

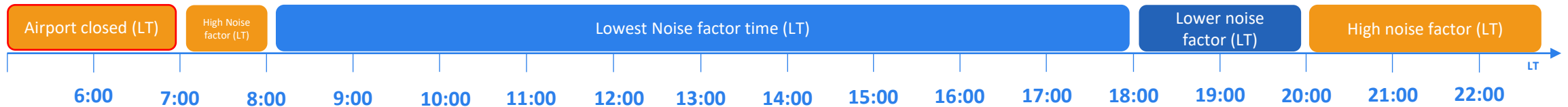
**Actief sturen op minder geluidbelasting
t/m Q3 2022**



Maatregelen

Havengelden (tarieven gebaseerd op voorgaande IATA jaar):

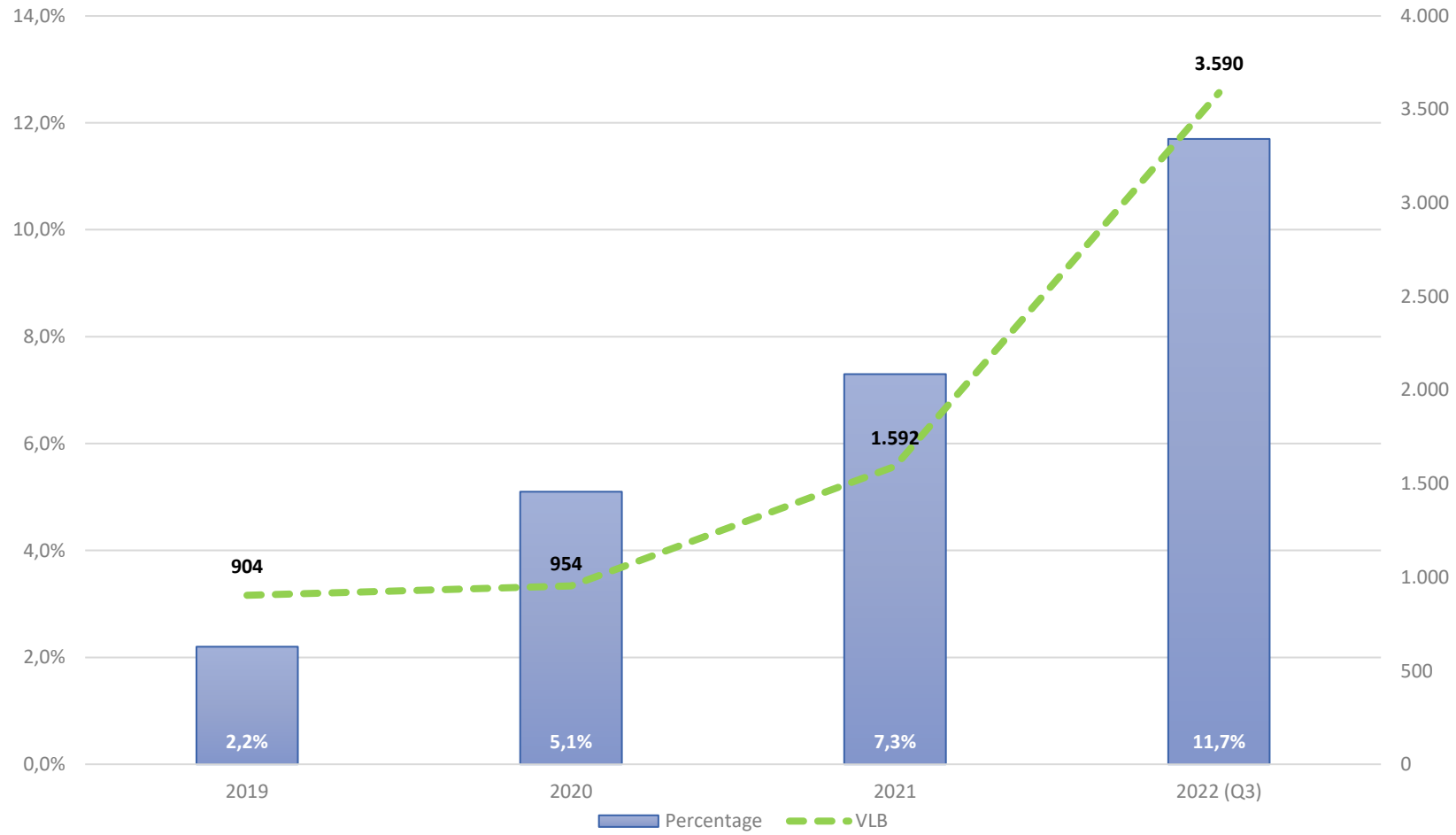
- Nu: extra heffing voor vliegtijden in dagranden en buiten 'off peak hours' (0900-1100)



- Vanaf 1 april 2023: duurzame landing & take off charge, onderscheid t.a.v.
 - Geluidemissie (en daarmee ook CO2 emissie)
 - Nachtstraffactor
 - Stikstofemissie
- Aangepaste planningstijden Transavia late vluchten i.v.m. aanscherping vergunning vluchten na elven

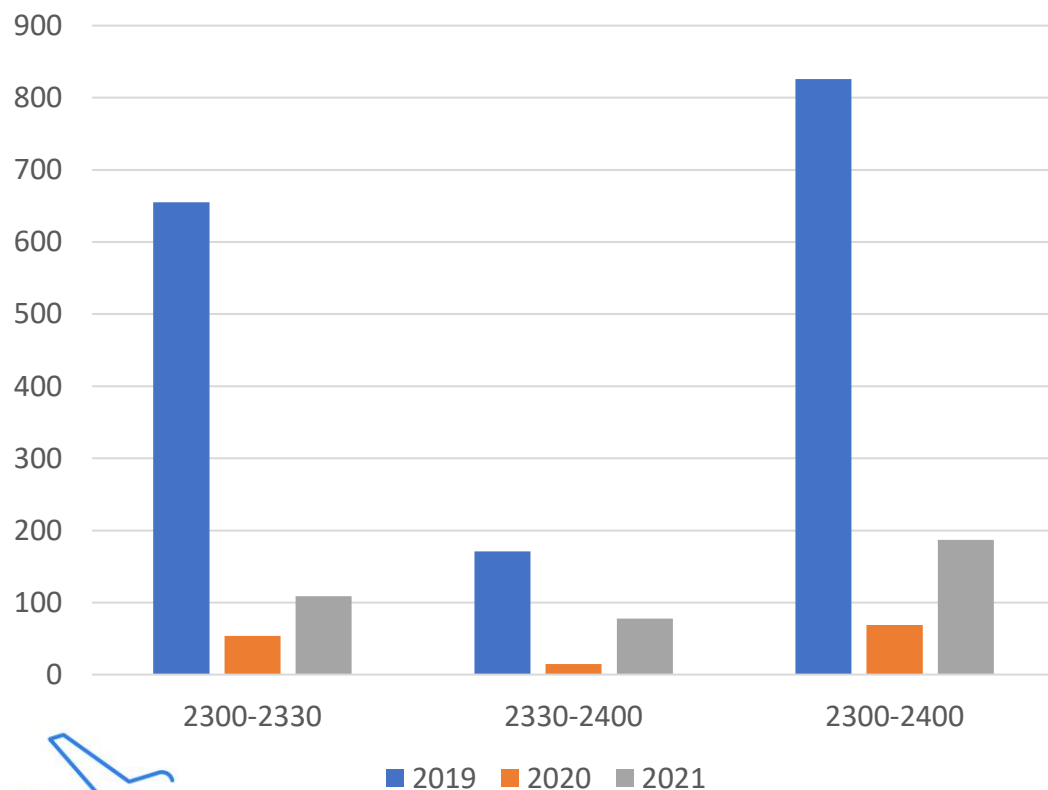


Vlootvernieuwing

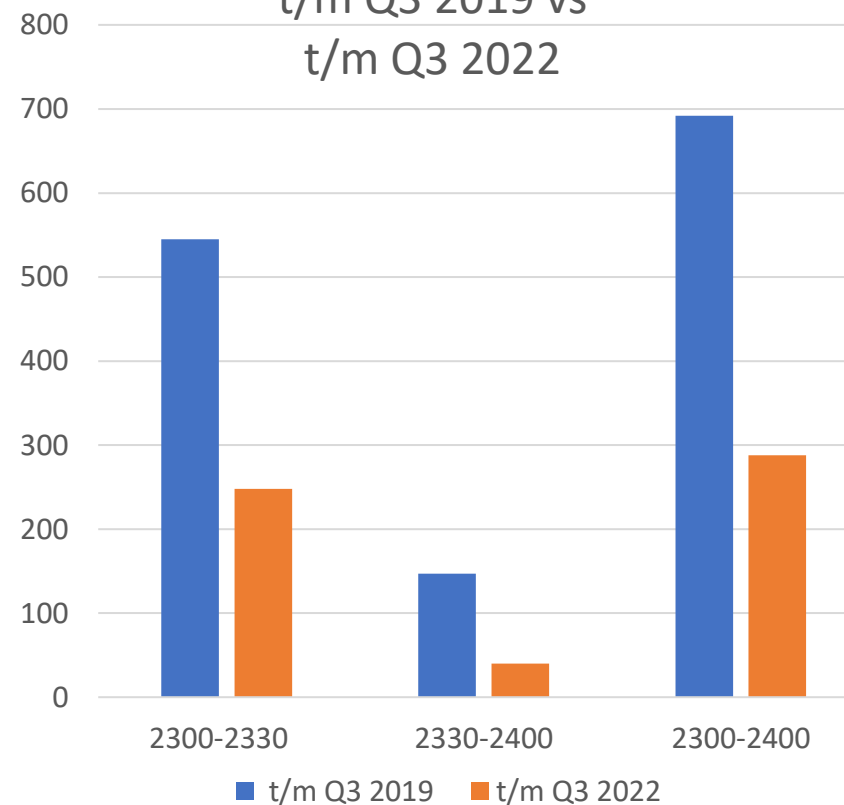


Vluchten na elven

Jaaroverzichten



t/m Q3 2019 vs t/m Q3 2022



Aantallen inclusief extensies
t/m Q3 2019: 4 met boete*
t/m Q3 2022: 4

*boeteregeling vervallen per
1/11/2020

Geluidreductie

Geluidbelasting in km2 van de 35Ke zone

