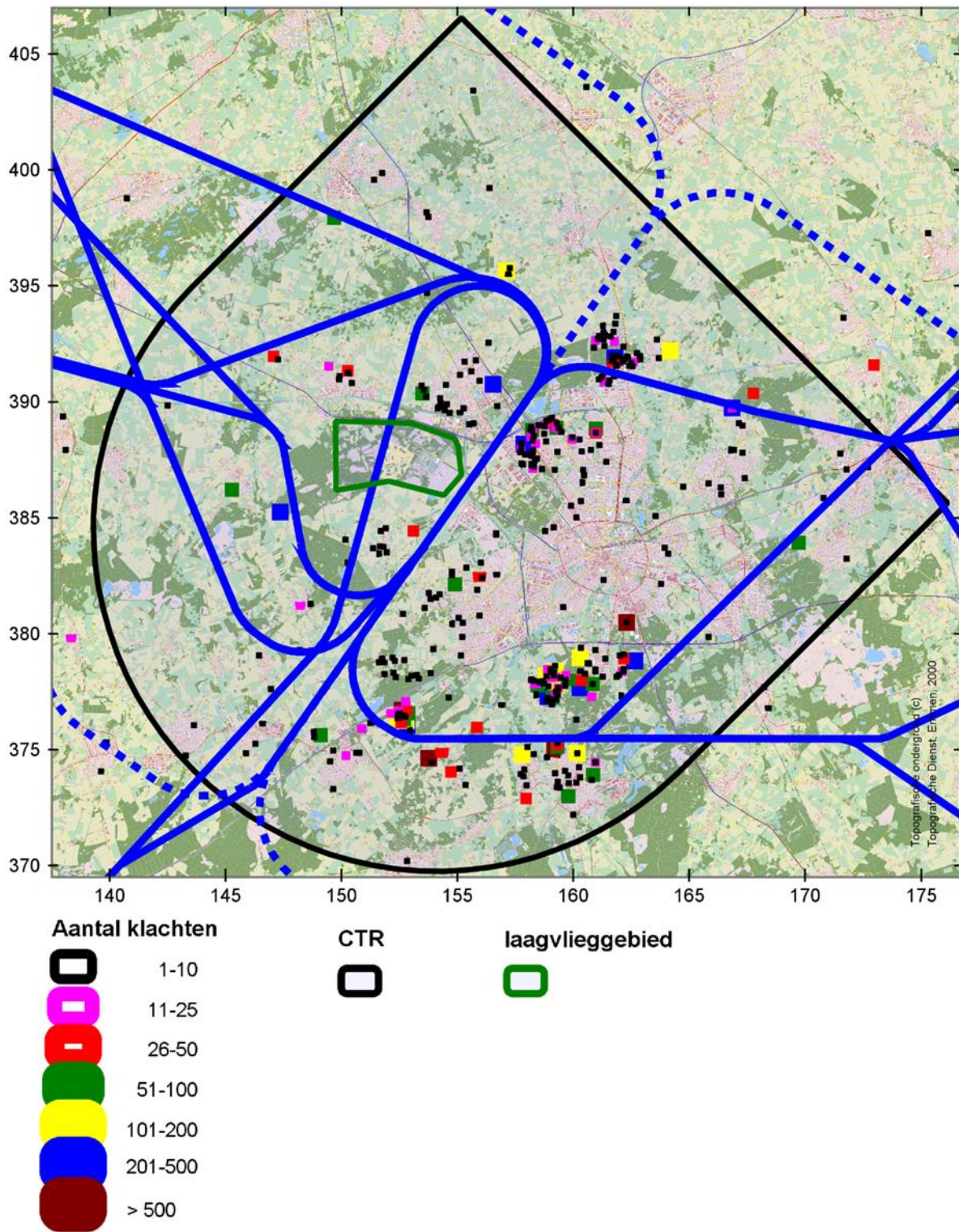


Figuur 9 Melders per woonplaats

7. Meldingen per postcodelocatie (kaart)

Onderstaande kaart geeft aan hoe de geografische verdeling van de meldingen is (per 6-posities postcode). De kleurcodering geeft informatie over het aantal meldingen per locatie.

In de figuur is, in groen, het laagvliegebied voor defensiehelikopters weergegeven. De startroutes (blauwe lijnen) en naderingsroutes (onderbroken blauwe lijnen) voor Eindhoven Airport zijn ook opgenomen. Dit zijn de routes die door het civiele verkeer worden gevlogen. Ook een deel van het militair verkeer vertrekt volgens deze routes.



Figuur 10 Geografische verdeling van de herkomst van meldingen

8. Meldingen per plaats en per vluchttype/maand

Onderstaande tabellen bevatten per woonplaats een gedetailleerde onderverdeling naar het soort verkeer waarop de meldingen betrekking hebben, weergegeven als aantallen per maand.

Tabel 2 Aantal meldingen per woonplaats, per vluchttype en maand, voor melders die maximaal 25 meldingen indienden

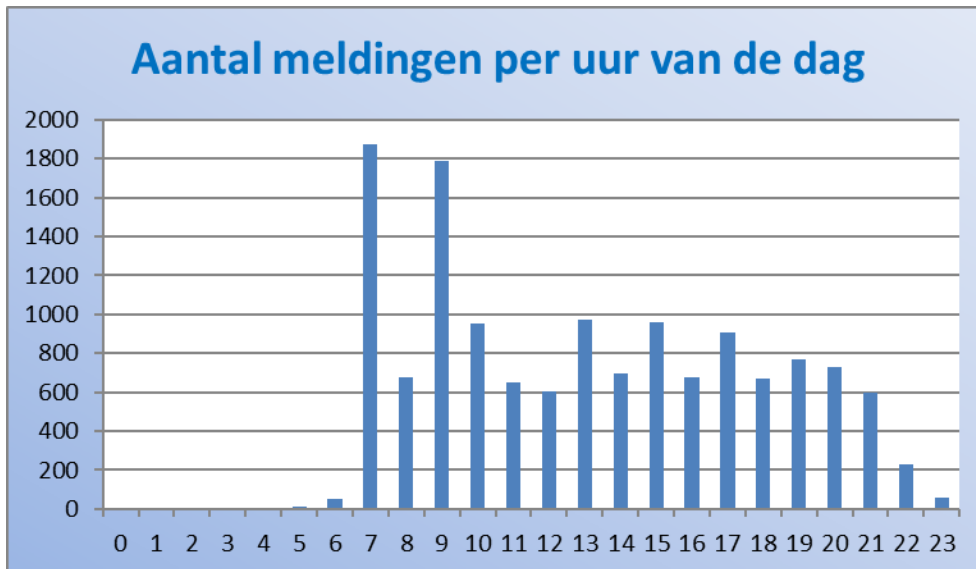
Plaats	Vluchttype en maand			Civiel			Militair			Onbekend			Recreatief			Transito			Totaal
	Algemeen			202404	202405	202406	202404	202405	202406	202404	202405	202406	202404	202405	202406	202404	202405	202406	
Best		2		5	23	3	1	4									2	4	44
Bladel						1												1	2
Boxtel						1											1		2
Buiten CTR		1		7	24	18						1							51
Duizel				4	2														6
Eersel				23	14	3	2	1		1									44
Eindhoven		2		34	138	76	2	7	3	4	3	1		1	3		1	3	278
Geldrop						1													1
Haghorst									1										1
Hapert					3	1				1								1	6
Heeze					1						1								2
Helmond					5	1				1						2	1		10
Hoogeloon				2	2	2		1			2								9
Knegsel	1			11	20	8	2	4	2							1			49
Liempde			1		1														2
Mierlo																			1
Nuenen				6	8	5				5	2	2						1	29
Oirschot				6	12	4		1						1					24
Riethoven				12	16	11	1		2	1	3						2		48
Schijndel					1														1
Son en Breugel	1	7	2	16	78	32	2	5	4	3	1								151
St. Oedenrode					2			1	1										5
Steensel		1	1	33	65	33	4	4	3		4								148
Valkenswaard		2	4	11	35	21	1	2	2	1	2								83
Veldhoven				9	6	9			2	1					1	3			32
Vessem				2	6	5		1	1		1								17
Waalre	2	1	2	94	110	56	1	10	8	9	6	2				1	4	2	308
Wintelre				3	9	1	2	3	3	1									20
Totaal	4	16	10	278	581	292	18	41	32	28	25	6		2	4	8	9	20	1374

Tabel 3 Aantal meldingen per woonplaats, per vluchttype en maand, voor melders die meer dan 25 meldingen indienden

Plaats	Vluchttype en maand			Civiel			Militair			Onbekend			Recreatief			Transito			Totaal
	Algemeen			202404	202405	202406	202404	202405	202406	202404	202405	202406	202404	202405	202406	202404	202405	202406	
Best				24	175	208	1	4	4	1	1	2			1			4	425
Boxtel				20	22	10	3		1	1	1	1	13	2	13	2		1	89
Buiten CTR				92	445	174				4	4	4			1				724
Duizel				24	17	9	5	5	3								1	2	66
Eindhoven	4	2	6	163	315	234	15	14	15	30	136	111	3	6	3	2	11	19	1089
Hapert				3	17	25		1											46
Lieshout			1		7	18													26
Middelbeers				119	106	111	3	2	1			4							346
Mierlo			1	8	5		1	3		11	20	16				2	5	3	75
Nuenen				34	24	194		1	2							1			256
Oirschot				12	34	23		1											70
Riethoven				697	557	643	20	25	26	33	29	41	1		1	21	8	9	2111
Son en Breugel				54	336	213	1	16	5		1	2					1	1	630
St. Oedenrode				10	89	33		1			1								134
Steensel				335	597	508	21	35	27	1	8	3					8	5	1548
Valkenswaard		1	1	578	566	826	15	26	24	2	7	6		1		1	4	1	2059
Veldhoven		1		40	42	34	1	3	1	1		1			1	1	1	1	127
Waalre		1	10	849	854	731	32	34	23	31	36	37		2	1	5	17	12	2675
Totaal	4	5	19	3062	4208	3994	118	171	132	115	243	228	17	11	19	36	56	58	12496

9. Meldingen: verdeling over het etmaal

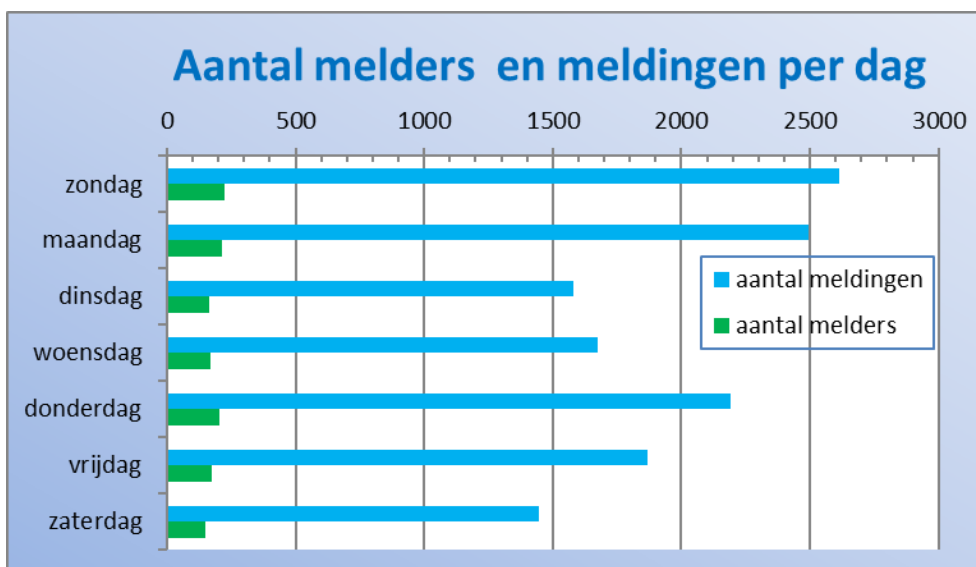
Onderstaande figuur geeft de verdeling weer van de meldingen naar het uur van de dag. De basis voor de figuur zijn de tijdstippen waarop de melding betrekking had (niet het tijdstip van indienen).



Figuur 11 Verdeling van meldingen over het etmaal

10. Melders en meldingen: verdeling over de dagen van de week

De verdeling van de meldingen en melders opgedeeld naar dag van de week is weergegeven in Figuur 12. De basis voor de figuur zijn de tijden waarop de melding betrekking had (niet het tijdstip van indienen).



Figuur 12 Verdeling van meldingen over de dagen van de week

11. Extra Informatie

11.1 Transplantatievluchten

Vliegbasis Eindhoven kan voor onbepaalde tijd worden opengesteld voor ambulance- en transplantatievluchten. Dergelijke vluchten kunnen levensreddend zijn. In het tweede kwartaal 2024 hebben vanaf vliegbasis Eindhoven geen transplantatievluchten plaatsgevonden.

11.2 Bijzonderheden in het achterliggende kwartaal

Over de volgende onderwerpen is door de Vliegbasis Eindhoven via een persbericht gecommuniceerd:

Nieuwsbrief Vliegbasis Eindhoven

Trainen in NAVO verband van essentieel belang oefening

De vrede in Europa wordt bedreigd, daarom is het trainen in NAVO verband van essentieel belang. Swift Response is een multinationale Airborne-oefening waar parachutisten en vliegtuigen uit zes verschillende NAVO-landen aan deelnemen. De oefening laat zien dat de NAVO eenheden zeer snel en over grote afstand door heel Europa in kan zetten.

Tijdens deze oefening wordt het hele logistieke proces van plannen, voorbereiden, opbouwen, inzet en uitvoering van een Airborne missie doorlopen en uitgevoerd. De start van deze oefening was twee weken geleden met het vertrek van het Colonne Detachement van het Air Mobility Command. En dat was al iets bijzonders. Want normaliter wordt de vracht door de lucht verplaatst. Dit jaar is ervoor gekozen om dit via de weg te doen, zodat we ons personeel breder kunnen trainen.

Gedurende de oefening staat de samenwerking met de Luchtmobiele Brigade centraal. In het totaal zijn er ruim 700 parachutisten gedropt uit Duitsland, Frankrijk, Nederland, Roemenië, Spanje en de Verenigde Staten. Swift Response is onderdeel van Steadfast Defender, de grootste militaire NAVO-oefening sinds het einde van de Koude Oorlog. En vond plaats in Hongarije en Roemenië.

'Gewonde' Nederlandse militairen uit Hongarije aangekomen op calamiteiten vliegveld van Nederland
Tientallen 'gewonde' Nederlandse militairen zijn op begin mei vanuit Hongarije geland op het calamiteiten vliegveld van Nederland, vliegbasis Eindhoven. Eenmaal hier geland zijn zij overgedragen aan het ambulance personeel waarna ze naar het Calamiteitenhospitaal in Utrecht vervoerd zijn.

Het verplaatsen hoorde bij de geneeskundige NAVO-oefening Vigorous Warrior. Hierbij trainden militairen en civiele hulpdiensten de behandeling, opvang en het transport van slachtoffers tijdens een aanval op een NAVO-land.

Bij de oefening simuleerden 200 mensen dat ze gewond raakten op een slagveld in Hongarije. Onder hen bevonden zich 30 Nederlandse militairen. Zij werden per vliegtuig naar het calamiteiten vliegveld van Nederland, vliegbasis Eindhoven, gebracht. Ambulances vervoerden de militairen onder begeleiding van de marechaussee naar het Calamiteitenhospitaal in Utrecht. Daar stonden medische teams klaar voor de behandeling.

Vigorous Warrior wordt elke twee jaar gehouden om militairen en hulpdiensten voor te bereiden op een eventuele aanval op een NAVO-land. De deelnemers krijgen steeds te maken met een nieuw scenario waarbij op het slagveld slachtoffers vallen. Het Calamiteitenhospitaal speelde dit jaar voor het eerst een rol. Het noodziekenhuis kan binnen 30 minuten maximaal 200 militaire en civiele gewonden opvangen en kortdurend medisch behandelen.

Volgens commandant Centraal Militair Hospitaal kolonel Rik Bergman was de oefening van groot belang. "Voor een sterke krijgsmacht met groot voortzettingsvermogen is veilige en goede geneeskundige zorg essentieel", aldus Bergman. "Het draait niet alleen om militaire inzet, maar ook om samenwerking met civiele hulpdiensten."

Bij Vigorous Warrior werkte Defensie samen met de veiligheidsregio's Brabant en Utrecht, het Rode Kruis, de Politie en het UMC Utrecht.

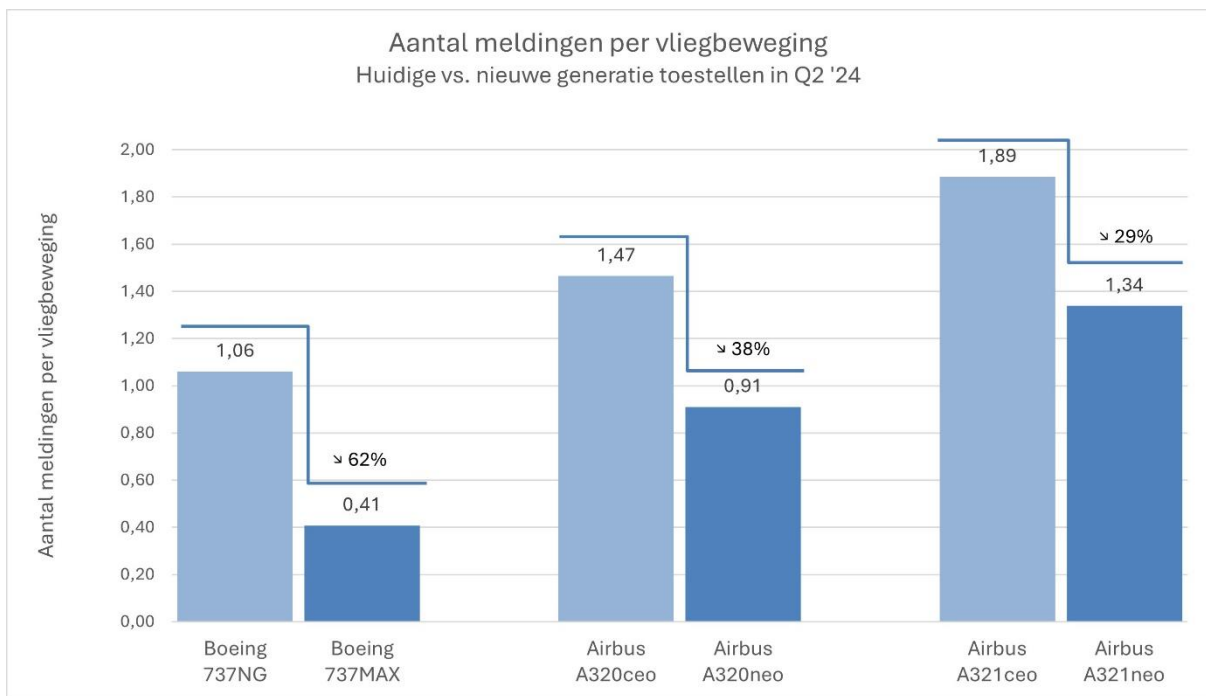
Over de volgende onderwerpen is door Eindhoven Airport via de website (www.eindhovenairport.nl) en de BurenApp gecommuniceerd:

Vlootvernieuwing

Eindhoven Airport heeft als ambitie om de geluidsbelasting in 2030 met 30% te hebben verlaagd t.o.v. 2019. Dit doel kan mede worden behaald door de inzet van nieuwere, stillere vliegtuigen door luchtvaartmaatschappijen. De luchthaven probeert de inzet van deze typen vliegtuigen actief te stimuleren door het differentiëren van de havengelden en deze te verlagen voor schonere en stillere vliegtuigen. Meer informatie hierover leest u op de [website van Eindhoven Airport](#).

Over de vlootvernieuwingsvoortgang is dan ook het volgende positieve te melden dat voor de eerste helft van 2024 het percentage vlootvernieuwing van alle vluchten op Eindhoven Airport op 19,58% lag (januari tot en met juni 2024). Vorig jaar lag dit percentage in dezelfde maanden op 15,66%.

Voor de tweede maal heeft het Regionaal Informatie Centrum een korte analyse uitgevoerd om te kijken of het effect van deze vlootvernieuwing ook zichtbaar is in de geluidshindermeldingen. Hiervoor is gekeken naar het aantal geluidshindermeldingen per vliegbeweging per vliegtuigtype wat in het tweede kwartaal is ontvangen. Hierbij zien we bij alle type vliegtuigen een lichte stijging van het aantal meldingen per vliegbeweging t.o.v. Q1 2024. Wanneer de resultaten van de huidige (licht blauw) en nieuwe generatie (donker blauw) naast elkaar worden gezet, blijkt dat de nieuwe generatie vliegtuigen in alle gevallen minder geluidshindermeldingen opleveren. Dit verschil uitgedrukt in procent is vergelijkbaar met de resultaten uit Q1 2024. Hierbij moet worden opgetekend dat er mogelijk ook nog andere factoren van invloed kunnen zijn op deze resultaten, zoals bijvoorbeeld het tijdstip van de dag.



Kennissessies en evenementen RIC

Het afgelopen kwartaal heeft het RIC meerdere seminars en rondleidingen georganiseerd voor diverse doelgroepen. Ook zijn we met verschillende omwonenden het gesprek aangegaan om hun overlast te bespreken en te duiden. Hoogtepunt was een speciaal georganiseerd evenement voor de Bewonersvereniging Meerhoven ter ere van hun 10-jarig jubileum. Samen met de Vliegbasis Eindhoven hebben we 72 genodigden een seminar en rondleiding over de Vliegbasis kunnen aanbieden. Mocht u ook interesse hebben om voor uw groep of vereniging een kennissessie of evenement te organiseren, kunt u hier altijd contact over opnemen met het RIC.

12. Regionaal Informatie Centrum (RIC)

Het RIC is verantwoordelijk voor het meldingenbureau geluidhinder, rondleidingen en informatievoorzieningen voor alle belanghebbenden voor zowel Eindhoven Airport als Vliegbasis Eindhoven. Heeft u een vraag over het vliegverkeer of iets wat daar mee te maken heeft, dan kunt u direct contact opnemen met het RIC.

Telefoonnummer: 088 – 004 30 30 (op maandagen van 09.00-12.00 uur)

E-mail adres: RIC@eindhovenairport.nl

Via bovenstaande gegevens is het ook mogelijk om een afspraak te maken met het RIC.

12.1 Afkortingen en definities

CTR - Control Zone

De control zone is het plaatselijk luchtverkeersleidinggebied. Dit is het gebied dat zich horizontaal en verticaal vanaf een bepaald punt uitstrekt vanaf het aardoppervlak tot aan een vastgestelde grens. Het luchtverkeer binnen deze zone wordt afgehandeld door de luchtverkeersleiding van vliegbasis Eindhoven.

Meldingen van algemene aard

Dit zijn meldingen die niet over een specifiek tijdstip gaan. Deze meldingen worden niet aan een specifieke vliegbeweging gerelateerd.

Onbekende meldingen

Dit zijn meldingen die niet gekoppeld kunnen worden aan een vliegbeweging of vliegverkeer dat hoger vliegt dan 5km.

Recreatief verkeer

Op de luchthaven Eindhoven vindt recreatief verkeer plaats door motorsportvliegen in clubverband.

Transito verkeer

Het transito verkeer betreft vliegbewegingen die niet naar de luchthaven Eindhoven gaan en daar niet vandaan komen. Dit zijn zowel vliegbewegingen binnen als buiten de CTR van Eindhoven. De trainingsvluchten van defensiehelikopters worden bijvoorbeeld onder transito geregistreerd.