ChristenUnie SGP
Noord-Brabant

Betreft: Schriftelijke vervolgvragen Eindhoven Airport

’s-Hertogenbosch, 1 juli 2026

Geacht college,

De fractie van de ChristenUnie-SGP heeft bij brief d.d. 17 maart 2026 een aantal vragen gesteld over de potentiële natuurschade door het gebruik van deze luchthaven. Bij brief van uw college d.d. 7 april 2026 zijn onze vragen (gedeeltelijk) beantwoord. De antwoorden zijn aanleiding tot de navolgende vervolgvragen:

Ontbrekende duiding stikstofschade

1. GS geeft aan dat het niet bekend is hoeveel schade de stikstofuitstoot van Eindhoven Airport veroorzaakt.
    a. Waarom is deze schade niet in beeld gebracht, terwijl de uitstootcijfers wel bekend zijn?
    b. Is GS bereid alsnog een ecologische duiding te laten uitvoeren, zodat inzicht ontstaat in de daadwerkelijke impact op Natura 2000-gebieden?
    c. Zo nee, waarom niet?

Maatwerkvoorschrift en provinciale verantwoordelijkheid

2. In de beantwoording wordt gesteld dat er geen wettelijke verplichting is voor stikstofreductie, terwijl er wél een maatwerkvoorschrift geldt binnen de positieve weigering van de natuurvergunning.
    a. Hoe ziet het maatwerkvoorschrift voor Eindhoven Airport er uit?
    b. Kan GS toelichten hoe dit maatwerkvoorschrift wordt gehandhaafd?
    c. Welke rol heeft de provincie in het toezicht op naleving?
    d. Is GS bereid dit voorschrift periodiek te evalueren op effectiviteit?
    e. Wat is de stand van zaken in de procedure waarin is vastgesteld dat een positieve weigering van de natuurvergunning in combinatie met een maatwerkvoorschrift in rechte geen stand houdt en wordt vernietigd?

Fijnstof en gezondheid: ontbrekende analyse

3. GS geeft aan dat de fijnstofuitstoot en de gezondheidsgevolgen niet precies bekend zijn.
    a. Waarom is er geen gezondheidskundige duiding opgenomen, terwijl Eindhoven Airport midden in een dichtbevolkte regio ligt?
    b. Is GS bereid alsnog een gezondheidskundige beoordeling te laten uitvoeren, bijvoorbeeld via GGD of RIVM?
    c. Zo nee, waarom niet?

ChristenUnie SGP
Noord-Brabant

Lopende meetinitiatieven

4. GS verwijst naar lopende meetinitiatieven rond luchtkwaliteit.
    a. In de beantwoording door GS van onze vraag 4 van de vragen d.d. 17 maart 2026 wordt gesteld dat voldaan wordt aan de normen voor fijnstof in het leefmilieu. Echter uit de beantwoording van vraag 3 blijkt dat fijnstof nog gemeten moet worden. Hoe kan in het antwoord op vraag 4 dan gesteld worden dat aan de normen wordt voldaan terwijl de uitkomst van de metingen onbekend zijn?
    b. Kan GS aangeven welke concrete meetpunten betrekking hebben op luchtvaart gerelateerde fijnstof?
    c. Wanneer worden de resultaten verwacht?
    d. Worden deze resultaten openbaar gedeeld met de Staten?

We zien uit naar de beantwoording van deze vragen, waarvoor bij voorbaat hartelijk dank.

Hetty Egger- van Oppen

ChristenUnie-SGP Noord-Brabant