



Elektrisch Vliegen

LEO 11 juni 2023





- Duurzame luchtvaart
- Elektrisch/hybride vliegen
- Mobiliteit en connectiviteit
- Rol Eindhoven Airport
- Vraagstukken



Duurzame luchtvaart










Innovaties duurzame luchtvaart








SAF – Duurzame brandstof

-  Intercontinentaal
-  Narrow-/widebodies
-  2030>
-  Vermindering CO2 emissie
-  Weinig invloed op stikstof- en geluidemissie







Waterstof

-  Tot ca. 3500 km
-  Narrow-/widebodies
-  2035>
-  + Weinig tot geen CO2 en stikstofemissie
-  ● Weinig invloed op geluidemissie



Elektrisch/hybride vliegen

-  < 750 km
-  < 50 personen
-  2030>
-  + Weinig tot geen CO2, stikstof- en geluidemissie

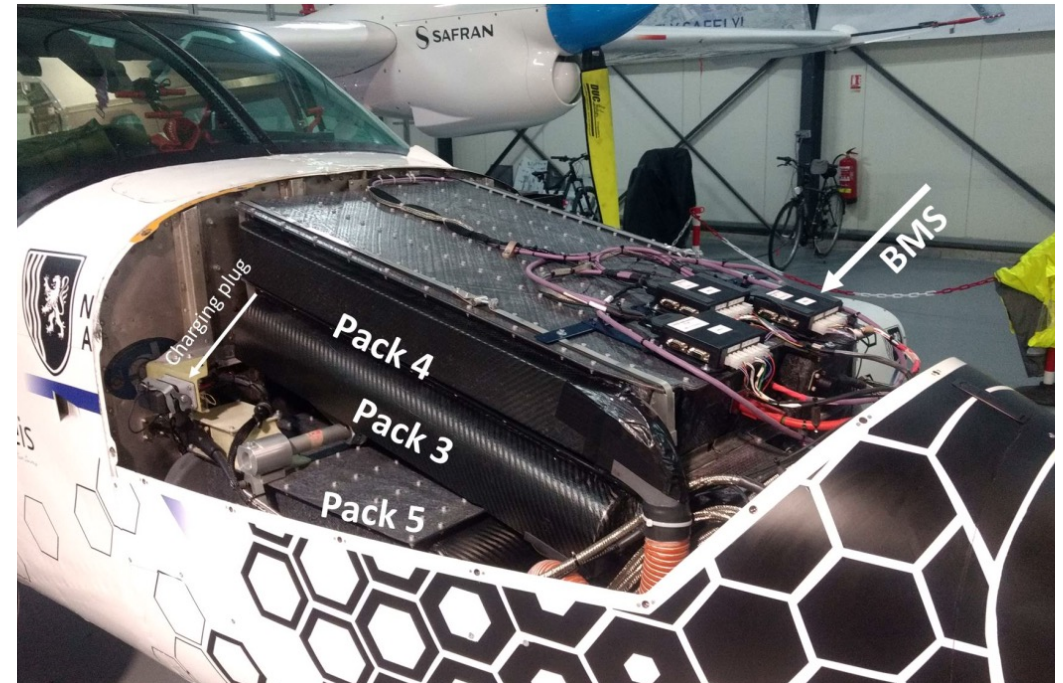
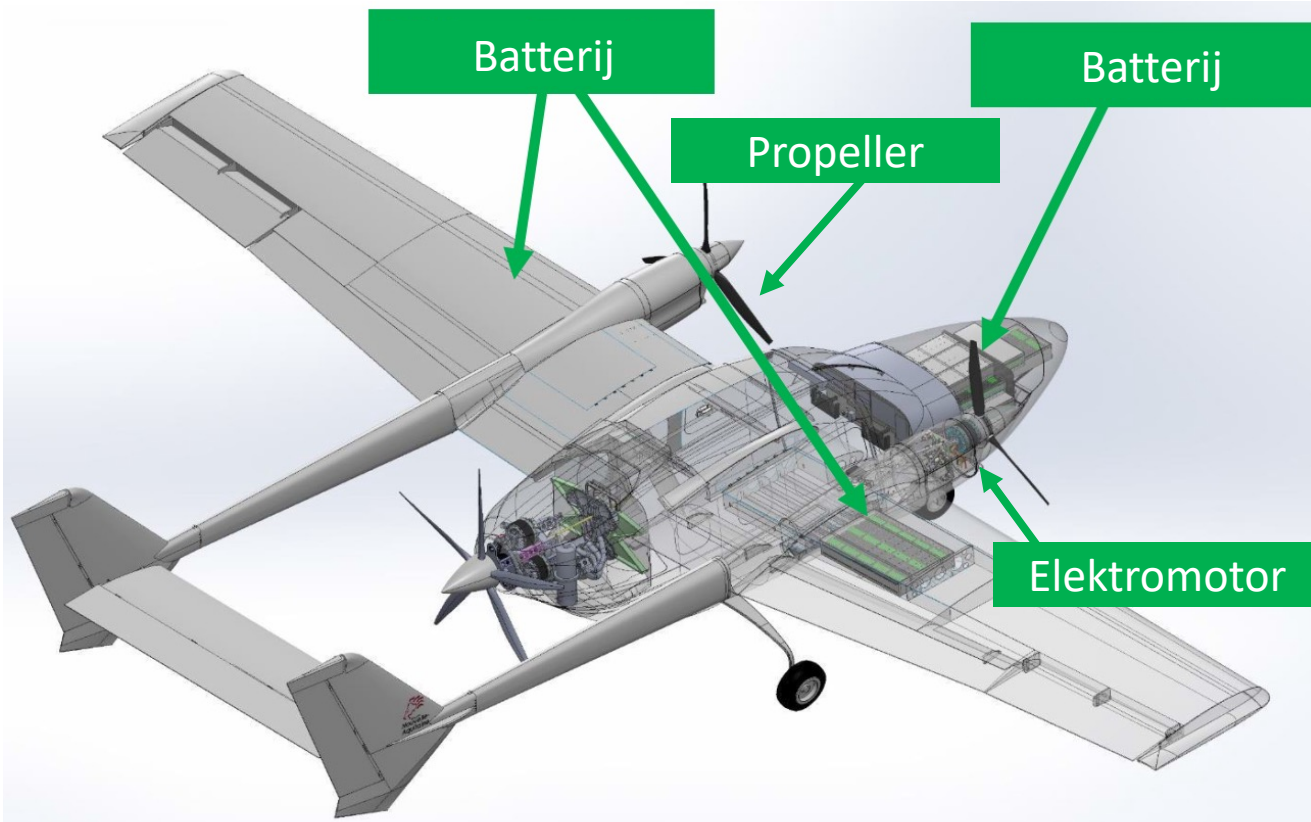


Elektrisch/hybride vliegen



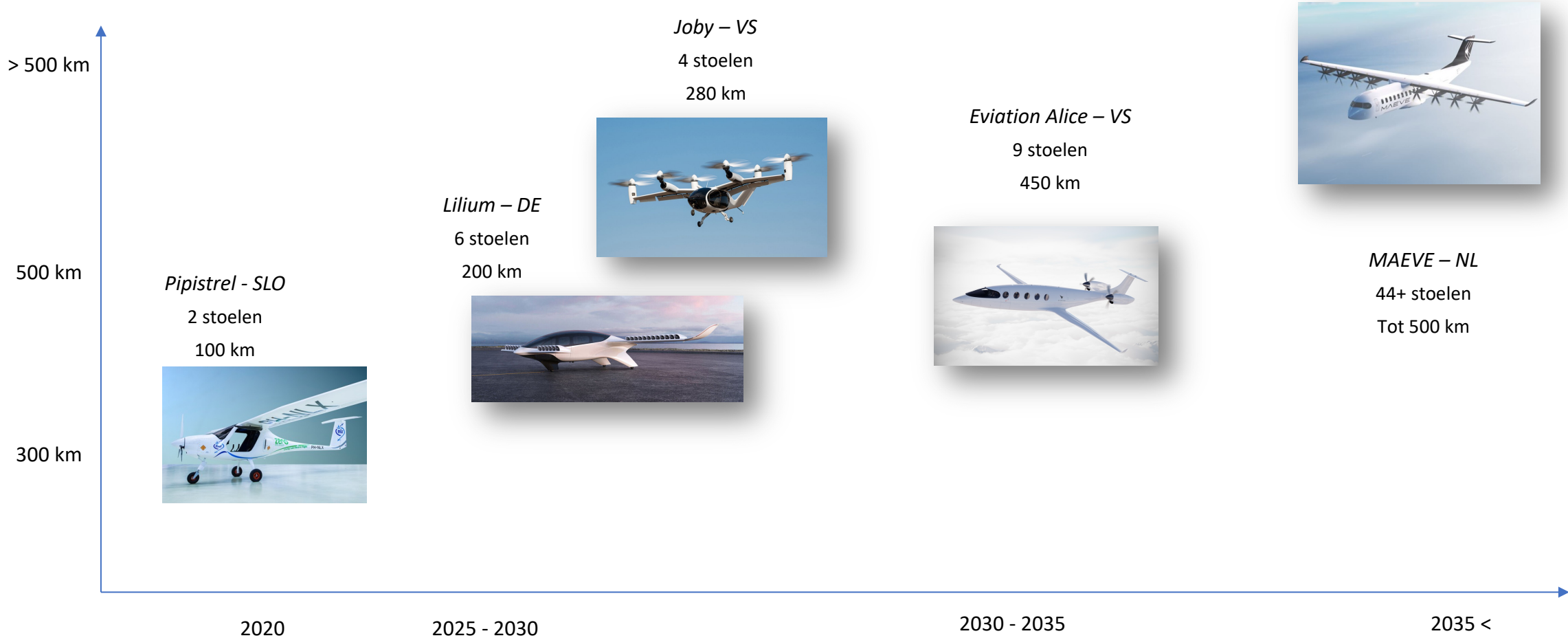


Elektrisch of hybride vliegen



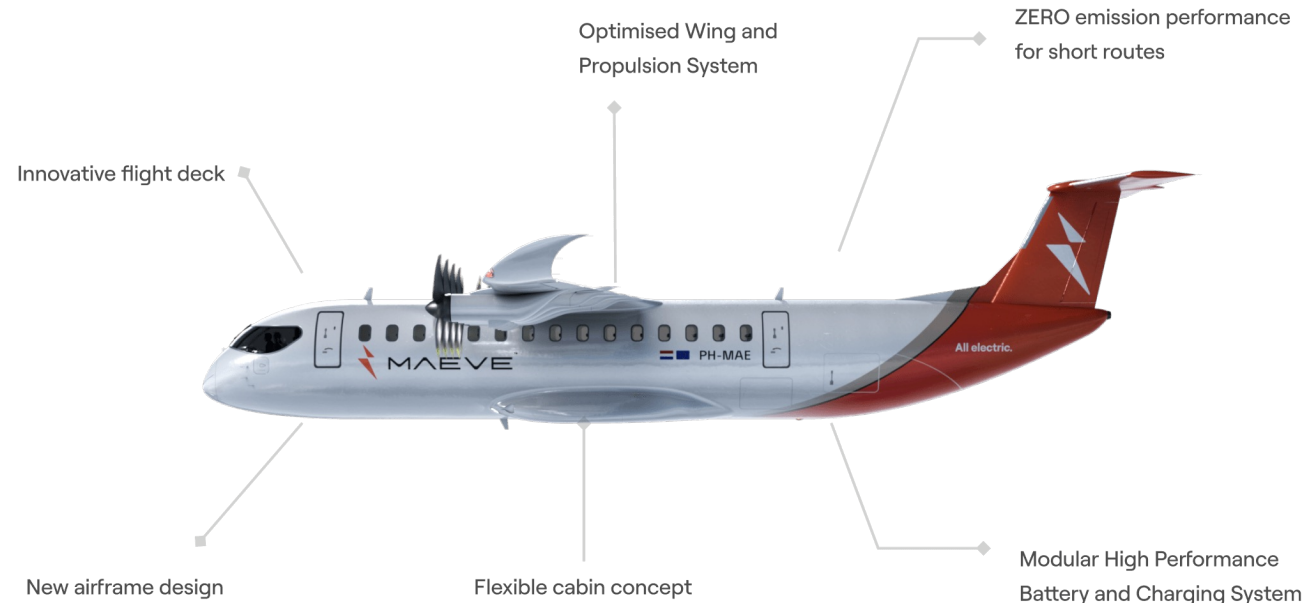


Technologische ontwikkelingen





t.o.v. conventioneel vliegtuig



0% CO₂

0% NO_x

-40% geluid



Geluid- Joby Aviation





Mobiliteit en connectiviteit

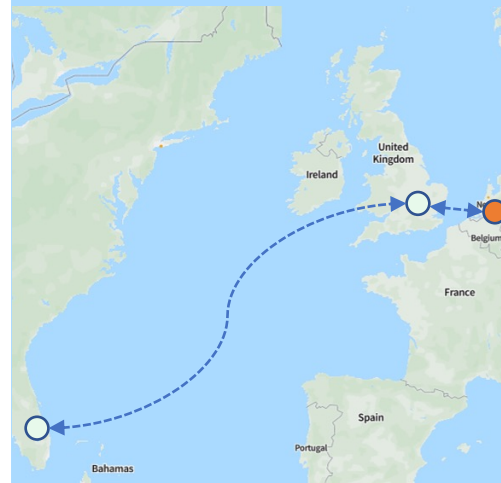


Mogelijke toepassingen

Point to point (evt. hoppen)



Feeder voor hub en ICA



Combi met trein





Regionale elektrische luchtvaart



- Complementair aan de hogesnelheidstrein
- Goede connectiviteit
- Tijdwinst t.o.v. auto's
- Betaalbaar



Rol Eindhoven Airport



Deelname diverse gremia



In de gezamenlijke leeromgeving Power Up is het doel voor de luchthavens om kennis op te doen van de haalbaarheid, potentie en afhandeling van elektrische vluchten.

De testresultaten worden gebruikt voor onderzoek naar het uitvoeren van lijndienstvluchten met elektrische vliegtuigen binnen Europa, om regio's met elkaar te verbinden en een fijnmazig netwerk te creëren



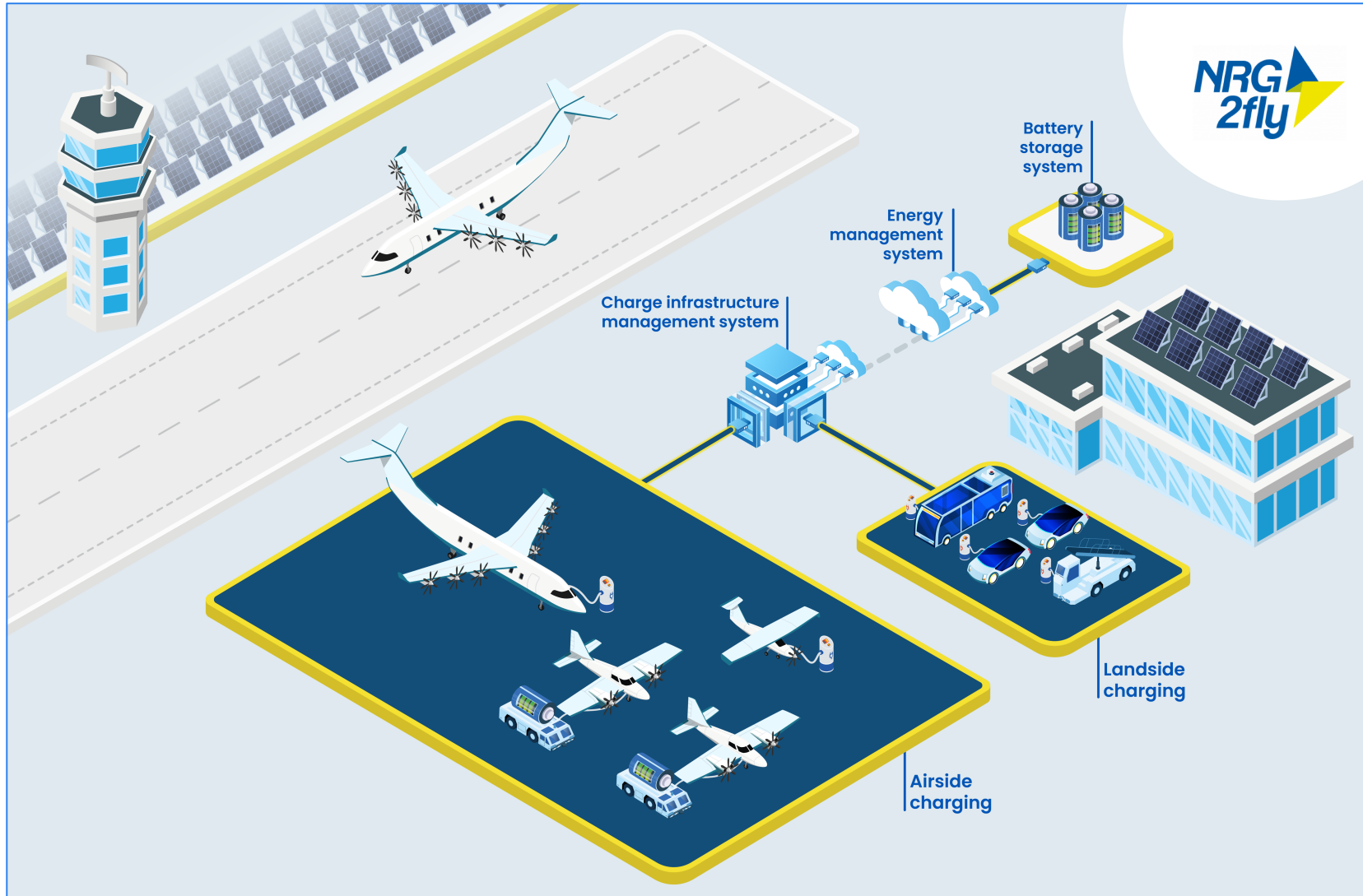
Leden van EFC maken deel uit van een sterk verbonden netwerk van bedrijven, instellingen en organisaties die kennis delen en gezamenlijk ervaring opdoen rondom elektrisch vliegen.

Van product- en marktontwikkeling, standaardisatie en certificatie.



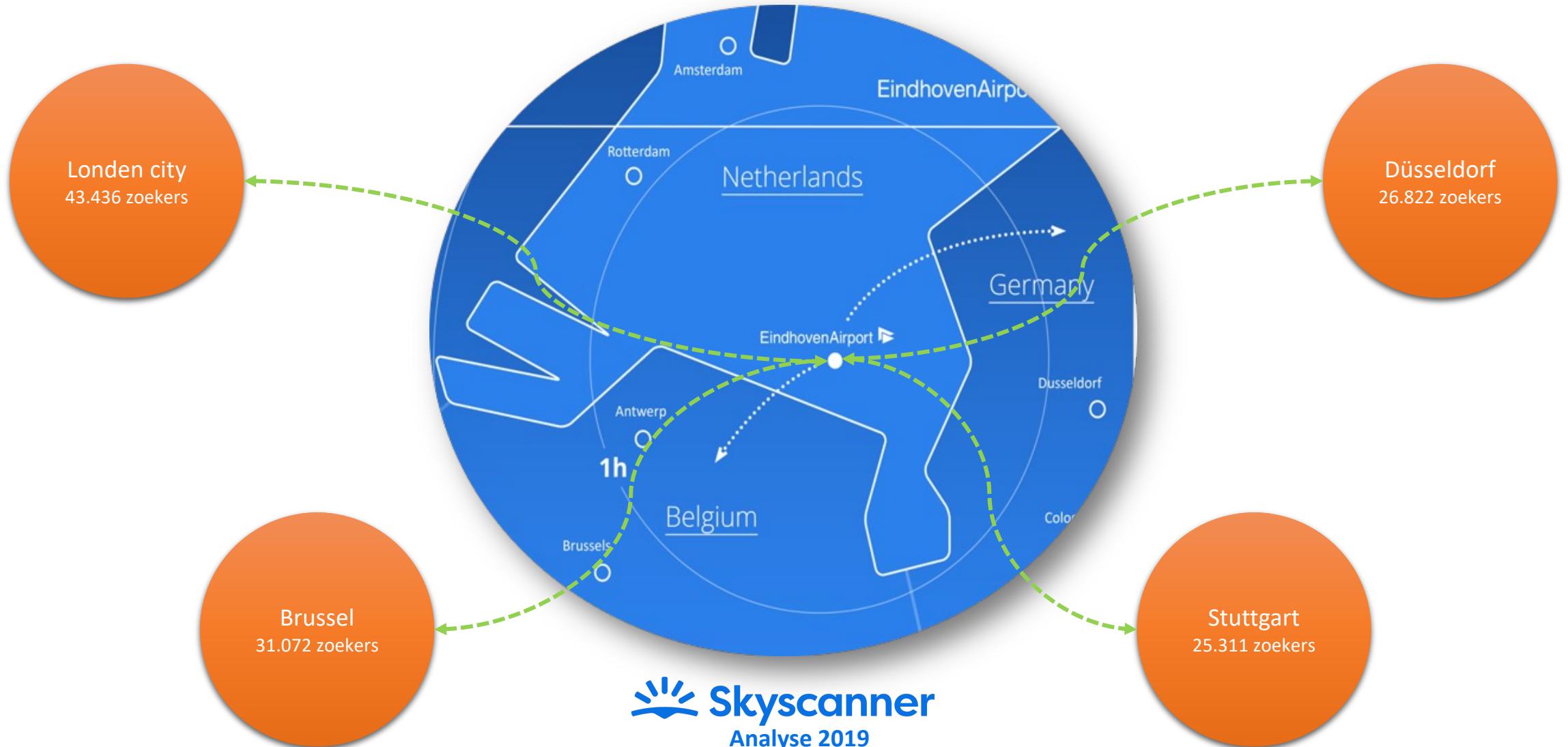
Het doel van de (EC) Alliantie is om het luchtvaartecosysteem voor te bereiden op elektriciteit en waterstof vliegtuigen zoals geschetst in de *Destination 2050 Roadmap*

Vorbereiden op (mogelijke) aanpassingen airport infra en processen





Voorbeelden marktbehoefte





Vraagstukken



Vraagstukken

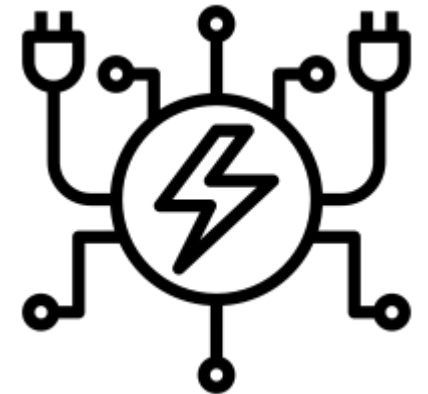
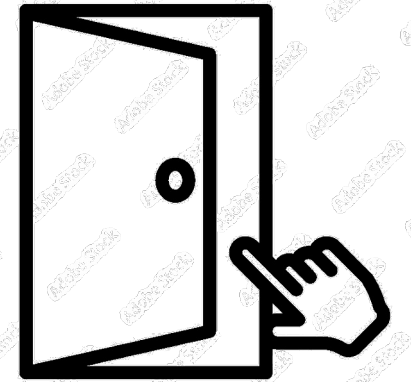
Technologische ontwikkelingen

Toegankelijkheid van het product

Maatschappelijke acceptatie

(Groene) Energie-infrastructuur / capaciteit

Capaciteit en regelgeving





Vragen?

