



Dedicated to innovation in aerospace

november 2021

Geluidscontour Eindhoven Airport 2021

Monitoring – status t/m september 2021

Voor: Eindhoven Airport NV



NLR - Royal Netherlands Aerospace Centre



Dedicated to innovation in aerospace

november 2021

Geluidscontour Eindhoven Airport 2021

Monitoring – status t/m september 2021

Voor: Eindhoven Airport NV

AUTEURS:

A.B. Dolderman
C.Q. Diekman

NLR
NLR

Samenvatting

Dit document bevat de resultaten van een berekening en analyse van de geluidscontour voor het jaar 2021, uitgedrukt in Ke, voor de civiele vluchten op Eindhoven Airport. De berekende geluidscontour is samengesteld uit het gerealiseerde verkeer tot en met de maand september en het verwachte verkeer voor het resterende deel van het jaar.

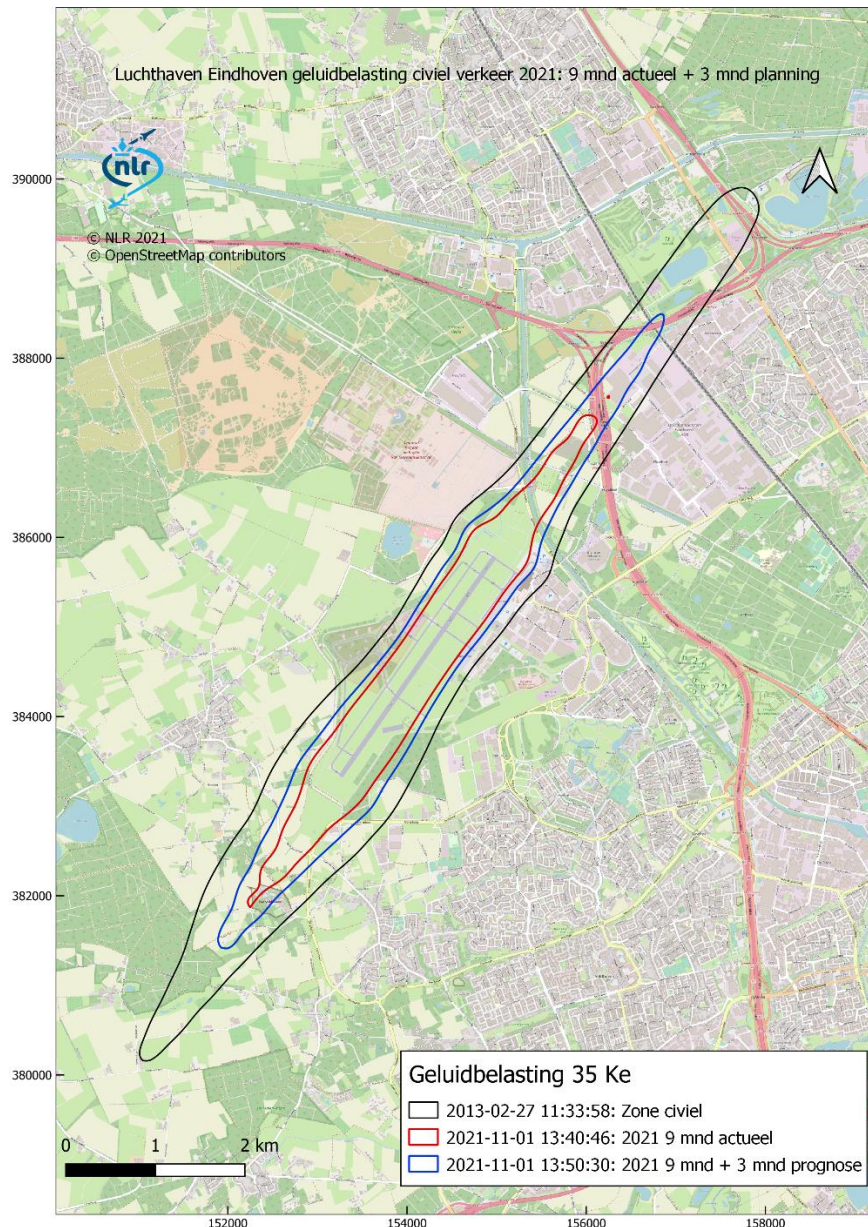
De uitgevoerde berekening laat zien dat zowel de 35 Ke contour van (9 maanden) gerealiseerd verkeer als de 35 Ke-contour van 9 maanden gerealiseerd én het verwachte verkeer voor het resterende deel van het jaar geheel binnen de 35 Ke zone-contour valt (zoals vastgelegd in het LHB 2014).

Berekende geluidscontour

De berekende geluidscontour is samengesteld uit het gerealiseerde verkeer tot en met de maand september en het verwachte verkeer voor het resterende deel van het jaar 2021. In figuur 1 zijn de 35 Ke-contouren weergegeven van:

- 1) 9 maanden actueel verkeer 2021 (rode contour);
- 2) 9 maanden actueel verkeer inclusief het verwachte verkeer 2021 (blauwe contour)
- 3) De 35 Ke-zoneringscontour (zwarte contour).

Te zien is dat de verwachte contour aan het eind van 2021 ruim binnen de 35 Ke-zoneringscontour valt.



Figuur 1 Berekende contour voor het verwachte resultaat, samen met de 35 Ke zone-contour

Uitgevoerde analyses en controles

Controle van baangebruikspercentages

NLR heeft de baangebruikspercentages voor het gerealiseerde verkeer bepaald en voor het geprognosticeerde verkeer het baangebruik toegepast zoals is gebruikt bij het bepalen van de geluidszone.

De baangebruikspercentages zijn bepaald voor de werkelijke vliegbewegingen (d.w.z. zonder nachtstrafactor) en het aantal vliegbewegingen inclusief nachtstrafactor. De percentages zijn weergegeven in onderstaande tabellen.

Tabel 1 Baangebruikspercentage op basis van werkelijke aantallen

	baan 03	baan 21
9 maanden actueel 2021*	38%	62%
3 maanden prognose	30%	70%
LHB 2014	30%	70%

Tabel 2 Baangebruikspercentage op basis van effectieve aantallen

	baan 03	baan 21
9 maanden actueel 2021*	38%	62%
3 maanden prognose	30%	70%
LHB 2014	30%	70%

* Percentages weergegeven zijn afgerond om hele getallen te weergeven