Economische effecten Eindhoven Airport

Analyse van zes rekenvarianten

seo • economisch onderzoek

VELDHOVEN

8 oktober 2026

Auteurs

Christiaan Behrens & Arnout Jongeling

In opdracht van

Provincie Noord-Brabant

INHOUDSOPGAVE

1 Onderzoeksvragen en aanpak

2 Input-outputmodel, SEO arbeidsmarktmodel & bruto- vs. netto-effecten

3 Directe, indirecte en afgeleide effecten & katalytische toerisme-effecten

4 Inzichten vestigingsplaatseffecten

5 Vragen

ONDERZOEKSVRAGEN EN AANPAK (I)

Onderzoeksvragen:

1. Wat is de directe en indirecte economische bijdrage van Eindhoven Airport aan Nederland als geheel en aan de Brainportregio in het bijzonder bij verschillende aantallen maximaal toegestane en gerealiseerde vliegbewegingen?
2. Hoe beïnvloedt de luchthaven via internationale verbondenheid de aantrekkelijkheid van de regio voor onder andere bedrijven en (internationale) kenniswerkers?

- **Sluiten in uitgangspunten aan bij bredewelvaartsanalyse:**
  - Zelfde referentie en zes rekenvarianten, zelfde WLO-scenario's
  - Veranderingen in aantal vliegbewegingen en aantal passagiers nemen we als input over
  - Verschillen in hanteren zichtjaar

- **Analyse brengt partiële economische effecten in kaart vanuit een arbeidsmarktperspectief, maar biedt geen integrale welvaartsafweging (effecten niet op te tellen)**

REKENVARIANTEN

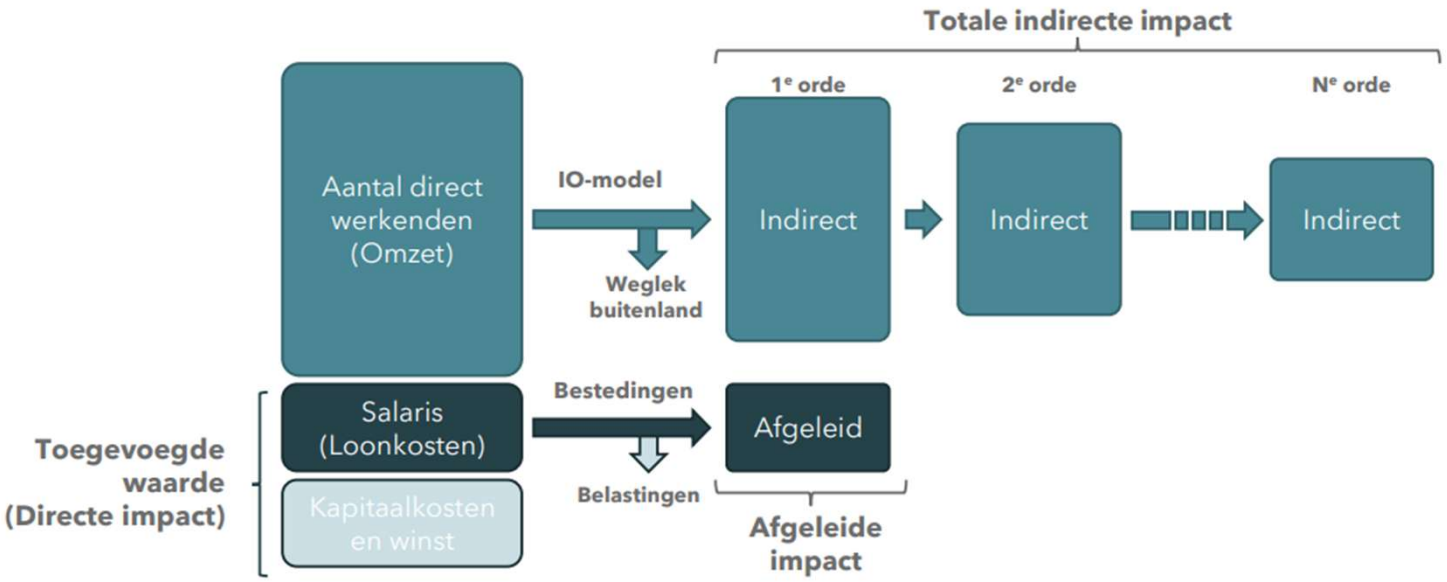
Variant	Naam	Aantal civiele vliegbewegingen per jaar in 2035	Vloot-vernieuwing*	Verandering aantal vliegbewegingen t.o.v. referentie
Referentie	Van Geel	40.500	~65%**	N.v.t.
Rekenvariant 1	Geluidsruimte naar omgeving	40.500	100%	+0%
Rekenvariant 2	50/50-verdeling geluidsruimte	45.200	100%	+12%
Rekenvariant 3	Geluidsruimte naar luchtvaart	49.800	100%	+23%
Rekenvariant 4	Alleen militaire luchtvaart	0	N.v.t.	-100%
Rekenvariant 5	20% krimp luchtvaart	32.400	100%	-20%
Rekenvariant 6	5% jaarlijkse groei luchtvaart	51.700	100%	+28%

ONDERZOEKSVRAGEN EN AANPAK (II)

- **Kwantitatief**: directe, indirecte, afgeleide effecten & katalytische toerisme effecten in arbeidsjaren en toegevoegde waarde
- **Kwalitatief**: vestigingsplaatsklimaat en vestigingsplaatseffecten
- **Verzamelen informatie over en vaststellen samenhang tussen luchtvaartactiviteiten (bewegingen en passagiers) en directe werkgelegenheid Eindhoven Airport**
  - Inschatting van circa 1.400 fte op basis van deskresearch en gesprekken
  - We nemen aan dat de samenhang niet wezenlijk varieert tussen de rekenvarianten en over de WLO-scenario's
- **Vertalen werkgelegenheid naar toegevoegde waarde op basis van de gemiddelde (sectorale) arbeidsproductiviteit**
  - Centraal Bureau voor de Statistiek (CBS) als belangrijke bron
- **Vertalen landelijke effecten naar Noord-Brabant en/of Brainport daar waar mogelijk**
  - Directe, indirecte en afgeleide effecten voor 90 procent in de regio
  - Katalytische toerisme effecten voor 33 procent in de regio

INPUT-OUTPUTMODEL & ARBEIDSMARKTMODEL (I)

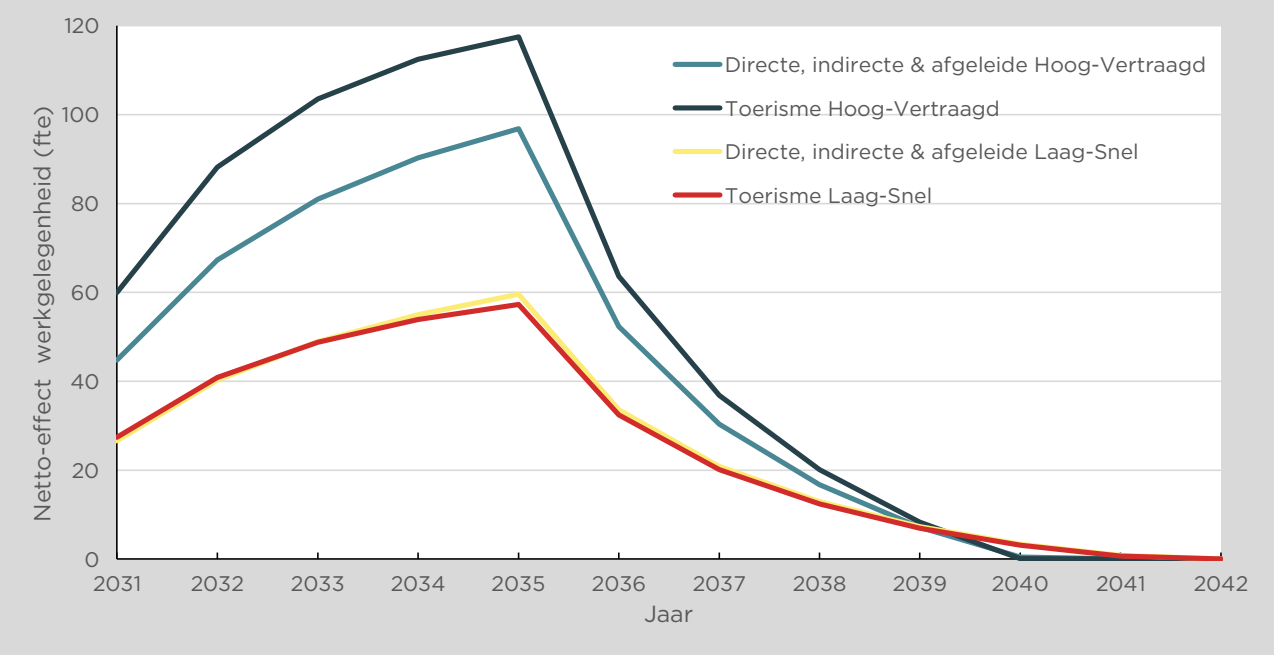
Figuur 3.3 Met een input-outputmodel schatten we de economische activiteit bij leveranciers (indirecte impact)



- Startpunt is directe werkgelegenheid Eindhoven Airport, doorwerking op basis van input-outputtabel en structuur sectoren (anders voor toerisme)
- Impuls in rekenvarianten door verschil in maximaal toegestane vliegbewegingen ten opzichte van de referentie
- Bruto- en netto-effecten verschillen vanwege verschuivingen op de arbeidsmarkt

INPUT-OUTPUTMODEL & ARBEIDSMARKTMODEL (II)

Figuur 1.1 Na een verandering in de werkgelegenheid beweegt de arbeidsmarkt weer naar het langetermijnevenwicht, zoals in rekenvariant 2



- SEO-arbeidsmarktmodel corrigeert voor deze verschuiving en gaat uit van tendens naar langetermijnevenwicht op arbeidsmarkt, in circa 7 jaar
- Consequentie: effecten kennen tijdsdimensie, enkel het zichtjaar 2035 rapporteren mist deze dynamiek zoals hiernaast zichtbaar
- Oplossing: presenteren cumulatief effect periode 2031-2042 voor zowel werkgelegenheid als toegevoegde waarde

seo • economisch onderzoek

RESULTATEN INPUT-OUTPUTMODEL (I)

- **Rapportage bevat vier van onderstaande tabellen:**
  - WLO Hoog-Vertraagd & werkgelegenheid, Hoog-Vertraagd & toegevoegde waarde
  - WLO Laag-Snel & werkgelegenheid, Laag-Snel & toegevoegde waarde

- **Uitkomsten in verschillen ten opzichte van de referentie (Van Geel)**
  - Bandbreedte van uitkomsten bepaald door variant 4 (sluiting) en variant 6 (+28 procent toegestane bewegingen)
  - In absolute zin zijn effecten in Hoog-Vertraagd groter, want meer (exogene) vraag naar luchtvaardiensten

WLO Hoog-Vertraagd	**Effect rekenvarianten versus referentie, cumulatief 2031 t/m 2042**					
Variant	**1**	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**
Bruto-effect werkgelegenheid (arbeidsjaren)	**3.750**	**9.440**	**14.900**	**-50.360**	**-6.530**	**17.170**
Eindhoven Airport (incl. toeleveranciers)	1.450	3.770	5.990	-19.810	-2.630	6.890
Toeristische bestedingen (incl. toeleveranciers)	2.300	5.670	8.920	-30.560	-3.890	10.280
Netto-effect werkgelegenheid (arbeidsjaren)	**420**	**1.070**	**1.700**	**-5.750**	**-750**	**1.960**
Eindhoven Airport (incl. toeleveranciers)	180	480	760	-2.530	-340	880
Toeristische bestedingen (incl. toeleveranciers)	240	600	940	-3.220	-410	1.080

RESULTATEN INPUT-OUTPUTMODEL (II)

Maximum vliegbewegingen 2035	Effect rekenvarianten versus referentie, cumulatief 2031 t/m 2042					
	40.500	45.200	49.800	0	32.400	51.700
Variant	1	2	3	4	5	6
WLO Hoog-Vertraagd						
Netto-effect werkgelegenheid (arbeidsjaren)	**420**	**1.070**	**1.700**	**-5.750**	**-750**	**1.960**
Eindhoven Airport (incl. toeleveranciers)	180	480	760	-2.530	-340	880
Toeristische bestedingen (incl. toeleveranciers)	240	600	940	-3.220	-410	1.080
Netto-effect toegevoegde waarde (mln €)	**60**	**140**	**230**	**-770**	**-100**	**260**
Eindhoven Airport (incl. toeleveranciers)	30	80	130	-440	-60	150
Toeristische bestedingen (incl. toeleveranciers)	30	60	100	-330	-40	110
WLO Laag-Snel						
Netto-effect werkgelegenheid (arbeidsjaren)	**300**	**610**	**610**	**-4.620**	**-690**	**610**
Eindhoven Airport (incl. toeleveranciers)	150	310	310	-2.370	-360	310
Toeristische bestedingen (incl. toeleveranciers)	150	300	300	-2.250	-330	300
Netto-effect toegevoegde waarde (mln €)	**40**	**80**	**80**	**-570**	**-90**	**80**
Eindhoven Airport (incl. toeleveranciers)	20	50	50	-370	-50	50
Toeristische bestedingen (incl. toeleveranciers)	10	30	30	-210	-30	30

- Bandbreedte arbeidsjaren Hoog-Vertraagd: -/-5.750 <>1.960
- Bandbreedte arbeidsjaren Laag-Snel: -/-4.620 <> 610
- Bandbreedte toegevoegde waarde (mln. €) Hoog-Vertraagd: -/-770 <> 260
- Bandbreedte toegevoegde waarde (mln. €) Laag-Snel: -/-570 <> 80

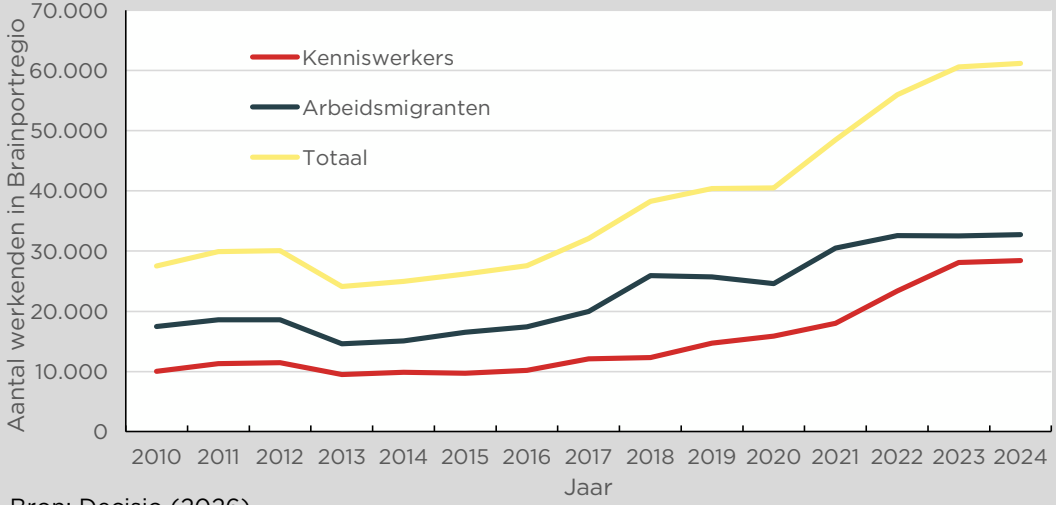
INZICHTEN VESTIGINGSPLAATSEFFECTEN

- **Vestigingsklimaat en vestigingsplaatseffecten hangen nauw samen met bereikbaarheids- en agglomeratievoordelen**
  - Internationale bereikbaarheid is niet enige factor van belang
  - Dat er een (causale) samenhang is, volgt uit wetenschappelijke literatuur, hoe sterk de samenhang is en hoe die exact te meten is ongoing discussie
  - Er bestaan geen eenduidige methoden en/of kengetallen & er is risico op dubbeltellingen

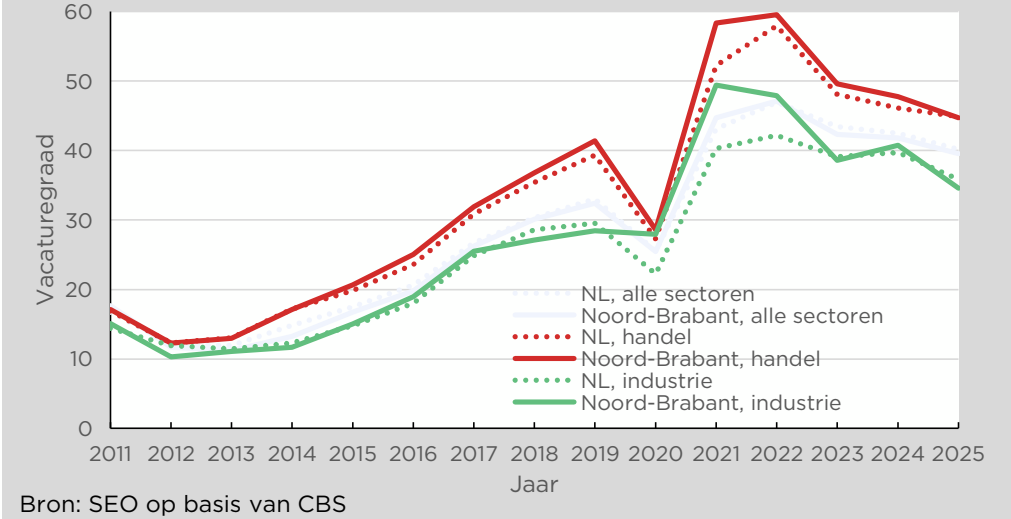
- **Kwalitatieve analyse laat zien dat 1) Brainportregio zich mede ontwikkelt dankzij internationalisering van arbeidsmarkt en 2) Eindhoven Airport het type reizigers (plus motief) bedient die bij deze internationalisering horen**

- **Zeer ruwe indicatieve inschatting van agglomeratievoordelen: circa 2,3 keer het katalytische toerisme-effect (kan worden toegepast in de rekenvarianten)**

ARBEIDSMARKT BRAINPORT: GROEI, KRAP EN INTERNATIONAAL



Bron: Decisio (2026)



Bron: SEO op basis van CBS

	Aandeel niet in Nederland geboren personen in werkzame beroepsbevolking							
	2014	2015	2016	2017	2021	2022	2023	2024
Nederland	20%	20%	20%	21%	24%	25%	26%	27%
Noord-Brabant	16%	16%	16%	17%	20%	21%	22%	23%
Brainportregio	17%	18%	18%	19%	23%	25%	26%	27%

Bron: SEO op basis van CBS

VRAGEN

???