



Stichting Leefbaarheid Luchthaven Eindhoven
Torenallee 20 (4.002)
5617 BC Eindhoven

info@samenopdehoogte.nl

KVK: 17145399
IBAN: NL68 INGB 0008 6506 14

Bestuursverslag 2021

Stichting Leefbaarheid Luchthaven Eindhoven

Versienummer:	1.0
Opgesteld door:	Jeroen Weekers
Behandeld door RvT:	18 mei 2022
Vastgesteld in directie:	18 mei 2022



Inleiding

Voor u ligt het Bestuursverslag over de activiteiten van de Stichting Leefbaarheid Luchthaven Eindhoven (SLL) in 2021. In dit verslag verantwoord ik de activiteiten die de SLL het afgelopen jaar heeft ondernomen. Daarnaast blik ik terug op het functioneren van de directie in 2021 en doe ik verslag van de meest opvallende zaken uit de jaarrekening over 2021.

Voor mij persoonlijk was 2021 een jaar waarin persoonlijke ontplooiing centraal stond. In de rol van Algemeen directeur van de SLL mocht ik vanaf 10 februari 2021 voor het eerst eindverantwoordelijkheid voor een organisatie dragen. Veel dank ben ik daarvoor verschuldigd aan de leden van onze Raad van Toezicht, die mij het vertrouwen gaven deze ontwikkeling door te maken. Verder zorgde corona voor verschillende perioden van stilstand in de maatschappij. Niet alleen beperkte ons dit in de persoonlijke contacten binnen de organisatie, maar ook het ontstaan en verzamelen van subsidiabele aanvragen bleek ingewikkeld. Daarover kom ik later in dit verslag nog terug.

Het jaar 2021 was een overgangsjaar voor de SLL. Tijdens de vergadering van het toenmalige bestuur op 25 november 2020 is er een notitie aangenomen, waarin een voorstel voor de toekomst van de Stichting Leefbaarheid Luchthaven Eindhoven was opgenomen. In dit voorstel zijn de voorstellen van het rapport *Opnieuw Verbonden* van Pieter van Geel verder uitgewerkt. Verder in dit verslag kom ik terug op de transitie van de SLL in februari 2021.

Pierre Cluitmans wil ik op deze plek in het bijzonder bedanken voor zijn collegialiteit binnen onze directie en zijn inhoudelijke bijdrage aan dit Bestuursverslag.

Jeroen Weekers
Algemeen directeur
Wvd. Directeur Leefbaarheidsfonds

Samenstelling bestuur, directie & Raad van Toezicht

Op 1 januari 2021 was de samenstelling van het bestuur van de Stichting Leefbaarheid Luchthaven Eindhoven als volgt:

- De heer Wim van den Goorbergh, voorzitter;
- De heer Pierre Cluitmans, secretaris (en wvd. voorzitter van de werkorganisatie);
- Mevrouw Door de Beus-Boven, penningmeester;
- Mevrouw Anja Thijs-Rademakers, lid;
- De heer Roel Hellemons, lid;
- De heer Willem van den Brink, lid;
- De heer Ad van Laarhoven, lid.

Per 10 februari 2021 ging de bestuursfunctie over van het bestuur naar de directie. Deze bestond op 10 februari 2021 en 31 december 2021 uit de volgende leden:

- De heer Jeroen Weekers, Algemeen directeur;



- De heer Pierre Cluitmans, Directeur Leefbaarheidsfonds.

Op 10 februari 2021 werd er een Raad van Toezicht toegevoegd aan de structuur van de SLLE. Deze RvT bestond op 10 februari 2021 en 31 december 2021 uit de volgende leden:

- De heer Wim van den Goorbergh, voorzitter;
- Mevrouw Anja Thijs-Rademakers, lid.

Bezoldiging bestuurders & toezichhouders

Jeroen Weekers ontving in 2021 €12.039,- voor zijn rol van Algemeen directeur binnen de directie. Daarnaast is hij via de SLLE secretaris van het Luchthaven Eindhoven Overleg (LEO). Hiervoor werd hij in 2021 zestien uur per week gedetacheerd door de gemeente Eersel, op basis van CAO Gemeenten schaal 12, periodiek 0 (t/m 30 september) en periodiek 1 (vanaf 1 oktober).

Pierre Cluitmans ontving in 2021 €65.056,74 voor zijn rol van Directeur Leefbaarheidsfonds binnen de directie.

Tijdens de vergadering van de Raad van Toezicht op 3 september 2021 werd de regeling voor het honorarium voor leden van de RvT vastgesteld. Dit honorarium bedraagt voor de voorzitter €5.000,- per jaar en voor leden €4.000,- per jaar.

Wijziging statuten

Tijdens de bestuursvergadering op 10 februari 2021 accordeerde het toenmalige bestuur de transitie van de SLLE. Diezelfde dag werden de nieuwe statuten gepasseerd bij toegevoegd notaris Van Thiel.

De doelstelling van de Stichting Leefbaarheid Luchthaven Eindhoven blijft ongewijzigd:

- Het uitvoeren en ondersteunen van milieugerelateerde activiteiten ter bevordering van de leefbaarheid in de omgeving van de Luchthaven Eindhoven.

De manier waarop dit doel wordt gerealiseerd is echter uitgebreid met:

- Het ondersteunen van het 'Luchthaven Eindhoven Overleg' (LEO) in de breedste zin, met daarbij inbegrepen het ondersteunen van de voorzitter van de 'Brede Overlegtafel' van het LEO.

Daarnaast blijven de twee oorspronkelijke manieren waarop het doel wordt gerealiseerd gehandhaafd:

- Het bevorderen van de leefbaarheid in de (directe) omgeving van de Luchthaven Eindhoven door middel van het beheren van een of meer leefbaarheidsfondsen en het (mede-) financieren van leefbaarheidsprojecten.
- Het onafhankelijk toezien op het registreren en afhandelen van klachten en meldingen die voortkomen uit het militaire en civiele (mede)gebruik van Luchthaven Eindhoven, zoals wettelijk vastgelegd onder verantwoordelijkheid van de commandant van de Vliegbasis Eindhoven en geaccordeerd door de 'Commissie & Voorlichting Milieuhygiene (COVM) Eindhoven'.

Zoals eerder in dit verslag aangegeven werd bij de statutenwijziging de bestuurstaak belegd bij de directie en werd er een Raad van Toezicht toegevoegd aan de stichting.

Organisatie

In 2021 is veel energie gestoken in het implementeren van de wijzigingen in de nieuwe organisatiestructuur. De directie ging aan de slag met het werven van een managementassistente en een communicatieadviseur, ter ondersteuning van de directie. Richting het einde van 2021 werd besloten om met ingang van 1 januari 2022



structureel een stageplaats aan te bieden binnen het secretariaat van de SLLE. Per 1 maart 2021 is de SLLE gevestigd in ruimte 4.002 van het Videolab aan de Torenallee 20 in Eindhoven.

Reglementen en beleidsplan

In de loop van het overgangsjaar 2021 zijn er een aantal reglementen aangepast c.q. opgesteld:

- i. Het Directiereglement legt de bevoegdheden, taken en verantwoordelijkheden van de directie vast;
- ii. Het Reglement Raad van Toezicht legt de toezichhoudende taak van de RvT vast;
- iii. Het Reglement Adviescommissie legt de taken en bevoegdheden vast van de commissie die de directie adviseert omtrent nieuwe aanvragen en voortgangsbewaking van gehonoreerde leefbaarheidsprojecten;
- iv. Het Bestemmingsreglement Leefbaarheidsfonds legt de procedures en criteria voor het indienen, toekennen en bewaken van uit het Leefbaarheidsfonds (mede-)gefinancierde leefbaarheidsprojecten.

Op 1 december 2021 behandelde de Raad van Toezicht de volgende beleidsplannen, die vervolgens op 8 december 2021 werden vastgesteld door de directie:

- i. Beleidsplan SLLE 2022-2025;
- ii. Beleidsplan Leefbaarheidsfonds Luchthaven Eindhoven 2022-2025.

Functioneren directie

Vanaf 10 februari 2021 vormden de Algemeen directeur en de Directeur Leefbaarheidsfonds een collegiale directie, met ieder een eigen portefeuille, die ligt vastgelegd in het Directiereglement. De directie voerde in de opstartfase na 10 februari 2021 wekelijks overleg in een directievergadering met agenda en notulen. Nadat de opstartfase was afgerond werd de frequentie van de formele directievergadering teruggebracht naar tweewekelijks, waarbij ook regelmatig informeel overleg werd gevoerd door de leden van de directie. Vier keer voerde de directie in 2021 formeel overleg met de Raad van Toezicht. Tussen deze vergaderingen door vond er informeel contact plaats tussen leden van de directie en toezichhouders, wat met name gericht was op het voorbereiden van de vergaderingen en de onderwerpen die hierin behandeld zouden gaan worden.

Het werk van de directeuren richt zich voor het grootste deel van de week op operationele werkzaamheden die behoren bij de portefeuilles van de directeuren. Gezien de grote opgave die gekoppeld was aan de transitie van de SLLE, en het zo goed mogelijk kunnen overdragen van kennis van en over het Leefbaarheidsfonds, is het te verdedigen dat de directie in 2021 bestond uit twee leden. Het is echter meer passend bij de organisatie om haar directie terug te brengen tot één lid. Deze overgang zal in 2022 gaan plaatsvinden. Op dat moment zal ook het Directiereglement hierop worden aangepast. Verder is voor de directie van belang dat zij zich nadrukkelijker profileert binnen de Luchthaven Eindhoven Regio. Hiervoor zijn de nodige acties opgenomen in het Beleidsplan SLLE 2022-2025.

Financiën

In 2021 is het gehele jaar gewerkt aan het goedgekeurd krijgen van de jaarcontrole 2020. De administratie over het jaar 2020 bleek onvolledig. Om dit bij de jaarcontrole over 2021 te voorkomen zijn de nodige verbeteringen aangebracht in de administratie. Meerdere keren per jaar worden projecteigenaren gevraagd om hun administratie over te dragen aan de stichting, om tijdig alle verantwoordingen te verzamelen. Projecteigenaren worden daarnaast via standaardbrieven periodiek geïnformeerd over de verantwoordelijkheden die ze hebben in relatie tot financiële verantwoording van hun subsidie. Binnen onze organisatie worden geen voorschotten meer overgemaakt voordat is gecontroleerd of de volledige verantwoording is overgedragen aan de SLLE. Daarnaast is de verantwoordelijkheid voor het aanleveren van bewijsstukken bij de accountant toegevoegd aan het profiel van de managementassistente.



Jaarrekening 2021

De jaarrekening 2021 geeft een positief beeld over de financiële stand van zaken van de SLLE. De liquiditeit en solvabiliteit van de stichting zijn afgelopen jaar toegenomen. In 2021 is er €166.968,- uitgegeven van de subsidies die zijn verleend aan projecten. Deze zijn gedekt uit de ontvangen subsidies en bijdragen voor het Leefbaarheidsfonds. Voor het LEO en de ondersteuning van het Leefbaarheidsfonds werd €275.001,- uitgegeven, die zijn gedekt uit de €306.617,- die hiervoor zijn binnengekomen. De financiële kosten bedroegen €1.375,-. In totaal laat de staat van baten en lasten in 2021 een resultaat zien van €30.241,-. Dit resultaat is ontstaan door het verschil tussen de inkomsten en de uitgaven voor het LEO en de ondersteuning van het Leefbaarheidsfonds. Het resultaat wordt ondergebracht in een nieuw te vormen algemene reserve voor het LEO en de ondersteuning van het Leefbaarheidsfonds, die ontstaat nadat de directie hierover later een besluit heeft genomen.

Op 31 december 2021 was er van de ontvangen bijdragen aan het Leefbaarheidsfonds (in totaal €840.000,-) nog €307.174,- beschikbaar. In 2022 wordt gewerkt aan het bestemmen van deze middelen, alvorens opnieuw afspraken worden gemaakt met alle financiers over de voortgang van het fonds per 1 januari 2023.

Beheer Leefbaarheidsfonds Luchthaven Eindhoven

Tot en met de zomer van 2021 heeft de COVID-pandemie grote effecten gehad op de voortgang van veel leefbaarheidsprojecten, die sinds 2018 door het toenmalige SLLE-bestuur waren gehonoreerd. De voortgang van veel van deze projecten zijn of waren sterk afhankelijk van de inzet van vrijwilligers; door de COVID-maatregelen en lockdowns was het echter lang onmogelijk om samen te werken aan het project. Voor veel projecten zijn dan ook verlengingsbesluiten door het SLLE-bestuur/ de directie genomen. Veel projecten zijn eind 2021 inhoudelijk en begin 2022 formeel afgerond. In bijlage 1 worden de in januari 2021 nog niet afgeronde en toegekende projecten op een rij gezet.

Ondersteuning Luchthaven Eindhoven Overleg

Sinds de statutenwijziging op 10 februari 2021 verzorgt de SLLE de ondersteuning van de onafhankelijk voorzitter van het LEO. De Algemeen directeur van de SLLE was in 2021 ook secretaris van het LEO. Vanuit deze taak verzorgde de SLLE een rol bij de voortgang van verschillende werkgroepen binnen het LEO, de communicatie rond het LEO via samenopdehoogte.nl en de organisatie van verschillende informatiebijeenkomsten. Ook verzorgde de SLLE de ondersteuning van het werven van een nieuwe onafhankelijk voorzitter van het LEO. Uit dit wervingsproces kwam de voordracht van Staf Depla voort. Hij is per 1 januari 2022 gestart in deze functie.

In de evaluatie van het inregeljaar van het LEO is de ondersteuning door de SLLE als uitmuntend gewaardeerd.

Toezen op meldingenprocedure

Voor het onafhankelijk toezen op het registeren en afhandelen van klachten en meldingen in 2020 vroeg de directie in 2021 het bureau DNV om een audit uit te voeren. Deze audit vond plaats op 1 september 2021 en werd vervolgens aangeboden aan de kamer COVM van het LEO.



Bijlage 1

Overzicht van (mede) gefinancierde projecten 2017-2021

Inleiding en prognose 2022

Geschiedenis en context

Verderop in dit document geven wij een overzicht van projecten die vanuit het Leefbaarheidsfonds Luchthaven Eindhoven tot 1 mei 2021 zijn (mede-)gefinancierd. Om dit overzicht te kunnen duiden willen wij eerst een schets geven van de geschiedenis en werkwijze van de Stichting Leefbaarheid Luchthaven Eindhoven (SLL) die het Leefbaarheidsfonds beheert.

Het Leefbaarheidsfonds Luchthaven Eindhoven is in de loop van 2017 gevuld door bijdragen van de Rijksoverheid, Provincie Noord-Brabant, de Gemeente Eindhoven en Eindhoven Airport N.V. De fondsgelden worden aangewend voor het (mede-)financieren van leefbaarheidsprojecten die worden voorgedragen door (groepen van) betrokkenen, dat wil zeggen, (i) natuurlijke personen die hun feitelijke woon- en verblijfplaats hebben in de Luchthaven Eindhoven regio en die aantoonbaar meerdere bewoners in deze regio vertegenwoordigen (ii) gemeenten (de publiekrechtelijke rechtspersonen) waarvan het grondgebied is gelegen in de Luchthaven Eindhoven regio en (iii) private rechtspersonen zoals stichtingen en verenigingen actief in de Luchthaven Eindhoven regio.

Beoordelingscriteria

De Stichting hanteert bij het beoordelen van aanvragen voor leefbaarheidsprojecten in de regio Luchthaven Eindhoven een brede omschrijving van de term *leefbaarheid*. Uitgangspunt is dat de aanwezigheid van de Luchthaven en de zeer snelle groei van het vliegverkeer sinds het eind van de jaren 2000 voor de omwonenden aanzienlijke milieuoverlast en ongemak veroorzaakt. Het gaat niet alleen om geluidsoverlast door vliegverkeer maar ook om de verslechterende luchtkwaliteit. Bovendien wordt de overlast niet alleen veroorzaakt door vliegverkeer maar ook door het fors toegenomen wegverkeer van en parkeeroverlast van en naar de luchthaven.

Leefbaarheidsprojecten kunnen gericht zijn op verschillende doelen of combinaties daarvan:

- Compenseren van de overlast of ongemak die door de aanwezigheid van de luchthaven door burgers in de regio wordt ervaren. Dit doel wordt bereikt door het (mede-)financieren en/of faciliteren van maatregelen en projecten om de kwaliteit van de leefomgeving in de regio Luchthaven Eindhoven te verbeteren. Hierbij wordt strikt de regel gehanteerd dat uitsluitend die componenten van leefbaarheidsinitiatieven worden ondersteund die niet volgens wet- en regelgeving elders geregeld dienen te worden.
- Bevorderen van de communicatie tussen de verschillende belanghebbenden
- Faciliteren van onderzoek voor het meten, modelleren en objectiveren van de geluidsoverlast en effecten op luchtkwaliteit door de aanwezigheid van Luchthaven Eindhoven in de regio.

Toelichting op het projectenoverzicht.

Hieronder wordt een compleet overzicht van alle projecten gegeven die vanaf de effectieve start van het Leefbaarheidsfonds Luchthaven Eindhoven in 2018 zijn gehonoreerd. Zoals u kunt zien zijn dat er tot de peildatum van 1 april 2022 vierentwintig. De nummering van de beschreven projecten is niet conform formele



startdatum; dit heeft te maken met het gegeven dat het met enige regelmaat voorkomt dat er geruime tijd verstrijkt tussen datum van indienen en de uiteindelijke start van het project en dus de uitbetaling van het eerste voorschot uit het leefbaarheidsfonds. In veel, zo niet alle gevallen is er vanuit de beperkte staf van de SLLE intensief contact geweest met aanvragers om projectvoorstellen in het gewenste format te krijgen en succesvol door het beoordelingsproces te loodsen. Dit karakteriseert de werkwijze van de SLLE bij niet alleen het actief werven van nieuwe projecten maar ook in het intensief begeleiden van de veelal bevoegen aanvragers. Zij hebben echter vaak geen ervaring met aanvragen van subsidies en bewaken van de voortgang van gehonoreerde projecten. De corona pandemie heeft de noodzaak voor zo'n werkwijze vanaf begin 2020 nog eens aanzienlijk versterkt maar heeft ook niet bepaald geholpen bij het werven van nieuwe projecten. De SLLE blijft er echter naar streven om actief het indienen van nieuwe leefbaarheidsinitiatieven te bevorderen. In deze versie van het projectenoverzicht wordt voor op 31 december 2021 afgeronde projecten expliciet aangegeven welke bedragen toegeschreven worden aan respectievelijk de eerste subsidie van het Ministerie van I&W (€ 200.000,=) die op 17-11-2017 is toegekend en de subsidie die op 25-10-2021 is toegekend voor projecten die gedurende 2021 zijn afgerond (€ 40.000,=)

Verwachting voor 2022

De verwachting is dat, nu de corona problemen voor een groot deel ingedamd lijken te zijn en de intensiteit van het luchtverkeer toeneemt, het aantal subsidiabele aanvragen in een korte tijd weer aanmerkelijk op peil komt. Een voorzichtige schatting is dat gedurende 2022 projecten met een budget van ongeveer € 75.000- € 100.000,= in aanmerking komen voor (mede-)financiering uit het leefbaarheidsfonds. Dit komt naast de huidige projecten die nog tot in 2022 hun doorlooptijd hebben.

Projectenoverzicht

1) Eindhoven Noord Gezond (SLE-002)

Aanvrager:	AiREAS coöperatieve vereniging voor gezondheid, luchtkwaliteit en mobiliteit
Toegekende bijdrage:	€ 37.311,35; aan subsidie ministerie I en W (2016-11-17) toegekend: € 29.340,= aan subsidie ministerie I en W (25-10-2021) toegekend: € 1931,35 aan subsidie Eindhoven Airport (2017-08-14) toegekend: € 6.040,=
Start project:	1 oktober 2018
Duur:	2 ½ jaar (met verlenging)
Einddatum inhoudelijk:	1 april 2021
Huidige status:	Afgerond

Korte beschrijving project:

De basis van deze aanvraag is gericht op datgene wat de omwonenden zelf unnen doen om de leefbaarheid van hun eigen situatie te verbeteren. Dat is geen eenvoudige opgave mede door de diversiteit van vervuilende bronnen. Daarom willen de werkgroep Geluidshinder en milieu van het Leefbaarheidsteam Achtse Barrier, dorpsraad Acht en het bewonersinitiatief Woensel Eindhoven Noord:

- voor zichzelf middels metingen inzichtelijk maken waar nu echt de overlast vandaan
- komt en hoe groot deze is?
- zelfstandig maatregelen kunnen nemen die de individuele leefbaarheid vergroten en
- verbeteren wanneer de inzichten eenmaal duidelijk zijn.
- op een onafhankelijke manier gegevens verzamelen om de onderhandeling met de
- verschillende bronnen en belangenpartijen te onderbouwen.

Men heeft verkozen om via lidmaatschap met AiREAS (www.aireas.com) deze aanvraag en behoefte gestalte



te geven.

2) Leefbaarheid omgeving luchthaven Eindhoven: van fonds naar projecten (SLLE-008)

Aanvrager: HAS Hogeschool den Bosch
Toegekende bijdrage: € 13.169,23;
geheel aan subsidie ministerie I en W (2016-11-17) toegekend
Start project: 11 februari 2018
Duur: 6 maanden
Einddatum inhoudelijk: 1 september 2018
Huidige status: afgerond

Korte beschrijving project:

Doelstelling van dit project is de toegankelijkheid van en naar het leefbaarheidsfonds Luchthaven Eindhoven verbeteren, zodanig dat dit de weg vrijmaakt voor aanvraag en realisatie van concretoprojecten die bijdragen aan de leefbaarheid in het gebied.

Onderzoeksvragen die hiervoor beantwoord dienen te worden zijn:

- Zitten er in het proces om projecten in te dienen blokkades? Hoe kunnen deze worden weggenomen
- Hoe zijn de omwonenden georganiseerd en waarop liepen eerdere initiatieven/aanvragen stuk?
- Welke kansen zijn er in het gebied om de leefbaarheid te verbeteren, beschikbare budget inogenschouwnemende?
- Wat voor referentieprojecten zijn er bij andere luchthavens/compensatiefondsen?
- Op welke wijze kunnen de bewoners worden begeleid/ondersteund in het voorbereiden/aanvragen van projecten?

3) Dierenweide de Taarspot Acht (SLLE-009)

Aanvrager: Stichting Dierenweide Acht
Toegekende bijdrage: € 10.400,-;
geheel aan subsidie ministerie I en W (2016-11-17) toegekend
Start project: 1 april 2018
Duur: 2 jaar
Einddatum inhoudelijk: 1 april 2021
Huidige status: Afgerond

Korte beschrijving project:

Deze aanvraag betreft het uitbreiden van de reeds met steun van de Gemeente Eindhoven aangelegde voorzieningen op de Dierenweide met onder meer het werkgebouw, bouw van een kippenren met overkapping, de aanplant van natuurlijk materiaal/groen. Daarnaast voorziet de financiële bijdrage door de SLLE in de jaarlijkse kosten (max 2 jaar) voor onderhoud van de groenvoorzieningen en voer voor de dieren.

4) Continue registratie van subjectieve slaapkwaliteit (SLLE-010)

Aanvrager: BOW in samenwerking met TU/e
Toegekende budget: € 64.040,40,-;
Besteed budget: € 56.605,- (aan subsidie ministerie I en W (2016-11-17) toegekend)
Start project: 1 juli 2019
Duur: 2 jaar en 3 maanden
Einddatum inhoudelijk: 1 september 2021



Huidige status: afgerond

Korte beschrijving project:

Het project heeft als doel om gedetailleerd inzicht te krijgen in de effecten van vliegtuigverkeer op zowel kwantitatieve als kwalitatieve eigenschappen van de slaap, en daarnaast de identificatie van mogelijk mediërende factoren. Op basis van deze inzichten kunnen gerichte oplossingen en interventies worden ontwikkeld. Het ultieme doel van het project is om een instrument te ontwikkelen dat de effecten van vliegverkeer op slaap continu kan monitoren. Hiermee kan de effectiviteit van de maatregelen die op basis van de resultaten van de eerste fase van het project genomen zijn direct gemeten worden.

Deze continue monitoring en analyse en visualisatie van data worden in een voor alle publiek toegankelijke website geplaatst en kan daarmee inwoners, belangenverenigingen, gemeente, GGD en vliegveld blijven informeren.

5) Verfraaiing ingangen wijk Koekoekbos (SLE-012)

Aanvrager: Stichting Bewonersoverleg Villawijk Koekoekbos te Best
Toegekend budget: € 8.676,= ;
Geheel aan subsidie ministerie I en W (2016-11-17) toegekend
Start project: 1 juli 2019
Duur: 4 maanden
Einddatum inhoudelijk: 31 december 2019
Huidige status: Afgerond

Korte beschrijving project:

Het project betreft het plaatsen van vier markante groepen van plantenbakken bij de ingangen van de wijk. Hiermee wordt een verbetering van de leefbaarheid beoogd door het tot stand brengen van een uniforme kwalitatieve uitstraling en het inbrengen van extra groen. De echte overlast kan hierdoor weliswaar door het project niet worden weggenomen maar de kwalitatieve uitstraling van de wijk wordt wel verhoogd. De aantrekkelijkheid zal toenemen en de bewoners zullen daardoor een betere leefbaarheid ervaren. De overlast weegt dan minder zwaar.

6) Financiële ondersteuning activiteiten Beraad Vlieghinder Moet Minder (SLE-013)

Aanvrager: Beraad Vlieghinder Moet Minder (BVM2)
Toegekende bijdrage: € 45.000,=
aan subsidie ministerie I en W (2016-11-17) toegekend: € 11.250,=
aan subsidie Eindhoven Airport (2017-08-14) toegekend: € 11.250,=
aan subsidie Provincie Noord-Brabant (2017-10-31) toegekend: € 6.631,30
Start datum: 1 oktober 2019
Duur project: 2 jaar en 3 maanden
Einddatum: 31 december 2021
Huidige status: Afgerond

Korte beschrijving project:

De aanvraag betreft een financiële bijdrage ten behoeve van de kosten van communicatie en activiteiten van de BVM2 koepel. Een deel van deze activiteiten bestaat uit kleine deelprojecten die met een bepaald ritme worden herhaald (nieuwsbrieven, Knegselbijeenkomsten, voorlichtingsbijeenkomsten e.d.). Na advies van de voorzitter van het Luchthaven Eindhoven Overleg is het project verlengd tot 31 december 2021. De overgebleven bijdrage (€ 29.131) blijft gereserveerd voor een nieuwe overgangsfase tot uiterlijk 31 december 2022. Dit wordt een nieuw project.



7) Het Arboretum Boomrijk (SLLE-014)

Aanvrager: Stichting Beheer Park Meerland
Toegekende bijdrage: € 60.830,=
aan subsidie ministerie I en W (2016-11-17) toegekend: € 45.000,=
Nog aan andere subsidies toe te kennen: € 15.830,=
Start datum: 1 juli 2019
Duur project: 2 ½ jaar (met verlenging)
Einddatum: 30 september 2021
Huidige status: afgerond

Korte beschrijving project:

Het arboretum voorziet in een groenbeleving in het algemeen en als educatief groen voor de omwonenden, scholieren en studenten. Bij de educatie wordt onder andere stilgestaan bij de functie die bomen hebben in het ecosysteem en bij de "ecosysteem service" die zij bieden. en kunnen bomen geadopteerd worden. Zoals de invloed op de bodem- en luchttemperatuur in de omgeving, het vastleggen van CO2 in het hout en de onderliggende strooisel laag. Indien de beplanting voldoende dicht is en de kronen uitgegroeid voorziet de beplanting in een zekere geluidsreductie. Bovendien vervullen de bomen dan ook in de functie als voedsel en alsschuilplaats voor meerder organismen en bevorderen de biodiversiteit in het algemeen. Die functie van biodiversiteit-hotspot Eindhoven (2012) kan weer vervuld worden bij voldoende boomvolume. Het project is gericht op uitbreiding en versterking van deze functies.

8) Verbeteren communicatie omwonenden luchthaven en monitoren impact; ILM 2.0 (SLLE-015)

Aanvrager: Regiogemeenten Zuid-Oost Brabant
Toegekende bijdrage: € 100.000,= (€ 50.000,= fase 1 en € 50.000,= fase 2)
aan subsidie ministerie I en W (2016-11-17) toegekend (fase 1): € 5.458,=
aan subsidie Eindhoven Airport (2017-08-14) toegekend (fase 1): € 44.542,=
Nog niet verantwoord (fase 2): € 50.000,=
Start datum: 1 april 2020
Duur project: 2 jaar
Huidige status: fase 1 (€ 50.000,=) is afgerond

Korte beschrijving project:

Het gaat hier om een deelproject van een groter initiatief om te komen tot een infrastructuur voor het bundelen van luchtkwaliteits- en geluidsmetingen in de regio Brabant Zuidoost. Dit omvat enerzijds een sensornetwerk lucht en geluid voor de regio Brabant Zuidoost, waarbij de focus ligt op de zowel de stedelijke omgeving, vliegveldals de niet-stedelijke regionale omgeving, anderzijds gaat het deel dat door de SLLE wordt gefinancierd over het inrichten van een platform voor het delen van meetgegevens met de burgers in Zuid-Oost Brabant en het bevorderen van de communicatie met deze burgers.

9) Kerstverlichting Wintelre (SLLE-016)

Aanvrager: Dorpsraad Wintelre
Toegekende bijdrage: € 3.009,=
geheel aan subsidie ministerie I en W (2016-11-17) toegekend
Start datum: 15 september 2019
Duur project: eenmalige bijdrage
Huidige status: Afgerond

Korte beschrijving project:



In Wintelre staat nabij de kerk een prachtige esdoorn, die men in de kerstperiode graag willen voorzien van verlichting. Deze locatie is voor Wintelre een soort middelpunt. De aanvraag betreft een bijdrage in de kosten van het verlichten van deze met grote lichtbollen die gebaseerd zijn op LED verlichting.

10) Rondvaartboot de Waterengel: "even vergeten" (SLE-018)

Aanvrager: Stichting Goud voor Oud, Son en Breugel
Toegekende bijdrage: € 56.000,=
Start datum: 1 april 2020
aan subsidie ministerie I en W (2016-11-17) toegekend: € 761,=
aan subsidie Provincie Noord-Brabant (2017-10-31): € 55.239,=
Duur project: 18 maanden (met verlenging)
Huidige status: afgerond

Korte beschrijving project:

Het hoofddoel is het schenken van vaartochten voor hen die lijden aan 'even vergeten' zoals dementie of vaak 'even vergeten worden door het hebben van een (meervoudige) beperking. Het gaat om tochten waar deze en andere groepen 'even kunnen vergeten', varende over de kanalen van Eindhoven, Best, Son en Oirschot en dat wordt tot heden zéér zelden gedaan terwijl dit gebied toch zeker de moeite waard is! Het is al helemaal niet mogelijk voor mensen in een rolstoel, in de verre omtrek niet omdat er geen dusdanige rolstoelvriendelijke boten bestaan. De aanvragers willen dit wél mogelijk maken, gratis zelfs; tochten voor deze groep die vaak 'buiten de boot' vallen. De SLE subsidie is bedoeld voor het aanpassen van de boot ten behoeve van rolstoeltoegankelijkheid en het aanbrengen van veiligheidsvoorzieningen.

11) Haalbaarheidfase Eco-Zone "De Groene Ader Dalem" (SLE-020)

Aanvrager: GBOH – Stichting Georganiseerd Burger Overleg Hapert
Toegekende bijdrage: € 9632,=
geheel aan subsidie ministerie I en W (2016-11-17) toegekend
Start datum: 1 juni 2021
Duur project: 3-6 maanden
Huidige status: afgerond

Korte beschrijving project:

Het aanbrengen van een c.a. 2500m lange Eco-Zone, die de bestaande Eco-Zone verbindt met de bossen bij het Vennenbos; deze c.a. 25m brede strook met de daarin opgenomen beplanting en talud, vormen een natuurlijke filter voor geluid alsmede luchtkwaliteit. Delen van deze 2500m zijn reeds voorzien van struweel- dan wel bosbeplanting. In de uitwerking van het idee dient dan ook nader onderzocht te worden hoeveel meter exact nodig is in lengte en breedte.

Het initiatief is ontstaan in Dalem zelf en vind dan ook steun van vrijwel de gehele populatie en buurtvereniging te Dalem. Daarnaast zijn er verkennende gesprekken gehouden met de Gemeente Bladel, Landal GreenParks "Het Vennenbos" en het Brabants Landschap. Alle partijen gaven aan het gedachtegoed te steunen en uit te kijken naar de concrete vervolg stappen.

12) Verbeterplan Natuurspeeltuin Batadorp (SLE-022)

Aanvrager: Stichting Bewonersoverleg Batadorp
Toegekende bijdrage: € 72.240,=
aan subsidie ministerie I en W (25-10-2021) toegekend: € 38069,=
aan subsidie Provincie Noord-Brabant (2017-10-31) toegekend: € 26.947,=
Nog te verantwoorden: € 7.224,=



Start datum: 15 januari 2021
Duur project: 9 maanden (met verlenging)
Huidige status: afrondend

Korte beschrijving project:

Een overgroot gedeelte van het Batadorp ligt binnen de 20 Ke zone en een kleiner gedeelte is aanpalend. De geluidsoverlast en fijnstof uitstoot is derhalve groot binnen het Batadorp. Om de leefbaarheid te verbeteren wil de Stichting Bewonersoverleg Batadorp en Buurtvereniging Batadorp in samenwerking met de gemeente Best de leefbaarheid vergroten door de bestaande Natuurspeeltuin te verbeteren en iets uit te breiden. De Stichting Bewonersoverleg Batadorp heeft i.s.m. vele vrijwilligers en met medewerking van de gemeente en een groot aantal sponsors in 2014 een Natuurspeeltuin in het braakliggende terrein binnen het Breevenpark gerealiseerd met name voor de kinderen van het Batadorp dat onder de rook van Eindhoven Airport ligt. Deze speeltuin heeft een grote aantrekkingskracht, ook voor kinderen en jongeren buiten het Batadorp. Daardoor wordt er zeer intensief van de ruimte gebruik gemaakt, maar helaas ook op manieren die de leefbaarheid van de omgeving aantasten zoals:

- Er vinden vernielingen plaats, niet alleen aan speeltoestellen, maar ook aan de natuurlijke omgeving. Fruitbomen zijn afgebroken en de jonge aanplant krijgt geen kans om op te groeien.
- Veel kleine kinderen kunnen het gevaar van het passerend verkeer niet inschatten en lopen via het plantsoen de weg op.
- De zitkuil trekt, door zijn beschutte ligging, jongeren aan die daar vuur stoken, gebruik maken van allerlei genotsmiddelen en de omgeving vervuilen.
- De natuurlijke groei van bomen en struiken komt niet tot zijn recht. Er zijn te weinig bomen en planten geplaatst om de leefbaarheid te vergroten. Meer bomen en struiken zouden bij kunnen dragen aan een betere luchtkwaliteit. Het zicht op de vliegtuigen zou minder zijn, waardoor gevoelsmatig de overlast zou kunnen verkleinen. Het karakter van een Natuurspeeltuin zou worden vergroot door een vergroening van de omgeving. Meer schaduw zou het verblijf in de Natuurspeeltuin kunnen veraangemen. En meerdere bomen en planten nemen fijnstof uit de lucht en verlagen de CO2 etc.

13) Validatiefase en Pilot CO2 fonds fase 1 (SLE-024)

Aanvrager: Agrarisch Natuurvereniging Het Groene Woud (ANV HGW)
Toegekend budget: € 110.000,=
aan subsidie Provincie Noord-Brabant (2017-10-31) toegekend (fase 1):
€ 50.000,=
Nog te verantwoorden (fase 2); € 60.000
Start datum: 1 mei 2020
Duur project: 24 maanden
Huidige status: in uitvoering

Korte beschrijving project:

Het project gaat over CO2 vastlegging door verhoging van de organische stof in de bodem binnen de 20 kE zone rondom Luchthaven Eindhoven. Het project beoogt de vastlegging van CO2 als alternatief voor CO2 compensatie in verre oorden en behelst een pilot hoe dit praktisch in eigen regio (binnen 20Ke zone) vorm te geven. Het project creëert zichtbare resultaten en vergroot de leefbaarheid voor inwoners van de 20Ke zone. De subsidie betreft het uitvoeren van een eerste validatiefase om de haalbaarheid van een regionaal CO2 fonds onder agrariërs in de regio en andere belanghebbenden te onderzoeken. De eerste haalbaarheidsfase heeft in juli 2021 geleid tot certificering door de Stichting Nationale Koolstoffen. De tweede en laatste pilotfase is inmiddels gestart.



14) Kerststalbeelden en lichtjestocht tijdens de Kerstperiode (SLE-027)

Aanvrager: Stichting Kracht op Acht
Toegekend budget: € 6.000,=
Toegewezen aan subsidie Eindhoven Airport (2017-08-14)
Start datum: 1 juli 2020
Duur project: 6 maanden
Huidige status: afgerond

Korte beschrijving project:

Sinds 2015 heeft Acht een Kerstmarkt maar er ontbreekt een kerststal in het centrum. De Vrienden van de Dierenweide hebben aangeboden de stal te willen faciliteren dus hoeven alleen de beelden nog te worden aangeschaft. Met bewoners van Acht kan dan de Kerststal worden gemaakt. Het plan is om op kerstavond met kinderen en lichtjes de kerststal te openen. Met de Stichting Jeugdbelangen in Acht zal men contact opnemen om dit te organiseren. Wanneer de Kerststal door de inwoners van Acht te voet is te bezoeken is dit goed voor het milieu, de samenhang en de leefbaarheid van de inwoners van Acht. Door de corona maatregelen moest het oorspronkelijke plan enigszins aangepast worden.

15) Vervolgvraag Dierenweide De Taarspot Acht (SLE-028)

Aanvrager: Stichting Vrienden van de Dierenweide Acht
Toegekend budget: € 4.500,=
Toe te wijzen aan subsidie Provincie Noord-Brabant (2017-10-31)
Start datum: 1 juli 2020
Duur project: 18 maanden (met verlenging)
Huidige status: in uitvoering (verlengd tot 1-7-2022)

Korte beschrijving project:

Het betreft de financiële ondersteuning ten behoeve van investeringen in de Dierenweide ten behoeve van verbetering van watermanagement, beveiliging en faciliteren van onderhoud.

16) Buurtboerderij en Buurtvlindertuin Eersel (SLE-032)

Aanvrager: Stichting Buurtboerderij Eersel
Toegekend budget: € 6700,=
geheel aan subsidie ministerie I en W (2016-11-17) toegekend
Start datum: 1 mei 2020
Duur project: 3 maanden
Huidige status: afgerond

Korte beschrijving project:

Het betreft het verder ontwikkelen van de Wadi aan de Houtwal, tegenover Buurtboerderij Eersel een "Buurtvlindertuin". De Wadi ligt tegenover de Buurtboerderij en is bedoeld om bij wateroverlast het water op te vangen. Samen met vrijwilligers wil men deze Wadi gaan bewerken en onderhouden om er een mooie Buurtvlindertuin van te maken, een genot voor jong en oud. Door het planten van diverse struiken wil men de rust verder versterken en de kwaliteit van leven verbeteren. Zo hopen wij dat door de keuze van struiken, er meer vlinders, vogels en insecten zullen komen. Wij verwachten dat is deze bloemrijke omgeving de bezoekers kunnen ont-stressen. Het project omvat onder meer de aankoop van planten, het slaan van een put voor watervoorziening, een educatieve route voor Basisschoolleerlingen en het toegankelijk maken voor minder validen.

17) Luchtzuiverende beplanting in Wintelre (SLE-033)



Aanvrager: Stichting Dorpsraad Wintelre
Toegekend budget: € 16.245,-
Toekenning aan nader te bepalen subsidie
Start datum: 26 maart 2021
Duur project: 9 maanden
Huidige status: in uitvoering

Korte beschrijving project

In publicaties wordt kenbaar gemaakt dat er diverse planten en bomen zijn die het extra goed doen bij de opname van CO2 en het afvangen van fijnstof en andere gassen. Verder zorgen planten natuurlijk voor de nodige zuurstof. Sedert enige tijd vinden in Wintelre luchtkwaliteitsmetingen plaats, deels met vaste meetpunten en deels met draagbare kastjes die door inwoners worden meegenomen. Het voorgedragen project sluit hierbij perfect aan en vergroot daarnaast de milieubewustwording en draagvlak voor maatregelen bij onze inwoners. Het idee is om elk huishouden in Wintelre te voorzien van een of meerdere van deze planten in hun tuin. Ook de drie bloembakken op ons dorpsplein kunnen daarmee ingeplant en opgefleurd worden. Middels de negen buurtverenigingen is een gedetailleerde inventarisatie gemaakt worden van de plantwensen van de bewoners. In samenwerking met lokale hoveniers worden de planten besteld en geleverd. Samen met de hoveniers wordt het planten zelf geregeld. Hier is een belangrijke besparing mogelijk binnen het project door de zelfwerkzaamheid van de inwoners. En ook de buurtverenigingen krijgen hier een belangrijke taak. Het project is nog aangehouden vanwege onduidelijkheid over de daadwerkelijke bereidheid van de inwoners om mee te doen. Ook speelt de Gemeente Eersel een rol bij het planten in de publieke ruimte.

18) Pannaveld Knegsel (SLE-034)

Aanvrager: Stichting Bewegingsplein Knegsel
Toegekend budget: € 14.358,-
Toekenning aan nader te bepalen subsidie
Start datum: 26 maart 2021
Duur project: 18 maanden
Huidige status: afgerond

Korte beschrijving project:

Meer beweging, sociale contacten en een gezondere levensstijl voor de Knegselse inwoners in de buitenlucht. De kans om sportief te recreëren in het groen dichtbij huis voor jong en oud. De noodzaak hiertoe is nog groter geworden nu in de coronatijd. Mensen durven minder snel naar een sportschool te gaan. Door afleiding en ontspanning zullen er ook minder irritaties zijn. Ook willen we hiermee eenzaamheid onder ouderen tegen gaan en de sociale cohesie vergroten. Met name de laagdrempeligheid moet ook bijdragen aan de sociale cohesie. Bijv. voor Poolse kinderen uit het dorp is het een hele stap om lid te worden van een voetbalvereniging maar een pannaveld in het dorp is voor iedereen.

19) Live studio Severinus (SLE-035)

Aanvrager: Severinus Veldhoven
Toegekend budget: € 21.400,-
Toekenning aan nader te bepalen subsidie
Start datum: 1 februari 2021
Duur project: 2 jaar
Huidige status: in uitvoering

Korte beschrijving project:

Severinus is de zorgorganisatie in Veldhoven en omgeving voor mensen met een verstandelijke beperking.



Liefdevolle en persoonlijke zorg voor onze cliënten door bevoegen medewerkers, in een veilige omgeving. Dat doen we samen met cliënten en met iedereen die op welke manier dan ook, bij de cliënten betrokken is. Severinus ligt met haar woonhuizen hemelsbreed op 1-3 km afstand van het vliegveld. In de afgelopen jaren hebben de bewoners van Severinus veel overlast ten gevolge van het toenemende aantal vliegbewegingen op vliegveld Eindhoven ondervonden. Voor cliënten met een matig of ernstig verstandelijke beperking is geluidshinder door vliegverkeer vaak moeilijk uit te leggen. Bewoners reageren ook verschillend, sommigen zijn bang en anderen begrijpen de oorzaak van het geluid niet. Uitleg blijkt dan vaak de beste oplossing. Tijdens en na Corona zijn de cliënten van Severinus geconfronteerd met een ongekende lock down. Hun omgeving en milieu zag en ziet er opeens geheel anders uit: geen fysiek contact met ouders en vrijwilligers, niet meer naar het werk kunnen of mogen. Dit heeft ons aan het denken gezet om de onderlinge verhouding en communicatie tussen cliënten, medewerkers, ouders en vrijwilligers ook in tijden van een lock down zo goed mogelijk voort te zetten. Hiervoor zal men een live studio inrichten voor het presenteren van bijvoorbeeld vakantieprogramma's. Naast de nadelige gevolgen van de lock down, heeft Severinus ook een ongekende rust ervaren als burens van Eindhoven airport doordat de vliegbewegingen zeer laag werden. Ondanks dat op termijn het vliegverkeer weer op gang komt, is dit een uitgelezen moment om ook de communicatie daarover naar onze bewoners op te pakken. Vliegen heeft ook zijn leuke kanten zoals spotten en het vakantiegevoel. Deze positieve benadering gaat helpen om een toenemend geluidsniveau niet als overlast maar juist als beleving te ervaren. Hiervoor willen we interactief met bewoners beleefprogramma's opzetten. Deze beleefprogramma's worden digitaal via een livestream aangeboden.

20) Watertappunten in Wintelre (SLE-036)

Aanvrager: Stichting Dorpsraad Wintelre
Toegekend budget: € 5.566,=
Toekenning aan nader te bepalen subsidie
Start datum: 1 februari 2021
Duur project: 5 maanden
Huidige status: afgerond

Korte beschrijving project:

In Wintelre is er in het dorp geen openbaar punt is waar schoon drinkwater kan worden getapt. Vanuit het centrum van het dorp, dorpsplein en of kerkplein, vertrekken diverse wandel en fietsroutes. Daar is plaats voor een watertappunt. Een verfrissing voor of na een tocht is prettig. Een tweede tappunt is te plaatsen bij de Bosschuur. Hier is er een educatief-centrum voor de jeugd, kabouterbos, ontmoetingsplek, uitvalsbasis voor een boswandeling. Op beide plaatsen is het is zowel voor de inwoners zelf als voor toeristen een welkome aanvulling voor het dorp. Het verhoogd dus de leefbaarheid. Voor het milieu is het ook belangrijk. Het verhoogt het begrip voor het belang van schoon drinkwater en dat we daar zeer zuinig op moeten zijn. De Bosschuur ligt tegen de gebouwen van de waterleiding en midden in het waterwingebied. Wintelre is daarbij dus niet alleen het dorp dat het meest nabij is aan het vliegveld maar ook het dorp van waaruit dit schone water wordt opgepompt en verspreid over de regio.

21) Toegankelijk Ommetje – Rolstoelpad met zichtheuvel (SLE-037)

Aanvrager: Stichting Dorpsraad Wintelre werkgroep verkeer
Toegekend budget: € 45.000,=
Toekenning aan nader te bepalen subsidie
Start datum: ntb; wacht op vergunning van Provincie Noord-Brabant
Duur project: 5 maanden
Huidige status: Aangehouden tot vergunning is verleend door Provincie Noord-Brabant

Korte beschrijving project:



“Ons Ouw Meer” staat officieel als Groot Meer bekend. Ons Ouw Meer is het doelpunt om vanuit het dorp naar toe wandelen. En na een korte rust is een rondje Ouw Meer het moment om tot rust te komen. Energie opdoen heet dat tegenwoordig. Dat is natuurlijk van toepassing voor alle inwoners van Wintelre. Maar ook van buiten hebben velen deze plaats ontdekt. Omdat het rondje Ouw Meer alleen gaat over los zand kan dat alleen gedaan worden door mensen die geen beperking hebben wat lopen betreft. Met ons plan willen we dit probleem oplossen. Mensen met een beperking hebben, krijgen dezelfde mogelijkheid als anderen. Ook is in het plan opgenomen dat het zo gemaakt wordt dat zij ook de zichtheuvel op kunnen. En dus ook op dat punt hetzelfde uitzicht hebben.

22) Watertappunten Knegsel (SLLE-038)

Aanvrager: Dorpsraad Knegsel
Toegekend budget: € 7260,=
Toekenning aan nader te bepalen subsidie
Start datum: 26 maart 2021
Duur project: 5 maanden
Huidige status: afgerond

Korte beschrijving project:

Het probleem is dat er in het dorp geen openbaar punt is waar schoon drinkwater kan worden getapt. Knegsel is centraal gelegen en is een knooppunt voor veel fietsroutes. Daarnaast liggen in de bossen rondom Knegsel veel wandelpaden. Op meerdere plaatsen staan picknick tafels waar fietsers en wandelaars even kunnen rusten en genieten van ons fraaie dorp en zijn omgeving. Een verfrissing voor, tijdens of na een tocht is heel prettig en dus zou een watertappunt een goede aanvulling zijn die de leefbaarheid zal verhogen.

Er zullen op 2 centrale plaatsen watertappunten geplaatst worden:

- Het centrale dorpsplein aan Het Groen, nabij de picknick tafel
- De kapel aan de Vessemseweg, nabij de picknick tafel

Het is tevens aanleiding om met anderen een praatje te maken of even een rustpauze in te lassen.

Voor het milieu is het ook belangrijk. Het verhoogt het begrip voor het belang van schoon drinkwater en dat we daar zeer zuinig op moeten zijn.

23) LandArt expositie Duurzaam verbinden (SLLE-039)

Aanvrager: Stichting LandArtBrabant
Toegekend budget: € 10.000,=
Toekenning aan nader te bepalen subsidie
Start datum: 7 Augustus 2021
Duur project: 4 maanden
Huidige status: afrondend

Korte beschrijving project:

LandArt vergroot de belevingswaarde en zeggingskracht van het natuur- en wandelgebied onder de geluidszone van de Luchthaven. Het project verbindt de bezoekers op een originele en ludieke manier met de kwaliteit van het bos- en wandelgebied in Wintelre. De gemeente Eersel initieert het initiatief en brengt verenigingen, scholieren, clubs, ouderen tijdens het bezoek in aanraking met de landschapskunst (LAB) door middel van kunstwerken. Door gebruik te maken van duurzaam en/of biobased materiaal worden mensen uitgedaagd de aanwezige waarden van het landschap anders te ervaren en een positieve connectie te ervaren met het gebied. De kunstwerken geven een extra dimensie en roepen reacties van bezoekers op. Zo ontstaat een dialoog met en tussen bezoekers over wat het gebied rond het Groot Meer, de circulaire economie en biobased materialen kunnen betekenen. LandArt is een gericht en vernieuwend instrument voor



communicatie met burgers uit de Kempen en de regio Eindhoven.

De kunstroute van ong. 4 km wordt zo ingericht dat de bezoeker wordt verrast en steeds weer een andere gebiedsbeleving krijgt. Voor scholieren zal een apart programma worden ontwikkeld en worden lesbrieven gemaakt, waarmee educatie over duurzaamheid, kunst en nieuwe biobased* materialen kan plaatvinden. (*ter toelichting: biobased materiaal wordt gewonnen uit niet fossiele grondstoffen; het is afbreekbaar en zeer milieuvriendelijk. Bv. papier gemaakt van mest, plastic uit aardappel, verf gemaakt van natuurlijke grondstof, bv meekrab, bouw- en automaterialen uit hennep en vlas. Zie ook de toelichting op onze site). We richten bij het startpunt bij "De Nachtegaal" aan het startpunt van de kunstwandelpad een ruimte in ter educatie. Immers Biobased Economy en de beschikbaarheid van allerlei uitstekende consumentenproducten is nog lang geen gemeengoed. Hier kunnen ook workshops en lezingen worden gehouden. Het bosgebied en het Groot en Klein Meer bevindt zich in de openbare publieke ruimte. De route is te bewandelen van zonsopgang tot zonsondergang. De toegang is gratis. De gemeente Eersel is voornemens in de toekomst ook in andere dorpskernen kunstexposities te organiseren. "Duurzaam Verbinden" krijgt aldus een grotere zeggingskracht en zal in de komende jaren worden vervolgd in andere exposities. De ervaringen, opgedaan in Wintelre zijn hierbij van grote waarde.

24) Buurtbelevingspad Eersel (SLE-040)

Aanvrager:	Stichting Buurtboerderij Eersel
Toegekend budget:	€ 1013,=
Start datum:	18 juni 2021
	Toekenning aan nader te bepalen subsidie
Duur project:	4 maanden
Huidige status:	afgerond

Korte beschrijving project:

Doel Buurtbelevingspad:

- Een voorbereide route waarlangs leerlingen en bezoekers zich kunnen oriënteren op aspecten van dieren, insecten en planten.
- Het Buurtbelevingspad verbindt de Buurtboerderij met de Buurtvlindertuin.
- Doelgroep leerlingen van basisscholen en speciaal onderwijs.
 - o Informatie op 3 niveaus, groep 1 - 3, groep 4 - 5, groep 6 en verder.
 - o Kan via bezoek van groepen van de basisscholen en speciaal onderwijs.
 - o Maar ook door bezoekende kinderen.
- Kennis en vragen
 - o Kennis over dieren (Buurtboerderij), als vlinders en planten (Buurtvlindertuin)
 - o Na afloop een quiz.