

Kwartaalrapportage meldingen geluidhinder luchthaven Eindhoven vierde kwartaal 2023

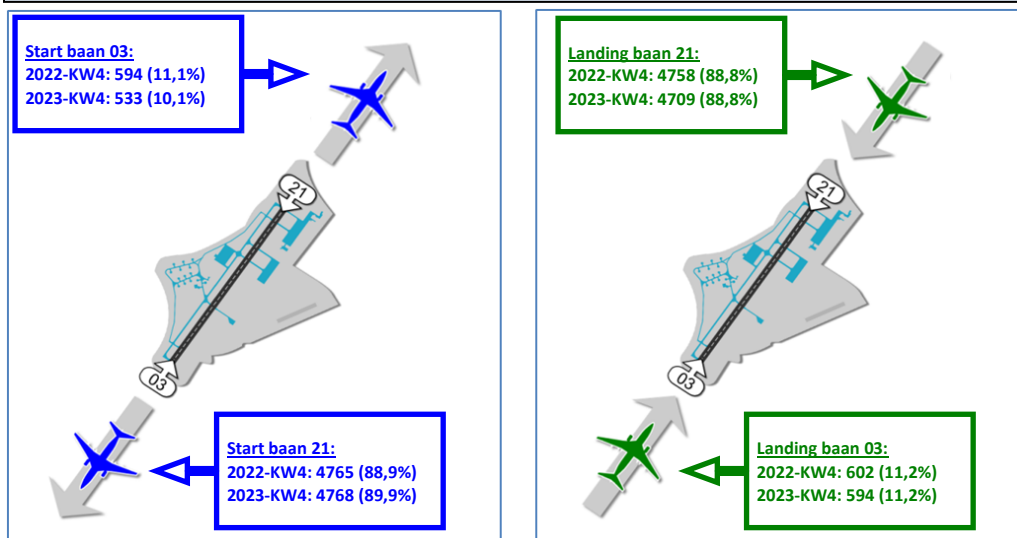
1. Inleiding

Dit document vormt de kwartaalrapportage over de geluidhinder in het vierde kwartaal 2023. In deze rapportage vindt u een overzicht van alle ingediende meldingen. Daarnaast zijn patronen, trends en bijzonderheden vermeld. Doel van deze rapportage is de COVM meer inzicht te geven in de ontwikkeling en trends m.b.t. meldingen over de geluidhinder van vliegverkeer van Vliegbasis Eindhoven en Eindhoven Airport.

2. Baangebruik: aantal starts en landingen voor civiele vliegbewegingen

Onderstaande figuur geeft inzicht in het aantal vliegbewegingen, per vluchtsoort (start of landing) en per gebruikte start- of landingsbaan (03 of 21). Ter vergelijking zijn de aantallen opgenomen voor hetzelfde kwartaal in het voorgaande jaar.

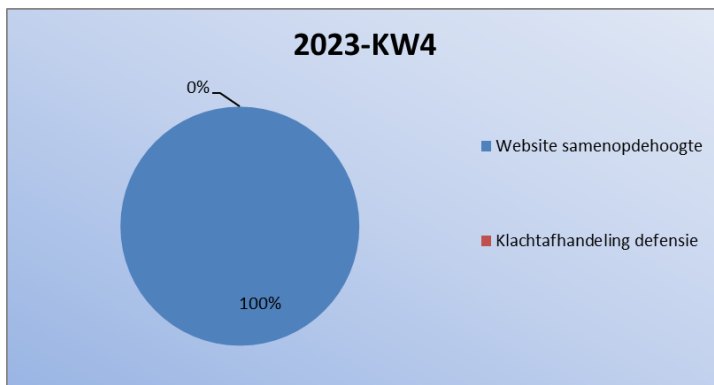
Met ingang van 2017 zijn zowel de aantallen civiele als militaire vliegbewegingen opgenomen in de rapportage. Het percentage vliegbewegingen is gegeven ten opzichte van het totaal aantal vliegbewegingen voor een vluchtsoort in het betreffende kwartaal.



Figuur 1 Aantallen vliegbewegingen per vluchtsoort en baanrichting

3. Melders en meldingen: wijze van indienen

Meldingen betreffende geluidsoverlast van vliegtuigen binnen de CTR van Eindhoven werden ontvangen via het online meldingenformulier. Via onder meer www.samenopdehoogte.nl, de burenaap en WebTrak kan toegang verkregen worden tot het meldingenformulier. Via het meldingensysteem van Bureau Geluidhinder, Zonering en Rapportering (BGZR) van de Koninklijke Luchtmacht werden eveneens meldingen ontvangen.



Figuur 2 Verdeling van de wijze van indienen van meldingen

4. Melders en meldingen: gegroepeerd naar aantal meldingen per melder

Onderstaande tabel geeft inzicht in het totaal aantal meldingen, zowel voor het vierde kwartaal 2023 als voor hetzelfde kwartaal in het voorgaande jaar. De meldingen zijn hierbij gegroepeerd zodat inzicht ontstaat over het aantal meldingen dat per melder wordt ingediend.

Tabel 1 melders en meldingen

Aantal meldingen	2022-KW4		2023-KW4	
	melders	meldingen	melders	meldingen
500+	2	2420	6	7091
201-500	4	1241	14	4538
101-200	6	936	20	2759
51-100	10	712	31	2334
26-50	5	168	33	1215
11-25	18	279	61	1036
1-10	225	463	445	1104
Totaal	270	6219	610	20077

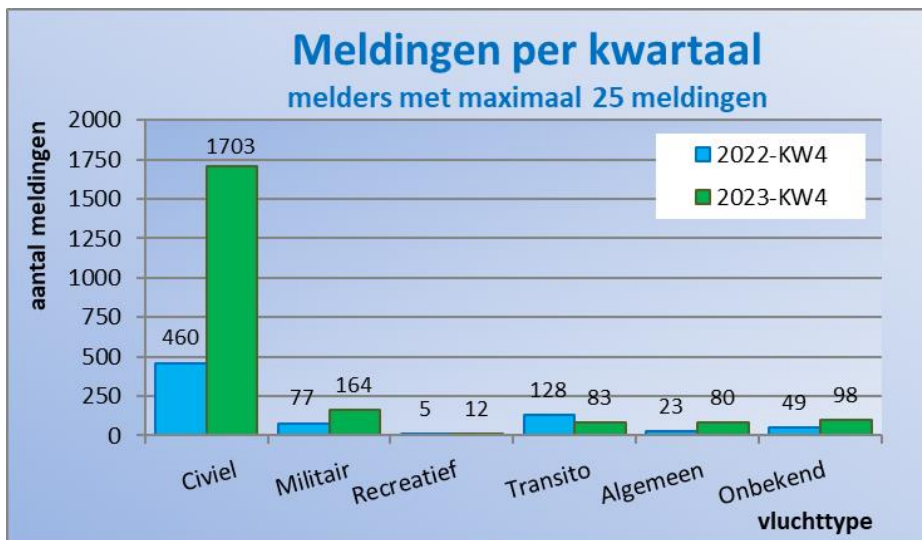
5. Meldingen: per vluchttype

In Figuur 3 en Figuur 4 zijn de meldingen weergegeven die aan militaire of civiele vliegbewegingen zijn gekoppeld. Als referentie zijn ook de gegevens van hetzelfde kwartaal in het voorgaande jaar opgenomen.

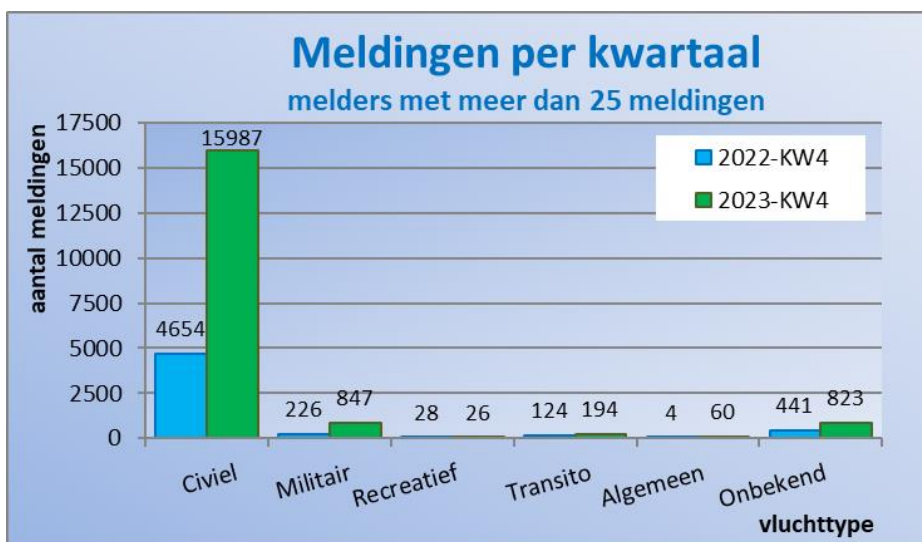
Met ingang van 2016 worden alle meldingen geanalyseerd. In voorgaande jaren bevatte de weergave per vluchttype nog alleen de meldingen van melders die maximaal 25 meldingen per kwartaal indienden. Voor een goede vergelijking is deze weergave daarom nu in twee figuren opgedeeld.

De relatie met overvliegend (transito) verkeer en meldingen over recreatief medegebruik wordt inzichtelijk gemaakt. Het blijkt in de praktijk niet altijd mogelijk alle meldingen te relateren aan een vliegbeweging; deze meldingen zijn weergegeven als “onbekend”.

¹ Om dezelfde reden zijn ook de weergaves in 6 en 9 opgedeeld in twee figuren / tabellen.



Figuur 3 Verdeling van de meldingen naar vluchttype voor melders met maximaal 25 meldingen

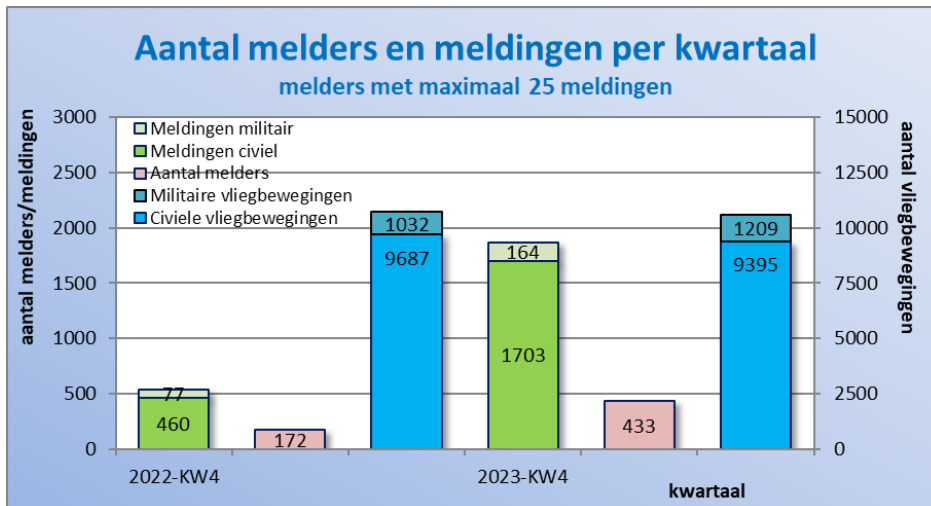


Figuur 4 Verdeling van de meldingen naar vluchttype voor melders met meer dan 25 meldingen

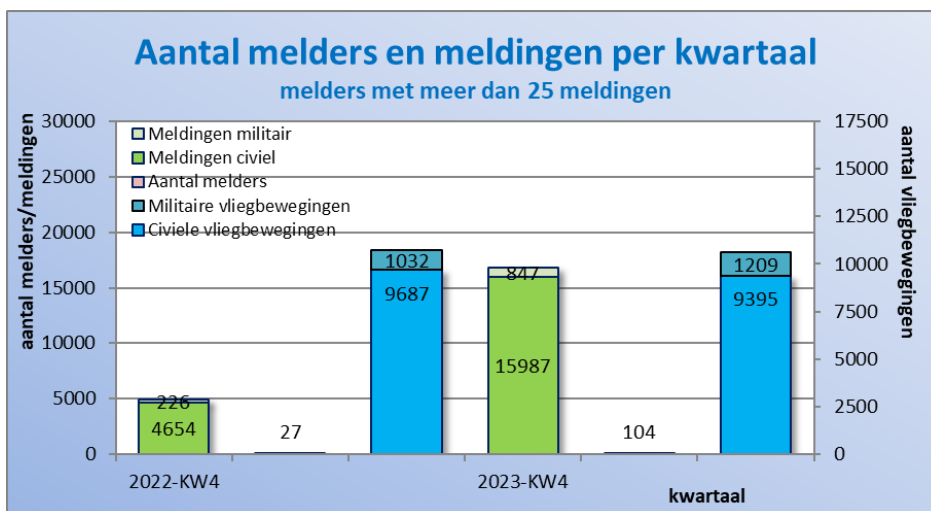
6. Melders en meldingen: voor civiel en militair verkeer

In het vierde kwartaal 2023 zijn, ten opzichte van hetzelfde kwartaal in het voorgaande jaar, meer meldingen over civiel verkeer en meer meldingen over militair verkeer gedaan. De cijfers voor de meldingen over civiel of militair verkeer laten een toename in het aantal melders zien (zie Figuur 5 en Figuur 6).

De (militaire) Vliegbasis Eindhoven kent structureel commercieel (civiel) medegebruik door Eindhoven Airport. Om deze reden is als eerste een onderverdeling gemaakt naar meldingen betreffende de militaire luchtvaart en meldingen betreffende de civiele luchtvaart.



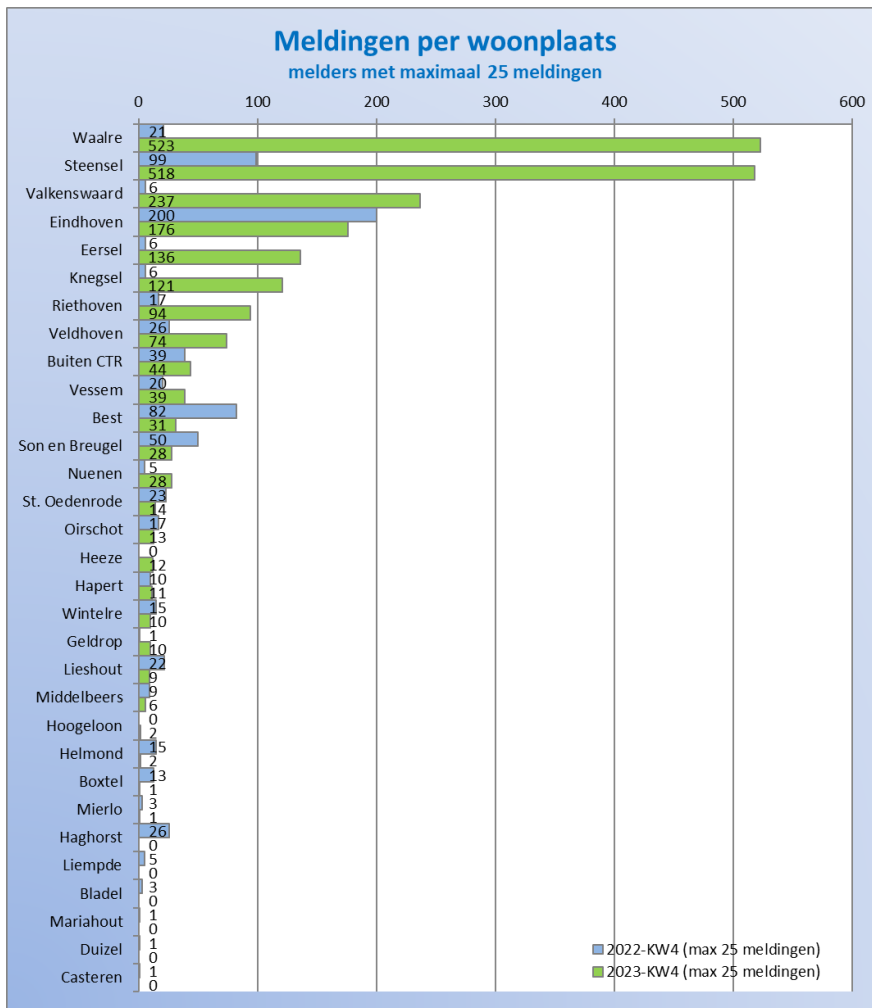
Figuur 5 Verdeling melders en meldingen voor civiel en militair verkeer voor melders met maximaal 25 meldingen



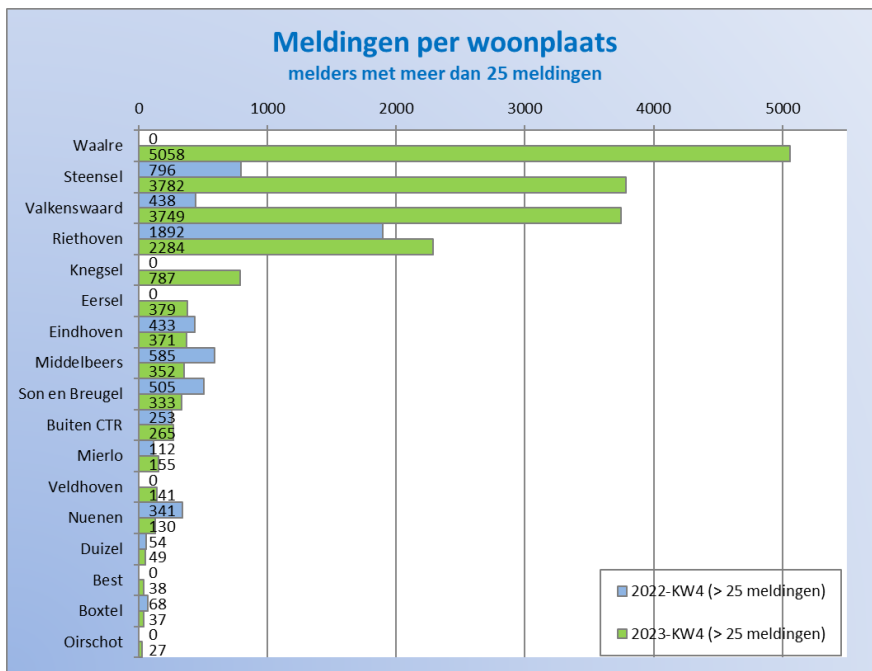
Figuur 6 Verdeling melders en meldingen voor civiel en militair verkeer voor melders met meer dan 25 meldingen

7. Melders en meldingen per woonplaats

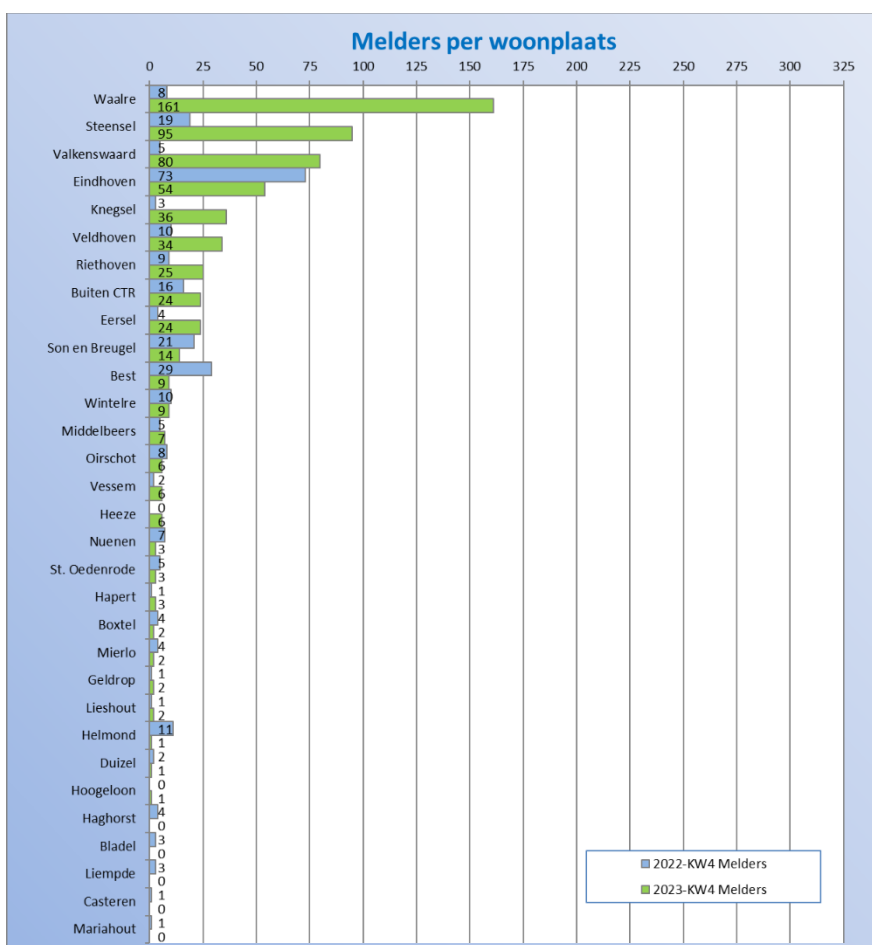
Onderstaande figuren geven het aantal meldingen en melders weer per woonplaats, zowel grafisch als in aantallen. Ter vergelijking zijn de gegevens van hetzelfde kwartaal in het voorgaande jaar toegevoegd. Vanuit woonplaatsen die niet zijn opgenomen werden in geen van beide kwartalen meldingen ontvangen.



Figuur 7 Meldingen per woonplaats door melders die maximaal 25 meldingen indienden



Figuur 8 Meldingen per woonplaats door melders die meer dan 25 meldingen indienden

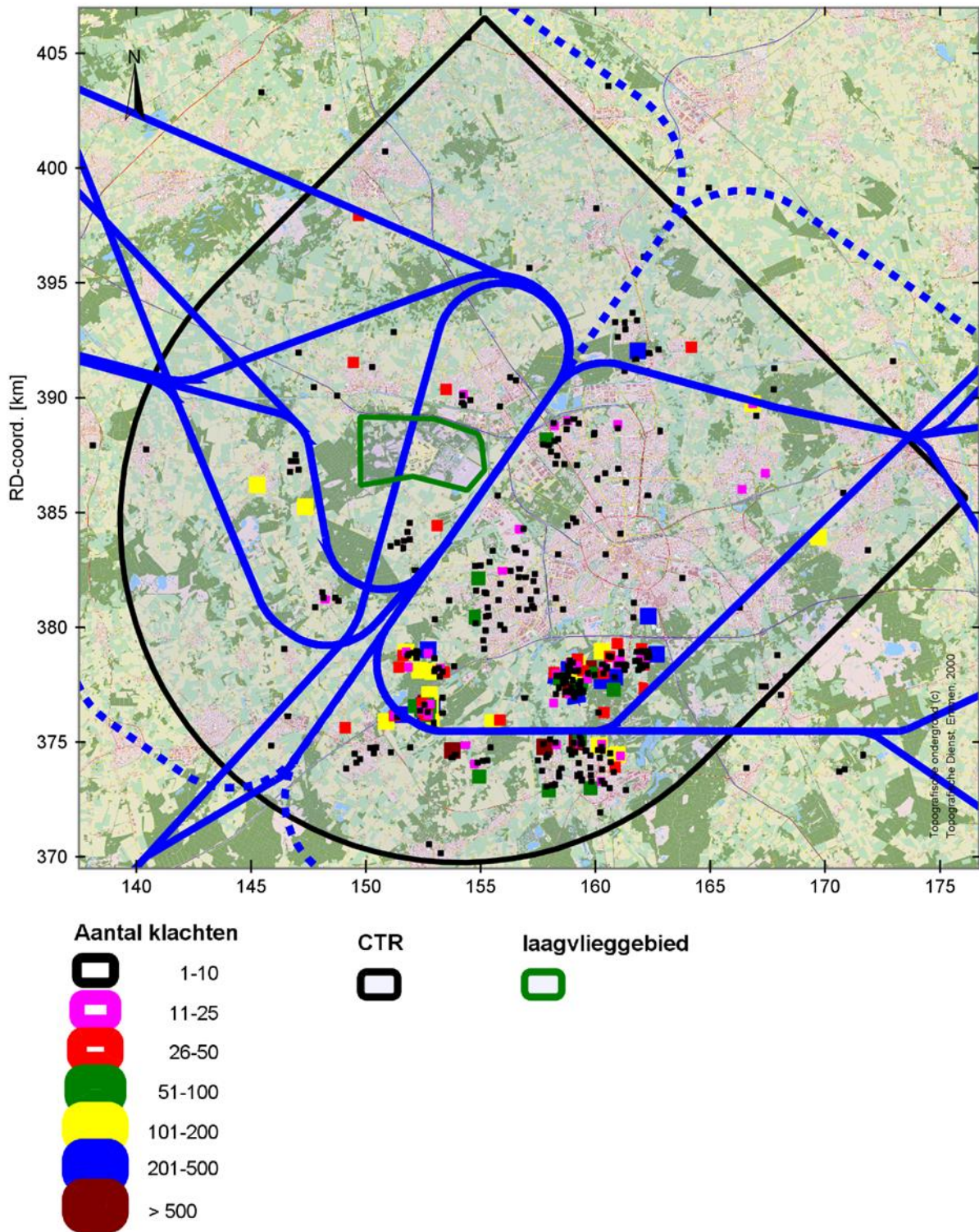


Figuur 9 Melders per woonplaats

8. Meldingen per postcodelocatie (kaart)

Onderstaande kaart geeft aan hoe de geografische verdeling van de meldingen is (per 6-positie postcode). De kleurcodering geeft informatie over het aantal meldingen per locatie.

In de figuur is, in groen, het laagvlieggebied voor defensiehelikopters weergegeven. De startroutes (blauwe lijnen) en naderingsroutes (onderbroken blauwe lijnen) voor Eindhoven Airport zijn ook opgenomen. Dit zijn de routes die door het civiele verkeer worden gevlogen. Ook een deel van het militair verkeer vertrekt volgens deze routes.



Figuur 10 Geografische verdeling van de herkomst van meldingen

9. Meldingen per plaats en per vluchttype/maand

Onderstaande tabellen bevatten per woonplaats een gedetailleerde onderverdeling naar het soort verkeer waarop de meldingen betrekking hebben, weergegeven als aantallen per maand.

Tabel 2 Aantal meldingen per woonplaats, per vluchttype en maand, voor melders die maximaal 25 meldingen indienden

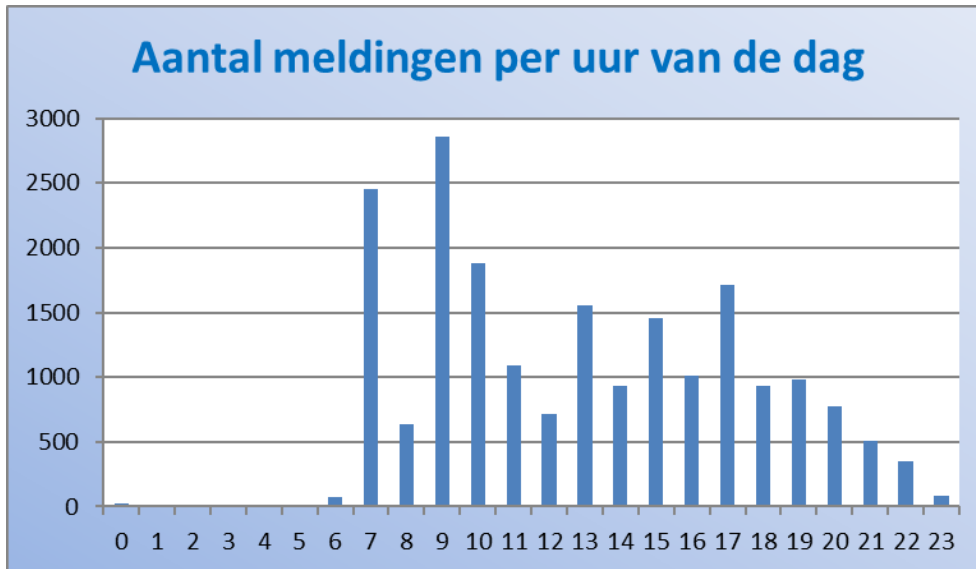
Plaats	Vluchttype en maand									Totaal									
	Algemeen			Civiel			Militair				Onbekend			Recreatief			Transito		
	202310	202311	202312	202310	202311	202312	202310	202311	202312	202310	202311	202312	202310	202311	202312	202310	202311	202312	
Best	1			12	2	1	1									6	3	5	31
Boxtel				21	11	5					1								1
Buiten CTR	4			84	32	5	6	4	1	3									44
Eersel	2			74	16	25	3	4	2	1						1			136
Eindhoven	10	1	2	7		1	3	4	2	13	2	3	1		4	7	2	7	176
Geldrop				3	2	1	1	1	3							2			10
Hapert				9	1											1	1		11
Heeze				2															12
Helmond						2													2
Hoogeloon						2													2
Knegsel	4			78	18	7	7	1		3						3			121
Lieshout				1		6						1							9
Middelbeers				4	2														6
Mierlo				1															1
Nuenen				8	2			1		3	8	1					4	1	28
Oirschot				5	2				1							5			13
Riethoven	2		1	43	14	21	6	3	1	1	1					1			94
Son en Breugel	1			16	2	5	3				1								28
St. Oedenrode				8	2		1									1		2	14
Steensel	4			357	77	23	31	17	6	2	1								518
Valkenswaard	16	2		121	50	14	10	8	2	8		1				3	2		237
Veldhoven	2			37	13	12		1		2	1				1	4	1		74
Vessem				17	4	11	1	1	1		2	1							39
Waalre	22	5		314	60	27	20	12	3	22	11	5	4			8	9	1	523
Wintelre		1		4	1			1						2		1			10
Totaal	68	9	3	1226	311	166	90	54	20	58	28	12	5	2	5	43	22	18	2140

Tabel 3 Aantal meldingen per woonplaats, per vluchttype en maand, voor melders die meer dan 25 meldingen indienden

Plaats	Vluchttype en maand									Totaal									
	Algemeen			Civiel			Militair				Onbekend			Recreatief			Transito		
	202310	202311	202312	202310	202311	202312	202310	202311	202312	202310	202311	202312	202310	202311	202312	202310	202311	202312	
Best				20	13	1		1		1	2								38
Boxtel				13	6	2			11				2		2				37
Buiten CTR				134	31	36				26	14	7		7		10			265
Duizel	1			10	7	21	3	2	4								1		49
Eersel				331	15	11	14	2		2						4			379
Eindhoven	3		4	127	56	51	6	5	4	32	48	17	1			6	5	6	371
Knegsel				480	216	43	17	16	4	4	2					2	3		787
Middelbeers				192	97	48	1	1		6	1		1			3	1	1	352
Mierlo				8	17	7		1		10	82	10		1		1	12	6	155
Nuenen				81	4	37	3		3							1			130
Oirschot				10	8	7						2							27
Riethoven				871	579	576	27	45	17	70	34	32	1			8	15	9	2284
Son en Breugel				157	60	72	7	9	5	1		1				6	10	5	333
Steensel	8		1	2692	637	149	146	73	19	34	8	5	1			5	4		3782
Valkenswaard	15	6	1	1808	942	759	78	67	19	16	20	2	3		2	7	3	1	3749
Veldhoven				46	39	43		2	3								3		141
Waalre	10	9		2654	1178	585	121	83	28	135	131	65	5			25	28	1	5058
Totaal	37	15	8	9634	3905	2448	423	307	117	337	342	144	14	8	4	78	85	31	17937

10. Meldingen: verdeling over het etmaal

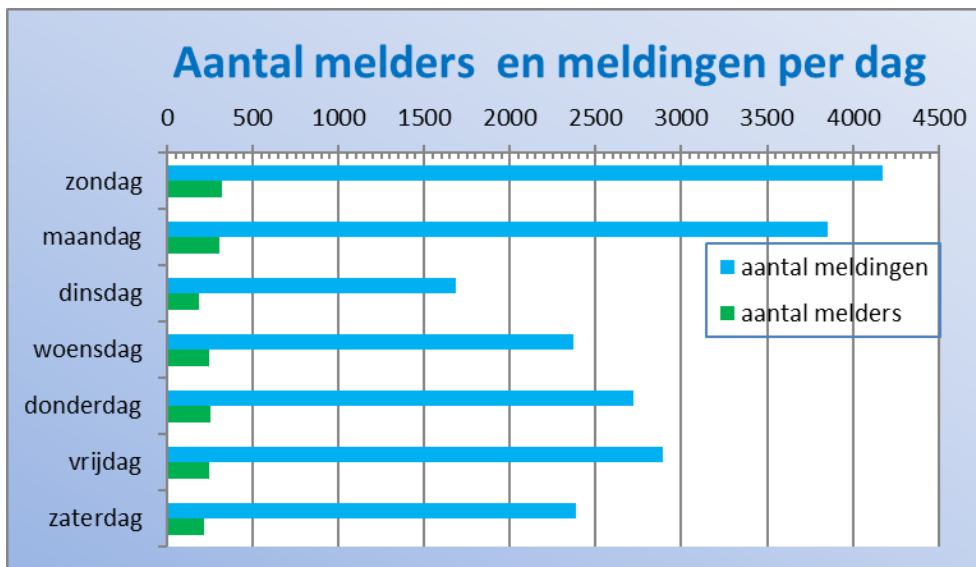
Onderstaande figuur geeft de verdeling weer van de meldingen naar het uur van de dag. De basis voor de figuur zijn de tijdstippen waarop de melding betrekking had (niet het tijdstip van indienen).



Figuur 11 Verdeling van meldingen over het etmaal

11. Melders en meldingen: verdeling over de dagen van de week

De verdeling van de meldingen en melders opgedeeld naar dag van de week is weergegeven in Figuur 12. De basis voor de figuur zijn de tijden waarop de melding betrekking had (niet het tijdstip van indienen).



Figuur 12 Verdeling van meldingen over de dagen van de week

11. Extra Informatie

11.1. Transplantatievluchten

Vliegbasis Eindhoven kan voor onbepaalde tijd worden opengesteld voor ambulance- en transplantatievluchten. Dergelijke vluchten kunnen levensreddend zijn. In het vierde kwartaal 2023 hebben vanaf vliegbasis Eindhoven geen transplantatievluchten plaatsgevonden.

11.2. Bijzonderheden in het achterliggende kwartaal

Over de volgende onderwerpen is door de Vliegbasis Eindhoven via een persbericht gecommuniceerd:

Persbericht Vliegbasis Eindhoven

Tussenlandingen Amerikaanse helikopters op Vliegbasis Eindhoven

24 oktober 2023

In de periode van 20 november tot en met 15 december 2023 maken in totaal 55 Amerikaanse transport- en gevechtshelikopters een tussenstop op Vliegbasis Eindhoven. Ze zijn vanuit Duitsland op weg naar de haven van Vlissingen. Daar worden ze gedemonteerd en op transport naar de Verenigde Staten gezet. De helikoptervluchten vinden alleen plaats op werkdagen en uitsluitend overdag. Door deze vluchten zijn er in de omgeving van Vliegbasis Eindhoven meer vliegbewegingen te zien en horen. Exacte tijden, data en aantallen kunnen niet vooraf gecommuniceerd worden. De verplaatsingen van de helikopters hangen af van de weersomstandigheden en ander vliegverkeer. Hierdoor kunnen de activiteiten altijd wat uitlopen. Nederland ondersteunt dit najaar de rotatie van twee Amerikaanse brigades via Nederland naar Duitsland, Polen en Letland en in omgekeerde richting terug naar de VS. Dit wordt Host Nation Support genoemd. Een groot deel van het materiaal wordt verplaatst over de weg. Het overige deel van het materiaal, vliegt naar de eindbestemming. Sinds 16 oktober vliegen er al helikopters (Chinook, Blackhawk en Apache) van Vlissingen naar Duitsland, met een tussenstop op Vliegbasis Woensdrecht.

Over de volgende onderwerpen is door Eindhoven Airport via de website (www.eindhovenairport.nl) en de BurenApp gecommuniceerd:

Vlootvernieuwing

Eindhoven Airport heeft als ambitie om 30% minder geluid uit te stoten in 2030 t.o.v. 2019. Deze ambitie kan worden behaald onder andere door de inzet van stillere en nieuwere vliegtuigen door onze luchtvaartmaatschappijen. Het percentage van de zogenaamde vlootvernieuwing is hiervoor van belang. Sinds 1 april 2023 verleent Eindhoven Airport korting op de havengelden wanneer een luchtvaartmaatschappij een nieuwere generatie vliegtuig inzet op Eindhoven Airport. Hiermee stuurt de luchthaven actief op minder geluidbelasting.

Het vlootvernieuwingspercentage lag over het gehele jaar in 2023 op 17%, terwijl enkel het laatste kwartaal een vlootvernieuwingspercentage van 22% kende.

Stopzetting Route Pilot Eersel – Steensel

Het NLR heeft in november 2023 een nieuwe analyse gedaan van de geluidseffecten van de route pilot Eersel-Steensel. Op basis van de resultaten in deze analyse komen vliegbasis Eindhoven en Eindhoven Airport tot de conclusie dat de pilot niet het gewenste effect heeft. Het oorspronkelijke doel van de pilot was dat vliegtuigen gemiddeld dichterbij de nominaal zouden vliegen. Hoewel uit de data blijkt dat dit doel behaald is, levert dit niet het beoogde effect van geluidsvermindering in bewoond gebied op. Uit de gedane analyse bleek juist het tegendeel.

Na advies om de pilot te stoppen werd na consultatie van de verschillende bestuurders en omwonendenvertegenwoordigers besloten om met ingang van maandag 13 november de pilot te stoppen. Zie ook het nieuwsbericht op samen op de hoogte. [Evaluatie pilot Eersel – Steensel | Samen op de hoogte](#)

Kennissessie Waalre & TUI 737-Max bezoek

In kwartaal 4 organiseerde het RIC samen met Samen op de Hoogte wederom een kennissessie en een verdiepingssessie. Op 20 november vond er een speciale kennissessie in het huis van Waalre plaats waar zo'n 85 bezoekers bij waren. Tijdens de kennissessie werd in detail ingegaan op de gestaaakte route pilot.

Op 7 december vond er een verdiepingssessie plaats in samenwerking met TUI en Samen op de Hoogte op Eindhoven Airport. Bezoekers kregen uitleg van experts over de werking van deze nieuwe generatie vliegtuigen en daarna volgde een bezoek met aan het vliegtuig zelf.

12.3 Regionaal Informatie Centrum

Vanaf 1 januari 2023 is het Regionaal Informatie Centrum – Luchthaven Eindhoven (RIC) van start gegaan. Het RIC is verantwoordelijk voor het meldingenbureau geluidhinder, rondleidingen en informatievoorzieningen voor alle belanghebbenden voor zowel Eindhoven Airport als Vliegbasis Eindhoven. Heeft u een vraag over het vliegverkeer of iets wat daar mee te maken heeft, dan kunt u direct contact opnemen met het RIC.

Telefoonnummer: 088 – 004 30 30 (op maandagen van 09.00-12.00 uur)

E-mail adres: RIC@eindhovenairport.nl

Via bovenstaande gegevens is het ook mogelijk om een afspraak te maken met het RIC.

12.4 Afkortingen en definities

CTR - Control Zone

De control zone is het plaatselijk luchtverkeersleidinggebied. Dit is het gebied dat zich horizontaal en verticaal vanaf een bepaald punt uitstrekt vanaf het aardoppervlak tot aan een vastgestelde grens. Het luchtverkeer binnen deze zone wordt afgehandeld door de luchtverkeersleiding van vliegbasis Eindhoven.

Meldingen van algemene aard

Dit zijn meldingen die niet over een specifiek tijdstip gaan. Deze meldingen worden niet aan een specifieke vliegbeweging gerelateerd.

Onbekende meldingen

Dit zijn meldingen die niet gekoppeld kunnen worden aan een vliegbeweging.

Recreatief verkeer

Op de luchthaven Eindhoven vindt recreatief verkeer plaats door motorsportvliegen in clubverband.

Transito verkeer

Het transito verkeer betreft vliegbewegingen die niet naar de luchthaven Eindhoven gaan en daar niet vandaan komen. Dit zijn zowel vliegbewegingen binnen als buiten de CTR van Eindhoven. De trainingsvluchten van defensiehelikopters worden bijvoorbeeld onder transito geregistreerd.