

# Jaarplan 2025

## Luchthaven Eindhoven Overleg

Versienummer: 1.1  
Opgesteld door: Jelle van den Corput  
Behandeld door LEO: 11 december 2024  
Vastgesteld: 11 december 2024

## Inhoudsopgave

<b>Inleiding.....</b>	<b>3</b>
<b>1. Luchthaven Eindhoven Overleg .....</b>	<b>4</b>
1.1 Voorzitter.....	4
1.2 Samenstelling Luchthaven Eindhoven Overleg.....	4
1.3 Informatievoorziening van het LEO .....	5
1.4 Overkoepelende onderwerpen in 2025 .....	5
1.5 Data van het LEO 2025.....	6
<b>2. Werkgroepen .....</b>	<b>7</b>
2.1 Werkgroep Communicatie.....	8
2.2 Werkgroep Geluid .....	8
2.3 Werkgroep Gezondheid.....	9
2.4 Werkgroep Klimaat .....	10
2.5 Adviesgroep Meerwaarde voor de regio .....	10
<b>3. Organisatie secretariaat .....</b>	<b>12</b>
<b>4. Begroting 2025.....</b>	<b>13</b>
<b>Bijlage 1 Ledenlijst LEO .....</b>	<b>15</b>

## Inleiding

Hoofdstuk 1 van dit jaarplan beschrijft de samenstelling en aandachtspunten binnen het Luchthaven Eindhoven Overleg voor 2025. Hoofdstuk 2 beschrijft de taakomschrijvingen en activiteiten van de werkgroepen in 2025. Hoofdstuk 3 geeft een overzicht van de wijze waarop het LEO wordt ondersteund door het secretariaat. Ten slotte bevat hoofdstuk 4 de begroting van het LEO voor 2025.

# 1. Luchthaven Eindhoven Overleg

## 1.1 Voorzitter

Staf Depla is sinds 1 januari 2022 voorzitter van het Luchthaven Eindhoven Overleg. De voorzitter kan gevraagd en ongevraagd advies geven aan het bevoegd gezag. Dit is in de meeste gevallen gericht aan de ministeries van Infrastructuur & Waterstaat of Defensie. Wanneer de voorzitter een advies uitbrengt, doet hij dit na het consulteren van de leden van het LEO. Vervolgens vertaalt de voorzitter de reacties van leden op persoonlijke titel in een advies richting het bevoegd gezag. De huidige benoeming van Staf Depla als voorzitter van het LEO loopt tot en met 31 december 2025. Dit betekent dat er in 2025 duidelijkheid moet komen over het al dan niet verlengen van deze benoeming.

### Acties in 2025

- Er komt duidelijkheid over de invulling van het voorzitterschap na 31 december 2025.

## 1.2 Samenstelling Luchthaven Eindhoven Overleg

Het ledenbestand van het LEO is als bijlage opgenomen bij dit Jaarplan. Om de vergadering van het LEO efficiënt en ordentelijk te houden, wordt er in het reglement gesproken over een afvaardiging, waardoor er twintig leden deelnemen aan de vergadering. In de bijlage is het meest recente ledenbestand van het LEO opgenomen.

Voor het kunnen vertegenwoordigen van een groep leden is er een formele mandaatregeling voor de randgemeenten en een geformaliseerd voorbereidingsoverleg voor de vertegenwoordigers van de omwonenden. Leden namens de omwonenden en hun plaatsvervangers hebben recht op een standaard jaarlijkse vergoeding. In het reglement is de hoogte van deze vergoeding opgenomen.

Het presidium bereidt de agenda van het LEO voor. De samenstelling van het presidium is geregeld in het reglement van het LEO en bestaat uit een afspiegeling van de leden van het LEO en de voorzitter. In het presidium vindt afstemming plaats over de agenda voor het LEO. Het LEO en het presidium worden geadviseerd door de secretaris.

### Acties 2025

- Aan de hand van de evaluatie van het LEO bekijken of de samenstelling van het LEO voldoet aan de behoefte.
- Het betrekken van nieuwe geïnteresseerden bij het LEO.

### 1.3 Informatievoorziening van het LEO

In het reglement van het LEO staat dat het LEO een communicatie-, informatie- en participatiefunctie heeft. Het doel van de informatiefunctie is elkaar en de omgeving in brede zin op de hoogte brengen en houden van actualiteiten. Daarnaast verhogen we met het LEO het collectieve kennisniveau, zorgen we voor een tijdige uitwisseling van informatie over lopende onderwerpen en houden we een vinger aan de pols bij de uitvoering van de aanbevelingen uit *Opnieuw Verbonden*.

In het LEO kennen we inmiddels al enige tijd het 'informele middagdeel'. Dit deel van het programma zorgt ervoor dat alle leden van het LEO laagdrempelig en uniform informatie kunnen krijgen. Dit gebeurt aan de hand van presentaties over een breed pallet aan onderwerpen. Als er behoefte is aan meer verdieping op een bepaald onderwerp, kan hier middels een presentatie in het middagdeel invulling aan worden gegeven. Dit deel van het programma heeft inmiddels zijn meerwaarde bewezen en dit zetten we in 2025 dan ook voort.

Het is aan de leden en partners van het LEO om in hun informatievoorziening over Eindhoven Airport en de luchtmachtbasis het LEO standaard mee te nemen. Adviezen uit *Opnieuw Verbonden* die in werkgroepen worden opgepakt, vinden over het algemeen vanzelf hun weg richting het LEO. Een aantal adviezen wordt in eerste instantie getrokken door individuele partners van het LEO. Het blijft een aandachtspunt om het LEO ook proactief te betrekken bij en informeren over de uitwerking van deze adviezen.

Ten slotte is er op de website van Samen op de hoogte een pagina 'ingekomen stukken'. Hier worden alle ingekomen stukken gepubliceerd zodat leden deze kunnen raadplegen. Hier zijn in ieder geval de kwartaalrapportages en -dashboards te vinden als ook kamerbrieven die een relatie hebben met luchtvaart of regionale luchthavens.

#### Acties 2025

- De aanwezigheid van toehoorders bij het informatieve gedeelte en de LEO-vergadering vergroten (zie aandachtspunten werkgroep communicatie).
- Tijdens het informele middagdeel worden over het algemeen presentaties gegeven die ook voor een bredere doelgroep interessant kunnen zijn. Daarom gaan we na elk LEO van elke presentatie ook een (kort) artikelletje te plaatsen op sociale media en de website van Samen op de hoogte.
- Op dit moment is de webpagina 'Ingekomen stukken' enkel te raadplegen voor leden met een account. Gezien de informatiefunctie van het LEO, die breder is dan alleen de eigen leden, wordt onderzocht of het mogelijk is om deze pagina publiek toegankelijk te maken.

### 1.4 Overkoepelende onderwerpen in 2025

Er zijn een aantal onderwerpen die in 2025 regelmatig zullen terugkomen en relevant zijn voor verschillende werkgroepen. In deze paragraaf staan de verschillende onderwerpen vermeld.

#### Evaluatie LEO

In april 2019 heeft Pieter van Geel naar aanleiding van de Proefcasus Eindhoven Airport het advies *Opnieuw Verbonden* gepresenteerd. Onderdeel van dit advies is de ontwikkeling van een permanente overlegstructuur voor Eindhoven Airport. Het LEO geeft invulling aan deze aanbeveling. Daarnaast heeft Van Geel geadviseerd om het functioneren van de permanente overlegstructuur periodiek te evalueren. Nu het LEO zich heeft ontwikkeld tot een stabiele overlegstructuur, is het een goed moment om het functioneren te gaan evalueren. Tijdens het Overleg Rijk Regio Eindhoven Airport (ORREA) van 18 november jl. is besloten de opdracht voor deze evaluatie af te geven. Eind 2024 en begin 2025 zullen in het teken staan van het selecteren van een adviesbureau. De planning is om de evaluatie in de eerste helft van 2025 te starten. Het is de bedoeling dat het

adviesbureau met interviews input gaat ophalen bij de leden en andere betrokkenen. De resultaten van de evaluatie worden opgeleverd aan het ORREA en besproken in het LEO.

#### Luchthavenbesluit

Het ministerie van Defensie is bevoegd gezag als het gaat om het luchthavenbesluit. Het luchthavenbesluit is de afgelopen jaren helaas meermaals uitgesteld. Eind 2024 wordt het MER in concept opgeleverd. In 2025 worden de volgende stappen in dit proces gezet, waarbij het LEO periodiek wordt geïnformeerd over de voortgang en om input wordt gevraagd.

#### Verdiepend onderzoek openingstijden zondagochtend

In 2024 is afgesproken om een verdiepend onderzoek te laten uitvoeren naar de effecten van een latere openingstijd op de zondagochtend. Dit onderzoek wordt in de eerste helft van 2025 uitgevoerd. Op basis van de resultaten van dit onderzoek schrijft de voorzitter een advies aan het bevoegd gezag. De resultaten van dit onderzoek worden ook gedeeld met de leden van het LEO.

#### Meetnet

Het LEO is in 2024 uitgebreid meegenomen in de voortgang van het nieuwe meetnet. Begin 2025 moet het meetnet operationeel worden. In 2025 gaan we ervaring opdoen met het nieuwe meetnet. Verschillende werkgroepen kunnen vervolgens ook de beschikbare data gaan gebruiken voor relevante analyses.

#### Nationaal Programma Ruimte voor Defensie

Eind 2023 is het Nationaal Programma Ruimte voor Defensie gelanceerd. In dit programma worden alle ruimtebehoeften van defensie in kaart gebracht en worden er keuzes gemaakt en prioriteiten gesteld. Het NPRD kan mogelijk ook invloed hebben op de activiteiten voor het Air Mobility Command in Eindhoven of de aangrenzende kazerne in Oirschot en het oefengebied op de Oirschotse Heide.

## 1.5 Data van het LEO 2025

De vergaderdata van het LEO voor 2025 zijn al vastgesteld en tijdens het LEO van 26 september jl. gedeeld met alle leden. De vergaderdata van het LEO zijn opgenomen in onderstaande tabel.

Datum LEO	Tijd LEO
Donderdag 6 maart 2025	15:00 – 21:00 uur
Donderdag 19 juni 2025	15:00 – 21:00 uur
Donderdag 2 oktober 2025	15:00 – 21:00 uur
Donderdag 4 december 2025	15:00 – 21:00 uur

## 2. Werkgroepen

Onder de paraplu van het LEO zijn verschillende werk- en adviesgroepen (hierna werkgroepen) opgericht. Het bestaan van deze werkgroepen heeft het doel om de juiste partners bij elkaar te brengen om de aanbevelingen in 'Opnieuw Verbonden' uit te voeren. Daarnaast kunnen breed gedragen 'nieuwe' onderwerpen worden toegevoegd aan de taakomschrijving van een werkgroep. De werkgroepen hebben ieder haar eigen individuele taken, maar zijn grofweg in te delen in de volgende drie categorieën:

- Adviseren over de aanbevelingen uit 'Opnieuw Verbonden' en andere ontwikkelingen gerelateerd aan Eindhoven Airport en de luchtmachtbasis;
- Het invullen van een overlegfunctie ten opzichte van de werkwijze van overige werkgroepen. Deze werkgroepen bereiden primair geen adviezen of voorstellen richting de onafhankelijk voorzitter van het LEO voor;
- Het voorbereiden van een voorstel dat voortkomt uit de adviezen uit 'Opnieuw Verbonden'. Deze werkgroepen heffen zichzelf op na het uitvoeren van hun opdracht.

Eind 2024 bestaan er vier werkgroepen en één adviesgroep. De werkgroepen houden een vinger aan de pols bij de uitvoering van de aanbevelingen uit 'Opnieuw Verbonden'. Tijdens elk LEO wordt verslag uitgebracht over de voortgang van de verschillende werkgroepen en de voorstellen en adviezen waaraan wordt gewerkt. Het functioneren van de werkgroepen wordt ook betrokken bij de evaluatie van het LEO die in 2025 gaat plaatsvinden.

In de komende paragrafen van dit jaarplan staan de verschillende actieve werkgroepen beschreven op basis van hun taakomschrijving, samenstelling en aandachtspunten voor 2025.

### Procedure oprichten werkgroep

Het aantal werkgroepen is niet in beton gegoten. De huidige werkgroepen zijn gebaseerd op de hoofdlijnen uit het advies van 'Opnieuw Verbonden'. Als er behoefte is vanuit het LEO, kan het aantal werkgroepen worden uitgebreid. Dit moet bij de secretaris worden gemeld, waarna de secretaris en de voorzitter in overleg met de initiatiefnemers kijken naar de toegevoegde waarde van een nieuwe werkgroep, de taakomschrijving en de samenstelling. Wanneer wordt geconstateerd dat er een toegevoegde waarde is voor de werkgroep en voldoende partners wensen deel te nemen aan de werkgroep stelt de onafhankelijk voorzitter de werkgroep in.

### Inrichting werkgroepen

Met de werkgroepen wordt gepoogd alle partners van het LEO in één groep te verzamelen om de aanbevelingen verder uit te werken. Deze werkgroepen worden voorgezeten en begeleid door verschillende partners van het LEO. De voorzitters en secretarissen van de werkgroepen staan beschreven in onderstaande paragrafen. De werkgroepen kunnen informatie uitwisselen met elkaar via een gezamenlijke 'Teams-omgeving'. Op die manier kunnen leden van de verschillende werkgroepen informatie uitwisselen en verbinding zoeken tussen de leden van de verschillende werkgroepen en actuele onderwerpen.

### Acties 2025

- We continueren het voorzitters- en secretarissenoverleg om te werken aan kruisbestuiving tussen de verschillende werkgroepen, waardoor we hopelijk in staat zijn om de werkgroepen meer in hun kracht te zetten. Dit is extra relevant, vanwege een aantal onderwerpen die raakvlakken hebben met verschillende werkgroepen. Denk hierbij aan de introductie van het nieuwe meetnet, het belevingsonderzoek van de GGD en het nieuwe Luchthavenbesluit.

- In 2025 vindt er een evaluatie van het functioneren van het LEO plaats. Hierbij wordt ook het functioneren van de werkgroepen betrokken. Deze evaluatie wordt uitgevoerd door een onafhankelijke partij en zij zullen voor de evaluatie ook input verzamelen bij de werkgroepen.
- Tijdens het LEO van 11 december 2024 is afgesproken dat de klankbordgroep meldingen van het Regionaal Informatie Centrum ook als werkgroep onder het LEO acteert. Voor deze klankbordgroep is er echter geen duidelijke taakomschrijving of samenstelling bepaald. Daarom wordt hier in de eerste helft van 2025 duidelijkheid over geschept, waarna de klankbordgroep als zodanig wordt opgenomen in het hoofdstuk 'werkgroepen' van het Jaarplan.

### **Vacatures**

Eind 2024 is er sprake van een aantal vacatures binnen de verschillende werkgroepen. Voor de adviesgroep Meerwaarde voor de regio wordt er gezocht naar een bestuurlijk trekker. Daarnaast is er een vacature voor het secretarisschap van de werkgroep geluid.

## **2.1 Werkgroep Communicatie**

### **Taakomschrijving**

De werkgroep communicatie heeft een regiefunctie en richt zich op de volgende taken:

- Het organiseren van kennissessies voor omwonenden;
- Het coördineren van het uitvoeringsplan communicatie LEO;
- Het uitwisselen van signalen (urgente vraagstukken & media-analyse);
- Het aanjagen en faciliteren van communicatie uit de overige werkgroepen en de verspreiding hiervan over een groter publiek;
- Het vormen van een klankbord voor de communicatiemedewerker van 'Samen op de hoogte'.

### **Voorzitter & secretaris**

Het voorzitterschap van de werkgroep communicatie wordt ingevuld door Gijs Vrenken, manager Communicatie van Eindhoven Airport, en het secretarisschap door Lindsey Koolen, communicatiemedewerker van 'Samen op de hoogte'.

### **Aandachtspunten voor 2025**

In 2025 gaan we meer focus leggen op de interne communicatie. Niet alleen binnen Samen op de hoogte, maar juist binnen het Luchthaven Eindhoven Overleg. Hoe gaan we beter informatie met elkaar delen zodat men beter op de hoogte is van lopende projecten? Hoe communiceren we over de verschillende werkgroepen en over welke onderwerpen moeten we naar buiten communiceren? Daarbij ligt voor ons qua communicatie een focus op de bredere omgeving die niet veel voorkennis hebben. Een aantal concrete acties voor 2025 zijn:

- Communicatieplan vanuit Samen op de hoogte voor de baanrenovatie van 2027;
- Het organiseren van informatieve bijeenkomsten over het belevingsonderzoek van de GGD;
- Ondersteunen van de diverse onderdelen van belang voor het nieuwe luchthavenbesluit;

## **2.2 Werkgroep Geluid**

### **Taakomschrijving**

De werkgroep geluid richt zich op inhoudelijke adviezen en voorstellen binnen de volgende werkvelden:

- Het ondersteunen bij de uitwerking van het nieuwe sturingsmodel geluid;
- Betrokken bij het traject voor het nieuwe Luchthavenbesluit, specifiek voor het aspect geluid;
- Voorstellen doen om het meten en berekenen van vliegtuiggeluid dichterbij elkaar te brengen;
- Voorstellen doen voor hinderbeperkende maatregelen;

### **Voorzitter & secretaris**



Het voorzitterschap van de werkgroep geluid wordt ingevuld door Jan Willem Slijper, wethouder in de gemeente Best. Er is op dit moment een vacature voor het secretarisschap. Dit wordt tijdelijk ingevuld binnen de stichting 'Samen op de hoogte'.

### **Aandachtspunten voor 2025**

In 2025 gaat de werkgroep geluid aan de slag met de onderwerpen die in de nota van de voorzitter (dd. 16 november 2024) zijn beschreven. Deze nota is in het LEO van 11 december besproken.

- In 2025 blijft de werkgroep geluid een aantal langjarige trajecten intensief volgen. Dit gaat om het nieuwe sturingsmodel geluid en het nieuwe luchthavenbesluit.
  - o De werkgroep geluid levert input aan het LEO over het proces en de inhoud van het sturingsmodel geluid. Op basis van deze input kunnen andere leden zich een mening vormen en kan de voorzitter van het LEO waar nodig advies uitbrengen aan het bevoegd gezag. Het is belangrijk dat het LEO en het bevoegd gezag elkaar op dit onderwerp weten te vinden en de werkgroep geluid is hierbij een belangrijke bron van kennis en expertise op dit onderwerp.
  - o Vanuit het LEO heeft de werkgroep geluid de opdracht gekregen om de voortgang van het luchthavenbesluit te volgen en het LEO hierover te adviseren. Hiervoor zoekt de werkgroep geluid de samenwerking met andere werkgroepen.
- In 2025 volgt de werkgroep geluid de implementatie van het nieuwe geluidsmetnet. Daarbij moet een antwoord komen op de vraag over welke meetgegevens we precies kunnen beschikken en wat we daar vanuit het LEO mee gaan doen. Daarnaast wordt in 2025 aandacht besteed aan de vraag hoe berekenen en meten dicht bij elkaar kan worden gebracht.
- In 2024 is door de directeur van Eindhoven Airport aan vliegmaatschappijen verzocht om per 1 januari 2025 stijgingsprofiel NADP 1 te hanteren. De werkgroep geluid zal in 2025 bekijken of het mogelijk is om op basis van data te herkennen welk stijgingsprofiel een vliegtuig heeft toegepast en zo proberen te monitoren hoe er met de instructie is omgegaan en welke effecten dit heeft voor de geluidbelasting van de omgeving.

## **2.3 Werkgroep Gezondheid**

### **Taakomschrijving**

De werkgroep gezondheid houdt binnen het LEO regie op dit thema, waarvoor het de samenwerking zoekt met de overige werkgroepen. Verder pakt de werkgroep zelfstandig onderwerpen op die gerelateerd zijn aan gezondheid en niet binnen de taakomschrijving van een andere werkgroep passen. De kennis en expertise binnen de werkgroep wordt ingezet bij de projecten die worden gefinancierd vanuit het gezondheidswinstfonds, wat tot doel heeft om projecten met positieve gezondheidseffecten mogelijk te maken. De werkgroep gezondheid kan worden ingezet als begeleidingscommissie ten behoeve van deze projecten.

### **Voorzitter & secretaris**

Het voorzitterschap van de werkgroep gezondheid wordt ingevuld door Steven Grevink, wethouder in de gemeente Son en Breugel, en het secretarisschap wordt ingevuld door Ingrid Boeije, managementondersteuner bij de gemeente Son en Breugel.

### **Aandachtspunten voor 2025**

- Ultrafijnstof: Dit onderwerp leeft in de omgeving. Vooral rondom infrastructurele knooppunten, zoals de luchthaven. De werkgroep onderzoekt in 2025 welke acties zij op dit gebied kunnen ontplooiën en of een nulmeting voor Eindhoven Airport toegevoegde waarde heeft.
- Gezondheidsbelevingsonderzoek: Ondanks dat het onderzoek nu is opgeleverd, blijft dit een belangrijk onderwerp voor 2025. In 2025 kijkt de werkgroep welke acties zij kunnen opstarten naar aanleiding

van de aanbevelingen uit het gezondheidsbelevingsonderzoek van de GGD. Hierover adviseert de werkgroep het LEO.

- Monitoring gezondheidswinst: De werkgroep blijft de gezondheidseffecten van de luchthaven actief volgen. Welke ontwikkelingen hebben positieve en negatieve effecten? Er wordt met de GGD gezocht naar een goede methode om dit te doen.

## 2.4 Werkgroep Klimaat

### Taakomschrijving

De werkgroep klimaat richt zich op de volgende zaken:

- Het volgen van duurzaamheidsmaatregelen in de Nederlandse luchtvaartsector en op Eindhoven Airport;
- Het uitbrengen van adviezen aan het LEO over de inrichting van de verduurzaming van de luchtvaart in Nederland en hoe de Luchthaven Eindhoven hier leidend in kan zijn;
- Het uitwisselen van informatie en rapporten die worden gepubliceerd over het verduurzamen van de luchtvaart.

In 2024 is er aandacht geweest voor de nieuwe rol van de werkgroep. Na een herpositionering eind 2023 doet de werkgroep dienst als een platform voor informatie-uitwisseling en advies in relatie tot verdere verduurzaming van Eindhoven Airport op het gebied van brandstof, lokale duurzaamheidsinnovaties en algemene duurzaamheidsontwikkelingen. Deze rolinvulling wordt in 2025 voortgezet

### Voorzitter & secretaris

Het voorzitterschap van de werkgroep klimaat wordt ingevuld door Marielle Giesbertz, wethouder in de gemeente Veldhoven, en het secretarisschap wordt ingevuld Roel Wouters, senior opgaveregisser duurzaamheid bij de gemeente Meijerijstad.

### Aandachtspunten voor 2025

- Blijven aanjagen van lobbyactiviteiten voor duurzame brandstoffen en luchtvaart. Signaleren van kansen voor Eindhoven Airport en de regio en het identificeren van relevante actoren om de verduurzaming te bevorderen.
- Het volgen van de algemene verduurzamingsopgave van Eindhoven Airport. Optreden als ambassadeur, identificeren van de mogelijkheden voor een lokale lobby en lokale duurzaamheidsinitiatieven voor bijvoorbeeld compensatieprojecten herkennen en bevorderen.
- Het volgen van actuele klimaat- en duurzaamheidsontwikkelingen. Adviseringsfunctie richting het LEO over klimaatvraagstukken om input te leveren in het MER-proces en bij het nieuwe luchthavenbesluit.
- Ten slotte een actieve functie vervullen in de evaluatie van het functioneren van het LEO, door als werkgroep input te leveren over de aanbevelingen uit 'Opnieuw Verbonden'.

## 2.5 Adviesgroep Meerwaarde voor de regio

### Taakomschrijving

De adviesgroep meerwaarde voor de regio richt zich op:

- De transitie naar kwaliteit, waarbij de luchthaven een ambassadeur/visitekaartje voor de Brainportregio is;
- Het promoten van een bijpassend bestemmingennetwerk dat aansluit bij de regionale ambities.

### Trekkers

Felix Veurink, beleidsmedewerker Luchtvaart bij de provincie Noord-Brabant en Kristy Gilsing, strategisch adviseur bij de gemeente Eindhoven, zijn de ambtelijke trekkers van de adviesgroep. Er is nog een vacature voor een bestuurlijke trekker van de adviesgroep. Er wordt getracht om hier in 2025 invulling aan te geven.

#### **Aandachtspunten voor 2025**

De adviesgroep Meerwaarde voor de Regio kent in 2025 een nieuwe, uitgebreidere samenstelling. De adviesgroep heeft zichzelf tot doel gesteld om het verhaal van de meerwaarde die de luchthaven heeft voor de regio de komende periode lading te geven. Kernvraag daarbij is "Hoe draagt de luchthaven bij aan de ontwikkeling van de regio". Daarnaast blijft de adviesgroep adviseren over onderzoek en acties die de meerwaarde van de luchthaven voor de regio kunnen vergroten/verbeteren.

### 3. Organisatie secretariaat

Het secretariaat van het LEO is ondergebracht bij de stichting Samen op de hoogte. Vanuit Samen op de hoogte wordt een LEO-secretaris aangesteld door het presidium van het LEO. De secretaris is verantwoordelijk voor het secretariaat en dient als eerste aanspreekpunt voor de leden/partners van het LEO. In 2024 is er, in de persoon van Jelle van den Corput, een nieuwe secretaris gevonden als opvolger van Liesbeth Sjouw. De secretaris wordt ondersteund door het team van Samen op de hoogte. De medewerkers worden naast hun werk voor het LEO ook ingezet voor de overige taken die Samen op de hoogte uitvoert.

Het team van Samen op de hoogte bestaat aan het eind van 2024 uit:

- Secretaris LEO: Jelle van den Corput
- Officemanager: Nicol Daemen
- Communicatiemedewerker: Lindsey Koolen
- Fondsbeheerder Leefbaarheidsfonds: Amber van Boekel
- Fondsbeheerder Gezondheidswinstfonds: Sjaak Cox
- Interim directeur-bestuurder: Liesbeth Sjouw<sup>1</sup>

Het team heeft als taak het ondersteunen van de onafhankelijk voorzitter van het LEO, individuele leden van het LEO, het LEO als collectief, het presidium en de werkgroepen van het LEO. Deze ondersteuning bestaat uit het plannen van overleggen, het verzorgen van de agenda's voor het LEO en het presidium, het publiceren van ingekomen stukken, het bijhouden van de actielijst van het LEO en het presidium en strategische advisering van de onafhankelijk voorzitter, individuele leden en het LEO als geheel. Daarnaast verzorgt het team de communicatie van het LEO via de kanalen van 'Samen op de hoogte' en via diverse media.

Het team neemt in principe geen taken of werkzaamheden over van partners van het LEO. Het team kan door de partners van het LEO worden gevraagd om te adviseren, maar voert geen werkzaamheden uit in opdracht van één partner of een bundeling van partners, wanneer dit niet hoort tot de taken/acties, zoals vastgelegd in dit jaarplan.

---

<sup>1</sup> Met het vertrek van Jeroen Weekers als directeur-bestuurder van de stichting Samen op de hoogte is Liesbeth Sjouw door de raad van toezicht aangesteld als interim directeur-bestuurder tot er een definitieve opvolger is benoemd.

## 4. Begroting 2025

Dit hoofdstuk geeft op hoofdlijnen de begroting voor het LEO in 2025 weer. Deze begroting op hoofdlijnen is onderdeel van de totale begroting van de Stichting Leefbaarheid Luchthaven Eindhoven.

Financier	Baten
Ministerie van IenW – subsidie LEO	€ 70.000,00
Eindhoven Airport – bijdrage LEO	€ 77.645,00
Provincie Noord-Brabant – subsidie LEO	€ 38.823,00
Gemeente Eindhoven – bijdrage LEO	€ 38.823,00
Ministerie van Defensie – bijdrage COVM-functie	€ 34.704,00
<b>Totaal baten</b>	<b>€ 259.995,00</b>

Kostenpost	Lasten
Personeelskosten	€ 200.000,-
Werkomgeving (Kantoor & online)	€ 4.200,-
Communicatie (website & werkbudget)	€ 8.700,-
Boekhouding	€ 7.400,-
Vergaderkosten, inclusief commissiegelden leden omwonenden	€ 25.000,-
Kleine gebruiksartikelen en representatie	€ 3.800,-
Reservering aanvullen reserve	€ 10.895,-
<b>Totaal lasten</b>	<b>€ 259.995,00</b>

Een aantal kostenposten worden hieronder toegelicht.

### Personeelskosten

Binnen de personeelskosten vallen de kosten voor de LEO-voorzitter, de LEO-secretaris en het gedeelte van de uren die de officemanager, communicatiemedewerker en het bestuur van 'Samen op de hoogte' werkzaamheden uitvoeren voor het LEO.

### Werkomgeving

De kosten voor het kantoor van 'Samen op de hoogte', de online werkomgeving en de telefonische bereikbaarheid worden naar evenredigheid gedeeld met de begroting van de ondersteuning van de fondsen.

### Communicatie

De website samenopdehoogte.nl wordt bekostigd vanuit de begroting van het LEO. Daarnaast valt binnen deze post het werkbudget voor bijvoorbeeld het produceren van video's met toelichting.

### Vergaderkosten

De post vergaderkosten voorziet in de financiering van de bijeenkomsten van het LEO. Daarin zit de huur van zalen, de kosten voor catering, de commissiegelden voor leden namens de omwonenden, de bijdrage aan de communicatie van omwonenden en de onkostenvergoeding voor werkgroepleden namens omwonenden, die geen lid zijn van het LEO.

### Kleine gebruiksartikelen en representatie

Dit is een post voor allerlei gebruiksartikelen die nodig zijn voor het organiseren van het LEO. Daarnaast dient deze post voor representatie-doeleinden.

### **Reservering aanvullen reserve**

De afgelopen jaren zijn de meeste bijdrages aan het LEO niet gecorrigeerd voor inflatie. Daarom is de afgelopen jaren flink bezuinigd en moest er gebruik worden gemaakt van de reserve. Tijdens het Overleg Rijk Regio Eindhoven Airport (ORREA) is door de meeste financiers ingestemd met indexatie van de bijdrage, waardoor de begroting van 2025 het toelaat om de reserve weer aan te vullen.

## Bijlage 1 Ledenlijst LEO

Funcctie/organisatie	Lid	Plaatsvervangend lid
Ministerie van Infrastructuur & Waterstaat	Marjan van Giezen	Anke Bouma
Ministerie van Defensie - Vliegbasis Eindhoven	Jorrit de Gruijter	Guusje van Vuure
Provincie Noord-Brabant	Stijn Smeulders	Irene Cortenbach
Gemeente Eindhoven	Robert Strijk	Rik Thijs
Eindhoven Airport	Roel Hellemons	Michelle van Waasdijk
Luchtvaartmaatschappijen	Melchior Looijen	Willem Koster
Belangenvereniging Omwonenden Welschap (BOW)	Klaas Kopinga	
Beraad Vlieghinder Moet Minder (BVM2)	Wim Scheffers	Bernard Gerard
Brainport Development Eindhoven 365	Paul van Nunen Roland Kleve	Didier Barrois
Brabantse Milieufederatie	Femke Dingemans	
VNO-NCW Brabant-Zeeland	Paul Teeuwen	
Omwonendenvertegenwoordiger Bergeijk	Saskia Huijser	
Omwonendenvertegenwoordiger Best	Rob van Geuns	
Omwonendenvertegenwoordiger Bladel	Egbert van de Pas	
Omwonendenvertegenwoordiger Eersel	Cees Beemer	Barbara van der Ploeg
Omwonendenvertegenwoordiger Eindhoven	Dick Veenstra	Hans Vissers
Omwonendenvertegenwoordiger Oirschot	Door de Beus	
Omwonendenvertegenwoordiger Son-en-Breugel	Martijn Creemers	
Omwonendenvertegenwoordiger Veldhoven	Klaas Kopinga	
Gemeente Bergeijk	Stef Luijten	
Gemeente Best	Jan Willem Slijper	
Gemeente Bladel	Fonds d'Haens	
Gemeente Boxtel	Désiré van Laarhoven	
Gemeente Eersel	Eric Beex	
Gemeente Heeze-Leende	Maaïke van Breugel-Smolters	
Gemeente Helmond	Gaby van den Waardenburg	
Gemeente Oirschot	Paul van den Biggelaar	
Gemeente Son-en-Breugel	Steven Grevink	
Gemeente Meijerijstad	Jan van Burgsteden	
Gemeente Reusel-De Mierden	Frank Rombouts	
Gemeente Valkenswaard	Bram Bots	
Gemeente Veldhoven	Mariëtte Giesbertz	
Gemeente Waalre	Peet van Loo	