'Samen op de hoogte'
Dijk 7
5521 AW Eersel

info@samenopdehoogte.nl

KVK: 17145399
IBAN: NL68 INGB 0008 6506 14

Verslag - Luchthaven Eindhoven Overleg

11 juni 2026

Aanwezigen:	Steven Grevink (wethouder gemeente Son en Breugel) Jurre van der Velden (wethouder gemeente Veldhoven) Jan Willem Slijper (wethouder gemeente Best) Daan Boissevain (commandant luchtmachtbasis) Giel de Steur (ministerie van Defensie) Jan Maarten Kroon (ministerie van Infrastructuur en Waterstaat) Femke Dingemans (Brabantse Milieufederatie) Klaas Kopinga (omwonendenlid Veldhoven & voorzitter BOW) Marianne Muller (omwonendenlid Best) Egbert van de Pas (omwonendenlid Bladel) Wim Scheffers (voorzitter BVM2) Robert Strijk (wethouder gemeente Eindhoven) Roel Hellemons (Eindhoven Airport) Michelle van de Waasdijk (Eindhoven Airport) Melchior Looijen (Transavia) Jos van Laarhoven (omwonendenlid Meierijstad) Paul Teeuwen (VNO/NCW) Stijn Smeulders (gedeputeerde provincie Noord-Brabant) Door de Beus (omwonendenlid Oirschot) Barbara van der Ploeg (plaatsvervangend omwonendenlid gemeente Eersel)
Afwezigen	Jan van Burgsteden (wethouder gemeente Meierijstad) Dick Veenstra (omwonendenlid Eindhoven) Cees Beemer (omwonendenlid Eersel)
Voorzitter	Staf Depla
Secretaris	Jelle van den Corput
Datum en tijd:	11 juni 2026 18:30 – 21:00 uur
Locatie	Prinsenhof Best Hoofdstraat 43 5683 AC Best

'Samen op de hoogte'
Dijk 7
5521 AW Eersel

info@samenopdehoogte.nl

KVK: 17145399
IBAN: NL68 INGB 0008 6506 14

Agendapunt		
1.	Opening	De voorzitter opent de vergadering. Hij laat weten dat Cees Beemer, Dick Veenstra en Jan van Burgsteden zich hebben afgemeld voor de vergadering. Hij pakt nog even terug op de presentatie van Klaas Kopinga tijdens het middagprogramma. Toen is afgesproken dat leden van het LEO tot 1 september de tijd krijgen om te reageren op de slides. Daarna wordt er een gesprek georganiseerd om te bepalen wat de gedeelde feitenbasis is.
2.	Vaststellen agenda	Vanwege de onderlinge relevantie wordt agendapunt 8 na 6 besproken. Verder wordt de agenda ongewijzigd vastgesteld.
3.	Register ingekomen stukken	De voorzitter vraagt of er opmerkingen zijn bij de lijst met ingekomen stukken. Barbara van der Ploeg geeft aan dat bij de notitie Fluittonen de datum ontbreekt en dat dit 11 mei hoort te zijn.
4.	Mededelingen/externe ontwikkelingen	• Mededelingen gemeenten - Robert Strijk geeft een korte toelichting op de stand van zaken van de formatieonderhandelingen in de gemeente Eindhoven. Hij blijft wethouder en Eindhoven Airport blijft in zijn portefeuille. In het coalitieakkoord staan ook afspraken over de luchthaven Eindhoven opgenomen. - Steven Grevink geeft aan dat hij ook als wethouder aanblijft voor de gemeente Son en Breugel en daarmee ook als voorzitter van de werkgroep gezondheid kan aanblijven. Jan Willem Slijper geeft aan dat de formatie in de gemeente Best nog loopt en hij in ieder geval tot die tijd nog beschikbaar is als voorzitter van de werkgroep geluid. Jan van Burgsteden blijft ook als wethouder van de gemeente Meierijstad. Maar tegelijk zijn in veel gemeenten de onderhandelingen nog gaande. • Mededelingen provincie - Stijn Smeulders geeft een korte toelichting over het onderzoek meerwaarde Eindhoven Airport. De onderzoeksopzet is tijdens het vorige LEO gepresenteerd. CE Delft voert het onderzoek uit en wordt voor het economische onderzoek ondersteund door SEO. Er zijn nog enkele scenario's toegevoegd. Hij zegt toe de onderzoeksopzet te delen met het LEO. Het onderzoek is vanuit de provincie en randgemeenten een bouwsteen voor de discussie die na de zomer wordt opgestart over het perspectief na 2030. De planning is dat tijdens het LEO van 8 oktober de resultaten kunnen worden gepresenteerd. Het eindrapport volgt iets later. • Mededelingen directeur Eindhoven Airport - Roel Hellemons geeft aan dat aan de ingekomen stukken de laatste versie van het reputatieonderzoek is toegevoegd. Dit onderzoek laat zien dat er vanuit de omgeving een positief beeld is over Eindhoven Airport, maar er zijn ook weer verbeterpunten. - Verder geeft Roel Hellemons aan dat minister van Landbouw, Visserij, Voedselveiligheid en Natuur heeft besloten in beroep te gaan tegen de rechterlijke uitspraak waarmee werd bepaald dat er voor verschillende luchthavens alsnog een natuurvergunning moet komen. Los van dat traject heeft Eindhoven Airport een aanvraag voor een natuurvergunning lopen. 26 juni aanstaande komt de taskforce van het kabinet met een maatregelenpakket voor de stikstofproblematiek in Nederland.

'Samen op de hoogte'
Dijk 7
5521 AW Eersel

info@samenopdehoogte.nl

KVK: 17145399
IBAN: NL68 INGB 0008 6506 14

- Wim Scheffers stelt nog een vraag bij agendapunt 4a. Hier staat dat de vlootvernieuwing in 1 jaar is gestegen van 25% naar 37%. Hij vraagt hoe dit kan. Roel Hellemons geeft aan dat dit grotendeels komt doordat vliegmaatschappij WizzAir nu voor 80% met nieuwe toestellen vliegt. Melchior Looijen licht hierbij toe dat de vlootvernieuwing van Transavia na de baansluiting in 2027 op gang gaat komen.

- Mededelingen Regionaal Informatie Centrum
  - Bas van Asperdt geeft een korte toelichting op de eerste kwartaalrapportage meldingen van 2026. Deze laat een stijging van het aantal meldingen en melders is te zien met allebei zo'n 25% ten opzichte van vorig jaar.
  - De afgelopen periode zijn er twee geluidsmeetpalen verplaatst. De meetpaal in Woensel is nu in Son en Breugel geplaatst, en de meetpaal uit Knegsel staat nu bij de Hees. Verder wordt er gesproken over een locatie in Sint-Oedenrode om daar nog een meetpaal te plaatsen. De nieuwe locaties zijn beter geschikt voor validatie van de berekeningen volgens het programma PAMV.
  - Tijdens het vorige LEO is de effectanalyse NADP1 gepresenteerd door het RIC. Naar aanleiding van deze presentatie is de toezegging gedaan om met WizzAir te zoeken naar verklaringen voor de grote verandering in het vliegpatroon van de vliegtuigen van WizzAir in de bocht tussen Steensel/Eersel. Over de uitkomsten is een notitie gemaakt en die is als bijlage 11b aan de agenda toegevoegd. Daarmee is invulling gegeven aan de toezegging die daarover het vorige LEO is gedaan.
- Mededelingen commandant Vliegbasis
  - Daan Boissevain geeft aan dat er de afgelopen periode een aantal bijzondere vluchten hebben plaatsgevonden. Er is viermaal een Quick Reaction Alert-inzet geweest, waarvan drie keer buiten de openingstijden. Verder hebben er buiten de openstelling nog een vlucht met de Gulfstream en een donorvlucht plaatsgevonden. Ten slotte hebben er vier evacuatievluchten vanuit Eindhoven plaatsgevonden in het kader van het Hantavirus.
  - Volgende week start een nieuwe oefening Orange Bull. Dit gebeurt vanaf Groningen Airport Eelde. Het doel van de oefening is om logistieke processen vanaf andere plekken te laten plaatsvinden.
  - In de week van 18 tot en met 23 mei is er een *drone awareness week* georganiseerd. Er zijn veel ongeautoriseerde drones in het luchtruim, tot wel enkele honderden per week. Het doel is om dit aantal terug te brengen. Zo is deze week een poging gedaan om detecties van ongeautoriseerde drones ook daadwerkelijk op te volgen. Er zijn zeventien waarschuwingen afgegeven, vijf processen verbaal uitgedeeld en één drone is in beslag genomen. In de praktijk blijken gebruikers van de drones de gebruikshandleiding niet te lezen, waardoor bij gebruikers niet bekend is aan welke regels ze zich moeten houden.
  - Op 29 mei heeft er een Stakeholdersdag op de luchthaven plaatsgevonden. Er zijn ongeveer 160 mensen ontvangen, voornamelijk raadsleden en collegeleden uit de regio. Op zaterdag 30 mei was de Burendag waar ongeveer 1500 mensen op bezoek zijn geweest. Er was opnieuw veel meer animo dan dat er capaciteit was op de dag.
  - Samen met omwonenden is er aandacht geweest voor de herstelwerkzaamheden van het monument Peerke van Roij in Wintelre. Er is nieuwe bestrating gekomen en er komt een bord met toelichting.

'Samen op de hoogte'
Dijk 7
5521 AW Eersel

info@samenopdehoogte.nl

KVK: 17145399
IBAN: NL68 INGB 0008 6506 14

		• Mededelingen ministerie Infrastructuur en Waterstaat - Er is de afgelopen jaren onderzoek gedaan naar de impact van luchtvaart op gezondheid. Daar is een Kamerbrief over gestuurd en belangrijkste onderdeel daarvan was de aankondiging dat de gezondheidsraad om een advies wordt gevraagd op dit onderwerp. De adviesaanvraag is bijna af en wordt ook nog aan het LEO (en de andere CRO's) voorgelegd. De voorzitter stelt voor dat de werkgroep gezondheid namens het LEO een reactie opstelt. Als andere leden ook input hebben, kunnen die via de secretaris aan de werkgroep worden gestuurd. • Mededelingen ministerie van Defensie - Giel de Steur geeft aan dat het ministerie bezig is met de voorbereiding van de Wet op de defensiegereedheid. Daarbij volgt ook een internetconsultatie. Dit wordt waarschijnlijk nog voor het zomerreces. Eerder is toegezegd dat hier in het LEO een presentatie over gegeven zou worden. Voorgesteld wordt om te kijken of het onderwerp in het middagprogramma van het LEO van oktober aan bod kan komen. Zodra de consultatie van de wet start, wordt dit met de leden gedeeld. • Mededelingen omwonenden - Barbara van der Ploeg gaat kort in op het initiatief fluittoon. Dit is de eerste pilot onder de procedure voor omgevingsinitiatieven. Ze vraagt namens de klankbordgroep Eersel wat de verdere beoogde processtappen zijn en of behandeling in het LEO van 8 oktober mogelijk is. - Verder spreekt ze haar waardering uit voor de wijze waarop Klaas Kopinga en Maurits de Beer hebben gereageerd op een melding van de dorpsraad Duizel over het misverstand dat de geluidsmeetpaal in Duizel zou zijn verplaatst. Dit bleek gelukkig niet het geval. - Ten slotte deelt ze mee dat er sinds ongeveer een jaar vanuit Vessem meldingen komen dat er meer gevlogen wordt. Door omwonenden wordt nu uitgezocht of het nieuwe stijgingsprofiel NADP1 invloed heeft op de ervaring van omwonenden.
5.	Aanvraag medegebruiksvergunning Eindhoven Airport 2027	De voorzitter opent de bespreking van dit agendapunt. Roel Hellemons licht het proces kort toe. Nu staat de conceptaanvraag voor de medegebruiksvergunning voor 2027 op de agenda, die inmiddels door Eindhoven Airport is ingediend bij het ministerie van Defensie. Een eerdere versie van de conceptaanvraag is in de werkgroep geluid besproken. Daar zijn door de werkgroep zienswijzen meegegeven en in bijlage 5c wordt aangegeven hoe hiermee door Eindhoven Airport is omgegaan. Giel de Steur geeft aan dat het voornemen is om de ontwerpvergunning op 24 september te delen met het LEO, zodat deze op 8 oktober kan worden besproken. Vervolgens kan het LEO tot 5 november een advies indienen op de ontwerpvergunning. Wim Scheffers stelt de vraag of er in de conceptaanvraag iets is veranderd in de openingstijden op zondag. Roel Hellemons geeft aan dat hier niks in is veranderd. Barbara van der Ploeg stelt een vraag over bijlage 5b. Op pagina 1 staat een zinsdeel 'geluid 1000 vluchten' en vraagt wat dat betekent. Michelle van de Waasdijk geeft aan dat dit de 1000 vluchten zijn die voor 2026 en 2027 apart worden gezet om binnen de geluidsruimte te blijven. Voor die jaren worden dus slechts 40.500 vluchten uitgegeven. Wim Scheffers stelt de vraag waarom er in deze vergunningsaanvraag nog de geluidscontour is opgenomen met een oppervlakte van 8,9 km^2. Roel Hellemons geeft aan dat het best wel een intensieve doorrekening is om de relevante geluidscontour te berekenen, maar dat het niks toevoegt omdat er een slot zit op

'Samen op de hoogte'
Dijk 7
5521 AW Eersel

info@samenopdehoogte.nl

KVK: 17145399
IBAN: NL68 INGB 0008 6506 14

		het aantal vliegbewegingen. Klaas Kopinga geeft aan dat hij deze redenering voor het jaar 2027 kan volgen in verband met de baansluiting, maar dat dit niet betekent dat omwonenden het daarmee ook gedogen voor de jaren erna.
6.	Contouren medegebruiksvergunning Eindhoven Airport 2028 – 2030	De voorzitter introduceert het agendapunt kort en vraagt Roel Hellemons, namens Eindhoven Airport, een toelichting te geven op de documenten die zijn bijgevoegd. Hij geeft aan dat de medegebruiksvergunning 2028-2030 onderdeel is van een groter geheel. Vanuit Eindhoven Airport is het voorstel om in 2028 en 2029 het aantal vliegbewegingen als tweede slot te houden om rust te geven aan de omgeving. Eindhoven Airport ziet – mede vanwege het slot op het aantal vliegbewegingen – dan geen meerwaarde om in die jaren de geluidscontour ook al in stappen te verminderen. Uiteindelijk wordt er – als het aan Eindhoven Airport ligt – in 2030 in een keer de kleinere geluidscontour van -30% t.o.v. 2019 (berekend o.b.v. de nieuwste appendices) ingevoerd en is het aan Eindhoven Airport en de vliegmaatschappijen om ervoor te zorgen dat dit met vlootvernieuwing past. Hiervoor blijkt nu meer nodig dan 60% vlootvernieuwing, ook als vlootverzwaring niet had plaatsgevonden. Eindhoven Airport wil dat beide kanten van Van Geel worden geïmplementeerd, dus een harde norm voor 2030, maar ook groeiruimte als deze norm wordt behaald. Daarom is het voorstel om voor 2030, als het doel van 30% geluidsreductie wordt behaald, extra ontwikkelruimte van maximaal 1000 vluchten op te nemen. Daarna wordt een rondje gemaakt langs de leden voor een eerste reactie: - Femke Dingemans geeft aan dat in het voorstel alleen wordt gekeken naar geluid. Zij geeft aan het belangrijk te vinden dat er ook wordt gekeken naar bijvoorbeeld fijnstof en stikstof in relatie tot vlootvernieuwing. Roel Hellemons geeft aan dat het document primair over geluid gaat, maar dat er tegelijk nationale en Europese doelstellingen zijn op het gebied van CO_2 en stikstof. De nieuwe vloot leidt (ondanks de verzwaring) ook tot een CO_2-reductie. Ze leiden soms wel tot meer stikstofuitstoot vanwege de LEAP-motoren. - Barbara van der Ploeg bedankt Eindhoven Airport voor het voorstel en de toelichting. Vanuit de klankbordgroep Eersel zijn er aantal opmerkingen gemaakt. Allereerst viel op dat de notitie zo compact is. Door de klankbordgroep is dan ook een plaatje gemaakt om te begrijpen wat er nu eigenlijk wordt bedoeld. Ze geeft ook aan dat wat haar betreft een voorstel alleen bespreekbaar is als berekeningen voldoende correlatie hebben met de ervaren geluidsbelasting door omwonenden. Ook de voortdurende discussie over het referentiescenario moet beslecht worden. Ze sluit daarbij op onderdelen aan bij de notitie die door BVM2 is ingediend als bijlage 6b, waaronder het feit dat voor de geluidsbeleving van omwonenden de frequentie van het vliegverkeer minstens zo belangrijk is als de geluidsdruk. Extra vliegbewegingen doen zich waarschijnlijk voor aan de randen van de dag en voor omwonenden zorgt dit voor extra hinder. - Klaas Kopinga brengt een aantal punten in bij dit voorstel. Hij geeft aan dat het jaar 2030 een belangrijke mijlpaal is. Het stuk is geschreven met de aanname dat het doel van 30% geluidsreductie wel wordt behaald. Hij vraagt zich af of met de al in 2030 gewenste groeiruimte van 2.000 vliegbewegingen (ten opzichte van de 40.500 van de referentiesituatie) de discussieruimte voor de projectgroep 'Perspectief na 2030' niet heel erg wordt beperkt. Verder constateert hij dat in de notitie van Eindhoven Airport wordt aangegeven dat het jaarlijks doorrekenen van de geluidscontour omslachtig is. Daarmee wordt volgens Klaas Kopinga wel afscheid genomen van het principe sturen op geluid. Hij is er voorstander van om deze jaren hier juist wel mee te oefenen zonder dat het direct

'Samen op de hoogte'
Dijk 7
5521 AW Eersel

info@samenopdehoogte.nl

KVK: 17145399
IBAN: NL68 INGB 0008 6506 14

handhavingsconsequenties heeft. Roel Hellemons geeft aan dat dit niet vrijblijvend is. Als de contouren voor de verschillende jaren in de medegebruiksvergunning worden opgenomen, moet de Militaire Luchtvaart Autoriteit (MLA) hier ook op gaan handhaven. Ten slotte wordt in de notitie niet duidelijk wat er gebeurt als de doelstelling in 2030 niet wordt gehaald.

- Wim Scheffers geeft een korte toelichting op de bijlage die door BVM2 bij dit agendapunt is ingestuurd (bijlage 6b). Er wordt gepoogd een eind te maken aan de discussie hoe de 30% van "Van Geel" wordt berekend. Nergens ligt namelijk vast hoe deze afname van de geluidsruimte wordt bepaald. Er wordt verwezen naar de geluidsruimte waarvan die door het bevoegd gezag wordt uitgegaan, namelijk 12,1 km^2. Maar het is onduidelijk waar en wanneer deze keuze is gemaakt en op basis van welke argumenten. Hier is tijdens het middagprogramma ook een presentatie over gegeven en dit is relevant omdat het referentiescenario ook bepaalt hoeveel groeiruimte er eventueel is. Hij geeft aan dat het wel degelijk uitmaakt of in 2030 wordt uitgegaan van een geluidscontour van 6,6 km^2 of 7,8 km^2. Indien wordt uitgegaan van 7,8 km^2 wordt het advies van Van Geel grotendeels inhoudsloos gemaakt door de geluidscontour in 2019 eerst met ongeveer 20% op te hogen en die daarna in 10 jaar met 30% te verlagen. Hij geeft aan dat per saldo de geluidscontour met slechts 10% wordt verlaagd en is van mening dat de omgeving zo massaal voor de gek wordt gehouden. Als in 2030 het huidige Luchthavenbesluit nog geldt, mag sowieso niet van de 10,3 km^2 worden afgeweken. Een bijkomend gevolg van dit dilemma is dat volgens het advies van de voorzitter de weekendregeling pas ingaat op het moment dat de 30% geluidsreductie niet wordt gehaald. BVM2 blijft van mening dat de koppeling met het al dan niet halen van de 30% onjuist is en dat hij dit niet kan uitleggen aan omwonenden Ten slotte is hij van mening dat als je niet jaarlijks een aflopende contour berekent, pas te laat wordt ontdekt als de afname van geluidshinder niet volgens planning loopt. Hij ondersteunt dan ook de inbreng daarover van Klaas Kopinga, inclusief het in die jaren vrijwaren van Eindhoven Airport voor handhavingsconsequenties op dit punt.

De voorzitter vraagt n.a.v. de inbreng van de verschillende partijen of het mogelijk is dat het bevoegd gezag kan onderbouwen waar en wanneer de keuze voor het referentiescenario van 12,1 km^2 door het bevoegd gezag is gemaakt. Deze actie wordt door het bevoegd gezag opgepakt.

- Robert Strijk refereert naar het zorgvuldige proces dat is afgesproken om de komende tijd te doorlopen. Er moet perspectief zijn tot 2035 en verder. Als je het daar eens over kan worden, kom je wellicht uit de discussie over het referentiescenario. De eerste voorzet voor de meerjarige medegebruiksvergunning lijkt een opmaat naar het gesprek dat in de tweede helft van het jaar wordt gevoerd. Het is belangrijk hoe dit een plek krijgt in die discussie. Als je de doelstelling haalt, bestaat er potentie voor groei. Of je die groei wilt invullen, is een volgende vraag. Daarnaast geeft hij aan dat er wat hem betreft pas groei kan ontstaan bij realisatie van het doel. Als in 2030 de 30% geluidsreductie wordt gehaald, kan in 2031 mogelijk groei ontstaan. Als dit al in 2029 wordt gerealiseerd, kan in 2030 ruimte voor groei ontstaan.
- Steven Grevink geeft aan dat dit document wat hem betreft het startpunt is voor het gesprek over het perspectief na 2030. Hij geeft aan dat in die discussie naast het aantal vluchten wat hem betreft ook andere onderwerpen zoals de landingen na 23 uur en de openingstijden in het weekend een rol kunnen spelen.

'Samen op de hoogte'
Dijk 7
5521 AW Eersel

info@samenopdehoogte.nl

KVK: 17145399
IBAN: NL68 INGB 0008 6506 14

		- Jan Willem Slijper geeft aan dat het ingewikkelde materie is en doet de oproep om ervoor te zorgen dat de uitkomsten uitlegbaar blijven en vraagt ook aandacht voor de communicatie van de uitkomsten. - Stijn Smeulders geeft aan het fijn te vinden dat er een voorstel vanuit Eindhoven Airport ligt. Logisch dat die op hoofdlijnen is. Voor het jaar 2030 sluit hij zich aan bij de opmerking van Robert Strijk dat het doel eerst gerealiseerd moet worden voordat er (het jaar erop) gegroeid kan worden. Voor de discussie na 2030 moet ook worden bekeken welk deel van de 'winst' door vlootvernieuwing na het bereiken van de 30% geluidsreductie aan de omgeving toekomt. Als dat bekend is, kun je de groeiruimte berekenen. - Melchior Looijen geeft aan het fijn te vinden dat er na zes jaar ook naar de andere kant van de medaille wordt gekeken. Er zijn resultaten met NADP1 en de vluchten na 23 uur worden steeds verder teruggedrongen. De vlootvernieuwing op Schiphol is in gang gezet en dit wordt zo snel mogelijk doorgetrokken naar Eindhoven. Sinds 'Opnieuw Verbonden' is er voor de vliegmaatschappijen veel veranderd. Denk aan de coronaperiode, de vliegbelasting en de oorlogen die impact hebben op de bedrijfsvoering. Hij vindt het logisch als ook de groeimogelijkheid in de periode van Van Geel wordt gerealiseerd en snapt als dit wordt beperkt met een numeriek aantal. - Paul Teeuwen geeft aan dat uit cijfers blijkt dat de mobiliteitsbehoefte groeit voor alle mobiliteitsvormen. Er zijn dus goede verbindingen nodig met het buitenland. Dus als de doelstellingen worden gehaald, zou er ook bepaalde ontwikkelmogelijkheden moeten zijn. - Giel de Steur geeft aan het belangrijk te vinden om de feedback te horen. Er is het nodige te verduidelijken als het gaat om de uitgangspunten van het referentiescenario. Het bevoegd gezag gaat zich beraden op hoe hier meer duidelijkheid over gegeven kan worden. Daarbij is het voornemen om vooruit te kijken in plaats van terug te blikken. Wim Scheffers verduidelijkt hierbij nog dat in de Notitie Reikwijdte en Detailniveau wordt onderbouwd hoe men tot 40.500 vliegbewegingen komt, maar niet over de vraag 30% van wat. Roel Hellemons geeft aan dat hij de feedback meeneemt naar het gesprek dat in de projectgroep gevoerd gaat worden over het perspectief na 2030.
7 .	Notitie voortgang aanbevelingen 'Opnieuw Verbonden'	Bij de evaluatie van het LEO in 2025 is ook de stand van zaken voor de aanbevelingen uit 'Opnieuw Verbonden' in kaart gebracht. Van een aantal aanbevelingen werd geconcludeerd dat deze nog in uitvoering waren. Daarop is Eindhoven Airport tijdens het LEO van 4 december jl. gevraagd om met een notitie het LEO te informeren over de voortgang op het gebied van deze aanbevelingen. Hiervoor zijn uiteindelijk vier notities aangereikt. De leden stellen verschillende vragen bij de notities: • Wim Scheffers vraagt aandacht voor een punt van zorg. In de voormalige adviesgroep meerwaarde voor de regio stond de compensatie van omwonenden in de 20Ke-zone regelmatig op de agenda. Hij stelt voor om iets te doen met het geld wat in de pot ter bevordering van duurzame brandstoffen zit. De voorzitter van het LEO stelt voor dat hier dan een voorstel voor wordt gemaakt vanuit BVM2. Dat voorstel kan vervolgens in het LEO worden besproken om te toetsen of er dragvlak voor is. Aan het einde van de behandeling van dit agendapunt concludeert de voorzitter dat dit het nodige inzicht biedt over de voortgang van deze aanbevelingen. Hij stelt ook

'Samen op de hoogte'
Dijk 7
5521 AW Eersel

info@samenopdehoogte.nl

KVK: 17145399
IBAN: NL68 INGB 0008 6506 14

		voor om Eindhoven Airport te vragen om periodiek het LEO over deze onderwerpen bij te praten.
8.	Opdracht projectgroep 'Perspectief na 2030'	De voorzitter geeft aan dat tijdens het vorige LEO in het procesvoorstel is afgesproken dat er de komende tijd door alle leden input kan worden verzameld voor deze discussie over het perspectief na 2030. Met dit agendapunt bespreken we de opdracht en de samenstelling van de projectgroep. • Roel Hellemons geeft aan dat nu helder moet zijn waar deze groep het over gaat hebben. Er moet aandacht zijn om de spelregels/kaders vanuit het bevoegd gezag te begrijpen. Hij geeft aan dat - zoals hij het voorliggende opdrachtvoorstel leest - er ruimte is om het over de kaders te hebben. Hij geeft er de voorkeur aan om op basis van heldere spelregels het gesprek te voeren over wat er na 2030 gerealiseerd kan worden. De spelregels zelf moeten niet meer ter discussie komen staan. De voorzitter verduidelijkt dat het niet de bedoeling is dat er in de projectgroep wordt gesproken over het referentiescenario, maar dat er wordt gekeken naar 2035 en verder. Daarvoor is het wel belangrijk dat de kaders vanuit het bevoegd gezag duidelijk zijn, en dat is nog niet voor iedereen het geval. De voorzitter vraagt aan Giel de Steur en Jan Maarten Kroon of het bevoegd gezag, in de voorbereiding op de gesprekken in de projectgroep, kan verduidelijken welke wettelijke kaders gelden. Roel Hellemons geeft aan dat er in de concept projectopdracht wordt gesproken over twee scenario's voor wat de theoretische groeiruimte zou zijn bij het bereiken van de 30% reductienorm, maar dat er eigenlijk maar één scenario kan zijn, namelijk de ruimte binnen de kaders van het bevoegd gezag. • Klaas Kopinga geeft aan dat er in de discussie over het perspectief na 2030 ook ruimte moet zijn voor veranderende situaties. Dus hoe ga je om met nieuwe gegevens over het berekenen van geluid. Dit is een opdracht aan de werkgroep geluid, maar moet wat hem betreft op een gegeven moment ingevoegd worden in de discussie over het perspectief na 2030. • Volgens Robert Strijk gaat uiteindelijk het bevoegd gezag over de kaders, maar is het wel belangrijk dat iedereen ze begrijpt. Het is belangrijk dat iedereen input kan aanleveren, zodat duidelijk is wat het startpunt is van de verschillende deelnemers. Het onderzoek van de provincie en gemeenten is voor de gemeente Eindhoven vervolgens weer van belang om te bepalen wat de gevolgen zijn van bepaalde ontwikkelscenario's. • Jan Maarten Kroon geeft aan dat uiteindelijk de wet- en regelgeving leidend is. Wim Scheffers vraagt of in de uitwerking van de wettelijke kaders ook kan worden verwezen naar de gronden in wet- en regelgeving waarop het kader stoelt. De voorzitter vult aan dat het gescheiden situaties zijn: Het bevoegd gezag geeft inzicht in wat de uitgangssituatie is, maar vervolgens wordt er in september in de projectgroep over verschillende ontwikkelpaden gesproken. Daar maakt het aantal vliegbewegingen en de bijbehorende geluidscontour onderdeel van uit, maar ook andere facetten, zoals vlootvernieuwing, de openingstijden in het weekend en de landingen na 23 uur. • Wim Scheffers geeft aan het jammer te vinden dat de provincie niet aansluit. De voorzitter geeft aan dat hij het hier met de provincie over heeft gehad, maar dat hij in de projectgroep bestuurlijke vertegenwoordiging wil en met de gedeputeerde inschatting heeft gemaakt dat het dan heel moeilijk wordt om tot een afspraak te komen. Wim Scheffers doet opnieuw de oproep aan de provincie om deel te nemen. Stijn Smeulders geeft aan dat hij ook zonder deelname aan de projectgroep een actieve rol kan vervullen op de achtergrond en in de discussie die vervolgens in het LEO wordt gevoerd. • Roel Hellemons geeft aan dat Eindhoven Airport een luchthaven van nationaal belang is. Hij geeft aan dat het in die context van belang is dat de rol vanuit het Rijk groter is dan slechts als adviseur, door aan te geven hoe het Rijk naar de ontwikkeling kijkt vanuit nationaal perspectief. De voorzitter geeft aan dat de

'Samen op de hoogte'
Dijk 7
5521 AW Eersel

info@samenopdehoogte.nl

KVK: 17145399
IBAN: NL68 INGB 0008 6506 14

		bevoegde gezagen als adviseurs zijn opgenomen, omdat ze later zelf de uitkomst moeten beoordelen. Dat kan complex zijn als ze zelf actief hebben meegewerkt aan het bereiken van een eventueel compromis. Na deze ronde vraagt de voorzitter bij de verschillende leden of ze ook al weten wie hen in de projectgroep vertegenwoordigt. De voorzitter en secretaris nemen deel aan de projectgroep samen met Klaas Kopinga en Wim Scheffers namens de omwonenden (wordt nog aangevuld met een derde omwonendenlid), Robert Strijk, Melchior Looijen, Roel Hellemons, Jurre van der Velden en Jan van Burgsteden. Het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat en Defensie laten nog weten wie namens hen aansluit bij de projectgroep. Het doel is om nog voor de zomer een afspraak in te plannen voor de laatste week van augustus of de eerste week van september. De uitkomsten van dit gesprek kunnen dan worden besproken in het LEO van 8 oktober.
9.	Stand van zaken werkgroepen	Bij het overzicht zijn door de leden van het LEO geen vragen gesteld of opmerkingen geplaatst.
10.	Verslag LEO 30 maart 2026	Het verslag van het LEO van 30 maart is besproken. Hier zijn door enkele leden wat opmerkingen bij gemaakt. Met die opmerkingen in achtgenomen wordt het verslag door het LEO vastgesteld.
11.	Actielijst	De geactualiseerde actielijst is toegevoegd. Naar aanleiding van de actielijst bedankt Barbara van der Ploeg het RIC en WizzAir voor de notitie met extra informatie over de vliegpaden in bocht tussen Eersel en Steensel. Aanvullend worden twee vragen gesteld. • Ze vraagt of het mogelijk is om te onderzoeken of er onderscheid zit tussen vliegtuigtypes en de mate waarin ze op of nabij de mediaan vliegen. • Daarnaast de vraag of het mogelijk is om een simulatie uit te voeren om meer inzicht te krijgen in het onderscheid van een nieuw en oud vliegtuig en het moment van intrekken van de flaps. De vragen worden schriftelijk door het RIC beantwoord.
12.	Rondvraag	Er zijn geen punten voor de rondvraag.
13.	Sluiting	Aan het eind van de vergadering staat de voorzitter nog even stil bij het vertrek van Eric Beex uit het LEO. Hij is lange tijd betrokken geweest als wethouder van de gemeente Eersel en inwoner van Wintelre en heeft zich over de jaren op veel verschillende manieren ingezet voor het LEO.

Acties uit deze vergadering

#	Actiepunt	Actiehouder	Status
260611-1	Tijdens het middagprogramma is er door Klaas Kopinga een presentatie gegeven in een poging om te komen tot een gemeenschappelijke feitenbasis. Er wordt afgesproken dat leden tot 1 september de tijd en mogelijkheid krijgen om te reageren op de	Alle leden LEO	

'Samen op de hoogte'
Dijk 7
5521 AW Eersel

info@samenopdehoogte.nl

KVK: 17145399
IBAN: NL68 INGB 0008 6506 14

	presentatie. Verzoek om hierbij ook onderbouwing aan te leveren.		
260611-2	Bij de mededelingen geeft Stijn Smeulders een korte toelichting op de stand van zaken van het onderzoek naar de regionale meerwaarde van Eindhoven Airport waarvoor door de provincie en gemeenten de opdracht is verleend. Hij zegt toe om de onderzoeksopzet met het LEO te delen.	Stijn Smeulders	
260611-5	Het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat gaat een uitvraag doen bij de gezondheidsraad om meer inzicht te krijgen in de impact van luchtvaart op gezondheid. Het LEO krijgt nog de mogelijkheid om te reageren op de conceptaanvraag.	Jan Maarten Kroon	
260611-4	Bij de bespreking van agendapunt 6 'contouren meerjarige medegebruiksvergunning' doet defensie de toezegging om meer duidelijkheid te geven over welke keuzes en besluiten wanneer en waar zijn genomen over de geluidsruimte van het te hanteren referentiescenario en over het wettelijke en regelgevingskader waarop die besluiten zijn gebaseerd. Het verzoek van de voorzitter is om deze informatie voor de start van de projectgroep in september te kunnen ontvangen.	Giel de Steur / Jan Maarten Kroon	