

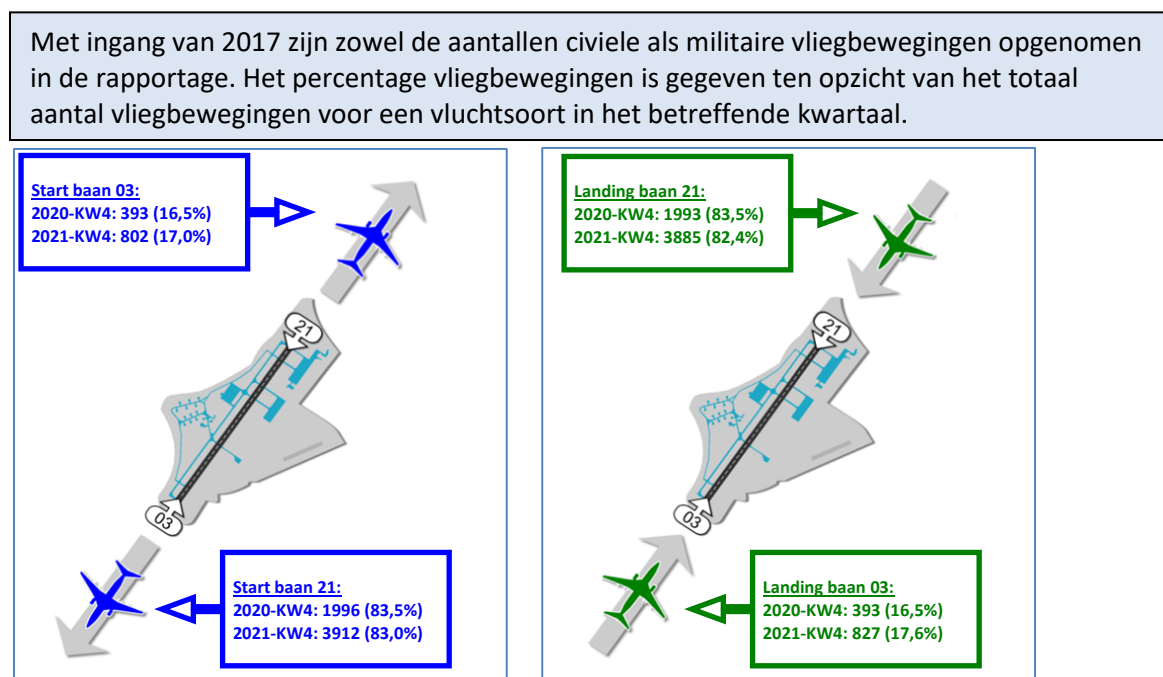
Kwartaalrapportage meldingen geluidhinder luchthaven Eindhoven vierde kwartaal 2021

1. Inleiding

Dit document vormt de kwartaalrapportage over de geluidhinder in het vierde kwartaal 2021. In deze rapportage vindt u een overzicht van alle ingediende meldingen. Daarnaast zijn patronen, trends en bijzonderheden vermeld. Doel van deze rapportage is de COVM meer inzicht te geven in de ontwikkeling en trends m.b.t. meldingen over de geluidhinder van vliegverkeer van Vliegbasis Eindhoven en Eindhoven Airport.

2. Baangebruik: aantal starts en landingen voor civiele vliegbewegingen

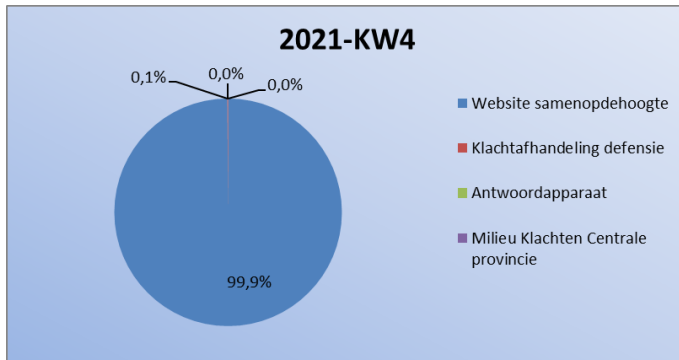
Onderstaande figuur geeft inzicht in het aantal vliegbewegingen, per vluchtsoort (start of landing) en per gebruikte start- of landingsbaan (03 of 21). Ter vergelijking zijn de aantallen opgenomen voor hetzelfde kwartaal in het voorgaande jaar.



Figuur 1 Aantallen vliegbewegingen per vluchtsoort en baanrichting

3. Melders en meldingen: wijze van indienen

Het indienen van meldingen kan op meerdere manieren worden gedaan. Figuur 2 geeft weer hoe de meldingen in het afgelopen kwartaal werden ingediend. Meldingen betreffende Eindhoven werden vooral ontvangen via de website www.samenopdehoogte.nl. Er kunnen geen meldingen meer ingediend worden via het antwoordapparaat.



Figuur 2 Verdeling van de wijze van indienen van meldingen

4. Melders en meldingen: gegroepeerd naar aantal meldingen per melder

Onderstaande tabel geeft inzicht in het totaal aantal meldingen, zowel voor het vierde kwartaal 2021 als voor hetzelfde kwartaal in het voorgaande jaar. De meldingen zijn hierbij gegroepeerd zodat inzicht ontstaat over het aantal meldingen dat per melder wordt ingediend.

Tabel 1 melders en meldingen

Aantal meldingen	2020-KW4		2021-KW4	
	melders	meldingen	melders	meldingen
500+	0	0	2	2122
201-500	4	1108	7	2168
101-200	6	934	4	608
51-100	2	151	7	533
26-50	11	417	15	525
11-25	16	243	23	365
1-10	385	704	391	749
Totaal	424	3557	449	7070

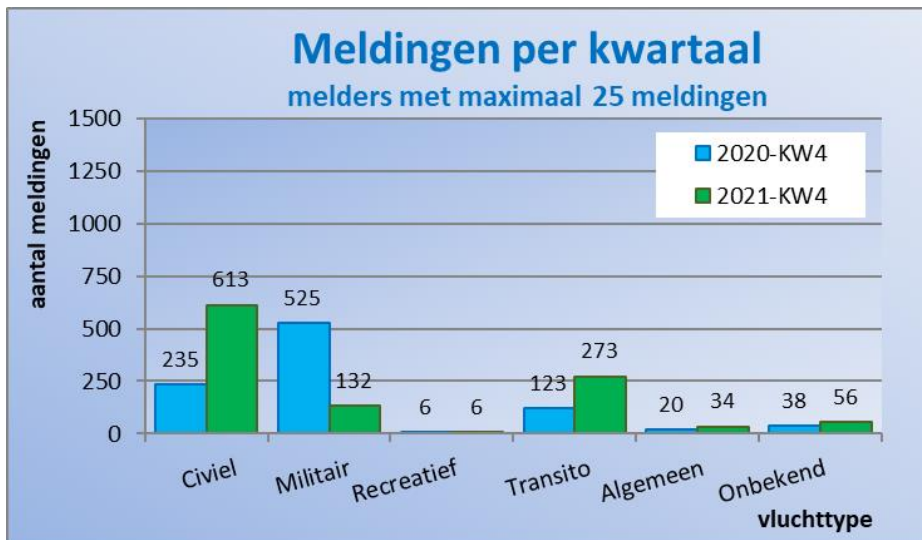
5. Meldingen: per vluchttype

In Figuur 3 en Figuur 4 zijn de meldingen weergegeven die aan militaire of civiele vliegbewegingen zijn gekoppeld. Als referentie zijn ook de gegevens van hetzelfde kwartaal in het voorgaande jaar opgenomen.

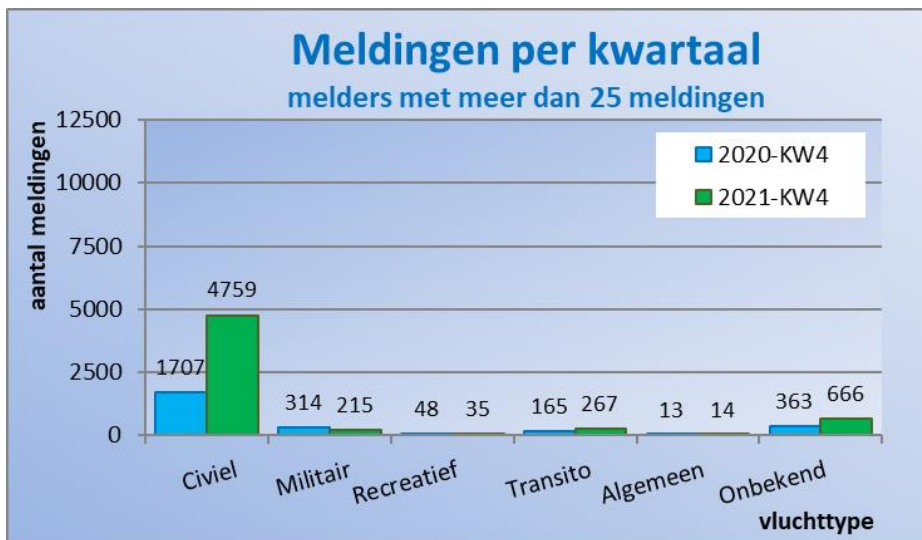
Met ingang van 2016 worden alle meldingen geanalyseerd. In voorgaande jaren bevatte de weergave per vluchttype nog alleen de meldingen van melders die maximaal 25 meldingen per kwartaal indienden. Voor een goede vergelijking is deze weergave daarom nu in twee figuren opgedeeld.

De relatie met overvliegend (transito) verkeer en meldingen over recreatief medegebruik wordt inzichtelijk gemaakt. Het blijkt in de praktijk niet altijd mogelijk alle meldingen te relateren aan een vliegbeweging; deze meldingen zijn weergegeven als “onbekend”.

¹ Om dezelfde reden zijn ook de weergaves in 6 en 9 opgedeeld in twee figuren / tabellen.



Figuur 3 Verdeling van de meldingen naar vluchttype voor melders met maximaal 25 meldingen

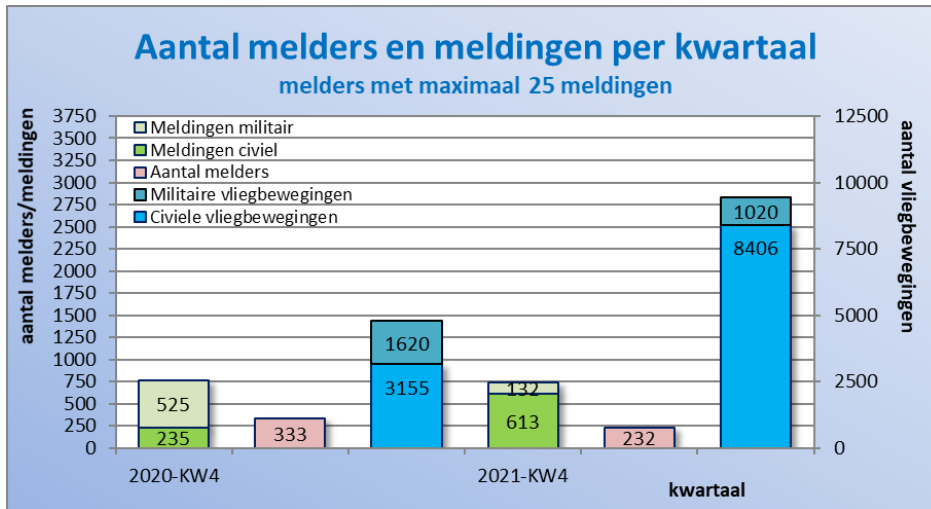


Figuur 4 Verdeling van de meldingen naar vluchttype voor melders met meer dan 25 meldingen

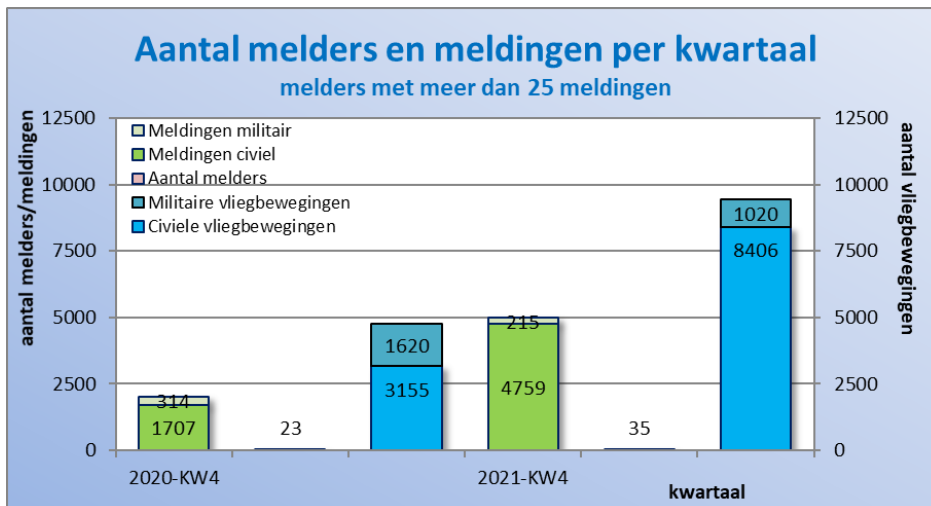
6. Melders en meldingen: voor civiel en militair verkeer

In het vierde kwartaal 2021 zijn, ten opzichte van hetzelfde kwartaal in het voorgaande jaar, meer meldingen over civiel of militair verkeer gedaan. De cijfers voor de meldingen over civiel of militair verkeer laten een afname in het aantal melders zien (zie figuur 5 en Figuur 6).

De (militaire) Vliegbasis Eindhoven kent structureel commercieel (civiel) medegebruik door Eindhoven Airport. Om deze reden is als eerste een onderverdeling gemaakt naar meldingen betreffende de militaire luchtvaart en meldingen betreffende de civiele luchtvaart.



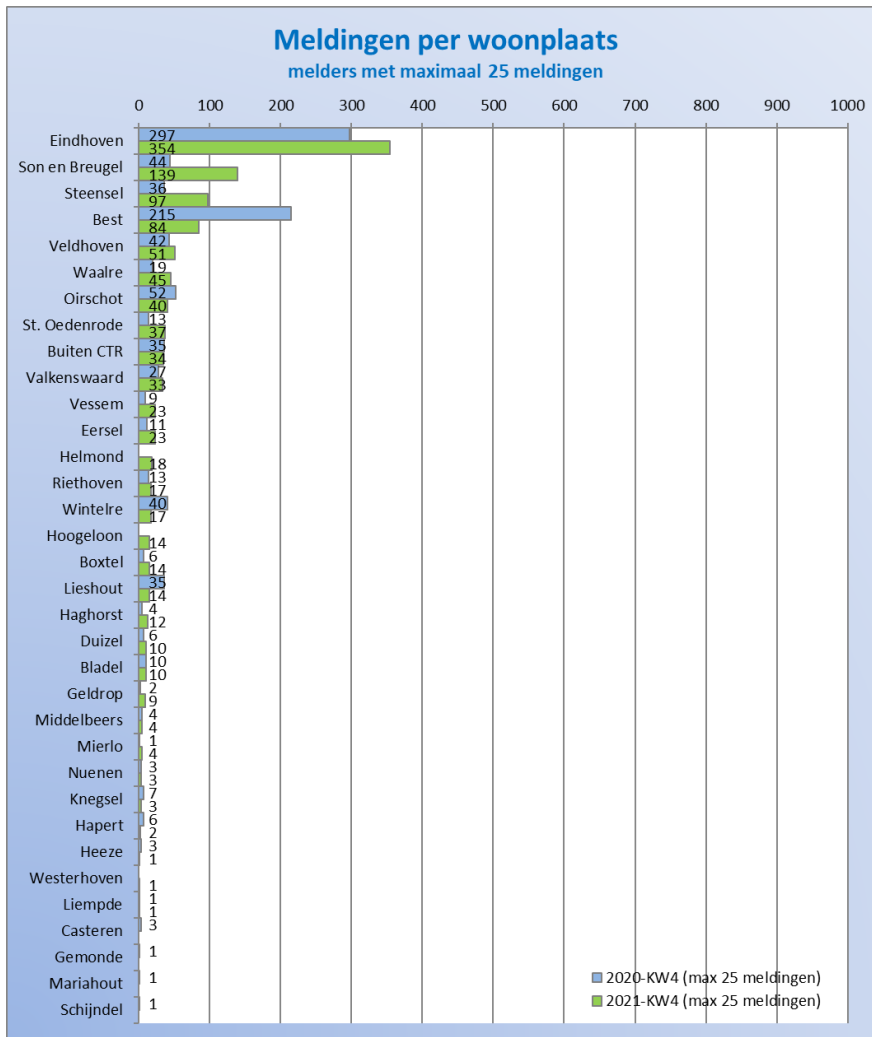
Figuur 5 Verdeling melders en meldingen voor civiel en militair verkeer voor melders met maximaal 25 meldingen



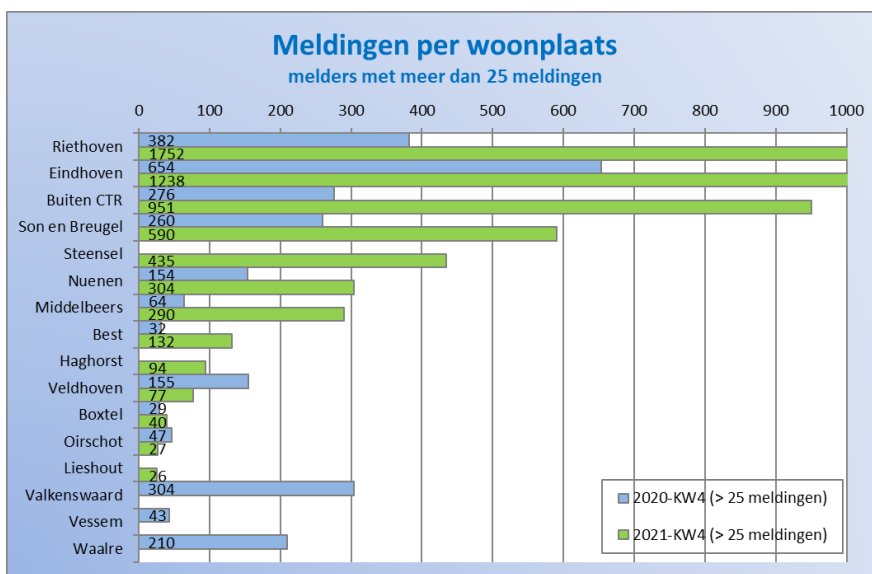
Figuur 6 Verdeling melders en meldingen voor civiel en militair verkeer voor melders met meer dan 25 meldingen

7. Melders en meldingen per woonplaats

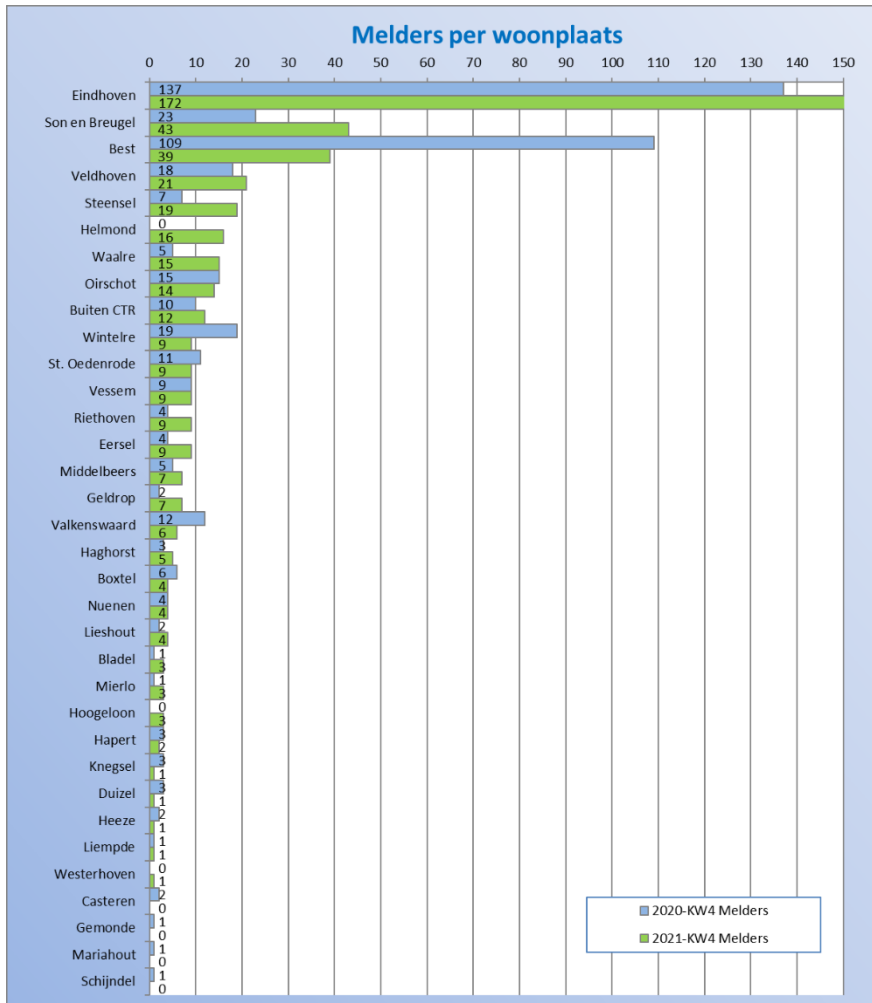
Onderstaande figuren geven het aantal meldingen en melders weer per woonplaats, zowel grafisch als in aantallen. Ter vergelijking zijn de gegevens van hetzelfde kwartaal in het voorgaande jaar toegevoegd. Vanuit woonplaatsen die niet zijn opgenomen werden in geen van beide kwartalen meldingen ontvangen.



Figuur 7 Meldingen per woonplaats door melders die maximaal 25 meldingen indienden



Figuur 8 Meldingen per woonplaats door melders die meer dan 25 meldingen indienden

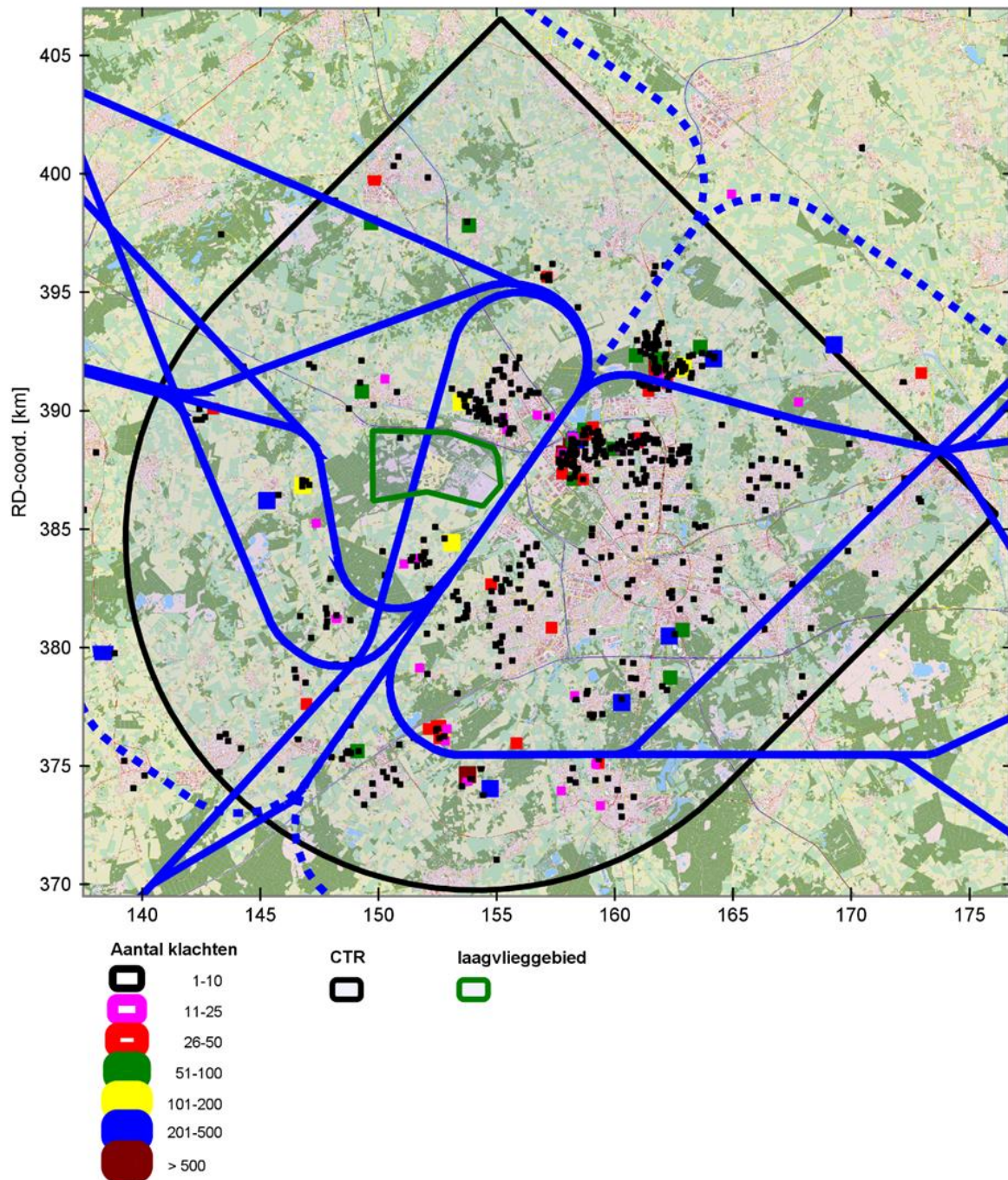


Figuur 9 Melders per woonplaats

8. Meldingen per postcodelocatie (kaart)

Onderstaande kaart geeft aan hoe de geografische verdeling van de meldingen is (per 6-posities postcode). De kleurcodering geeft informatie over het aantal meldingen per locatie.

In de figuur is, in groen, het laagvlieggebied voor defensiehelikopters weergegeven. De startroutes (blauwe lijnen) en naderingsroutes (onderbroken blauwe lijnen) voor Eindhoven Airport zijn ook opgenomen. Dit zijn de routes die door het civiele verkeer worden gevlogen. Ook een deel van het militair verkeer vertrekt volgens deze routes.



Figuur 10 Geografische verdeling van de herkomst van meldingen

9. Meldingen per plaats en per vluchttype/maand

Onderstaande tabellen bevatten per woonplaats een gedetailleerde onderverdeling naar het soort verkeer waarop de meldingen betrekking hebben, weergegeven als aantallen per maand.

Tabel 2 Aantal meldingen per woonplaats, per vluchttype en maand, voor melders die maximaal 25 meldingen indienden

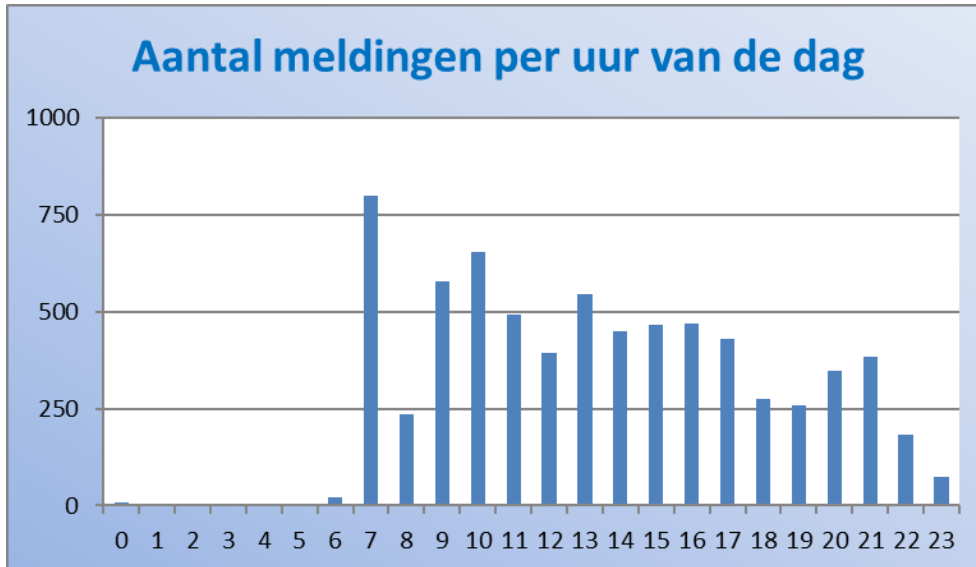
Plaats	Vluchttype en maand																		Totaal
	Algemeen			Civiel			Militair			Onbekend			Recreatief			Transito			
	202010	202011	202012	202010	202011	202012	202010	202011	202012	202010	202011	202012	202010	202011	202012	202010	202011	202012	
Best	1	1		9	8	6	8	1	2				1			18	18	11	84
Bladel							2	3				2	1			2			10
Boxtel				1		2			1			3				5		2	14
Buiten CTR				11	11	9				2			1						34
Duizel				5		2	2			1									10
Eersel	2			11	2		3			1								4	23
Eindhoven	10	6	2	34	54	80	26	10	9	12	2	9		1	1	5	23	70	354
Geldrop												1				1		7	9
Haghorst																1	6	5	12
Hapert							1	1											2
Heeze																		1	1
Helmond												1				1		16	18
Hoogeloon		1		3	7			1	2										14
Knegsel				2	1														3
Liempde																			1
Lieshout				1	6			2	1			3						1	14
Middelbeers				1			1											2	4
Mierlo																1		3	4
Nuenen																1		2	3
Oirschot				10	2	7	1				1		1		7	5	6	40	
Riethoven				8	3	5			1										17
Son en Breugel	2	1		55	10	36	6	7	3	3	1						4	11	139
St. Oedenrode	1		1	5	9	17	2											2	37
Steensel	3			52	22	9	1	3	2	2	1				1	1			97
Valkenswaard		1		16	5	3	1	2	1			2	1					1	33
Veldhoven		1		11	7	13	1	1	3				4			2	2	6	51
Vessem				3	2	4	4	5	3							1	1		23
Waalre			1	14	6	10	1				1	1	2			3	6		45
Westerhoven																	1		1
Wintelre				2	1		5		3								3	3	17
Totaal	19	11	4	254	156	203	65	36	31	21	16	19	4	1	1	46	71	156	1114

Tabel 3 Aantal meldingen per woonplaats, per vluchttype en maand, voor melders die meer dan 25 meldingen indienden

Plaats	Vluchttype en maand																		Totaal
	Algemeen			Civiel			Militair			Onbekend			Recreatief			Transito			
	202110	202111	202112	202110	202111	202112	202110	202111	202112	202110	202111	202112	202110	202111	202112	202110	202111	202112	
Best		2		37	23	61				6	1	2							132
Boxtel				6	6	15			2	2	1	5		1		1		1	40
Buiten CTR				340	250	254				57	27	20		3					951
Eindhoven	4	1	5	198	207	473	47	17	25	38	64	97	13	1	3	7	22	16	1238
Haghorst				7	8	1							1			15	35	27	94
Lieshout			1	1	4	18			1			1							26
Middelbeers				145	62	49	7	1	4	11		1	1				2	7	290
Nuenen				6	20	45	1		2	11	67	119	2			3	2	26	304
Oirschot				6	13	2											4	2	27
Riethoven				684	464	409	29	12	14	27	28	48	1			9	10	17	1752
Son en Breugel				97	157	281	5	5	11	7	3		2			3	5	14	590
Steensel				213	58	124	13	3	7	3		1					4	9	435
Veldhoven	1			11	3	1	7	2		6	12	1	5	2		15	3	8	77
Totaal	5	3	6	1751	1275	1733	109	40	66	168	203	295	25	7	3	53	87	127	5956

10. Meldingen: verdeling over het etmaal

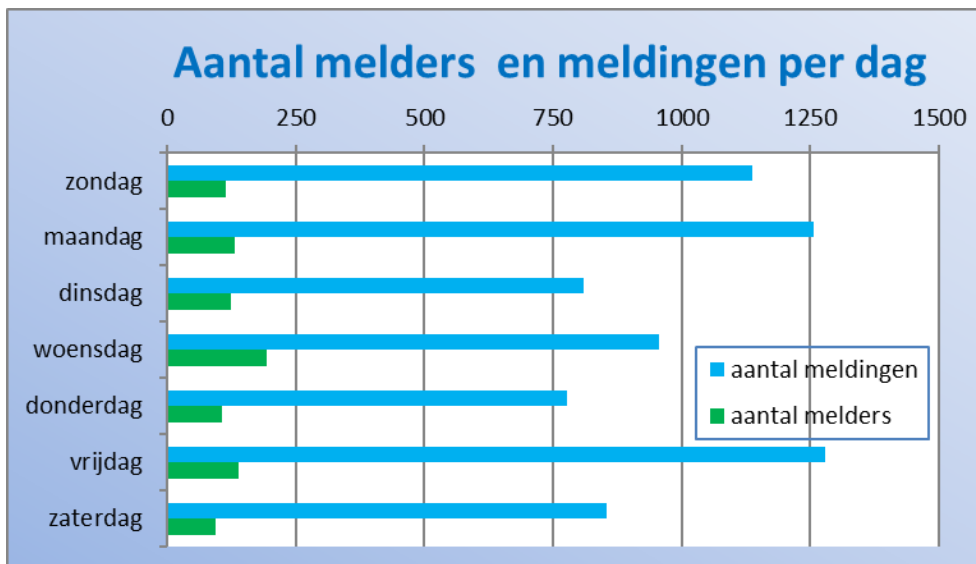
Onderstaande figuur geeft de verdeling weer van de meldingen naar het uur van de dag. De basis voor de figuur zijn de tijdstippen waarop de melding betrekking had (niet het tijdstip van indienen).



Figuur 11 Verdeling van meldingen over het etmaal

11. Melders en meldingen: verdeling over de dagen van de week

De verdeling van de meldingen en melders opgedeeld naar dag van de week is weergegeven in Figuur 12. De basis voor de figuur zijn de tijden waarop de melding betrekking had (niet het tijdstip van indienen).



Figuur 12 Verdeling van meldingen over de dagen van de week

12. Extra Informatie

12.1. Transplantatievluchten

Vliegbasis Eindhoven kan voor onbepaalde tijd worden opengesteld voor ambulance- en transplantatievluchten. Dergelijke vluchten kunnen levensreddend zijn. In het vierde kwartaal 2021 heeft vanaf vliegbasis Eindhoven één transplantatievlucht plaatsgevonden.

12.2. Bijzonderheden in het achterliggende kwartaal

Over de volgende onderwerpen is gecommuniceerd:

Laatste ronde voor transportvliegtuig

4 oktober 2021

Op donderdag 7 oktober vliegt het laatste KDC-10 tanker- en transportvliegtuig van de Koninklijke Luchtmacht een afscheidsronde langs Nederlandse vliegvelden. Het toestel vertrekt vanaf vliegbasis Eindhoven en vliegt op een lage hoogte richting de militaire vliegbases in Volkel, Leeuwarden, Den Helder, Woensdrecht en Gilze-Rijen. Ook wordt gevlogen over vliegvelden op Texel, Amsterdam en Rotterdam en het hoofdkwartier van de Koninklijke Luchtmacht in Breda. De route kan mogelijk wijzigen door weersomstandigheden. De route wordt bekend gesteld via de sociale media van de Koninklijke Luchtmacht.

Op 25 oktober verlaat het toestel Nederland en wordt het overgevlogen naar de nieuwe eigenaar in de Verenigde Staten die eind 2019 ook het eerste toestel in ontvangst heeft genomen.

Oefening Tech Bull

16 november 2021

Militair transportvliegtuig vliegt op lage hoogte boven en deel van Nederland.

Van 29 november tot en met 17 december voert vanaf Vliegbasis Eindhoven een transportvliegtuig van het type C-130 Hercules op lage hoogte trainingsvluchten uit boven een deel van Nederland. Om de gezagvoerders de mogelijkheid te geven verschillende routes te plannen en een spreiding van het geluid te bewerkstelligen is gekozen voor een groot tijdelijk laagvlieggebied. De vluchten worden op werkdagen uitgevoerd waarbij ook in de avonden wordt gevlogen.

Avondvliegen Volkel

21 december 2021

Eind 2021 zetten de vliegers van vliegbasis Volkel in samenwerking met vliegbasis Leeuwarden hun avondvlieg oefeningen voort. Oefenen bij duisternis is noodzakelijk om vliegers optimaal voor te bereiden op hun taak, zowel in Nederland als in uitzendgebieden wereldwijd. De vroeg invallende duisternis in de wintermaanden maakt het mogelijk een dergelijk oefenprogramma uit te voeren. Daadwerkelijke inzet van Nederlandse jachtvliegtuigen vindt vaak plaats bij duisternis.

12.3. Afkortingen en definities

CTR - Control Zone

De control zone is het plaatselijk luchtverkeersleidinggebied. Dit is het gebied dat zich horizontaal en verticaal vanaf een bepaald punt uitstrekt vanaf het aardoppervlak tot aan een vastgestelde grens. Het luchtverkeer binnen deze zone wordt afgehandeld door de luchtverkeersleiding van vliegbasis Eindhoven.

Meldingen van algemene aard

Dit zijn meldingen die niet over een specifiek tijdstip gaan. Deze meldingen worden niet aan een specifieke vliegbeweging gerelateerd.

Onbekende meldingen

Dit zijn meldingen die niet gekoppeld kunnen worden aan een vliegbeweging.

Recreatief verkeer

Op de luchthaven Eindhoven vindt recreatief verkeer plaats door motorsportvliegen in clubverband.

Transito verkeer

Het transito verkeer betreft vliegbewegingen die niet naar de luchthaven Eindhoven gaan en daar niet vandaan komen. Dit zijn zowel vliegbewegingen binnen als buiten de CTR van Eindhoven. De trainingsvluchten van defensiehelikopters worden bijvoorbeeld onder transito geregistreerd.