

---

## Jaarrapportage meldingen geluidhinder luchthaven – voorblad

Voor u ligt de jaarrapportage meldingen geluidhinder Luchthaven Eindhoven. Het afgelopen jaar registreerde het meldingenbureau 73608 geluidhidermeldingen van in totaal 1500 melders. Dat is een forse toename van 99,7% van het aantal meldingen t.o.v. van vorig jaar (36858), terwijl het aantal melders ook fors toenam (1013 in 2022).

Met name de route pilot in combinatie met de toename van het aantal zuidelijke starts in de maanden juli, augustus en september t.o.v. de jaren daarvoor zorgden voor aanzienlijk meer meldingen. Een sterke toename van meldingen was te noteren in de dorpen Knegsel, Eersel, Steensel, Valkenswaard, Waalre. Al deze dorpen liggen langs vertrekroute 21 oost, waar de route pilot vanaf 18 mei effectief was en welke onder meer gebruikt wordt wanneer er over het zuiden opgestegen wordt.

### *Route pilot*

De route pilot werd gestart op 18 mei 2023 en betrof vertrekroute 21 oost (zuidelijke vertrekroute tussen Eersel-Steensel en verderop tussen Waalre-Valkenswaard). Aanleiding van de route pilot was dat er in Eersel bevindingen werden gedaan dat er veelal aan de buitenkant van de vertrekroute gevlogen werd. Dit werd later door het NLR (Nederlands Lucht- en Ruimtevaartcentrum) geanalyseerd en bevestigd. De opzet van de pilot was om dicht op de nominaal (het middelpunt van de route) te vliegen, hierdoor werd het draaipunt voor de bocht zo'n 670 meter eerder ingezet. Hoewel het doel van de route pilot behaald is namelijk om dicht op de nominaal te vliegen werd mede op basis van aanvullende analyses van het NLR de route pilot gestopt op 13 november 2023. Deze beslissing is genomen in een overleg met diverse betrokken vertegenwoordigers uit de regio. Uit deze analyse, gedaan in november, kwam onder meer een gemiddelde stijging van de geluidsniveaus op woningen in het onderzoeksgebied. Ook bleek dat vliegtuigen ter hoogte van Waalre – Valkenswaard gemiddeld lager vlogen als gevolg van de route pilot.

### *Toename zuidelijke starts in juli, augustus en september*

In met name juli en augustus werd er als gevolg van de wind voornamelijk over het zuiden gestart. In vergelijking met 2022 was dit een enorme toename in zuidelijke starts. Zo werd er in juli 96% en augustus 90% over het zuiden gestart. Terwijl dit over 2022 veel minder starts over het zuiden betrof (juli 57%, augustus 35%). Dit, in combinatie met de route pilot, zorgde onder meer voor aanzienlijk meer meldingen over het jaar 2023.

# Jaarrapportage meldingen geluidhinder luchthaven Eindhoven 2023

## 1. Informatie over de ontwikkeling van meldingen.

In het jaar 2023 zijn per kwartaal rapportages opgesteld waarin de kentallen rond de afhandeling van meldingen zijn opgenomen. Deze kwartaalrapportages bevatten bovenal een weergave van feiten. In deze jaarrapportage zijn deze kentallen meer in een historisch perspectief geplaatst en zijn correlaties geschetst.

In het achterliggende jaar werden in totaal 73608 meldingen ingediend. Ten opzichte van het vorige jaar is dit een toename van 99.7%. In Tabel 1 wordt een totaalbeeld van alle ontvangen meldingen weergegeven. Onder "overige meldingen" zijn de meldingen over transitio- en recreatieve vliegbewegingen opgenomen, aangevuld met meldingen waaraan geen vliegbewegingen kon worden gekoppeld.

De rapportage bevat alle meldingen en alle vliegbewegingen (civiel en militair). Sommige tabellen en figuren bevatten een gescheiden weergave voor de meldingen van melders die maximaal of meer dan 25 meldingen in een kwartaal indienden. Deze weergave biedt een goede vergelijking met voorgaande jaren en levert meer inzicht voor alle melders.

Tabel 1 Meldingen in 2023

Type melding	Aantal (max 25)	Aantal (> 25)	Aantal (totaal)
Civiel verkeer	5779 (8%)	58945 (80%)	64724
Militair verkeer	653 (1%)	2821 (4%)	3474
Algemene melding	286 (0.4%)	233 (0.3%)	519
Overige meldingen	692 (1%)	4199 (6%)	4891

In onderstaande tabel is de trend weergegeven van het aantal melders dat in de afgelopen jaren een melding indiende over het vliegverkeer op en rond de luchthaven Eindhoven. Uit deze tabel is af te lezen dat het aantal melders in het achterliggende jaar is gestegen.

Tabel 2 Melders per jaar

Jaar	Melders	Stijging / daling
2017	997	-20.4%
2018	1596	60.1%
2019	1848	15.8%
2020	1331	-28.0%
2021	1476	10.9%
2022	1013	-31.4%
2023	1500	48.1%

Een verdere uitsplitsing van melders/meldingen is te vinden in Tabel 3 en Figuur 1.

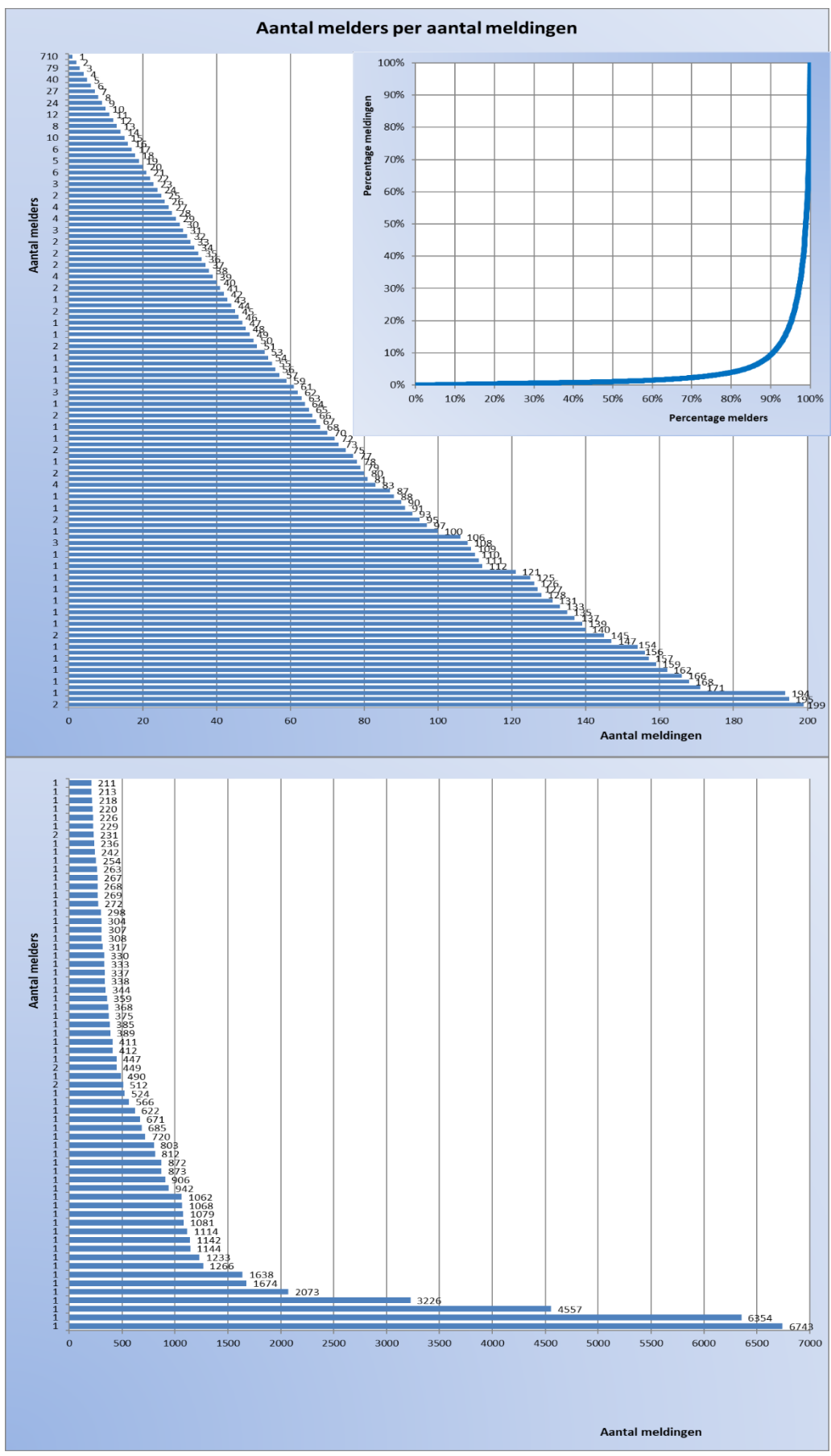
Tabel 3 Melders en meldingen

Aantal meldingen	2022			2023		
	melders	meldingen	percentage	melders	meldingen	percentage
500+	14	25873	70.2%	30	46474	63.1%
201-500	13	3937	10.7%	37	11600	15.8%
101-200	15	2008	5.4%	36	5101	6.9%
51-100	24	1765	4.8%	54	3911	5.3%
26-50	25	897	2.4%	62	2216	3.0%
11-25	42	651	1.8%	98	1594	2.2%
1-10	880	1727	4.7%	1183	2712	3.7%
Totaal	1013	36858	100.0%	1500	73608	100.0%

Net als in het voorgaande jaar dienen de meeste melders een beperkt aantal meldingen in: zo diende 90% van de melders samen ongeveer 9% van alle meldingen in (zie ook Figuur 1).

---

In Figuur 1 is voor het jaar 2023 de relatie weergegeven tussen het aantal ingediende meldingen per melder en het aantal melders dat een dergelijk aantal meldingen indiende. Uit de figuur is bijvoorbeeld af te lezen dat er 710 melders (47%) waren die 1 melding indienden.

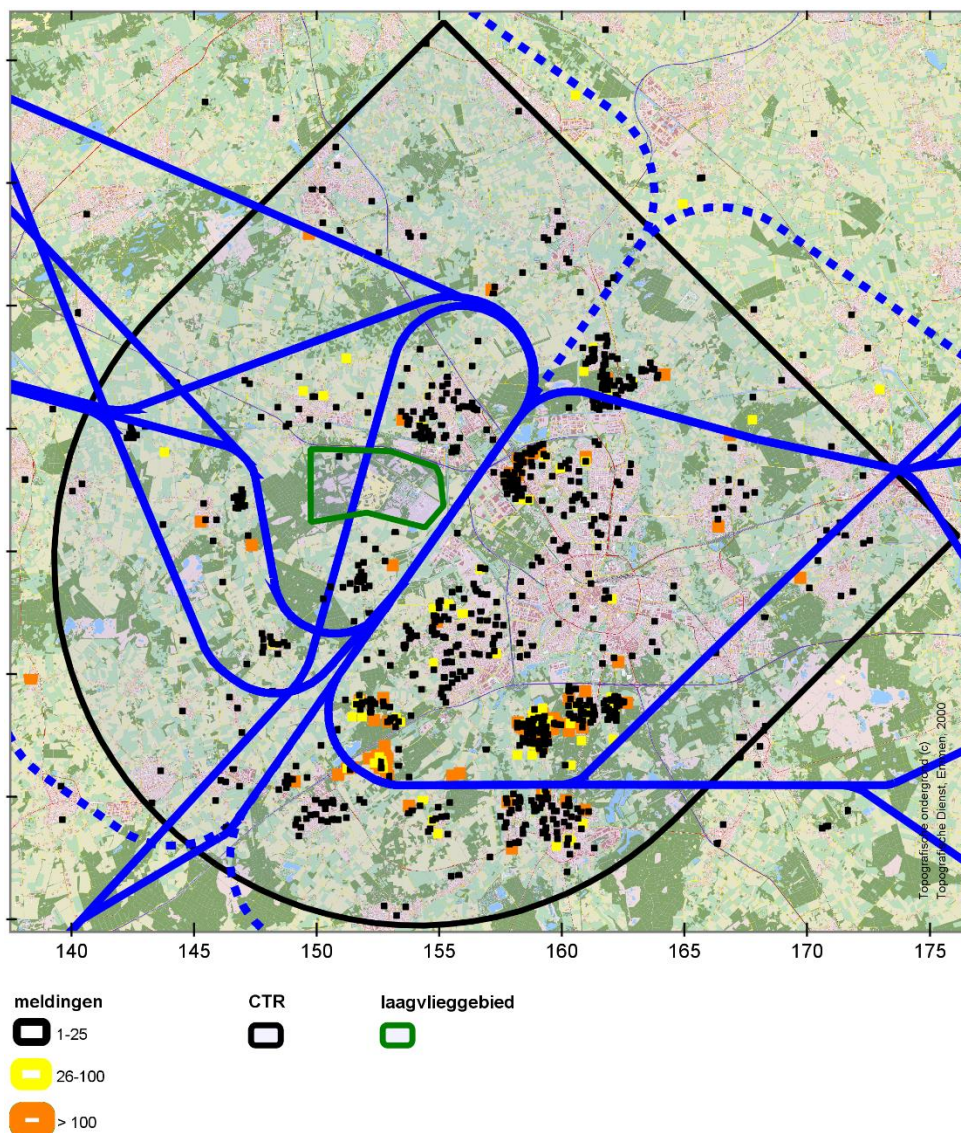


Figuur 1 Aantal meldingen per melder

De geografische verdeling van de locaties van melders is in onderstaande figuur weergegeven. Op de kaart zijn de locaties weergegeven met daarbij, via kleurcodering, een indicatie voor het aantal meldingen per postcode.

In de figuur zijn de startroutes (blauwe lijnen) en naderingsroutes (onderbroken blauwe lijnen) voor de luchthaven Eindhoven opgenomen. Dit zijn de routes voor het civiele verkeer en voor militaire transport- en passagiersvliegtuigen.

In groen is het laagvlieggebied voor militaire helikopters (GLV-V) weergegeven dat ten noorden van de luchthaven ligt.



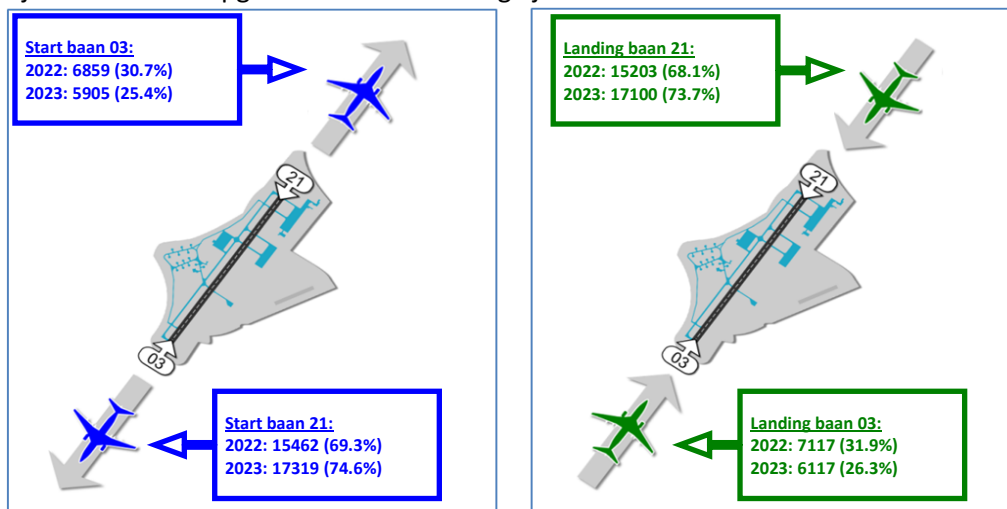
Figuur 2 Geografische van de herkomst van meldingen in 2023

## 2. Relatie tussen meldingen en vliegverkeer.

De luchthaven beschikt over één verharde start- en landingsbaan (baan 03/21). In de luchtvaart worden banen aangeduid met nummers. Deze baannummers zijn afgeleid van de kompasrichting (1 t/m 360 graden) waarin de baan ligt, afgerond op tiental graden. Elke baan wordt aangeduid met twee nummers, die de kompasrichting van de baan in beide gebruiksrichtingen aangeven.

Vliegtuigen starten en landen zoveel mogelijk tegen de wind in. Op basis van vooral weersomstandigheden en -verwachtingen (windrichting- en sterkte) bepaalt de luchtverkeersleiding 's morgens de richting waarin de baan wordt gebruikt. De gekozen richting wordt dan in principe de gehele dag vastgehouden, eventuele uitzonderlijke situaties daargelaten.

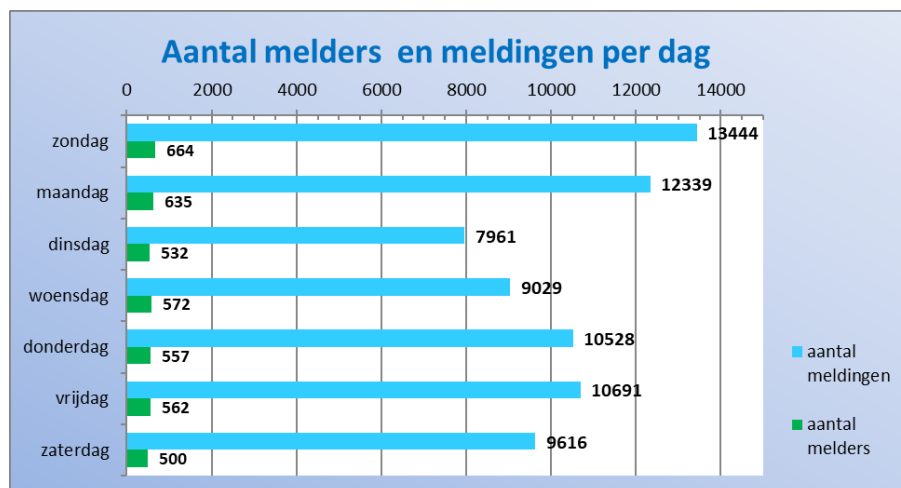
Door de overwegend zuidwestelijke windrichting in Nederland wordt de baan vaker in zuidwestelijke richting ingezet. In totaal vonden er 46441 civiele<sup>1</sup> en militaire vliegbewegingen plaats, een toename met 4% ten opzichte van 2022. In de afbeelding hieronder is per baanrichting het baangebruik in 2023 weergegeven. De starts worden in het blauw getoond en landingen in groen. Ter vergelijking zijn de aantallen opgenomen van het vorige jaar<sup>2</sup>.



Figuur 3 Aantal vliegbewegingen, verdeeld naar start/landing per vliegrichtingen

### 3. Verdere onderverdelingen van meldingen en melders

Figuur 4 geeft een indruk hoe de meldingen in 2023 waren verdeeld over de dagen van de week. De figuur bevat de weergave voor alle ingediende meldingen<sup>3</sup>.



Figuur 4 Verdeling van de meldingen over de dagen van de week

<sup>1</sup> De civiele vliegbewegingen betreffen Ke-vliegbewegingen

<sup>2</sup> Tijdens het opstellen van deze rapportage bleek dat in de rapportage over het tweede kwartaal van 2023 een verkeerd aantal starts op baan 21 stond. Hier stond een waarde van 3322 starts, terwijl dit 3576 had moeten zijn. Voor deze rapportage zijn de correcte waarden gebruikt. Ondertussen is een gecorrigeerde versie van het rapport over het tweede kwartaal 2023 op [www.samenopdehoogte.nl](http://www.samenopdehoogte.nl) geplaatst.

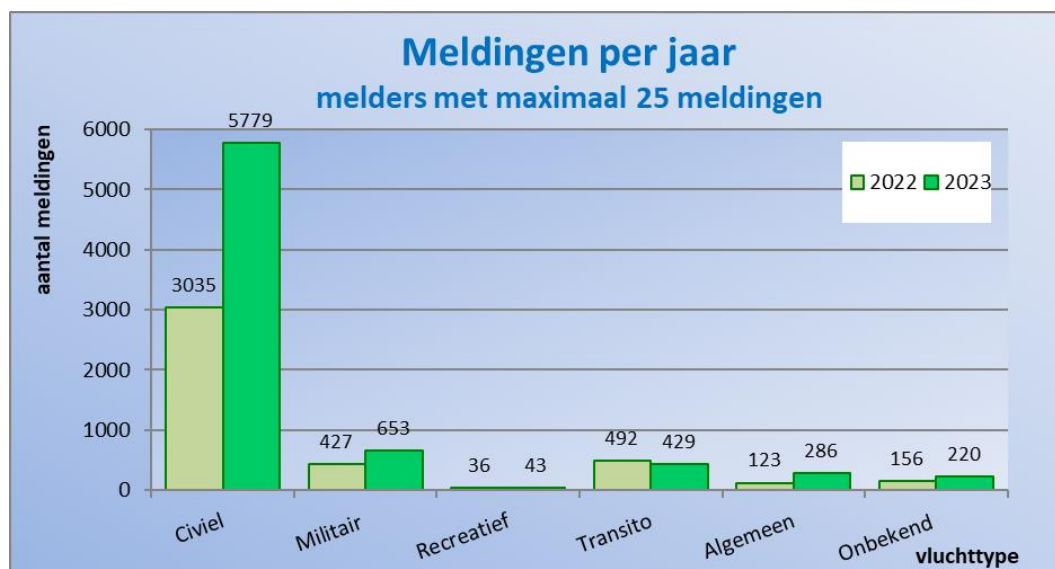
<sup>3</sup> Omdat melders op meerdere dagen meldingen ingediend kunnen hebben, is het totaal van de aantallen melders in deze figuur niet gelijk aan het totaal aantal melders in Tabel 3.



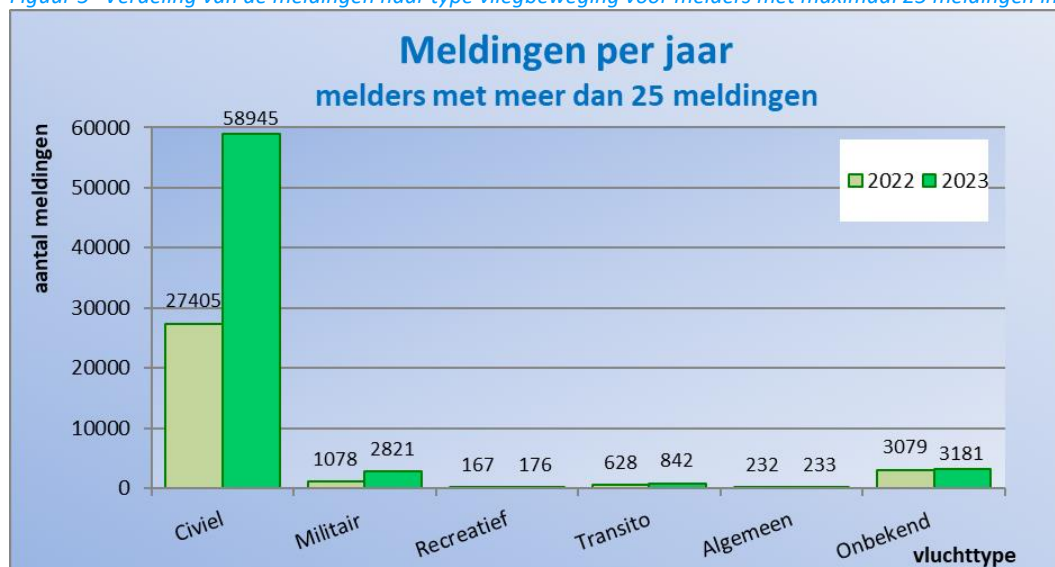
In Tabel 2 is te zien dat het aantal melders in 2023 is gestegen met 48%. Wanneer in meer detail gekeken wordt, is een groot verloop te zien. Van de melders die in 2022 een melding deden, deed 66% dat in 2023 niet meer. Het grootste deel hiervan had 1 of enkele meldingen ingediend in 2022, 22 melders hadden meer dan 10 meldingen ingediend. Daarnaast waren er 1138 melders die in 2023 een melding deden, terwijl ze dat in het jaar ervoor niet deden. Ook hier betreft het in een groot deel van de gevallen melders die 1 of enkele meldingen doen. Er waren echter ook 183 nieuwe melders die meer dan 10 meldingen indienden.

Het aantal melders dat in een van de vier kwartalen meer dan 25 meldingen heeft ingediend nam toe: 185 (was 70). Het aantal meldingen dat hiermee samenhangt, nam toe met 103% tot 66198 meldingen (zie Tabel 1).

Figuur 5 en Figuur 6 tonen de onderverdeling van de meldingen naar vluchttype. De figuren geven als eerste de verdeling weer van meldingen van militaire of civiele vliegbewegingen. Ook de relatie met overvliegend (transito) verkeer en meldingen over recreatief medegebruik wordt inzichtelijk gemaakt. Daarnaast blijkt het in de praktijk niet altijd mogelijk alle meldingen te relateren aan een vliegbeweging; deze meldingen zijn weergegeven als “onbekend”.



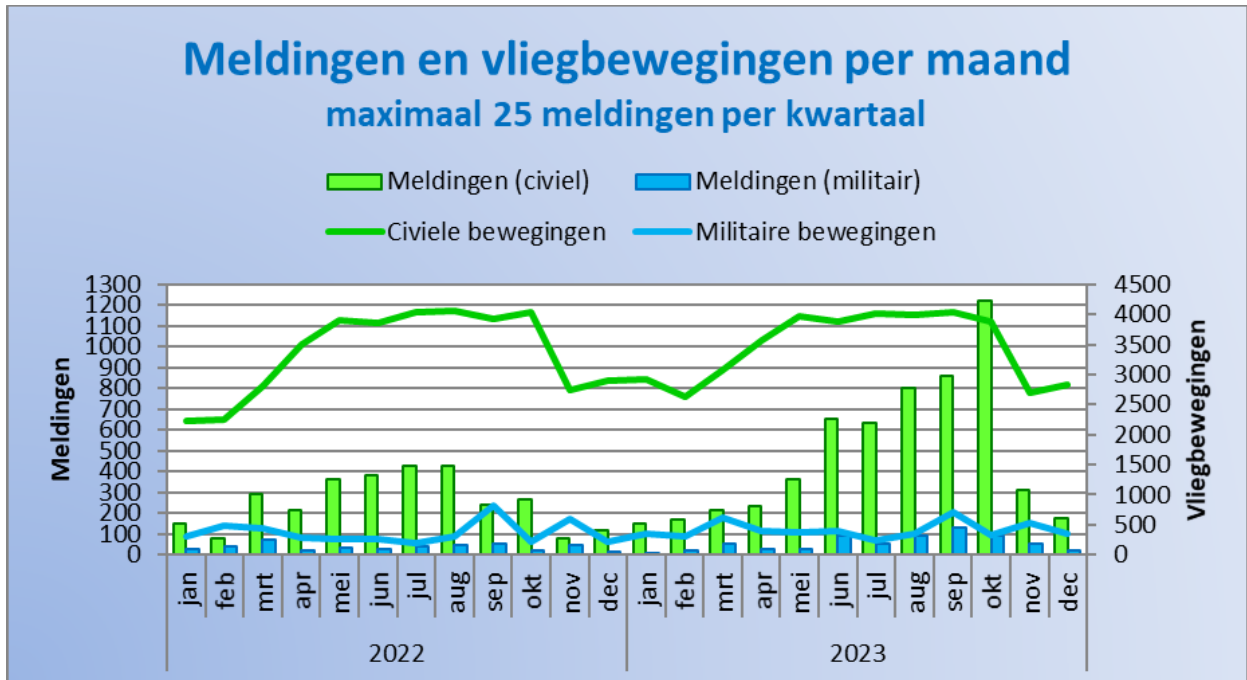
Figuur 5 Verdeling van de meldingen naar type vliegbeweging voor melders met maximaal 25 meldingen in een kwartaal



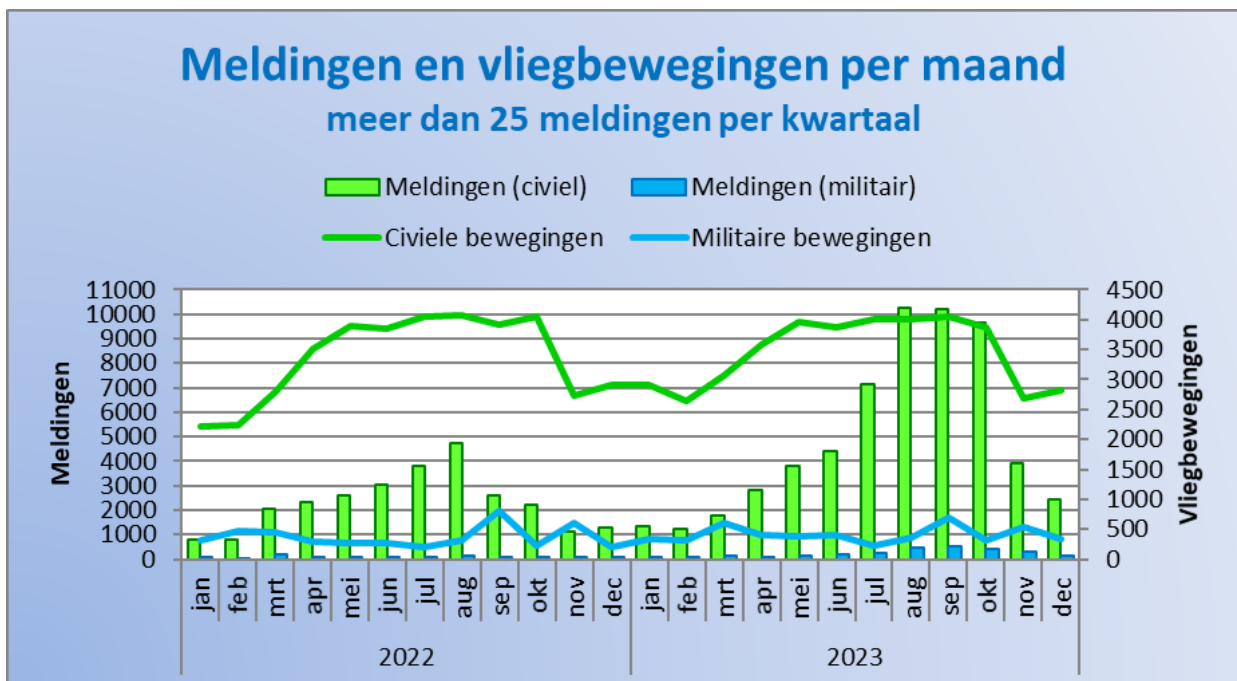
Figuur 6 Verdeling van de meldingen naar type vliegbeweging voor melders met meer dan 25 meldingen in een kwartaal

Op de luchthaven Eindhoven vindt recreatief verkeer plaats door de motorvliegclub die op de vliegbasis is gevestigd. Meldingen m.b.t. dit verkeer zijn opgenomen onder recreatief verkeer. Het transitoverkeer betreft vliegbewegingen die niet naar de luchthaven Eindhoven gaan en daar niet vandaan komen.

Figuur 7 en Figuur 8 tonen het aantal ontvangen meldingen per maand. Ook het aantal vliegbewegingen is weergegeven.



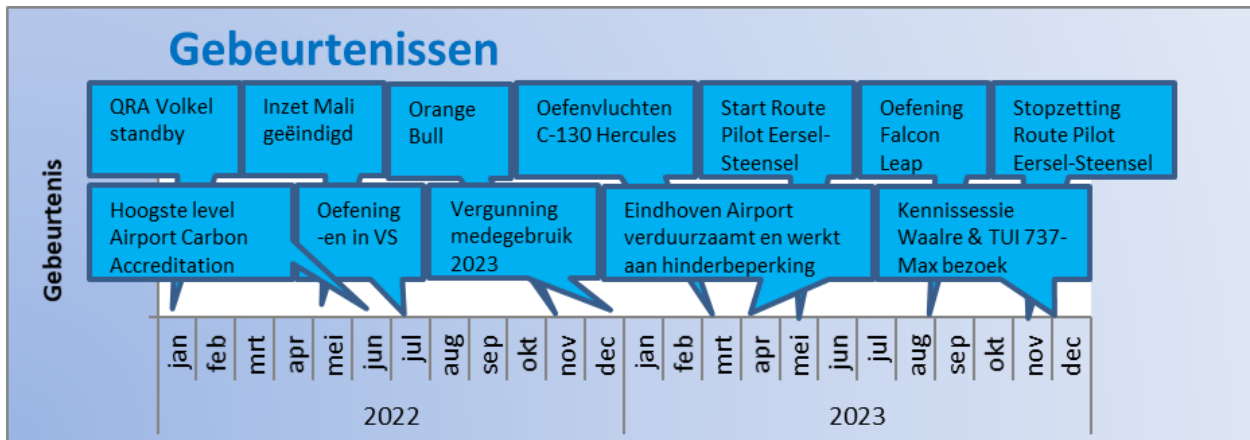
Figuur 7 Ontwikkeling van het aantal meldingen per maand samen met het aantal vliegbewegingen



Figuur 8 Ontwikkeling van het aantal meldingen per maand samen met het aantal vliegbewegingen



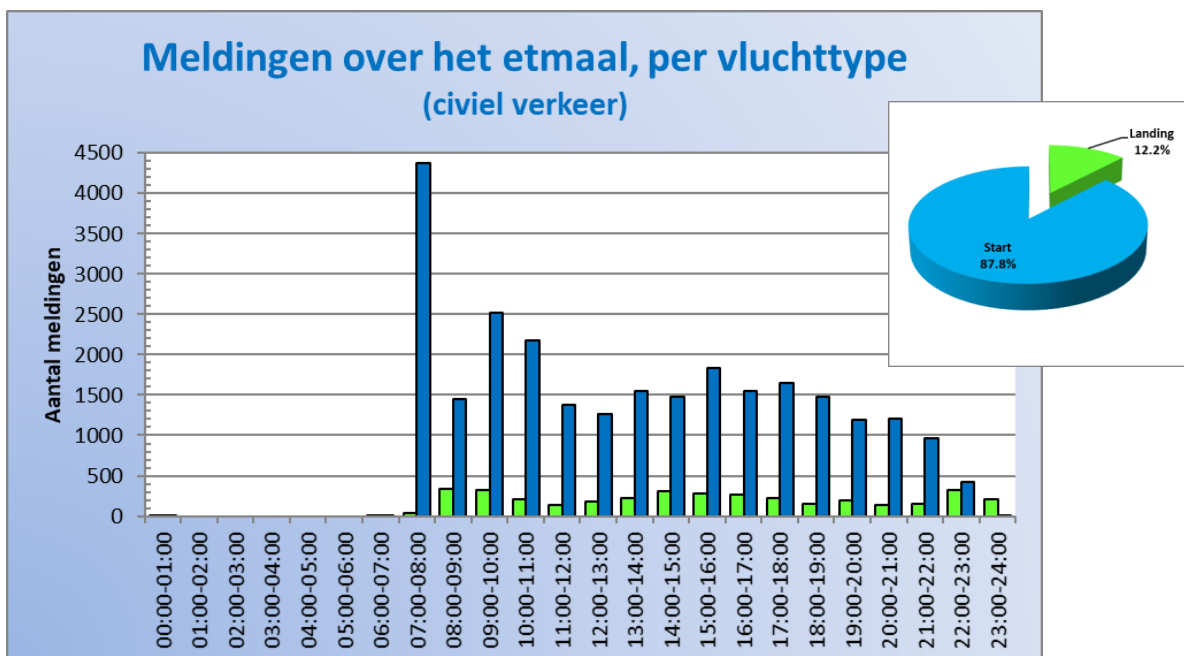
Op de hieronder weergegeven tijdlijn zijn enkele gebeurtenissen aangegeven. Het betreft vooral de gebeurtenissen zoals die ook in de kwartaalrapportages zijn opgenomen onder “bijzonderheden”. Er is niet in detail onderzocht of een relatie bestaat, en zo ja welke, tussen deze gebeurtenissen en een toe- of afname van het aantal meldingen.



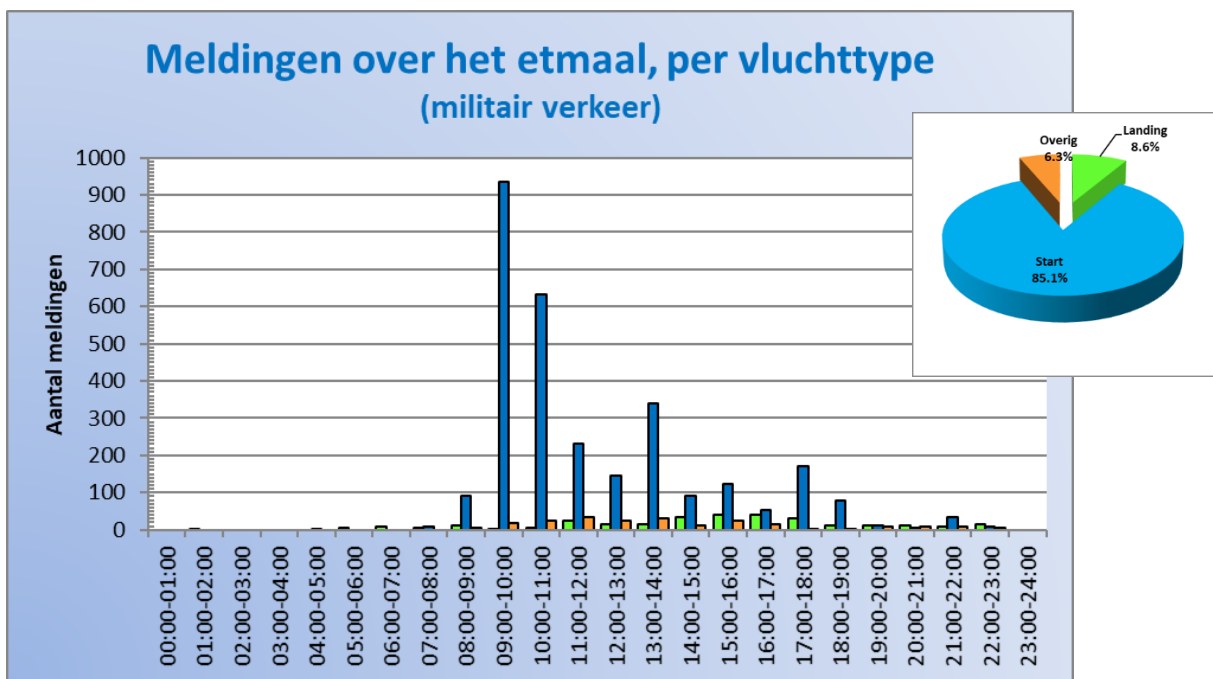
Figuur 9 Gebeurtenissen per maand

De uitsplitsing van het aantal meldingen per uur is weergegeven in Figuur 10 (civiele vliegbewegingen) en Figuur 11 (militaire vliegbewegingen). De figuren laten naast de verdeling per uur ook de verdeling zien per vluchtsoort: start, landing of (voor militair) overige; de vluchtsoort “overige” bevat vooral trainingsvluchten/circuits.

Omdat de volgende twee figuren gebaseerd zijn op het tijdstip van meldingen, kan er een verschuiving optreden ten opzichte van de vluchttijden: een start net voor 23:00 uur kan ook na 23:00 nog tot een melding leiden.

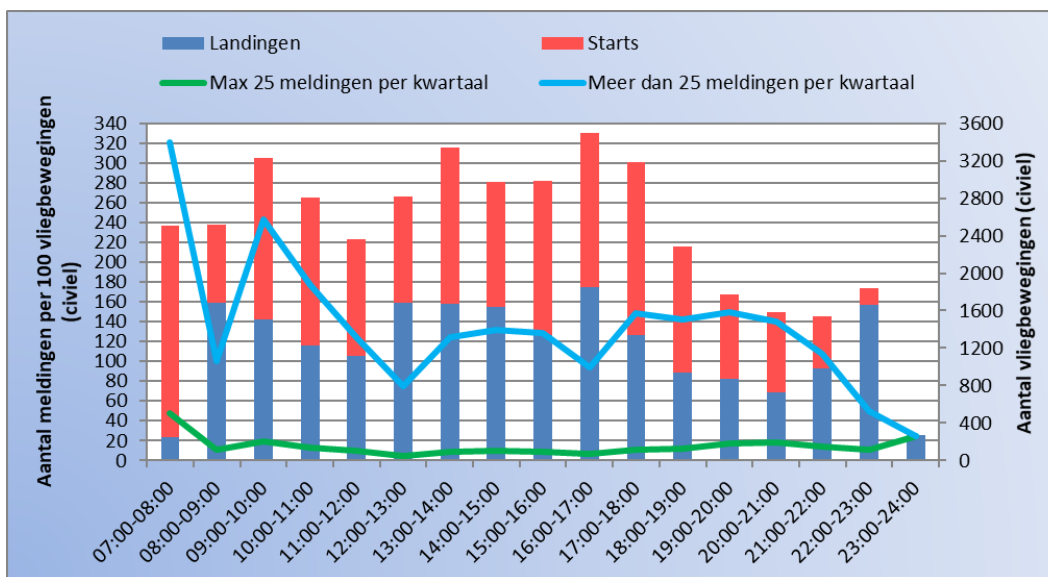


Figuur 10 Meldingen over civiel verkeer, verdeeld over het etmaal en onderverdeeld naar vluchtsoort



Figuur 11 Meldingen over militair verkeer, verdeeld over het etmaal en onderverdeeld naar vluchtsort

Figuur 12 geeft voor de *civiele vliegbewegingen* een overzicht van het aantal meldingen per uur, in relatie tot de vliegbewegingen in dat uur. Omwille van de vergelijkbaarheid met voorgaande jaren zijn meldingen van melders met maximaal 25 meldingen per kwartaal en melders die meer meldingen deden gescheiden opgenomen.



Figuur 12 Meldingen per uur en per 100 civiele vliegbeweging

De figuur laat allereerst de aantallen vliegbewegingen per uur zien in de vorm van histogrammen; de bijbehorende aantallen staan op de rechter Y-as weergegeven. De histogrammen zijn opgedeeld in aantallen starts en landingen. Tussen 23:00 en 24:00 uur (rechts in de grafiek te zien) hebben bijvoorbeeld ruim 250 landingen met civiele vliegtuigen plaatsgevonden.

De groene en blauwe lijnen in de grafiek geven informatie over het aantal meldingen dat in een uur is ontvangen, weergegeven als het aantal meldingen per 100 vliegbewegingen.

Dit aantal meldingen is op de linker Y-as af te lezen. De hoogste waarde ligt voor de melders die maximaal 25 meldingen per kwartaal deden (groene lijn) tussen 07:00 uur en 08:00 uur: voor elke 100 civiele vliegbewegingen werden een kleine 50 meldingen ontvangen. Ook de melders die meer dan 25 meldingen per kwartaal deden (blauwe lijn) kenden de hoogste waarde tussen 07:00 uur en 08:00 uur: ongeveer 320 meldingen voor elke 100 civiele vliegbewegingen.

De periode tussen 24:00 en 07:00 uur is niet in de grafiek opgenomen omdat dan normaal gesproken geen civiele vliegbewegingen worden uitgevoerd. In 2023 vonden tijdens deze periode één civiele vliegbeweging plaats (een start om 06:59u). Wel werden in de nachtperiode nog 26 meldingen ingediend, meestal vlak voor 07:00 uur.

Afgezet tegen het aantal vliegbewegingen wordt duidelijk dat over vliegbewegingen in de avond en vroege ochtend relatief gezien meer meldingen worden ingediend door melders die maximaal 25 meldingen deden in een kwartaal. Vergelijken met 2022 is het aantal meldingen per 100 vliegbewegingen tussen 07:00 en 08:00 uur toegenomen en tussen 23:00 en 24:00 uur duidelijk afgenomen voor de melders die maximaal 25 meldingen deden in een kwartaal. Deze melders deden t.o.v. vorig jaar over de gehele dag gemiddeld meer meldingen per 100 vliegbewegingen.

Voor de melders die meer dan 25 meldingen deden in een kwartaal lag het aantal meldingen per 100 vliegbewegingen gedurende de dag hoger dan in het voorgaande jaar. De hoogste waarde, was hier te zien voor de meldingen tussen 07:00 en 08:00 uur en is duidelijk hoger dan de waarde in 2022. Gemiddeld over de dag lag het aantal meldingen per 100 vliegbewegingen van deze melders hoger dan in 2022.

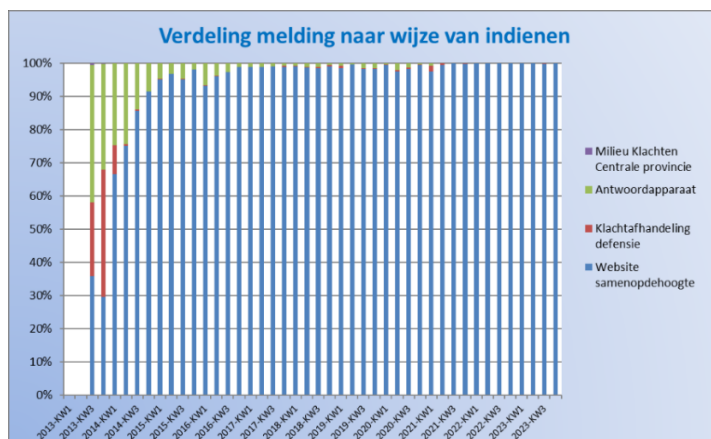
#### 4. Specifieke analyses

##### 4.1. Wijze van indienen van meldingen

De wijze van indienen van meldingen wordt in onderstaande figuur weergegeven voor de periode 2013 t/m 2023 (voor de eerste twee kwartalen van 2013 was deze informatie nog niet beschikbaar).

Begin juni 2013 werd de website [samenopdehoogte.nl](http://samenopdehoogte.nl) in gebruik genomen. De website biedt op transparante wijze informatie over het vliegverkeer van Eindhoven Airport en de vliegbasis Eindhoven. Naast informatie biedt de website ook de mogelijkheid tot indienen van vragen of meldingen.

In 2013 is de afspraak gemaakt dat alle meldingen via de website [samenopdehoogte.nl](http://samenopdehoogte.nl) ingediend moeten worden. Betrokken partijen hebben hiervoor o.a. verwijzingen op de diverse websites aangepast. Het deel van de meldingen dat ontvangen is via Defensie (systeem Luik) is daardoor sinds 2014 tot nagenoeg nul gereduceerd. Via de milieuklachtencentrale van de provincie Noord-Brabant zijn sinds 2014 geen klachten meer ontvangen. Per 6 april 2021 is het gebruik van het antwoordapparaat tot nader order gestopt.



Figuur 13 Verdeling van de meldingen over de wijze van indienen

## 4.2. Vliegbewegingen met de meeste meldingen

Onderzocht is of er in 2023 specifieke vliegbewegingen plaatsvonden die als extra hinderlijk gemeld werden. Hiervoor is gekeken welke vliegbewegingen tot de meeste meldingen leiden.

Tabel 4 Vliegbewegingen met de meeste meldingen

Aantal meldingen	Vluchttijd	Soort	Vluchtsoort
43	2023-09-24 17:31	Militair	Start
41	2023-08-14 15:33	Militair	Start
39	2023-10-08 07:39	Civiel	Start
39	2023-10-08 07:35	Civiel	Start
36	2023-10-22 09:27	Civiel	Start
36	2023-10-30 07:07	Civiel	Start
36	2023-08-20 08:08	Civiel	Start
33	2023-08-20 08:03	Civiel	Start
32	2023-10-23 07:09	Civiel	Start
32	2023-10-30 07:05	Civiel	Start
32	2023-09-30 10:18	Militair	Start
32	2023-08-20 22:04	Civiel	Start
31	2023-10-02 06:59	Civiel	Start
31	2023-10-08 13:15	Civiel	Start
30	2023-10-30 13:57	Civiel	Start
30	2023-10-27 09:40	Militair	Start
30	2023-08-24 09:16	Militair	Start
30	2023-08-14 09:07	Civiel	Start
29	2023-10-23 07:06	Civiel	Start
29	2023-10-08 09:25	Civiel	Start
29	2023-10-09 20:18	Civiel	Start
29	2023-11-12 09:24	Civiel	Start
29	2023-09-08 07:43	Civiel	Start
29	2023-08-13 08:26	Civiel	Start
29	2023-09-10 09:49	Militair	Start

Voorgaande tabel laat zien dat de meest hinderlijke vluchten startend militair verkeer betreffen.

## 4.3. Militair transitoverkeer - Helikoptervluchten

Binnen het plaatselijk luchtverkeersleidinggebied rondom de luchthaven Eindhoven, de control zone, wordt het luchtverkeer afgehandeld door de luchtverkeersleiding van vliegbasis Eindhoven. Een deel van het verkeer binnen dit gebied betreft militair transitoverkeer; militaire vliegbewegingen die niet naar de luchthaven Eindhoven gaan en daar niet vandaan komen. De onderverdeling van de meldingen over dit verkeer is in Tabel 5 weergegeven<sup>4</sup>.

Tabel 5 Verdeling van meldingen over militair transitoverkeer

Soort transitoverkeer	Aantal vliegbewegingen
Militair Heli	278
Militair Jet	632
Militair Prop	38
<b>Totaal</b>	<b>948</b>

Ruim een kwart van de meldingen over het militaire transitoverkeer betreft militaire helikopterbewegingen (29%). In deze categorie vallen onder andere de helikopterbewegingen die veelal in het laagvliegebied (GLV-V) ten noorden van de luchthaven plaatsvinden (zie Figuur 2).

<sup>4</sup> De analyses met betrekking tot militair transitoverkeer zijn ten opzichte van de voorgaande jaarrapportage verbeterd. Dit resulteert in hogere aantallen bewegingen in Tabel 5.

Tot en met 31 december 2014 werden meldingen over militaire vliegbewegingen in dit laagvlieggebied afgehandeld door Bureau Geluidhinder & Zonering van de Koninklijke Luchtmacht. Omdat dit laagvlieggebied in het luchtverkeersleidingsgebied van Eindhoven ligt, is er voor gekozen om deze meldingen lokaal te registreren. Sinds 1 januari 2015 geeft de COVM-rapportage daardoor een volledig beeld van alle meldingen in het gehele luchtverkeersleidingsgebied.

Onderzocht is uit welke plaatsen meldingen over militaire helikopterbewegingen afkomstig waren. Het overzicht is in Tabel 6 weergegeven.

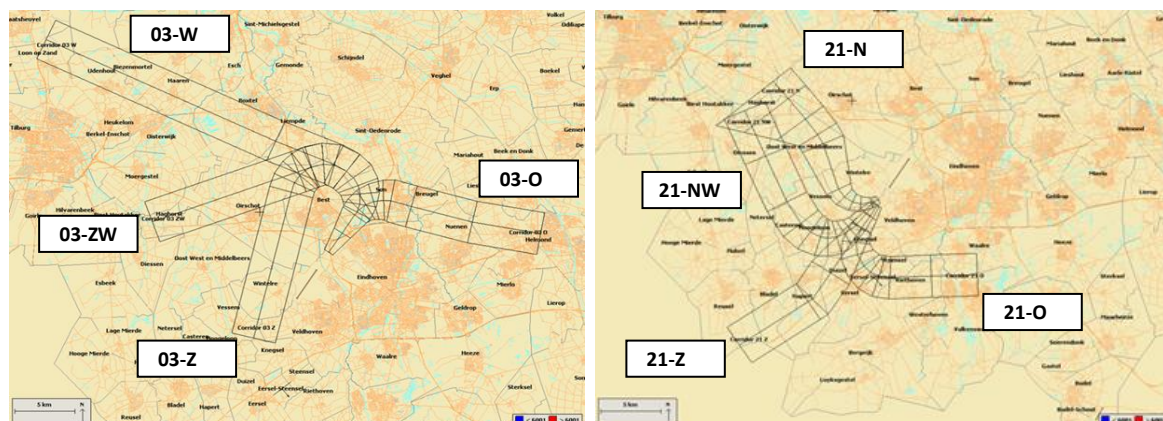
Tabel 6 Aantal meldingen over militaire helikopterbewegingen per woonplaats

Woonplaats	2023- KW1	2023- KW2	2023- KW3	2023- KW4	Totaal
Best	23	5	3	12	43
Boxtel		1		1	2
Eersel			1	1	2
Eindhoven	31	4	8	18	61
Haghorst	12	6			18
Heeze				1	1
Hoogeloon	1				1
Knegsel	1			3	4
Liempde		1			1
Middelbeers	2	1	7	2	12
Mierlo	1			1	2
Nuenen	1				1
Oirschot	7	5	3	5	20
Riethoven	11	20	2	12	45
Son en Breugel			1		1
St. Oedenrode		5		1	6
Steensel			6	1	7
Valkenswaard		6		3	9
Veldhoven	1	2	2	3	8
Waalre		1	4	17	22
Wintelre	10				10
Westerhoven	1	1			2
<b>Totaal</b>	<b>102</b>	<b>58</b>	<b>37</b>	<b>81</b>	<b>278</b>

#### 4.4. Volgen van de uitvliegroute – civiele vliegbewegingen

Om te beoordelen hoeveel starts of Standard Instrument Departure (SID) volgen tot 6000 ft (1825 m) zijn de startroutes gecontroleerd.

Om deze controle uit te kunnen voeren zijn extra criteria nodig waartegen getoetst kan worden: de tolerantiegebieden ofwel corridors rond de SID. Omdat er formeel geen tolerantiegebieden zijn vastgesteld voor de luchthaven Eindhoven heeft de werkgroep hinderbeperking, met instemming van de Uitvoeringstafel Eindhoven Airport, bepaald om aan weerszijden van de SID tolerantiegebieden te definiëren met een spreiding van 1 NM (1850 meter) - zie Figuur 14.



Figuur 14 Corridors

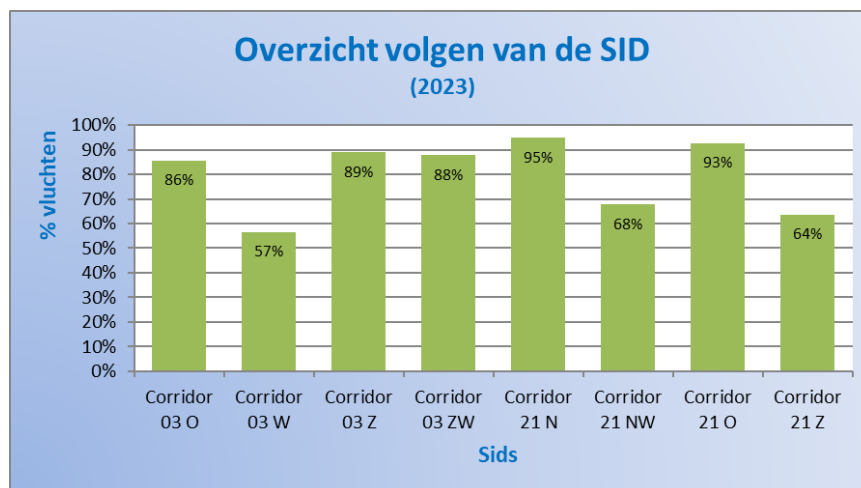
Aangenomen wordt dat vluchten “de SID volgen” wanneer ze geheel binnen de getoonde corridor vliegen, of de corridor aan de linker- of rechterzijde verlaten op een hoogte boven 6000 ft (1829 m).

Deze rapportage betreft uitsluitend startend civiel verkeer. Hiervoor is een selectie gemaakt van luchtvaartmaatschappijen. De aantallen gecontroleerde vliegbewegingen zijn in Tabel 7 weergegeven per corridor. Deze selectie omvat 94.8% van alle (vertrekkende) civiele vliegbewegingen.

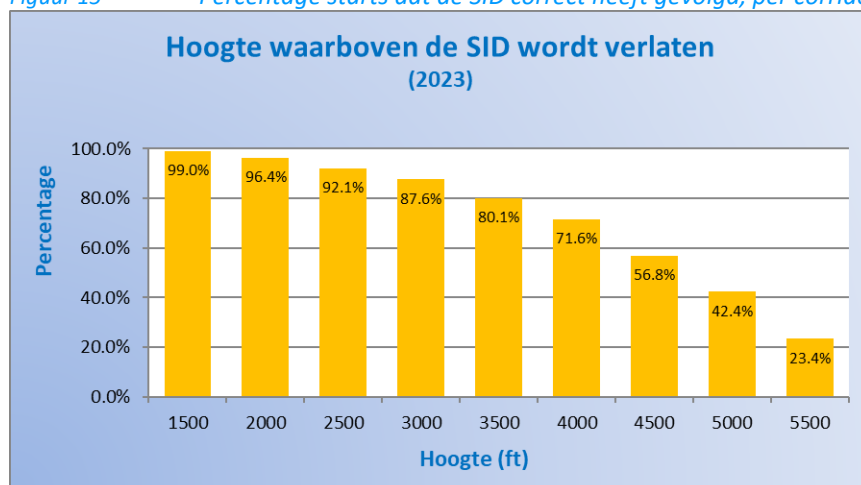
Tabel 7 Aantal gecontroleerde starts per corridor

Corridor Naam	Aantal
Corridor 03 O	2702
Corridor 03 W	99
Corridor 03 Z	1062
Corridor 03 ZW	1052
Corridor 21 N	6224
Corridor 21 NW	87
Corridor 21 O	7747
Corridor 21 Z	102

In 2023 volgde in totaal 91.5% van de (gecontroleerde) starts de SID tot minimaal 6000 ft (1829 m). Dit was in 2022 89.6%. De verdeling per startroute is in onderstaande figuur te zien.



Figuur 15 Percentage starts dat de SID correct heeft gevolgd, per corridor



Figuur 16 Hoogtes waarboven toestellen de SID hebben verlaten

Een tweede conclusie is dat in dit jaar ruim 12% van de starts die afwijken dit beneden 3000 ft (914 m) doen, terwijl 57% van de starts de SID tot 4500 ft (1372 m) gevolgd heeft (zie Figuur 16).



## Bijlage A - Meldingen per woonplaats en per vluchttype

Onderstaande tabellen bevatten per woonplaats een onderverdeling naar het soort verkeer waarop meldingen uit die plaats betrekking hebben. Voor de woonplaatsen met in beide jaren meer dan 10 meldingen is ook de (procentuele) toe- of afname weergegeven.

*Tabel 8 Aantal meldingen per woonplaats/vluchttype voor melders die per kwartaal maximaal 25 meldingen indienden*

Plaats	Vluchttype						2023	2022	stijging / daling
	Algemeen	Civiel	Militair	Onbekend	Recreatief	Transito			
Best	2	112	25	1	1	75	216	310	-30%
Bladel	0	2	6	0	0	1	9	20	
Boxtel	2	24	5	4	4	7	46	52	-12%
Buiten CTR	15	251	0	11	0	0	277	287	-3%
Casteren	0	0	1	0	0	0	1	1	
Duizel	0	36	11	0	0	2	49	22	123%
Eersel	7	207	24	3	0	2	243	48	406%
Eindhoven	32	603	48	40	15	76	814	1271	-36%
Geldrop	0	13	0	0	0	4	17	13	31%
Haghorst	0	8	4	0	0	19	31	76	-59%
Hapert	1	63	11	0	0	2	77	39	97%
Heeze	0	16	5	1	0	2	24	10	
Helmond	1	10	2	3	0	7	23	37	-38%
Hoogeloon	0	21	4	1	0	2	28	24	17%
Knegsel	12	269	29	7	1	7	325	18	1706%
Liempde	0	7	1	0	1	1	10	29	
Lieshout	3	42	2	3	0	5	55	57	-4%
Mariahout	0	1	0	0	0	0	1	2	
Middelbeers	2	30	6	0	0	5	43	64	-33%
Mierlo	0	7	3	1	0	4	15	8	
Netersel	0	0	0	0	0	0	0	2	
Nuenen	1	28	2	12	0	9	52	47	11%
Oirschot	0	94	5	2	1	27	129	78	65%
Riethoven	4	212	26	9	0	4	255	153	67%
Schijndel	0	1	0	0	0	0	1	6	
Son en Breugel	5	335	58	6	0	9	413	558	-26%
St. Oedenrode	2	52	5	1	0	15	75	81	-7%
Steensel	34	1265	114	15	2	4	1434	415	246%
Valkenswaard	33	356	33	17	0	8	447	89	402%
Veldhoven	5	236	37	10	5	55	348	187	86%
Vessem	2	112	18	5	0	10	147	56	163%
Waalre	119	1316	142	66	10	33	1686	135	1149%
Westerhoven	0	2	0	0	0	2	4	2	
Wintelre	4	48	26	2	3	32	115	72	60%
<b>Totaal</b>	<b>286</b>	<b>5779</b>	<b>653</b>	<b>220</b>	<b>43</b>	<b>429</b>	<b>7410</b>	<b>4269</b>	<b>74%</b>

Tabel 9 Aantal meldingen per woonplaats/vluchttype voor melders die per kwartaal meer dan 25 meldingen indienden

Plaats	Vluchttype						2023	2022	stijging / daling
	Algemeen	Civiel	Militair	Onbekend	Recreatief	Transito			
Best	0	120	1	8	0	0	129	231	-44%
Boxtel	1	157	34	14	37	5	248	512	-52%
Buiten CTR	4	2274	0	269	29	68	2644	3209	-18%
Duizel	2	101	26	1	0	6	136	359	-62%
Eersel	0	1659	76	11	0	7	1753	0	
Eindhoven	104	3017	222	380	23	108	3854	4947	-22%
Haghorst	0	33	0	0	0	0	33	56	-41%
Hapert	0	90	5	0	0	0	95	97	-2%
Hoogeloon	0	0	0	0	0	0	0	44	
Knegsel	0	1146	60	9	1	9	1225	0	
Lieshout	0	0	0	0	0	0	0	261	
Middelbeers	1	1441	46	43	7	25	1563	2210	-29%
Mierlo	0	61	1	142	1	91	296	112	164%
Nuenen	0	1163	72	279	1	49	1564	2822	-45%
Oirschot	0	25	0	2	0	0	27	155	-83%
Riethoven	1	6028	278	291	2	111	6711	7193	-7%
Son en Breugel	1	4444	217	52	6	119	4839	6635	-27%
St. Oedenrode	0	183	4	1	0	0	188	236	-20%
Steensel	30	16692	883	208	4	55	17872	2497	616%
Valkenswaard	30	10814	424	824	39	83	12214	894	1266%
Veldhoven	2	278	10	11	2	20	323	56	477%
Vessem							0	63	
Waalre	57	9219	462	636	24	86	10484	0	
Totaal	233	58945	2821	3181	176	842	66198	32589	103%

---

## Bijlage B - Afkortingen en definities

### *Algemene meldingen*

De algemene meldingen betreffen meldingen over hinder in een bepaalde periode, niet over specifieke vliegbewegingen.

### *CTR- Control Zone*

De control zone is het plaatselijk luchtverkeersleidinggebied. Dit is het gebied dat zich horizontaal en verticaal vanaf een bepaald punt uitstrekt vanaf het aardoppervlak tot aan een vastgestelde grens. Het luchtverkeer binnen deze zone wordt afgehandeld door de luchtverkeersleiding van vliegbasis Eindhoven.

### *Ke-vliegbewegingen*

De vliegbewegingen die meetellen voor de berekening van de geluidbelasting uitgedrukt in Kosten-eenheden (Ke). Het propeller-verkeer dat op zicht vliegt en lichter is dan 6000 kg wordt niet in deze aantallen meegeteld.

### *Onbekende meldingen*

Dit zijn meldingen waarvan de bijbehorende vliegbeweging niet is te achterhalen.

### *Recreatief verkeer*

Op de luchthaven Eindhoven vindt recreatief verkeer plaats door de sportvliegtuigen van de motorvliegclub.

### *Transito verkeer*

Het transito verkeer betreft vliegbewegingen die niet naar de luchthaven Eindhoven gaan en daar niet vandaan komen. Dit kunnen zowel vliegbewegingen binnen als buiten de Control Zone (CTR) van Eindhoven zijn.