

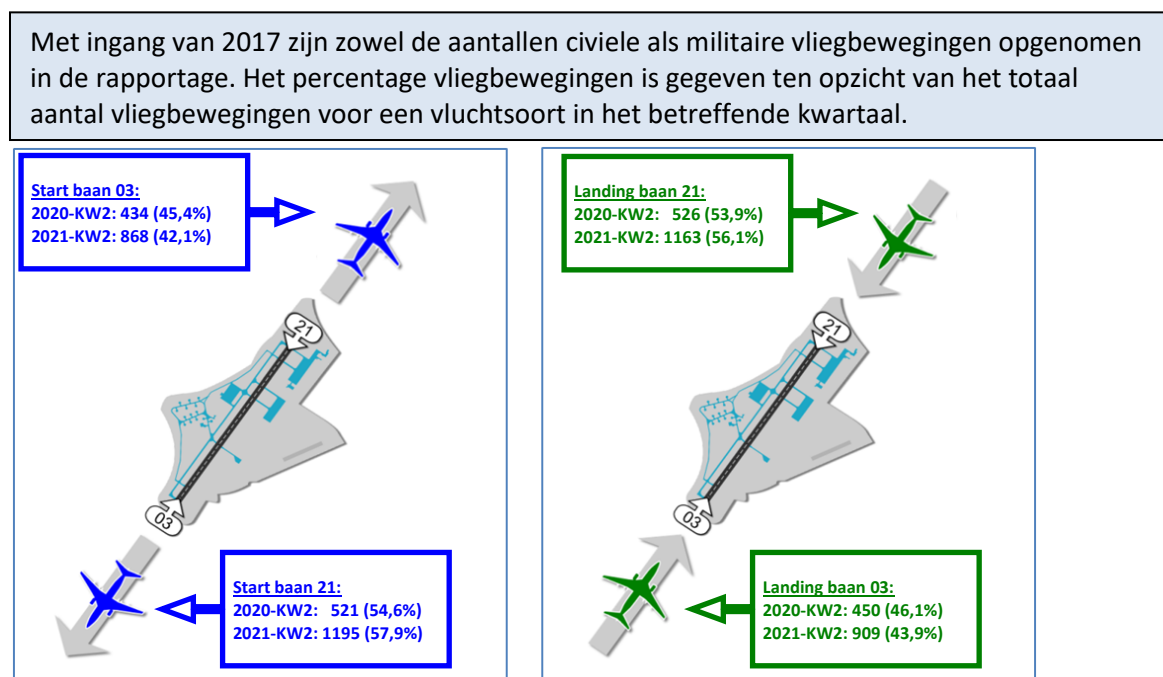
Kwartaalrapportage meldingen geluidhinder luchthaven Eindhoven tweede kwartaal 2021

1. Inleiding

Dit document vormt de kwartaalrapportage over de geluidhinder in het tweede kwartaal 2021. In deze rapportage vindt u een overzicht van alle ingediende meldingen. Daarnaast zijn patronen, trends en bijzonderheden vermeld. Doel van deze rapportage is de COVM meer inzicht te geven in de ontwikkeling en trends m.b.t. meldingen over de geluidhinder van vliegverkeer van Vliegbasis Eindhoven en Eindhoven Airport.

2. Baangebruik: aantal starts en landingen voor civiele vliegbewegingen

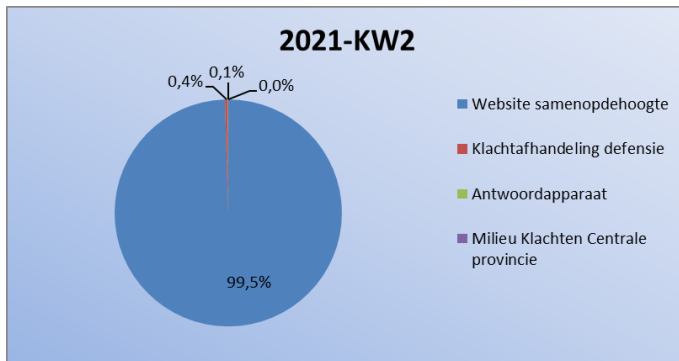
Onderstaande figuur geeft inzicht in het aantal vliegbewegingen, per vluchtsoort (start of landing) en per gebruikte start- of landingsbaan (03 of 21). Ter vergelijking zijn de aantallen opgenomen voor hetzelfde kwartaal in het voorgaande jaar.



Figuur 1 Aantallen vliegbewegingen per vluchtsoort en baanrichting

3. Melders en meldingen: wijze van indienen

Het indienen van meldingen kan op meerdere manieren worden gedaan. Figuur 2 geeft weer hoe de meldingen in het afgelopen kwartaal werden ingediend. Meldingen betreffende Eindhoven werden ontvangen via de website www.samenopdehoogte.nl. Vanaf half april is het antwoordapparaat uitgeschakeld waardoor er geen telefonische meldingen meer gedaan kunnen worden.



Figuur 2 Verdeling van de wijze van indienen van meldingen

4. Melders en meldingen: gegroepeerd naar aantal meldingen per melder

Onderstaande tabel geeft inzicht in het totaal aantal meldingen, zowel voor het tweede kwartaal 2021 als voor hetzelfde kwartaal in het voorgaande jaar. De meldingen zijn hierbij gegroepeerd zodat inzicht ontstaat over het aantal meldingen dat per melder wordt ingediend.

Tabel 1 melders en meldingen

Aantal meldingen	2020-KW2		2021-KW2	
	melders	meldingen	melders	meldingen
500+	0	0	0	0
201-500	1	310	5	1485
101-200	3	401	4	500
51-100	6	414	8	514
26-50	6	196	9	329
11-25	17	261	22	382
1-10	347	688	400	723
Totaal	380	2270	448	3933

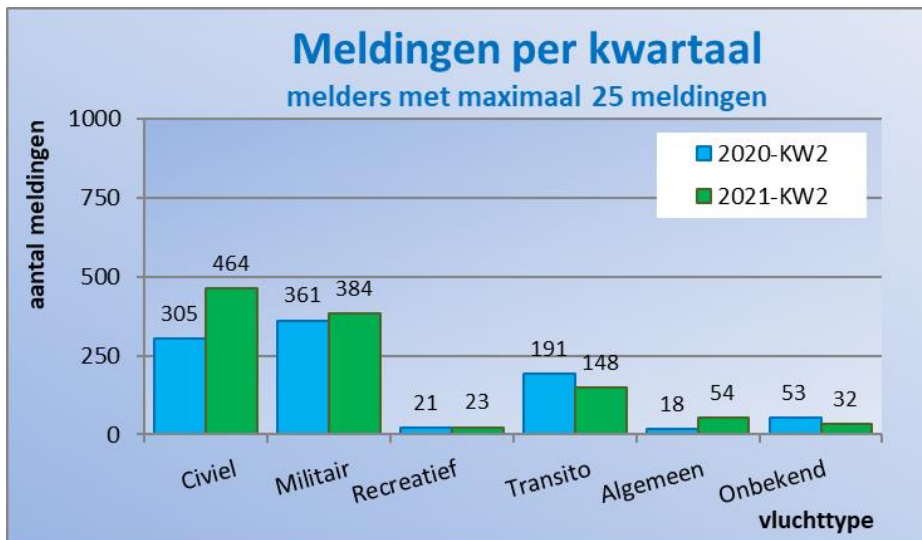
5. Meldingen: per vluchttype

In Figuur 3 en Figuur 4 zijn de meldingen weergegeven die aan militaire of civiele vliegbewegingen zijn gekoppeld. Als referentie zijn ook de gegevens van hetzelfde kwartaal in het voorgaande jaar opgenomen.

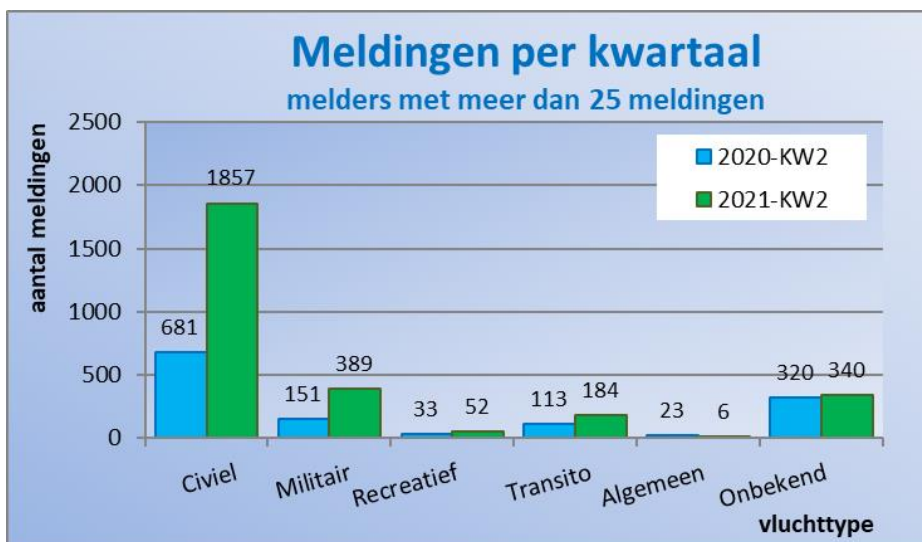
Met ingang van 2016 worden alle meldingen geanalyseerd. In voorgaande jaren bevatte de weergave per vluchttype nog alleen de meldingen van melders die maximaal 25 meldingen per kwartaal indienden. Voor een goede vergelijking is deze weergave daarom nu in twee figuren opgedeeld.

De relatie met overvliegend (transito) verkeer en meldingen over recreatief medegebruik wordt inzichtelijk gemaakt. Het blijkt in de praktijk niet altijd mogelijk alle meldingen te relateren aan een vliegbeweging; deze meldingen zijn weergegeven als “onbekend”.

¹ Om dezelfde reden zijn ook de weergaves in 6 en 9 opgedeeld in twee figuren / tabellen.



Figuur 3 Verdeling van de meldingen naar vluchttype voor melders met maximaal 25 meldingen

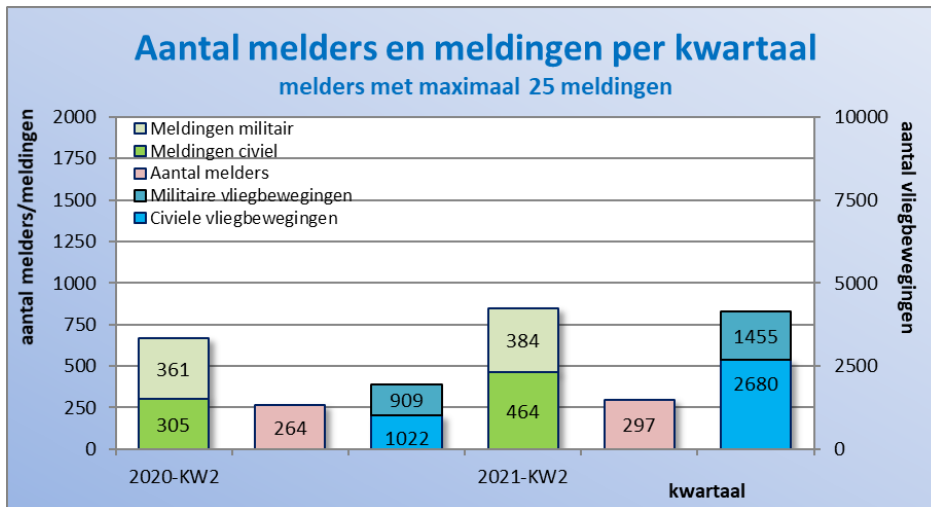


Figuur 4 Verdeling van de meldingen naar vluchttype voor melders met meer dan 25 meldingen

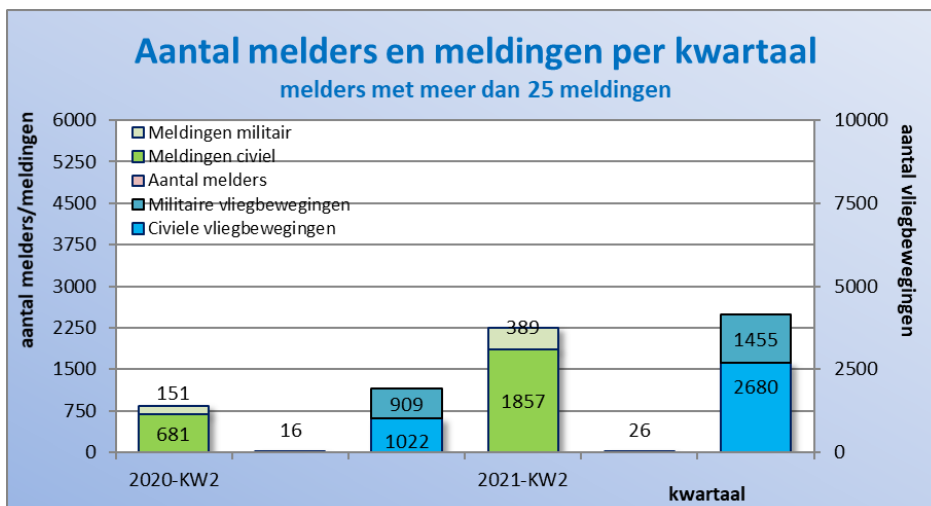
6. Melders en meldingen: voor civiel en militair verkeer

In het tweede kwartaal 2021 zijn, ten opzichte van hetzelfde kwartaal in het voorgaande jaar, meer meldingen over civiel verkeer gedaan. Er zijn ook meer meldingen over militair verkeer gedaan. De cijfers voor de meldingen over civiel of militair verkeer laten een toename in het aantal melders zien (zie Figuur 5 en Figuur 6).

De (militaire) Vliegbasis Eindhoven kent structureel commercieel (civiel) medegebruik door Eindhoven Airport. Om deze reden is als eerste een onderverdeling gemaakt naar meldingen betreffende de militaire luchtvaart en meldingen betreffende de civiele luchtvaart.



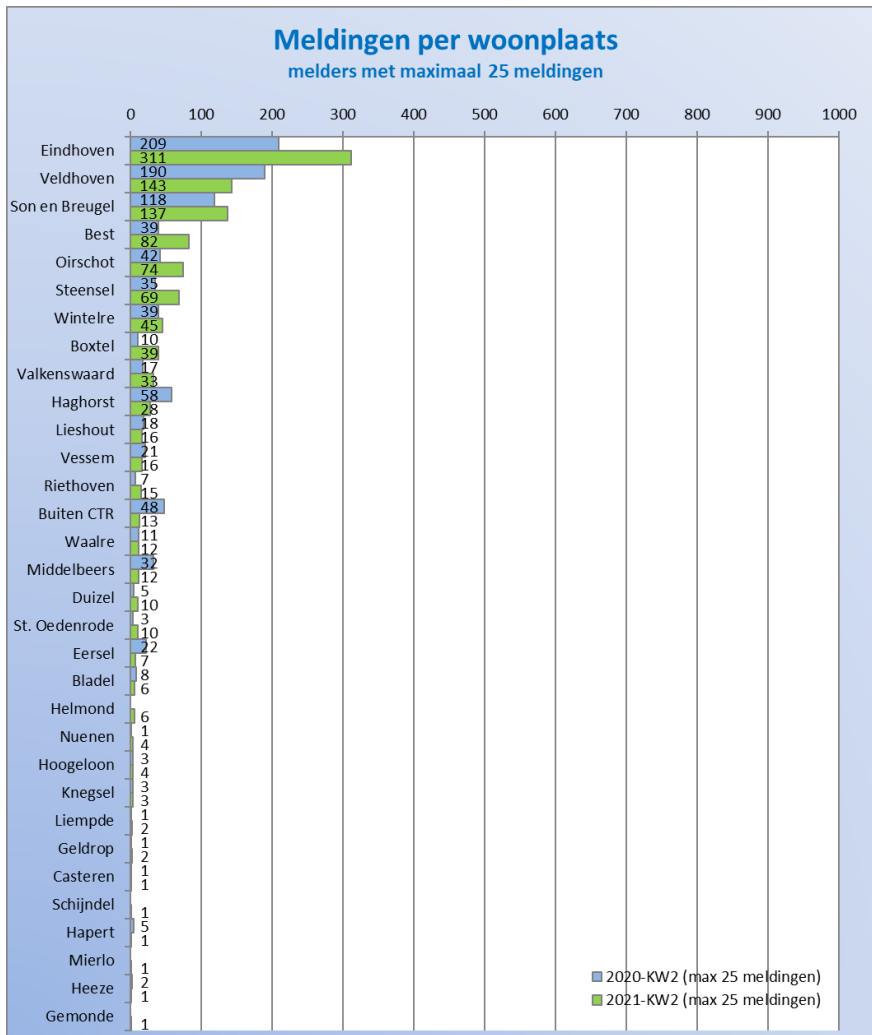
Figuur 5 Verdeling melders en meldingen voor civiel en militair verkeer voor melders met maximaal 25 meldingen



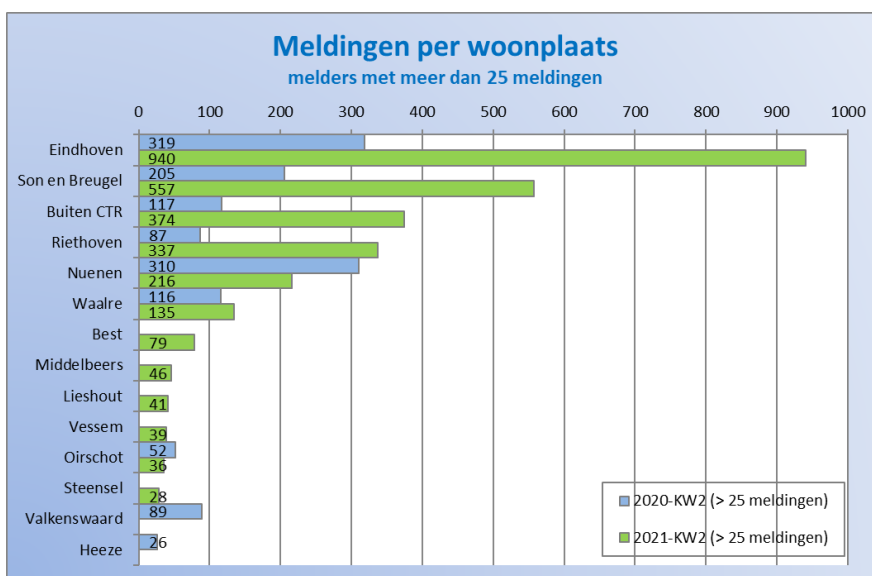
Figuur 6 Verdeling melders en meldingen voor civiel en militair verkeer voor melders met meer dan 25 meldingen

7. Melders en meldingen per woonplaats

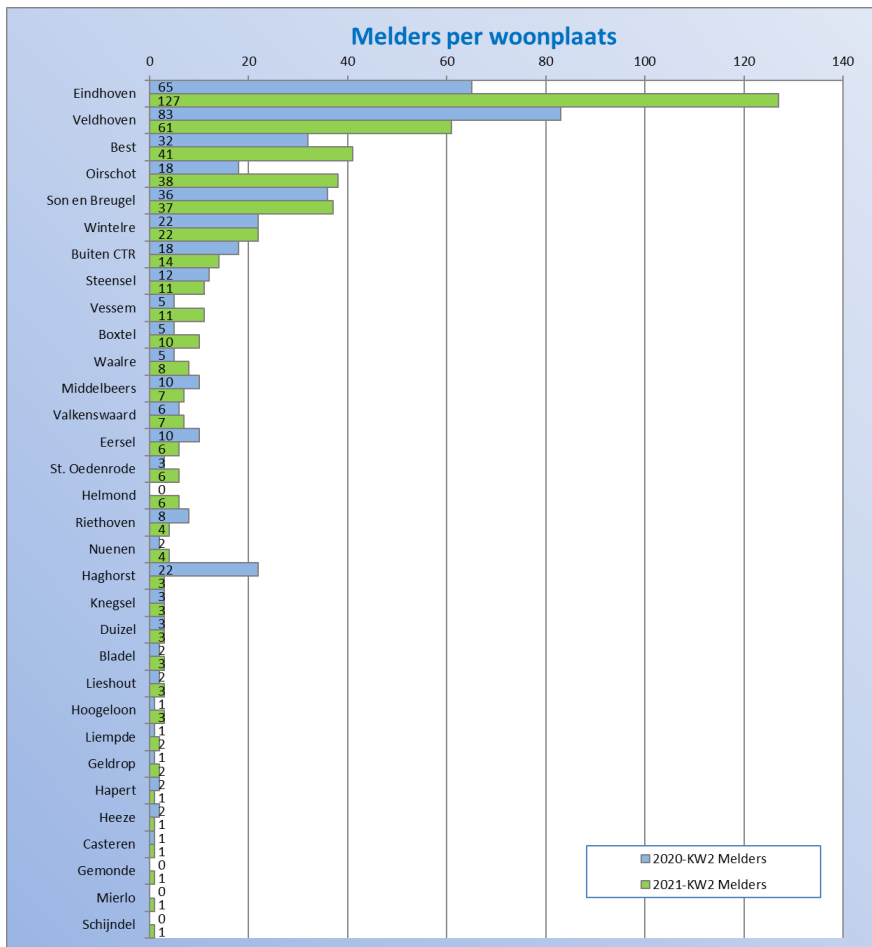
Onderstaande figuren geven het aantal meldingen en melders weer per woonplaats, zowel grafisch als in aantallen. Ter vergelijking zijn de gegevens van hetzelfde kwartaal in het voorgaande jaar toegevoegd. Vanuit woonplaatsen die niet zijn opgenomen werden in geen van beide kwartalen meldingen ontvangen.



Figuur 7 Meldingen per woonplaats door melders die maximaal 25 meldingen indienden



Figuur 8 Meldingen per woonplaats door melders die meer dan 25 meldingen indienden

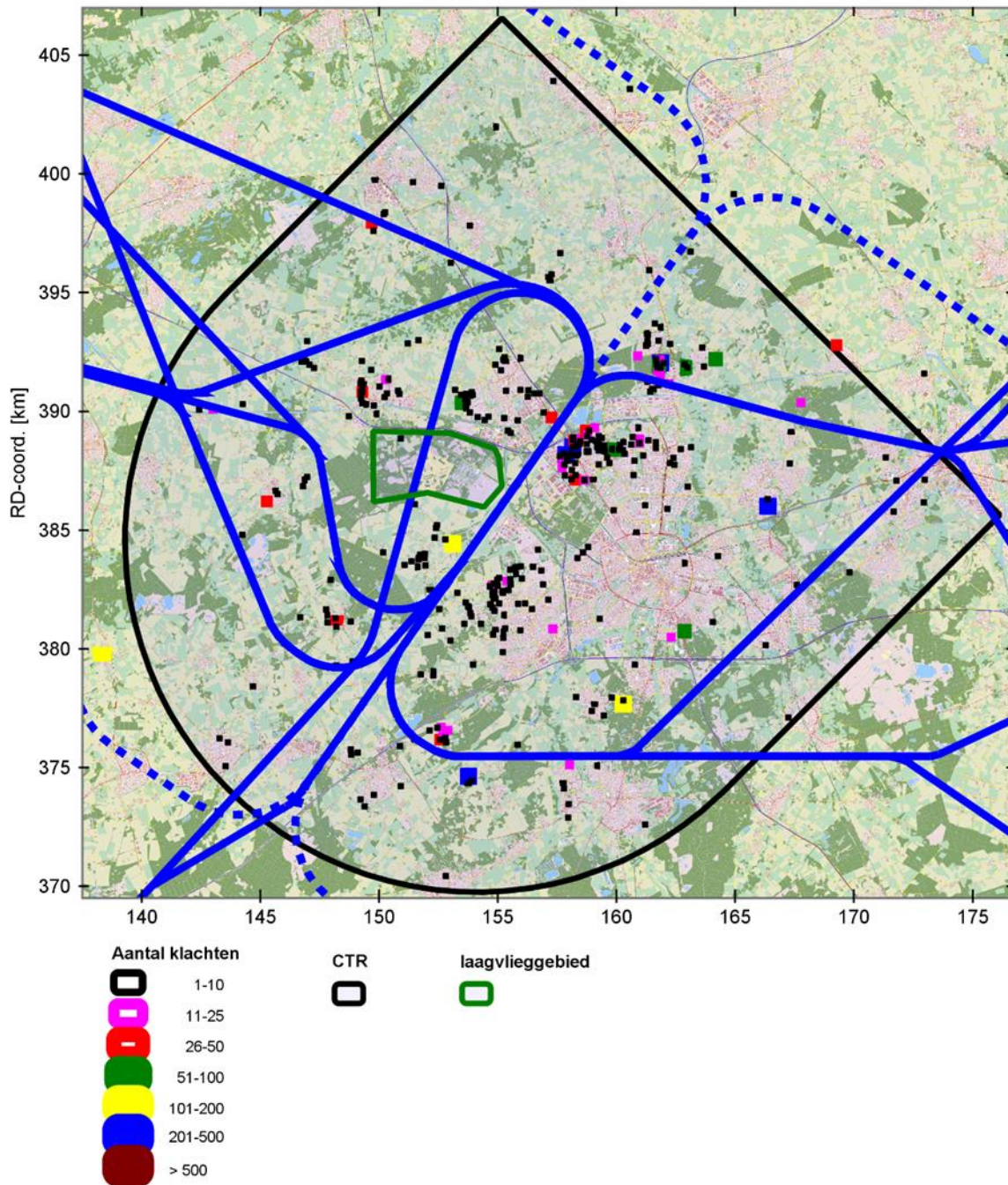


Figuur 9 Melders per woonplaats

8. Meldingen per postcodelocatie (kaart)

Onderstaande kaart geeft aan hoe de geografische verdeling van de meldingen is (per 6-posities postcode). De kleurcodering geeft informatie over het aantal meldingen per locatie.

In de figuur is, in groen, het laagvlieggebied voor defensiehelikopters weergegeven. De startroutes (blauwe lijnen) en naderingsroutes (onderbroken blauwe lijnen) voor Eindhoven Airport zijn ook opgenomen. Dit zijn de routes die door het civiele verkeer worden gevlogen. Ook een deel van het militair verkeer vertrekt volgens deze routes.



Figuur 10 Geografische verdeling van de herkomst van meldingen

9. Meldingen per plaats en per vluchttype/maand

Onderstaande tabellen bevatten per woonplaats een gedetailleerde onderverdeling naar het soort verkeer waarop de meldingen betrekking hebben, weergegeven als aantallen per maand.

Tabel 2 Aantal meldingen per woonplaats, per vluchttype en maand, voor melders die maximaal 25 meldingen indienden

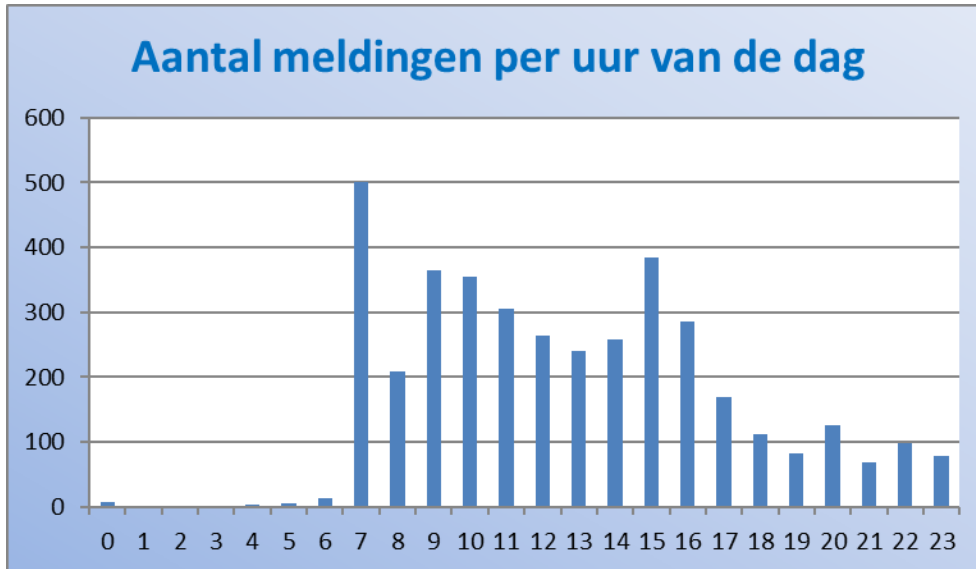
Plaats	Vluchttype en maand																		Totaal
	Algemeen			Civiel			Militair			Onbekend			Recreatief			Transito			
	202104	202105	202106	202104	202105	202106	202104	202105	202106	202104	202105	202106	202104	202105	202106	202104	202105	202106	
Best			1	4	2	8	4	22	23	1			1		1	10	3	2	82
Bladel						4											2		6
Boxtel				5		10	3	6	4	1		1	3				1	5	39
Buiten CTR			1	2	1	7				1						1			13
Casteren								1											1
Duizel						6	1		3										10
Eersel			1		2	2			1			1							7
Eindhoven	3	10	7	8	35	110	17	18	77	3	2	2		1	3	7	5	3	311
Geldrop																1	1		2
Gemonde							1												1
Haghorst				1		4										20	3		28
Hapert																	1		1
Heeze									1										1
Helmond				1							1	2							6
Hoogeloon						1		1								2			4
Knegsel	1					1										1			3
Liempde						1												1	2
Lieshout					2	9		1	1			1						2	16
Middelbeers						6										5	1		12
Mierlo																		1	1
Nuenen				1		2	1												4
Oirschot	1		1	2	1	23	2	1	1						2	7	1	32	74
Riethoven					1	9	2	1	2										15
Schijndel								1											1
Son en Breugel				4	9	84	7	2	26			1				1		3	137
St. Oedenrode				2			1	5								2			10
Steensel					3	43	1	9	13										69
Valkenswaard					5	1	4	12	5	1	3	1				1			33
Veldhoven	9	5	1	1	12	10	46	20	16	7		1	2	2	1	2	7	1	143
Vessem			1			2		6	4						2	1			16
Waalre						5			1			1				3		2	12
Wintelre	11		1	4	3	5	8	1	1			1	2			2	5		45
Totaal	25	16	13	35	76	353	98	107	179	14	6	12	7	5	11	66	30	52	1105

Tabel 3 Aantal meldingen per woonplaats, per vluchttype en maand, voor melders die meer dan 25 meldingen indienden

Plaats	Vluchttype en maand																		Totaal	
	Algemeen			Civiel			Militair			Onbekend			Recreatief			Transito				
	202104	202105	202106	202104	202105	202106	202104	202105	202106	202104	202105	202106	202104	202105	202106	202104	202105	202106		
Best					8	66								3					2	79
Buiten CTR				49	69	200				3	6	42						1	4	374
Eindhoven	1		2	151	59	390	70	44	87	30	6	7	12	8	9	29	17	18	940	
Lieshout				8	6	18		2	2	1	1	2						1	41	
Middelbeers				2	13	21		2	2		1	2			1		2		46	
Nuenen				13	14	1	4	4		75	82	1				9	13		216	
Oirschot				4	8	12				1	1		4	4	1	1			36	
Riethoven				19	39	154	8	23	18	9	17	12	1			14	9	14	337	
Son en Breugel				101	48	271	21	10	43	9	1	4	3	2	3	16	12	13	557	
Steensel				1	5	16	3	2	1										28	
Vessem	3			2	2	5	5	8	12				1			1			39	
Waalre				10	29	43	6	5	7	6	4	14		2	1	5	2	1	135	
Totaal	4		2	360	300	1197	117	100	172	134	119	87	21	16	15	75	56	53	2828	

10. Meldingen: verdeling over het etmaal

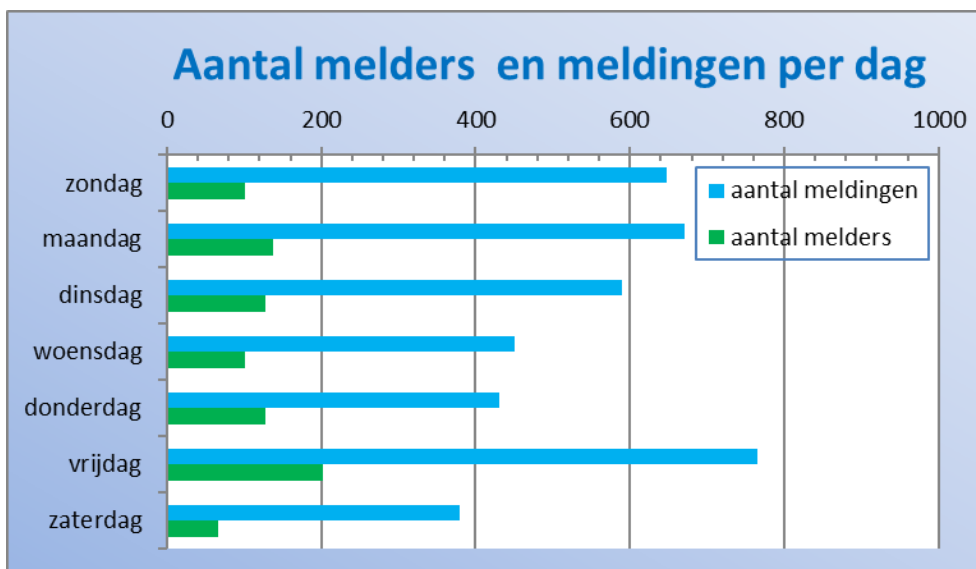
Onderstaande figuur geeft de verdeling weer van de meldingen naar het uur van de dag. De basis voor de figuur zijn de tijdstippen waarop de melding betrekking had (niet het tijdstip van indienen).



Figuur 11 Verdeling van meldingen over het etmaal

11. Melders en meldingen: verdeling over de dagen van de week

De verdeling van de meldingen en melders opgedeeld naar dag van de week is weergegeven in Figuur 12. De basis voor de figuur zijn de tijden waarop de melding betrekking had (niet het tijdstip van indienen).



Figuur 12 Verdeling van meldingen over de dagen van de week

12. Extra Informatie

12.1. Transplantatievluchten

Vliegbasis Eindhoven kan voor onbepaalde tijd worden opengesteld voor ambulance- en transplantatievluchten. Dergelijke vluchten kunnen levensreddend zijn. In het tweede kwartaal 2021 heeft vanaf vliegbasis Eindhoven één transplantatievluchten plaatsgevonden.

12.2. Bijzonderheden in het achterliggende kwartaal

Vanaf half april is het antwoordapparaat van het meldingenbureau uitgeschakeld voor het doen van telefonische meldingen. De mogelijkheid om telefonisch meldingen in te dienen is hiermede vervallen.

Over de volgende onderwerpen is gecommuniceerd:

Oefening Orange Bull 2021

Van 12 tot en met 23 april heeft oefening Orange Bull 2021 plaatsgevonden vanaf vliegbasis Eindhoven. De oefening gold als een belangrijke voorbereiding op de V.N.–missie naar Mali eind dit jaar. Gedurende de oefening zijn onder andere parachutisten en vracht gedropt op locaties in Nederland, Duitsland en België. Bij het droppen wordt onder andere rekening gehouden met de hoogte en snelheid van het vliegtuig en de wind. Tijdens de avondvluchten heeft de vliegtuigbemanning gebruik gemaakt van nachtzichtapparatuur waardoor het werken in duisternis mogelijk is.

Oefening Swift Response

Van 3 tot en met 16 mei nam een C-130 Hercules deel aan de oefening Swift Response op Mihail Kog Aliceau International Airbase in Roemenië. Tijdens deze grote internationale oefening werden de deelnemende militairen getraind in plannen, inzet en uitvoering van missies in een internationale omgeving. Tijdens de oefening werd onder andere samengewerkt met 11 Luchtmobiele Brigade van de landmacht.

Spitfire oefent boven Vliegbasis Eindhoven

Op 4 en 5, en 10 en 11 mei oefende de Stichting Koninklijke Luchtmacht Historische Vlucht een air display met een Spitfire boven vliegbasis Eindhoven. De vluchten werden door drie ervaren vliegers uitgevoerd.

KDC-10 laatste keer naar Afghanistan

Op vrijdag 25 juni heeft de KDC-10 de laatste geplande retourvlucht naar Afghanistan afgerond. Na een tussenstop op Al Minhad Air Base in Dubai, is het toestel vrijdagmiddag rond vijf uur geland op de thuisbasis in Eindhoven. Aan boord naast vracht, de laatste Nederlandse militairen die nog in Afghanistan werkzaam waren. Voor het vertrek uit Dubai kreeg het toestel een traditionele 'water sprout' als afscheid. Door de jaren heen hebben de KDC-10 toestellen talloze passagiers en tonnen aan vracht vervoerd naar missiegebieden, waaronder in Afghanistan.

Voor veel uitgezonden militairen was de KDC-10 een symbolische schakel met het thuisfront. Naast het noodzakelijke materieel zat vaak post aan boord van het toestel en werd de KDC-10 ingezet als vervoermiddel naar huis. Later dit jaar wordt definitief afscheid genomen van de laatste KDC-10.

12.3. Afkortingen en definities

CTR - Control Zone

De control zone is het plaatselijk luchtverkeersleidinggebied. Dit is het gebied dat zich horizontaal en verticaal vanaf een bepaald punt uitstrekt vanaf het aardoppervlak tot aan een vastgestelde grens. Het luchtverkeer binnen deze zone wordt afgehandeld door de luchtverkeersleiding van vliegbasis Eindhoven.

Meldingen van algemene aard

Dit zijn meldingen die niet over een specifiek tijdstip gaan. Deze meldingen worden niet aan een specifieke vliegbeweging gerelateerd.

Onbekende meldingen

Dit zijn meldingen die niet gekoppeld kunnen worden aan een vliegbeweging.

Recreatief verkeer

Op de luchthaven Eindhoven vindt recreatief verkeer plaats door motorsportvliegen in clubverband.

Transito verkeer

Het transito verkeer betreft vliegbewegingen die niet naar de luchthaven Eindhoven gaan en daar niet vandaan komen. Dit zijn zowel vliegbewegingen binnen als buiten de CTR van Eindhoven. De trainingsvluchten van defensiehelikopters worden bijvoorbeeld onder transito geregistreerd.