

Jaarrapportage meldingen geluidhinder luchthaven Eindhoven 2021

1. Informatie over de ontwikkeling van meldingen.

In het jaar 2021 zijn per kwartaal rapportages opgesteld waarin de kentallen rond de afhandeling van meldingen zijn opgenomen. Deze kwartaalrapportages bevatten bovenal een weergave van feiten. In deze jaarrapportage zijn deze kentallen meer in een historisch perspectief geplaatst en zijn correlaties geschetst.

In het achterliggende jaar werden in totaal 26013 meldingen ingediend. Ten opzichte van het vorige jaar is dit een toename van 26%. In Tabel 1 wordt een totaalbeeld van alle ontvangen meldingen weergegeven.

Onder "overige meldingen" zijn de meldingen over transitio- en recreatieve vliegbewegingen opgenomen, aangevuld met meldingen waaraan geen vliegbewegingen kon worden gekoppeld.

De rapportage bevat alle meldingen en alle vliegbewegingen (civiel en militair). Sommige tabellen en figuren bevatten een gescheiden weergave voor de meldingen van melders die maximaal of meer dan 25 meldingen in een kwartaal indienden. Deze weergave biedt een goede vergelijking met voorgaande jaren en levert meer inzicht voor alle melders.

Tabel 1 Meldingen in 2021

Type melding	Aantal (max 25)	Aantal (> 25)	Aantal (totaal)
Civiel verkeer	2412 (9%)	16515 (63%)	18927
Militair verkeer	993 (4%)	1257 (5%)	2250
Algemene melding	163 (0.5%)	132 (0.5%)	295
Overige meldingen	1433 (6%)	3108 (12%)	4541

In onderstaande tabel is de trend weergegeven van het aantal melders dat in de afgelopen jaren een melding indiende over het vliegverkeer op en rond de luchthaven Eindhoven. Uit deze tabel is af te lezen dat het aantal melders in het achterliggende jaar is gestegen.

Tabel 2 Melders per jaar

Jaar	Melders	Stijging / daling
2016	1253	13.1%
2017	997	-20.4%
2018	1596	60.1%
2019	1848	15.8%
2020	1331	-28.0%
2021	1476	10.9%

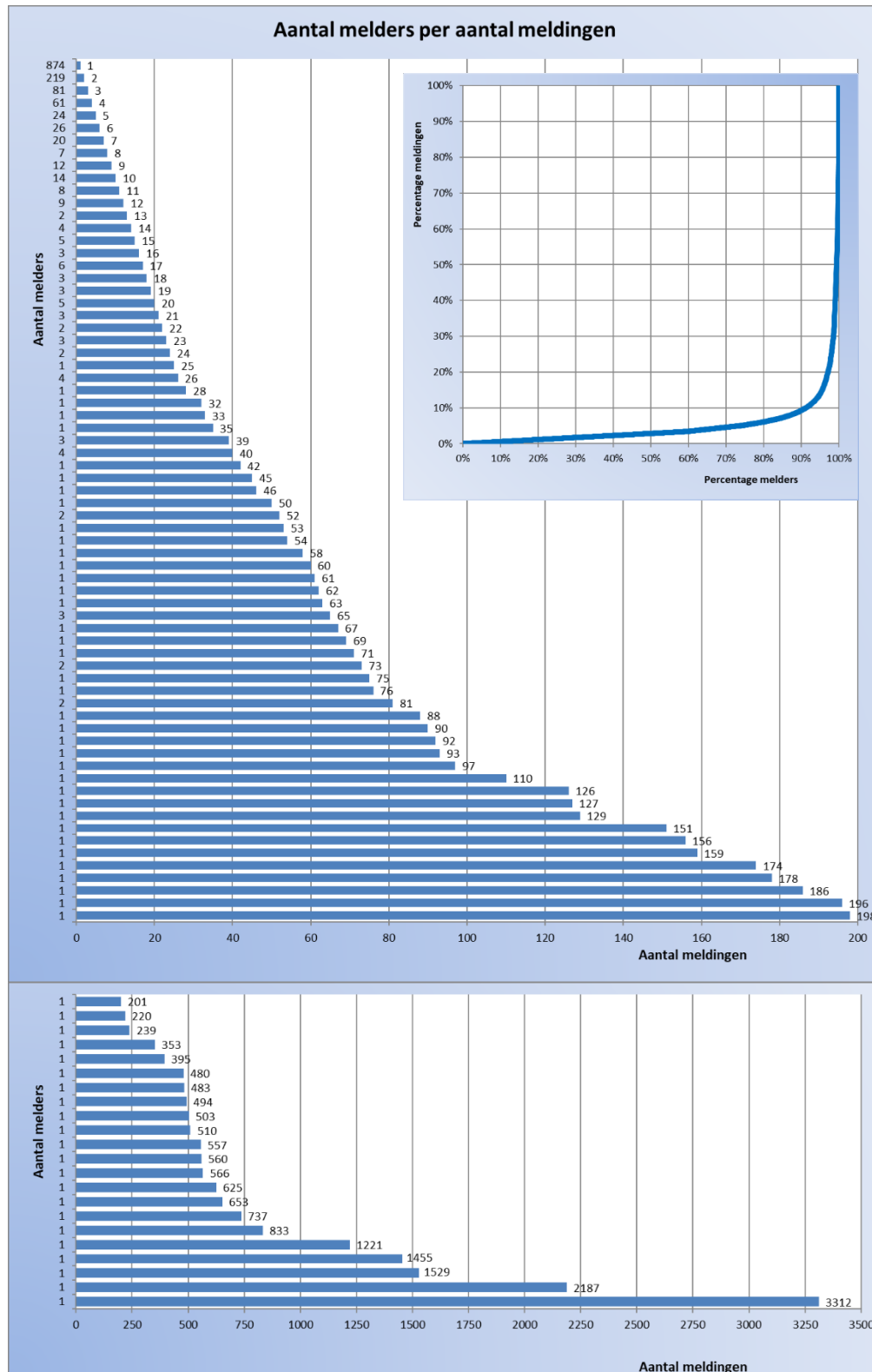
Een verdere uitsplitsing van melders/meldingen is te vinden in Tabel 3 en Figuur 1.

Tabel 3 Melders en meldingen

Aantal meldingen	2020			2021		
	melders	meldingen	percentage	melders	meldingen	percentage
500+	10	10192	49.4%	14	15248	58.6%
201-500	9	2597	12.6%	8	2865	11.0%
101-200	11	1588	7.7%	12	1890	7.3%
51-100	26	1770	8.6%	26	1836	7.0%
26-50	32	1176	5.7%	19	692	2.7%
11-25	61	985	4.8%	59	963	3.7%
1-10	1182	2313	11.2%	1338	2519	9.7%
Totaal	1331	20621	100%	1476	26013	100%

Net als in het voorgaande jaar dienen de meeste melders een beperkt aantal meldingen in: zo diende 90% van de melders samen ongeveer 10% van alle meldingen in (zie ook Figuur 1).

In Figuur 1 is voor het jaar 2021 de relatie weergegeven tussen het aantal ingediende meldingen per melder en het aantal melders dat een dergelijk aantal meldingen indiende. Uit de figuur is bijvoorbeeld af te lezen dat er 874 melders (59%) waren die 1 melding indienden.

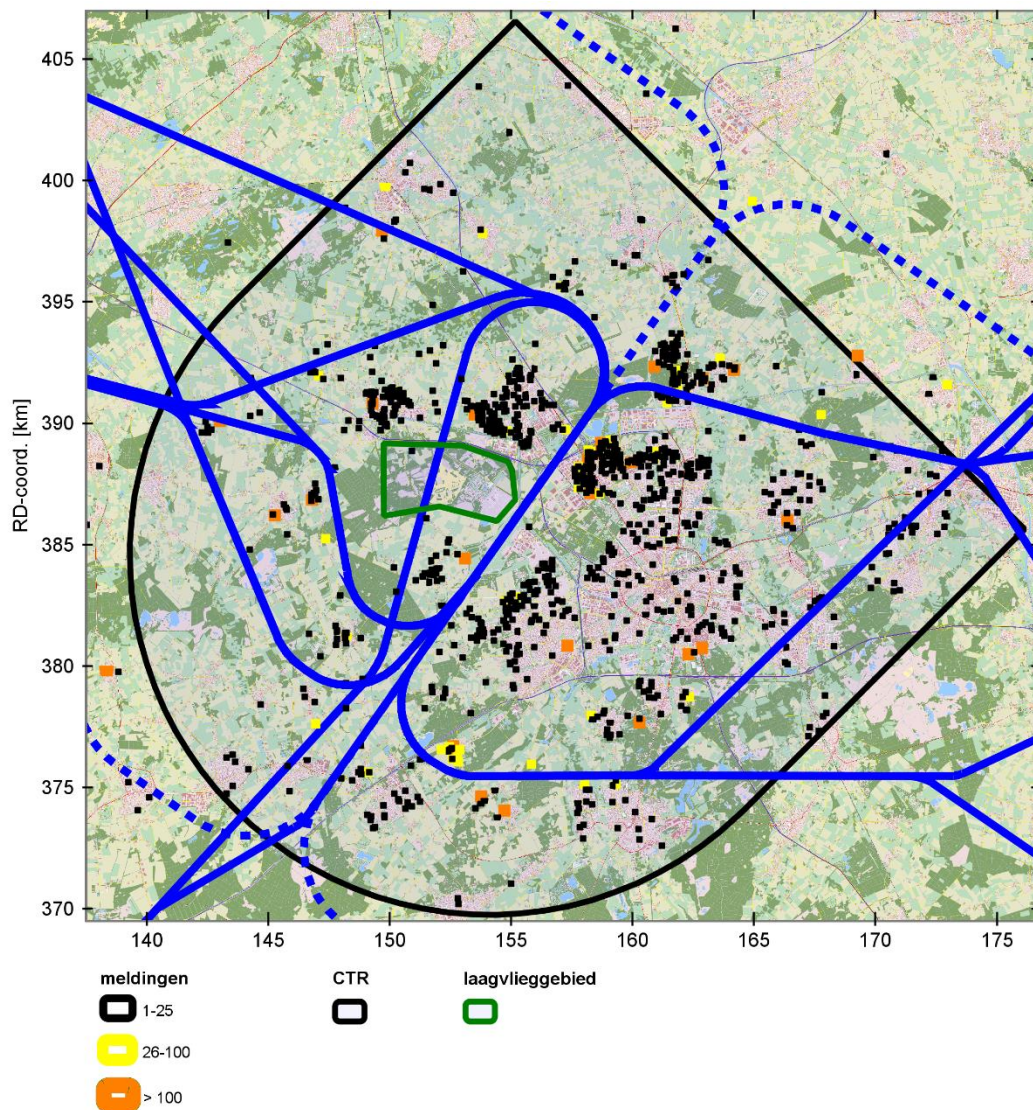


Figuur 1 Aantal meldingen per melder

De geografische verdeling van de locaties van melders is in onderstaande figuur weergegeven. Op de kaart zijn de locaties weergegeven met daarbij, via kleurcodering, een indicatie voor het aantal meldingen per postcode.

In de figuur zijn de startroutes (blauwe lijnen) en naderingsroutes (onderbroken blauwe lijnen) voor de luchthaven Eindhoven opgenomen. Dit zijn de routes voor het civiele verkeer en voor militaire transport- en passagiersvliegtuigen.

In groen is het laagvlieggebied voor militaire helikopters (GLV-V) weergegeven dat ten noorden van de luchthaven ligt.



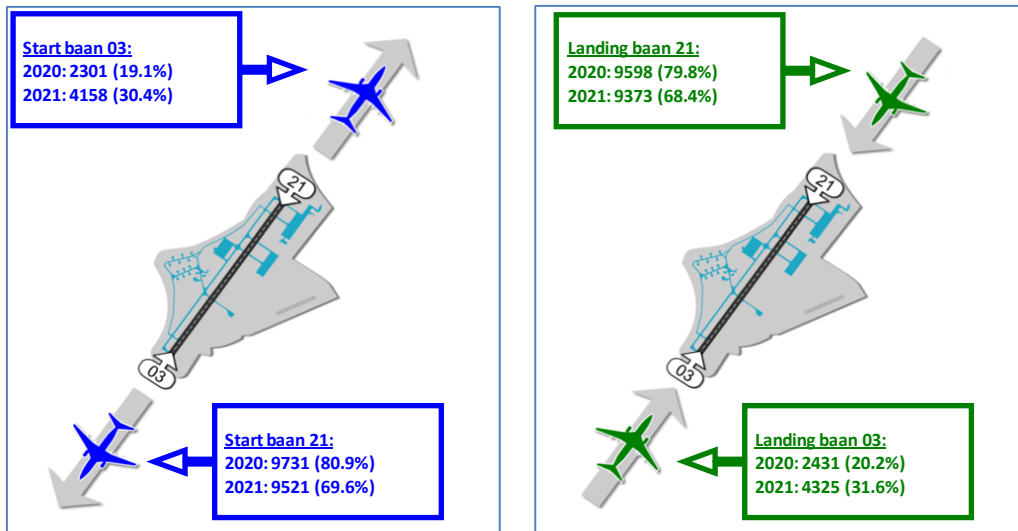
Figuur 2 Geografische verdeling van de herkomst van meldingen in 2021

2. Relatie tussen meldingen en vliegverkeer.

De luchthaven beschikt over één verharde start- en landingsbaan (baan 03/21). In de luchtvaart worden banen aangeduid met nummers. Deze baannummers zijn afgeleid van de kompasrichting (1 t/m 360 graden) waarin de baan ligt, afgerond op tiental graden. Elke baan wordt aangeduid met twee nummers, die de kompasrichting van de baan in beide gebruiksrichtingen aangeven.

Vliegtuigen starten en landen zoveel mogelijk tegen de wind in. Op basis van vooral weersomstandigheden en -verwachtingen (windrichting- en sterkte) bepaalt de luchtverkeersleiding 's morgens de richting waarin de baan wordt gebruikt. De gekozen richting wordt dan in principe de gehele dag vastgehouden, eventuele uitzonderlijke situaties daargelaten.

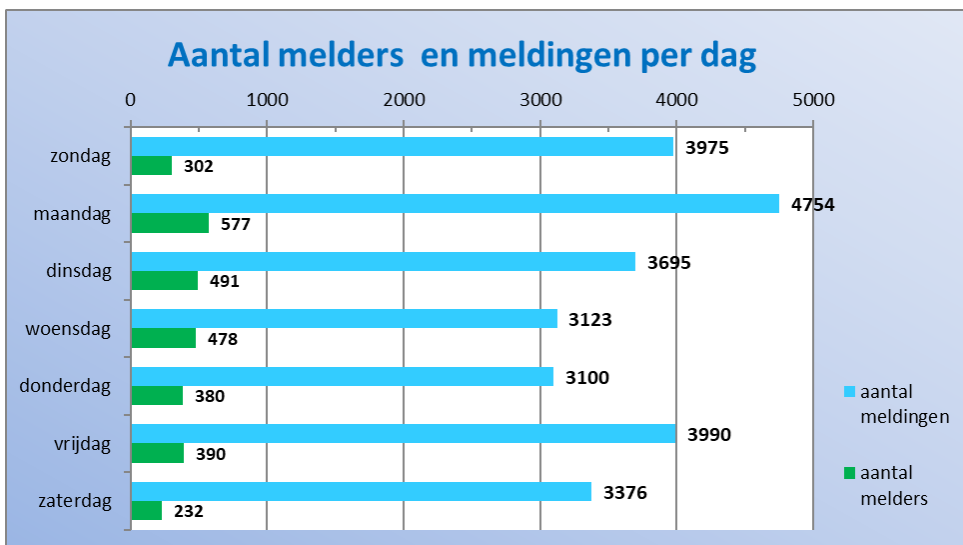
Door de overwegend zuidwestelijke windrichting in Nederland wordt de baan vaker in zuidwestelijke richting ingezet. In totaal vonden er 27378 civiele¹ en militaire vliegbewegingen plaats, een toename met 13.8% ten opzichte van 2020; de aantallen zijn nog steeds sterk bepaald door de coronapandemie. In de afbeelding hieronder is per baanrichting het baangebruik in 2021 weergegeven. De starts worden in het blauw getoond en landingen in groen. Ter vergelijking zijn de aantallen opgenomen van het vorige jaar.



Figuur 3 Aantal vliegbewegingen, verdeeld naar start/landing per vliegrichtingen

3. Verdere onderverdelingen van meldingen en melders

Figuur 4 geeft een indruk hoe de meldingen in 2021 waren verdeeld over de dagen van de week. De figuur bevat de weergave voor alle ingediende meldingen².



Figuur 4 Verdeling van de meldingen over de dagen van de week

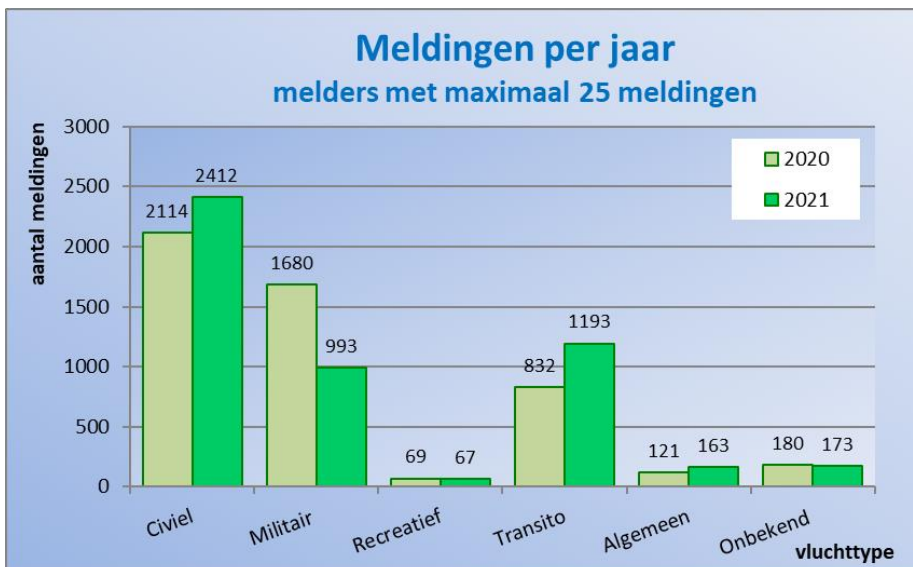
¹ De civiele vliegbewegingen betreffen Ke-vliegbewegingen

² Omdat melders op meerdere dagen meldingen ingediend kunnen hebben, is het totaal van de aantallen melders in deze figuur niet gelijk aan het totaal aantal melders in Tabel 3.

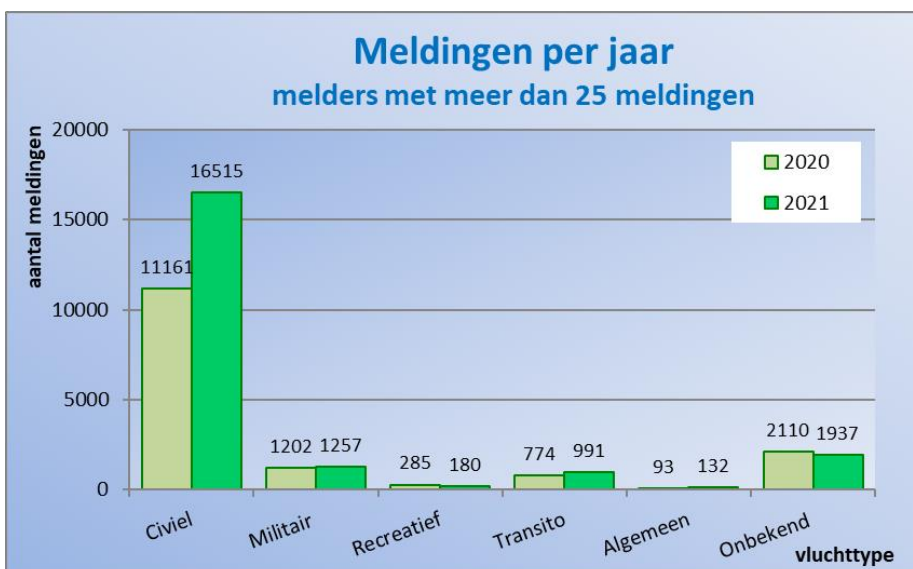
In Tabel 2 is te zien dat het aantal melders in 2021 is gestegen met 11%. Wanneer in meer detail gekeken wordt, is een groot verloop te zien. Van de melders die in 2020 een melding deden, deed 63% dat in 2021 niet meer. Het overgrote deel hiervan had 1 of enkele meldingen ingediend in 2020; 21 melders hadden meer dan 10 meldingen ingediend. Daarnaast waren er 980 melders die in 2021 een melding deden, terwijl ze dat in het jaar ervoor niet deden. Ook hier betreft het meestal melders die 1 of enkele meldingen doen. Er waren echter ook 24 nieuwe melders die meer dan 10 meldingen indienden.

Het aantal melders dat in een van de vier kwartalen meer dan 25 meldingen heeft ingediend bleef ongeveer gelijk: 63 (was 64). Het aantal meldingen dat hiermee samenhangt, nam toe met 34% tot 21.012 meldingen (zie Tabel 1).

Figuur 5 en Figuur 6 tonen de onderverdeling van de meldingen naar vluchttype. De figuren geven als eerste de verdeling weer van meldingen van militaire of civiele vliegbewegingen. Ook de relatie met overvliegend (transito) verkeer en meldingen over recreatief medegebruik wordt inzichtelijk gemaakt. Daarnaast blijkt het in de praktijk niet altijd mogelijk alle meldingen te relateren aan een vliegbeweging; deze meldingen zijn weergegeven als “onbekend”.



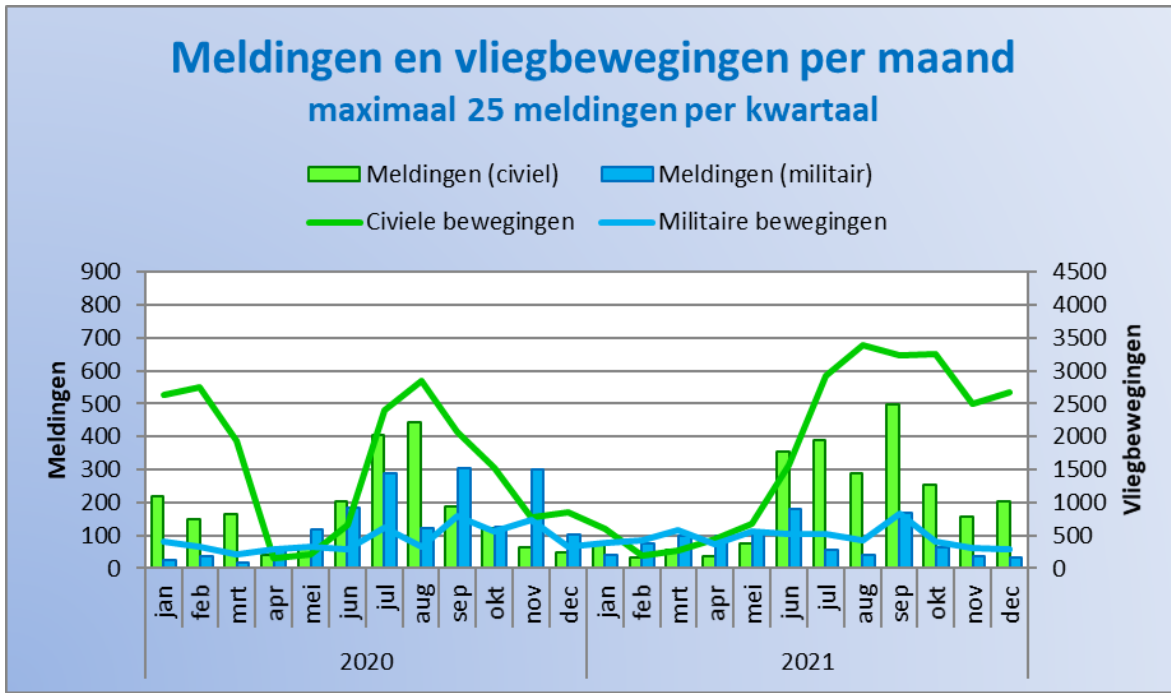
Figuur 5 Verdeling van de meldingen naar type vliegbeweging voor melders met maximaal 25 meldingen in een kwartaal



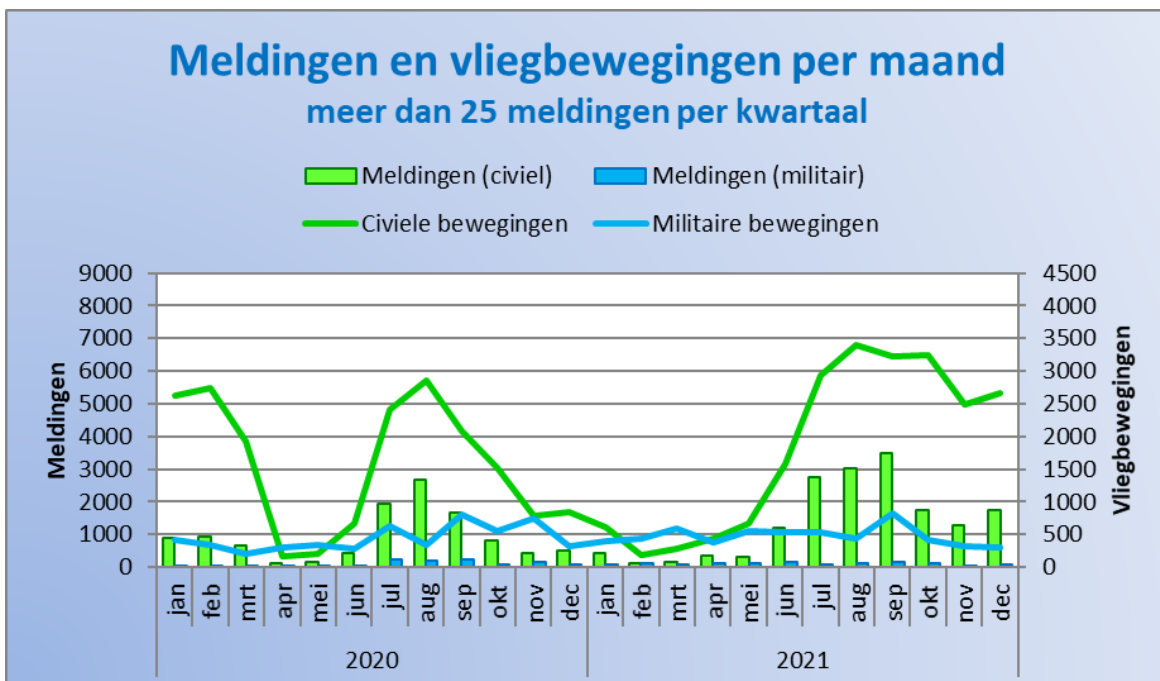
Figuur 6 Verdeling van de meldingen naar type vliegbeweging voor melders met meer dan 25 meldingen in een kwartaal

Op de luchthaven Eindhoven vindt recreatief verkeer plaats door de motorvliegclub die op de vliegbasis is gevestigd. Meldingen m.b.t. dit verkeer zijn opgenomen onder recreatief verkeer. Het transitoverkeer betreft vliegbewegingen die niet naar de luchthaven Eindhoven gaan en daar niet vandaan komen.

Figuur 7 en Figuur 8 tonen het aantal ontvangen meldingen per maand. Ook het aantal vliegbewegingen is weergegeven.

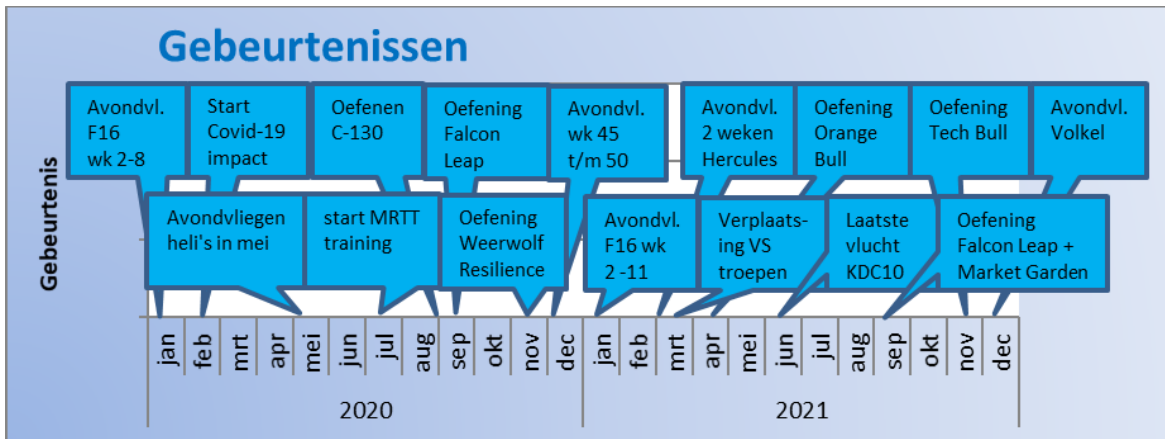


Figuur 7 Ontwikkeling van het aantal meldingen per maand samen met het aantal vliegbewegingen



Figuur 8 Ontwikkeling van het aantal meldingen per maand samen met het aantal vliegbewegingen

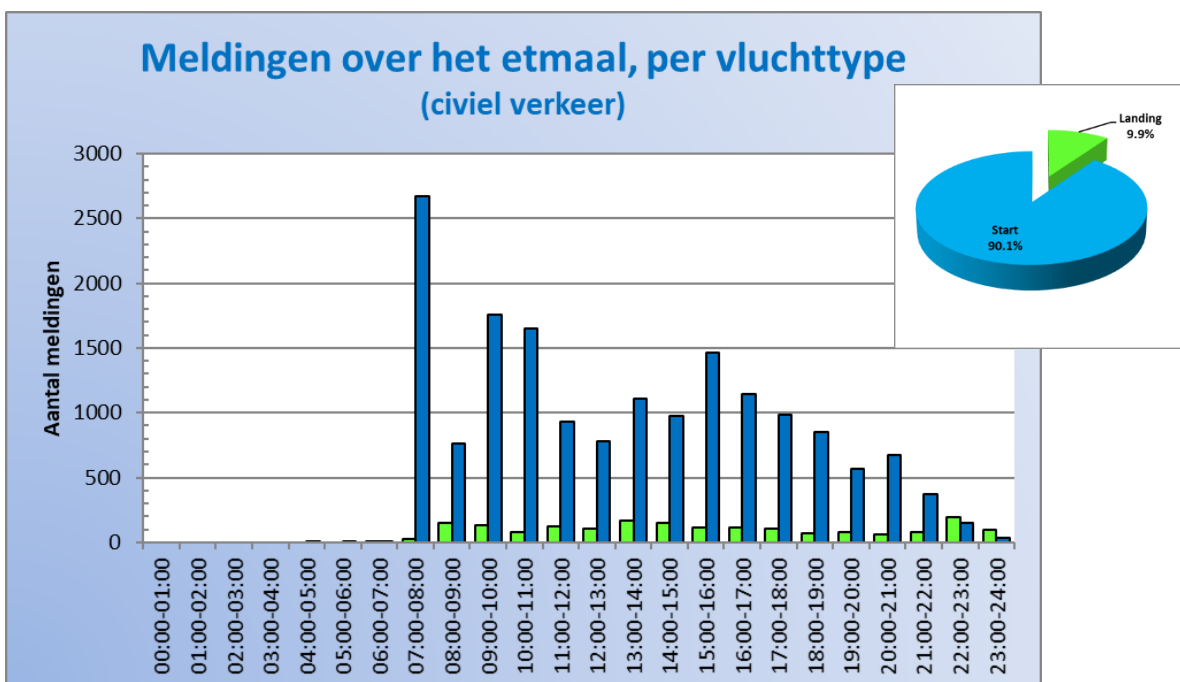
Op de hieronder weergegeven tijdlijn zijn enkele gebeurtenissen aangegeven. Het betreft vooral de gebeurtenissen zoals die ook in de kwartaalrapportages zijn opgenomen onder “bijzonderheden”. Er is niet in detail onderzocht of een relatie bestaat, en zo ja welke, tussen deze gebeurtenissen en een toe- of afname van het aantal meldingen. De impact van de coronapandemie en de extra militaire trainingsvluchten zijn echter wel in voorgaande figuren af te lezen.



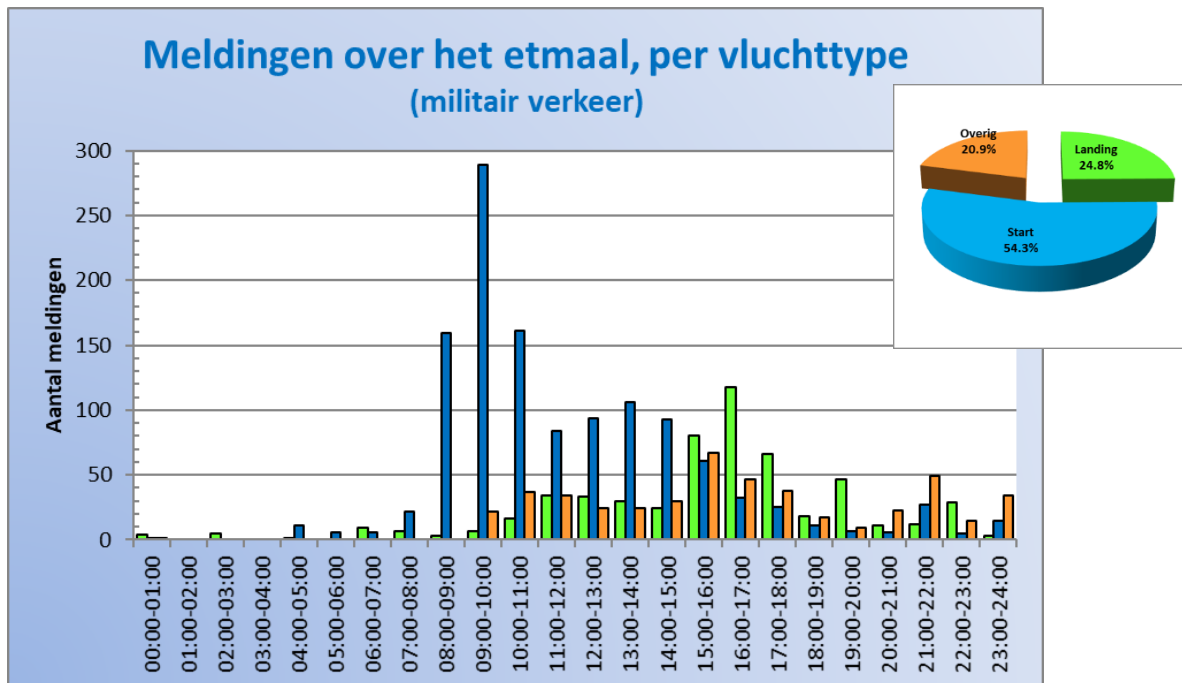
Figuur 9 Gebeurtenissen per maand

De uitsplitsing van het aantal meldingen per uur is weergegeven in Figuur 10 (civiele vliegbewegingen) en Figuur 11 (militaire vliegbewegingen). De figuren laten naast de verdeling per uur ook de verdeling zien per vluchtsoort: start, landing of (voor militair) overige; de vluchtsoort “overige” bevat vooral trainingsvluchten/circuits.

Omdat de volgende twee figuren gebaseerd zijn op het tijdstip van meldingen, kan er een verschuiving optreden ten opzichte van de vluchttijden: een start net voor 23:00 uur kan ook na 23:00 nog tot een melding leiden.

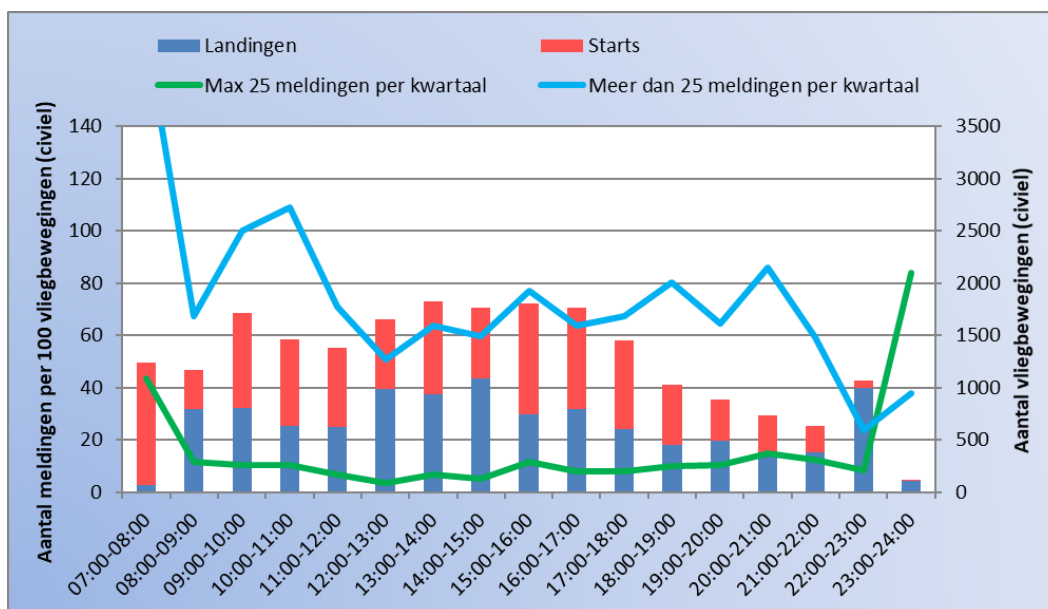


Figuur 10 Meldingen over civiel verkeer, verdeeld over het etmaal en onderverdeeld naar vluchtsoort



Figuur 11 Meldingen over militair verkeer, verdeeld over het etmaal en onderverdeeld naar vluchtsoort

Figuur 12 geeft voor de *civiele vliegbewegingen* een overzicht van het aantal meldingen per uur, in relatie tot de vliegbewegingen in dat uur. Omwille van de vergelijkbaarheid met voorgaande jaren zijn meldingen van melders met maximaal 25 meldingen per kwartaal en melders die meer meldingen deden gescheiden opgenomen.



Figuur 12 Meldingen per uur en per 100 civiele vliegbeweging

De figuur laat allereerst de aantallen vliegbewegingen per uur zien in de vorm van histogrammen; de bijbehorende aantallen staan op de rechter Y-as weergegeven. De histogrammen zijn opgedeeld in aantallen starts en landingen. Tussen 23:00 en 24:00 uur (rechts in de grafiek te zien) hebben bijvoorbeeld ongeveer 100 landingen met civiele vliegtuigen plaatsgevonden.

De groene en blauwe lijnen in de grafiek geven informatie over het aantal meldingen dat in een uur is ontvangen, weergegeven als het aantal meldingen per 100 vliegbewegingen.

Dit aantal meldingen is op de linker Y-as af te lezen. De hoogste waarde ligt voor de melders die maximaal 25 meldingen per kwartaal deden (groene lijn) tussen 23:00 uur en 24:00 uur: voor elke 100 civiele vliegbewegingen werden ruim 80 meldingen ontvangen. De melders die meer dan 25 meldingen per kwartaal deden (blauwe lijn) kenden de hoogste waarde tussen 07:00 uur en 08:00 uur: 175 meldingen voor elke 100 civiele vliegbewegingen.

De periode tussen 24:00 en 07:00 uur is niet in de grafiek opgenomen omdat dan normaal gesproken geen civiele vliegbewegingen worden uitgevoerd. In 2021 vonden tijdens deze periode geen civiele vliegbewegingen plaats. Wel werden in de nachtperiode nog 19 meldingen ingediend, meestal vlak voor 07:00 uur, over civiele vluchten net na 07:00 uur.

Afgezet tegen het aantal vliegbewegingen wordt duidelijk dat over vliegbewegingen in de avond en vroege ochtend relatief gezien meer meldingen worden ingediend. Vergeleken met 2020 is het aantal meldingen per 100 vliegbewegingen tussen 07:00 en 08:00 uur licht en tussen 23:00 en 24:00 uur sterk toegenomen voor de melders die maximaal 25 meldingen deden in een kwartaal. Deze melders deden t.o.v. vorig jaar gedurende de rest van de dag gemiddeld minder meldingen per 100 vliegbewegingen.

Voor de melders die meer dan 25 meldingen deden in een kwartaal lag het aantal meldingen per 100 vliegbewegingen gedurende de hele dag hoger dan in het voorgaande jaar. De hoogste waarde, en de grootste toename, was hier te zien voor de meldingen tussen 07:00 en 08:00 uur.

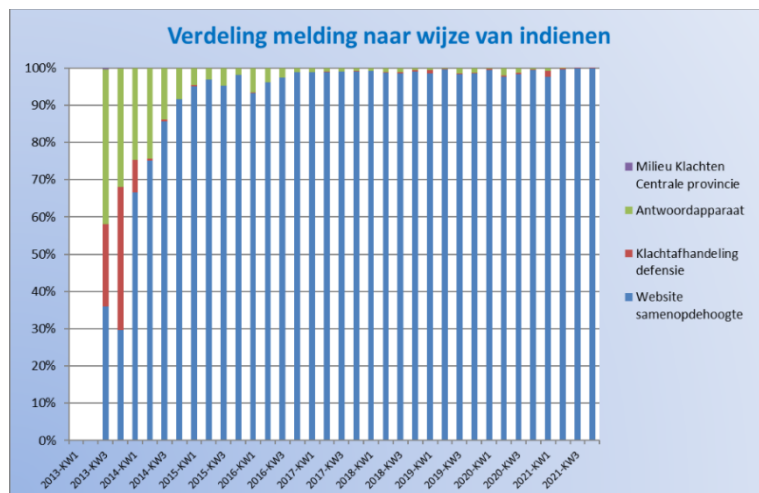
4. Specifieke analyses

4.1. Wijze van indienen van meldingen

De wijze van indienen van meldingen wordt in onderstaande figuur weergegeven voor de periode 2013 t/m 2021 (voor de eerste twee kwartalen van 2013 was deze informatie nog niet beschikbaar).

Begin juni 2013 werd de website samenopdehoogte.nl in gebruik genomen. De website biedt op transparante wijze informatie over het vliegverkeer van Eindhoven Airport en de vliegbasis Eindhoven. Naast informatie biedt de website ook de mogelijkheid tot indienen van vragen of meldingen.

In 2013 is de afspraak gemaakt dat alle meldingen via de website samenopdehoogte.nl ingediend moeten worden. Betrokken partijen hebben hiervoor o.a. verwijzingen op de diverse websites aangepast. Het deel van de meldingen dat ontvangen is via Defensie (systeem Luik) of via de milieuklachtencentrale van de provincie Noord-Brabant is daardoor in 2014 tot nagenoeg nul gereduceerd. Per 6 april 2021 is het gebruik van het antwoordapparaat tot nader order gestopt.



Figuur 13 Verdeling van de meldingen over de wijze van indienen

4.2. Vliegbewegingen met de meeste meldingen

Onderzocht is of er in 2021 specifieke vliegbewegingen plaatsvonden die als extra hinderlijk gemeld werden. Hiervoor is gekeken welke vliegbewegingen tot de meeste meldingen leiden.

Tabel 4 Vliegbewegingen met de meeste meldingen

Aantal meldingen	Vluchttijd	Soort	Vluchtsoort
86	2021-07-19 14:47	Transito	Circuit
61	2021-06-18 08:37	Militair	Start
45	2021-09-05 09:38	Militair	Start
41	2021-12-01 20:40	Transito	Circuit
37	2021-01-11 20:38	Transito	Circuit
36	2021-10-19 20:35	Militair	Circuit
27	2021-03-25 20:09	Transito	Circuit
25	2021-06-15 17:35	Militair	Landing
21	2021-07-20 14:45	Transito	Circuit
20	2021-09-21 16:19	Militair	Circuit
17	2021-03-25 19:50	Transito	Circuit
17	2021-07-19 15:15	Transito	Circuit
17	2021-10-08 22:58	Civiel	Start
16	2021-01-25 22:05	Transito	Circuit
16	2021-07-19 15:05	Civiel	Start
16	2021-09-20 07:03	Civiel	Start
15	2021-02-15 10:41	Militair	Circuit
15	2021-03-25 08:47	Transito	Circuit
15	2021-03-25 20:04	Transito	Circuit
15	2021-07-20 14:59	Transito	Circuit
15	2021-11-02 20:01	Transito	Circuit
15	2021-11-29 20:56	Transito	Circuit
14	2021-01-25 21:42	Transito	Circuit
14	2021-05-31 15:33	Militair	Circuit
14	2021-06-04 13:39	Militair	Start
14	2021-09-05 07:10	Civiel	Start
14	2021-09-18 09:47	Civiel	Start
14	2021-10-28 13:22	Recreatief	Landing

Voorgaande tabel laat zien dat de meest hinderlijke vluchten militair of overvliegend (geen start of landing op de luchthaven Eindhoven) verkeer betreffen. Veelal gaat het om circuits.

4.3. Militair transito verkeer - Helikoptervluchten

Binnen het plaatselijk luchtverkeersleidinggebied rondom de luchthaven Eindhoven, de control zone, wordt het luchtverkeer afgehandeld door de luchtverkeersleiding van vliegbasis Eindhoven. Een deel van het verkeer binnen dit gebied betreft militair transito verkeer; militaire vliegbewegingen die niet naar de luchthaven Eindhoven gaan en daar niet vandaan komen. De onderverdeling van de meldingen over dit verkeer is in Tabel 5 weergegeven.

Tabel 5 Verdeling van meldingen over militair transito verkeer

Soort transito verkeer	Aantal vliegbewegingen
Militair Heli	892
Militair Jet	433
Militair Prop	11
Totaal	1336

Een groot deel van de meldingen over het transito verkeer betreft militaire helikopterbewegingen (67%). In deze categorie vallen onder andere de helikopterbewegingen die veelal in het laagvliegebied (GLV-V) ten noorden van de luchthaven plaatsvinden (zie Figuur 2).

Tot en met 31 december 2014 werden meldingen over militaire vliegbewegingen in dit laagvlieggebied afgehandeld door Bureau Geluidhinder & Zonering van de Koninklijke Luchtmacht. Omdat dit laagvlieggebied in het luchtverkeersleidingsgebied van Eindhoven ligt, is er voor gekozen om deze meldingen lokaal te registreren. Sinds 1 januari 2015 geeft de COVM-rapportage daardoor een volledig beeld van alle meldingen in het gehele luchtverkeersleidingsgebied.

Onderzocht is uit welke plaatsen meldingen over militaire helikopterbewegingen afkomstig waren. Het overzicht is in Tabel 6 weergegeven.

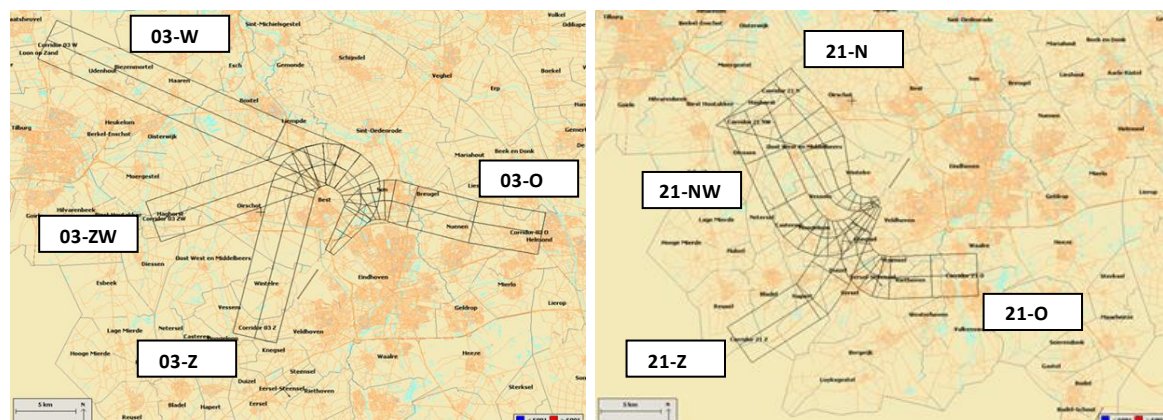
Tabel 6 Aantal meldingen over militaire helikopterbewegingen per woonplaats

Woonplaats	2021- KW1	2021- KW2	2021- KW3	2021- KW4	Totaal
Best	238	12	23	38	311
Haghorst	49	22	22	86	179
Oirschot	113	32	2	15	162
Eindhoven	49	29	28	22	128
Veldhoven	13	1	8	8	30
Middelbeers	5	8	6	5	24
Riethoven	5	3	1	5	14
Wintelre	2	7	1	2	12
Waalre	1	5	1	1	8
Boxtel	1	4	1		6
Son en Breugel	1	1	2	1	5
Vessem	1	2		1	4
Valkenswaard		1			1
Geldrop		1			1
Helmond				1	1
Liempde		1			1
Knegsel		1			1
Bladel	1				1
St. Oedenrode	1				1
Steensel				1	1
Nuenen		1			1
Totaal	480	131	95	186	892

4.4. Volgen van de uitvliegroute – civiele vliegbewegingen

Om te beoordelen hoeveel starts de Standard Instrument Departure (SID) volgen tot 6000 ft (1825 m) zijn de startroutes gecontroleerd.

Om deze controle uit te kunnen voeren zijn extra criteria nodig waartegen getoetst kan worden: de tolerantiegebieden ofwel corridors rond de SID. Omdat er formeel geen tolerantiegebieden zijn vastgesteld voor de luchthaven Eindhoven heeft de werkgroep hinderbeperking, met instemming van de Uitvoeringstafel Eindhoven Airport, bepaald om aan weerszijden van de SID tolerantiegebieden te definiëren met een spreiding van 1 NM (1850 meter) - zie Figuur 14.



Figuur 14 Corridors

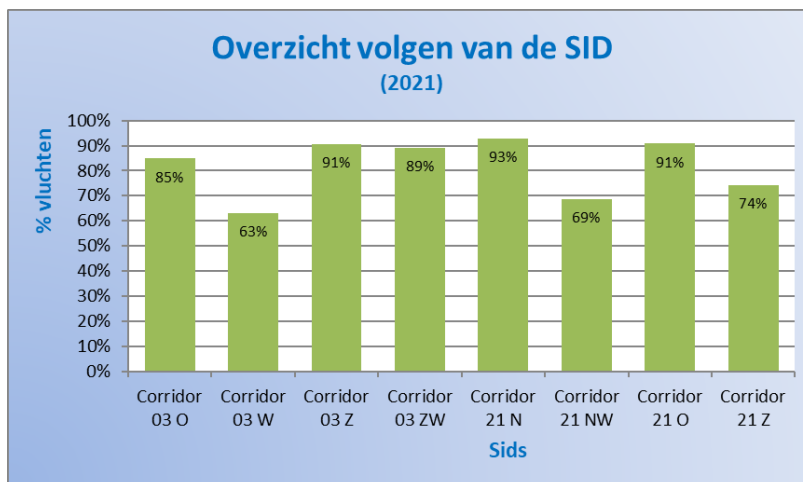
Aangenomen wordt dat vluchten “de SID volgen” wanneer ze geheel binnen de getoonde corridor vliegen, of de corridor aan de linker- of rechterzijde verlaten op een hoogte boven 6000 ft (1825 m).

Deze rapportage betreft uitsluitend startend civiel verkeer. Hiervoor is een selectie gemaakt van luchtvaartmaatschappijen. De aantallen gecontroleerde vliegbewegingen zijn in Tabel 7 weergegeven per corridor. Deze selectie omvat 96.1% van alle (vertrekkende) civiele vliegbewegingen.

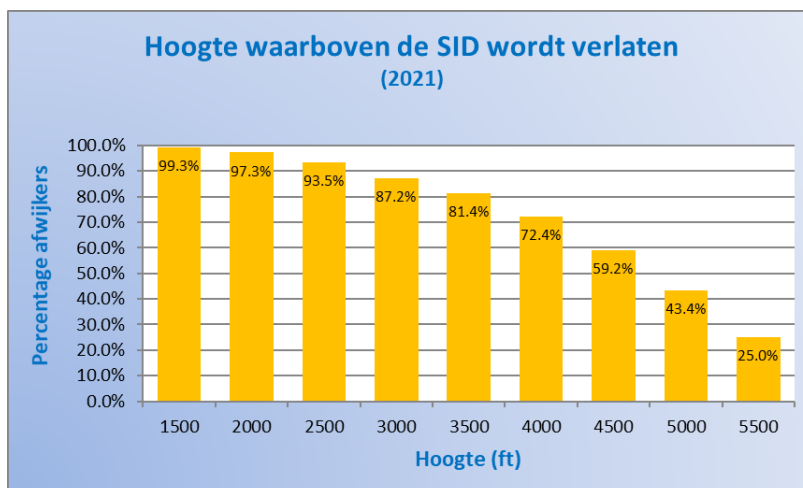
Tabel 7 Aantal gecontroleerde starts per corridor

Corridor Naam	Aantal
Corridor 03 O	1693
Corridor 03 W	38
Corridor 03 Z	756
Corridor 03 ZW	574
Corridor 21 N	3247
Corridor 21 NW	64
Corridor 21 O	3993
Corridor 21 Z	66

In 2021 volgde in totaal 90.0% van de (gecontroleerde) starts de SID tot minimaal 6000 ft (1825 m). Dit was in 2020 91.5%. De verdeling per startroute is in onderstaande figuur te zien.



Figuur 15 Percentage starts dat de SID correct heeft gevolgd, per corridor



Figuur 16 Verdeling van hoogtes waarboven afwijkers de SID hebben verlaten

Een tweede conclusie is dat in dit jaar 13% van de starts die afwijken dit beneden 3000 ft (915 m) doen, terwijl 59% van de afwijkers de SID tot 4500 ft (1375 m) gevolgd heeft (zie Figuur 16).

Bijlage A - Meldingen per woonplaats en per vluchttype

Onderstaande tabellen bevatten per woonplaats een onderverdeling naar het soort verkeer waarop meldingen uit die plaats betrekking hebben. Voor de woonplaatsen met in beide jaren meer dan 10 meldingen is ook de (procentuele) toe- of afname weergegeven.

Tabel 8 Aantal meldingen per woonplaats/vluchttype voor melders die per kwartaal maximaal 25 meldingen indienden

Plaats	Vluchttype						2021	2020	stijging / daling
	Algemeen	Civiel	Militair	Onbekend	Recreatief	Transito			
Best	13	159	121	5	7	355	660	533	24%
Bladel		7	18	3		5	33	50	-34%
Boxtel		23	20	10	7	18	78	93	-16%
Buiten CTR	3	124		11	1	1	140	235	-40%
Casteren			1				1	21	
Duizel		24	9	1			34	31	10%
Eersel	3	35	18	2		5	63	72	-13%
Eindhoven	63	716	264	60	22	305	1430	1472	-3%
Geldrop		1		1		19	21	11	91%
Gemonde			1			1	2	3	
Haghorst		8	3			50	61	89	-31%
Hapert	2	3	4			1	10	27	
Heeze		2	2			4	8	14	
Helmond	2	6	1	4		24	37	10	
Hoogeloon	1	14	9		2	2	28	14	100%
Knegsel	1	22	1			3	27	55	-51%
Liempde		5		1		2	8	4	
Lieshout	2	44	12	8		12	78	84	-7%
Mariahout								1	
Middelbeers	1	43	8	3		14	69	62	11%
Mierlo		2				6	8	7	
Nuenen		22	2	1		17	42	44	-5%
Oirschot	2	94	10	6	11	177	300	161	86%
Riethoven		97	12	2		1	112	61	84%
Schijndel			2				2	10	
Son en Breugel	13	342	115	10		39	519	487	7%
St. Oedenrode	3	49	8			9	69	80	-14%
Steensel	4	208	74	5		7	298	204	46%
Valkenswaard	3	85	44	11		7	150	129	16%
Veldhoven	20	92	149	16	9	43	329	526	-37%
Vessem	4	46	43	3	2	8	106	175	-39%
Waalre	6	63	8	7	2	26	112	54	107%
Westerhoven		1				1	2		
Wintelre	17	75	34	3	4	31	164	177	-7%
Totaal	163	2412	993	173	67	1193	5001	4996	0%

Tabel 9 Aantal meldingen per woonplaats/vluchttype voor melders die per kwartaal meer dan 25 meldingen indienden

Plaats	Vluchttype						2021	2020	stijging / daling
	Algemeen	Civiel	Militair	Onbekend	Recreatief	Transito			
Best	2	356		26		2	386	200	93%
Boxtel	1	119	8	13	7	6	154	58	166%
Buiten CTR	7	2473		340	5	7	2832	1315	115%
Duizel		63	12				75	43	74%
Eindhoven	105	3858	547	480	93	284	5367	4012	34%
Haghorst		25	1	1	1	134	162		
Heeze								130	
Hoogeloon		36	5				41		
Liempde		64	2			2	68		
Lieshout	1	338	15	28		6	388	166	134%
Middelbeers		616	31	38	8	17	710	395	80%
Nuenen		123	18	538	8	146	833	1386	-40%
Oirschot		112	3	2	22	7	146	1007	-86%
Riethoven		3296	196	268	4	114	3878	1565	148%
Son en Breugel	3	3389	226	69	13	172	3872	1651	135%
St. Oedenrode		49					49		
Steensel	9	967	63	8		14	1061	219	384%
Valkenswaard		35	2				37	1541	-98%
Veldhoven	1	74	51	35	14	54	229	432	-47%
Vessem	3	9	25		1	1	39	128	-70%
Waalre		513	52	91	4	25	685	1377	-50%
Totaal	132	16515	1257	1937	180	991	21012	15625	34%

Bijlage B - Afkortingen en definities

Algemene meldingen

De algemene meldingen betreffen meldingen over hinder in een bepaalde periode, niet over specifieke vliegbewegingen.

CTR- Control Zone

De control zone is het plaatselijk luchtverkeersleidinggebied. Dit is het gebied dat zich horizontaal en verticaal vanaf een bepaald punt uitstrekt vanaf het aardoppervlak tot aan een vastgestelde grens. Het luchtverkeer binnen deze zone wordt afgehandeld door de luchtverkeersleiding van vliegbasis Eindhoven.

Ke-vliegbewegingen

De vliegbewegingen die meetellen voor de berekening van de geluidbelasting uitgedrukt in Kosten-eenheden (Ke). Het propeller-verkeer dat op zicht vliegt en lichter is dan 6000 kg wordt niet in deze aantallen meegeteld.

Onbekende meldingen

Dit zijn meldingen waarvan de bijbehorende vliegbeweging niet is te achterhalen.

Recreatief verkeer

Op de luchthaven Eindhoven vindt recreatief verkeer plaats door de sportvliegtuigen van de motorvliegclub.

Transito verkeer

Het transito verkeer betreft vliegbewegingen die niet naar de luchthaven Eindhoven gaan en daar niet vandaan komen. Dit kunnen zowel vliegbewegingen binnen als buiten de Control Zone (CTR) van Eindhoven zijn.