

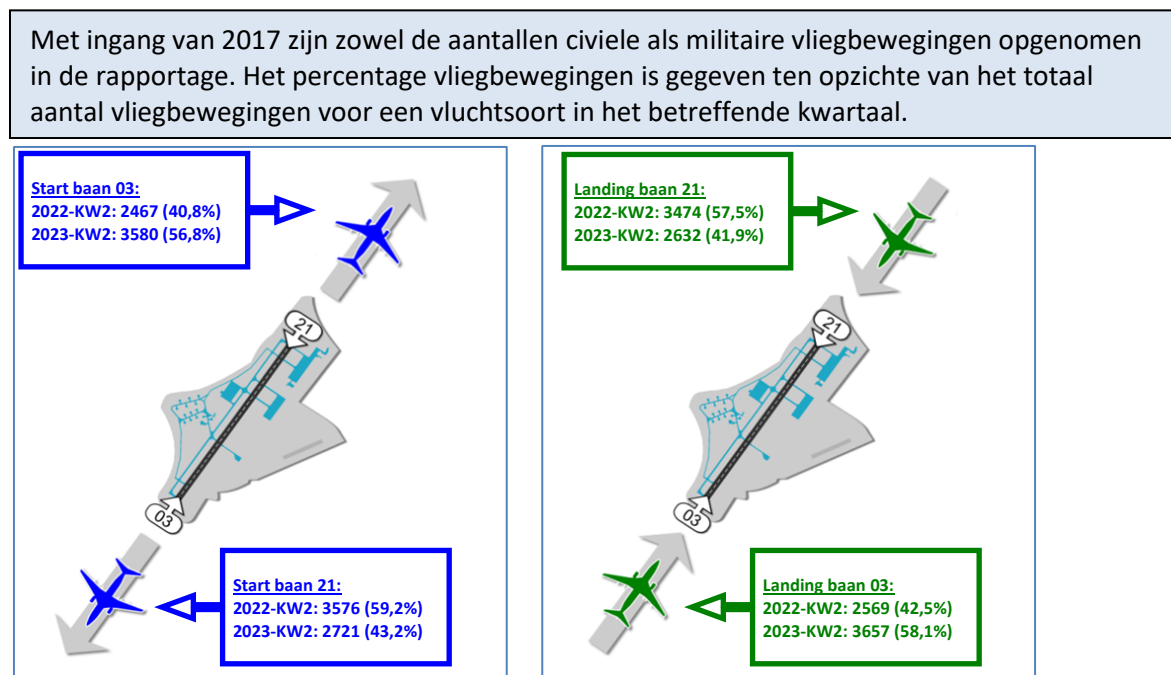
Kwartaalrapportage meldingen geluidhinder luchthaven Eindhoven tweede kwartaal 2023

1. Inleiding

Dit document vormt de kwartaalrapportage over de geluidhinder in het tweede kwartaal 2023. In deze rapportage vindt u een overzicht van alle ingediende meldingen. Daarnaast zijn patronen, trends en bijzonderheden vermeld. Doel van deze rapportage is de COVM meer inzicht te geven in de ontwikkeling en trends m.b.t. meldingen over de geluidhinder van vliegverkeer van Vliegbasis Eindhoven en Eindhoven Airport.

2. Baangebruik: aantal starts en landingen voor civiele vliegbewegingen

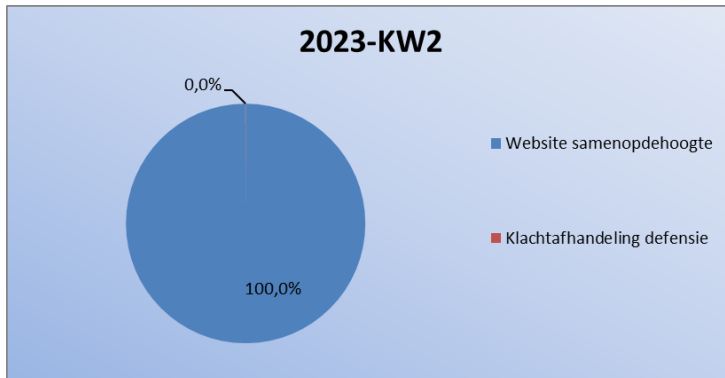
Onderstaande figuur geeft inzicht in het aantal vliegbewegingen, per vluchtsoort (start of landing) en per gebruikte start- of landingsbaan (03 of 21). Ter vergelijking zijn de aantallen opgenomen voor hetzelfde kwartaal in het voorgaande jaar.



Figuur 1 Aantallen vliegbewegingen per vluchtsoort en baanrichting

3. Melders en meldingen: wijze van indienen

Er kunnen op meerdere manieren meldingen worden ingediend. Figuur 2 geeft weer hoe de meldingen in het afgelopen kwartaal werden ingediend. Meldingen betreffende Eindhoven werden ontvangen via de website www.samenopdehoogte.nl. Sinds april 2021 kunnen er vooralsnog geen meldingen meer ingediend worden via het antwoordapparaat.



Figuur 2 Verdeling van de wijze van indienen van meldingen

4. Melders en meldingen: gegroepeerd naar aantal meldingen per melder

Onderstaande tabel geeft inzicht in het totaal aantal meldingen, zowel voor het tweede kwartaal 2023 als voor hetzelfde kwartaal in het voorgaande jaar. De meldingen zijn hierbij gegroepeerd zodat inzicht ontstaat over het aantal meldingen dat per melder wordt ingediend.

Tabel 1 melders en meldingen

Aantal meldingen	2022-KW2		2023-KW2	
	melders	meldingen	melders	meldingen
500+	4	3987	9	8736
201-500	9	3098	4	1311
101-200	6	716	9	1254
51-100	10	743	11	777
26-50	18	646	19	675
11-25	25	423	39	629
1-10	370	745	423	930
Totaal	442	10358	514	14312

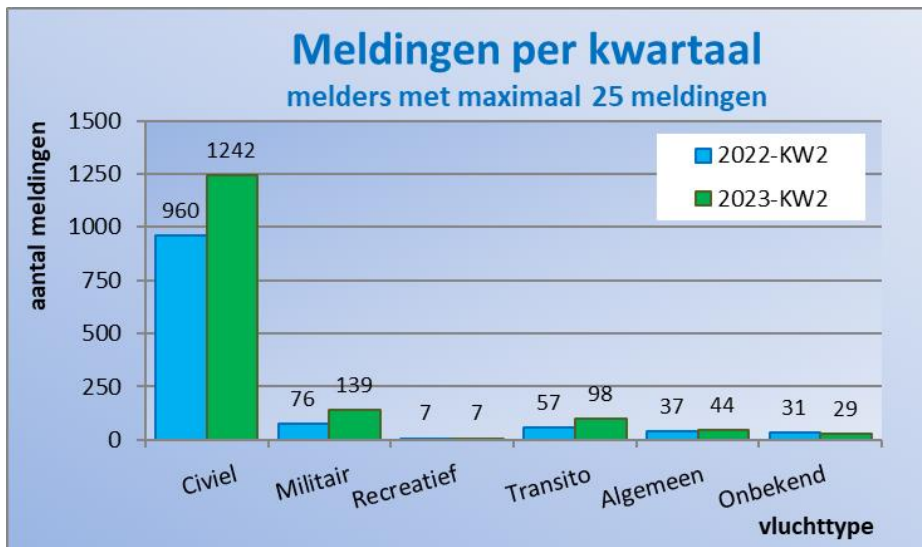
5. Meldingen: per vluchttype

In Figuur 3 en Figuur 4 zijn de meldingen weergegeven die aan militaire of civiele vliegbewegingen zijn gekoppeld. Als referentie zijn ook de gegevens van hetzelfde kwartaal in het voorgaande jaar opgenomen.

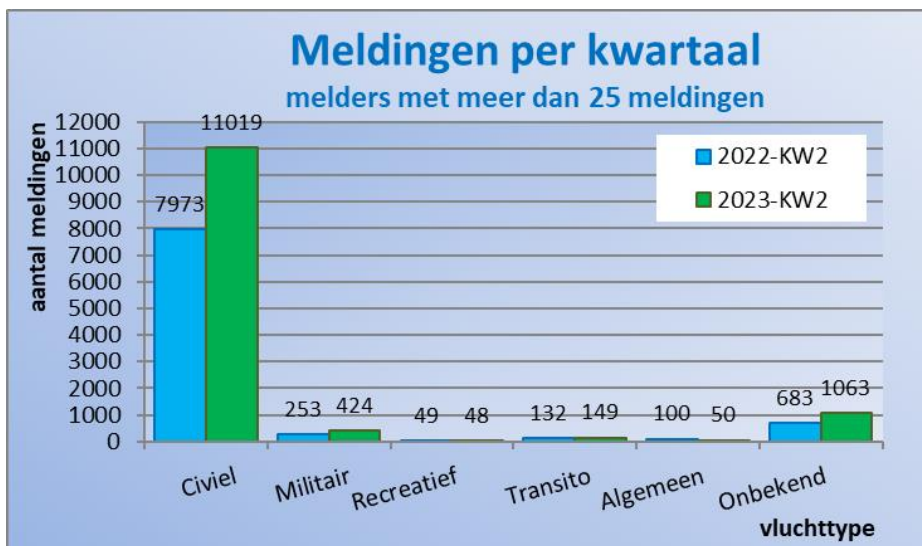
Met ingang van 2016 worden alle meldingen geanalyseerd. In voorgaande jaren bevatte de weergave per vluchttype nog alleen de meldingen van melders die maximaal 25 meldingen per kwartaal indienden. Voor een goede vergelijking is deze weergave daarom nu in twee figuren opgedeeld.

De relatie met overvliegend (transito) verkeer en meldingen over recreatief medegebruik wordt inzichtelijk gemaakt. Het blijkt in de praktijk niet altijd mogelijk alle meldingen te relateren aan een vliegbeweging; deze meldingen zijn weergegeven als “onbekend”.

¹ Om dezelfde reden zijn ook de weergaves in 6 en 9 opgedeeld in twee figuren / tabellen.



Figuur 3 Verdeling van de meldingen naar vluchttype voor melders met maximaal 25 meldingen

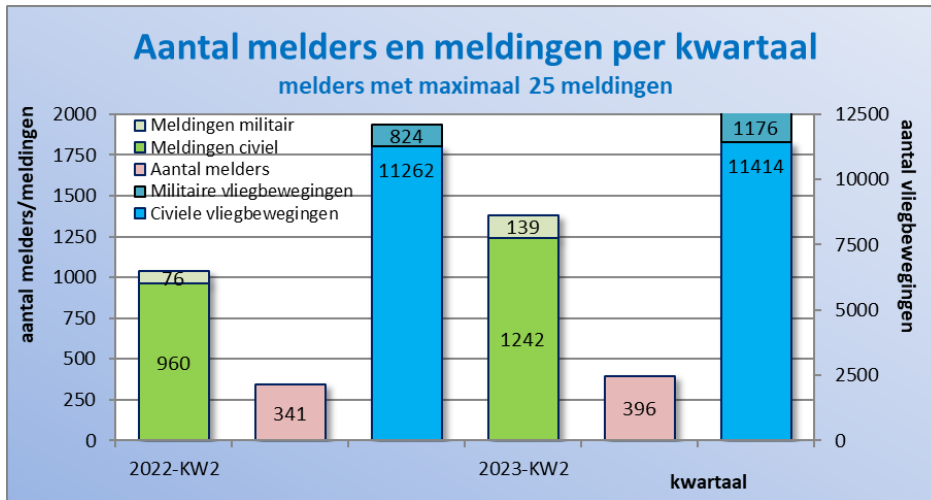


Figuur 4 Verdeling van de meldingen naar vluchttype voor melders met meer dan 25 meldingen

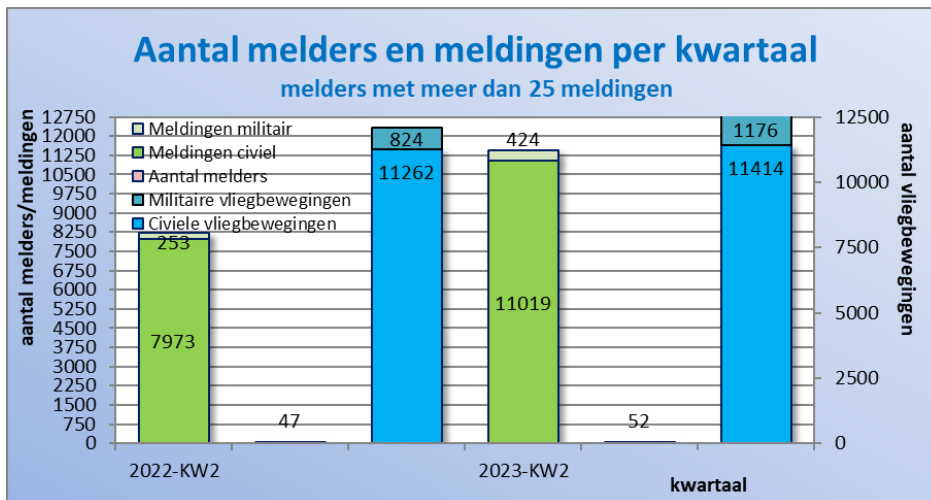
6. Melders en meldingen: voor civiel en militair verkeer

In het tweede kwartaal 2023 zijn, ten opzichte van hetzelfde kwartaal in het voorgaande jaar, meer meldingen over civiele verkeer en meer meldingen over militair verkeer gedaan. De cijfers voor de meldingen over civiel of militair verkeer laten een toename in het aantal melders zien (zie Figuur 5 en Figuur 6).

De (militaire) Vliegbasis Eindhoven kent structureel commercieel (civiel) medegebruik door Eindhoven Airport. Om deze reden is als eerste een onderverdeling gemaakt naar meldingen betreffende de militaire luchtvaart en meldingen betreffende de civiele luchtvaart.



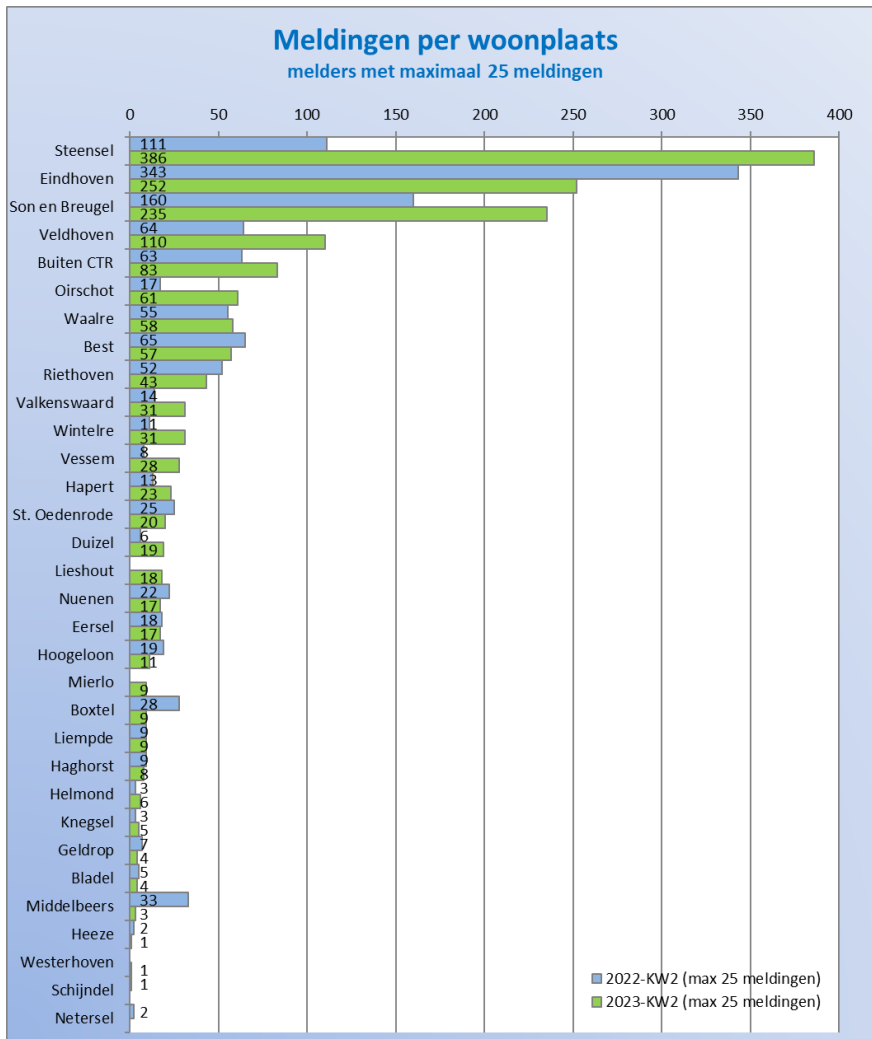
Figuur 5 Verdeling melders en meldingen voor civiel en militair verkeer voor melders met maximaal 25 meldingen



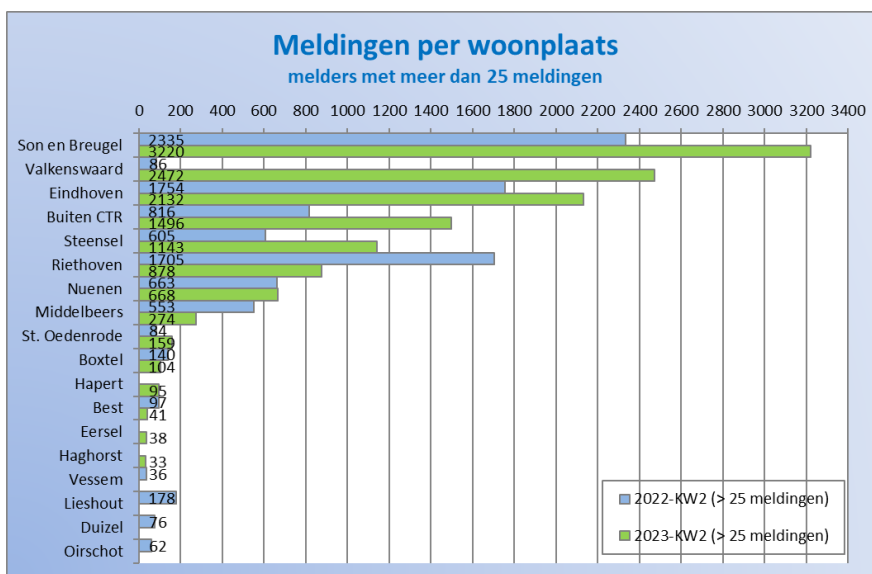
Figuur 6 Verdeling melders en meldingen voor civiel en militair verkeer voor melders met meer dan 25 meldingen

7. Melders en meldingen per woonplaats

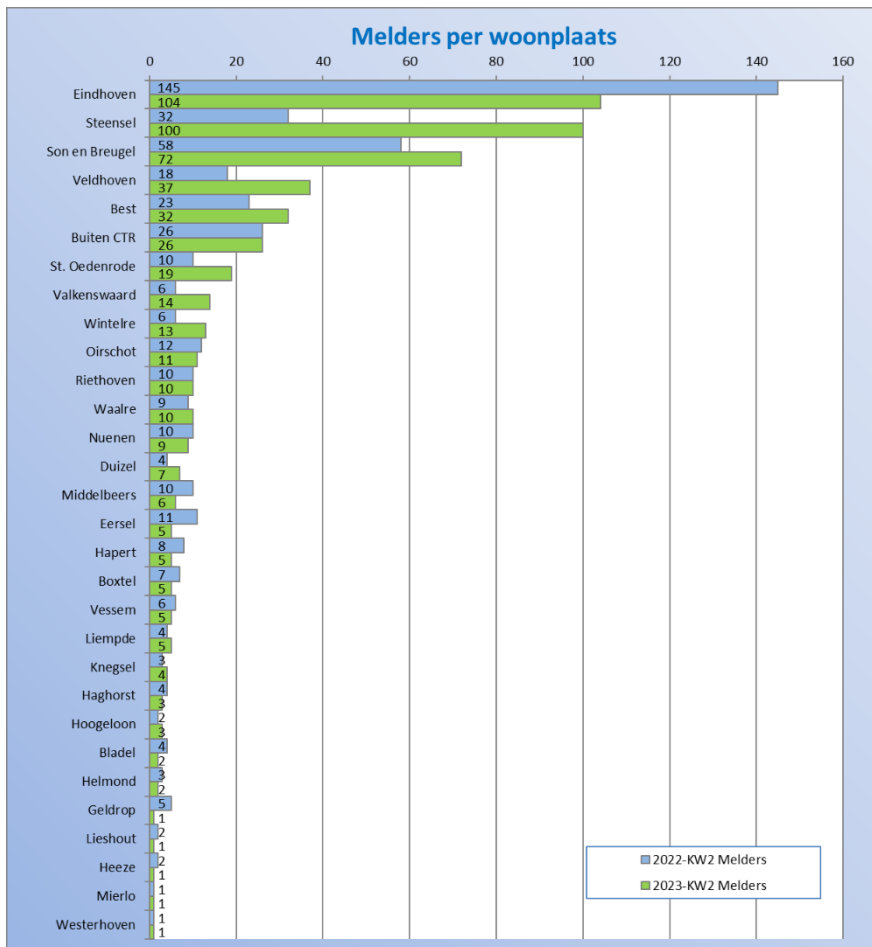
Onderstaande figuren geven het aantal meldingen en melders weer per woonplaats, zowel grafisch als in aantallen. Ter vergelijking zijn de gegevens van hetzelfde kwartaal in het voorgaande jaar toegevoegd. Vanuit woonplaatsen die niet zijn opgenomen werden in geen van beide kwartalen meldingen ontvangen.



Figuur 7 Meldingen per woonplaats door melders die maximaal 25 meldingen indienden



Figuur 8 Meldingen per woonplaats door melders die meer dan 25 meldingen indienden

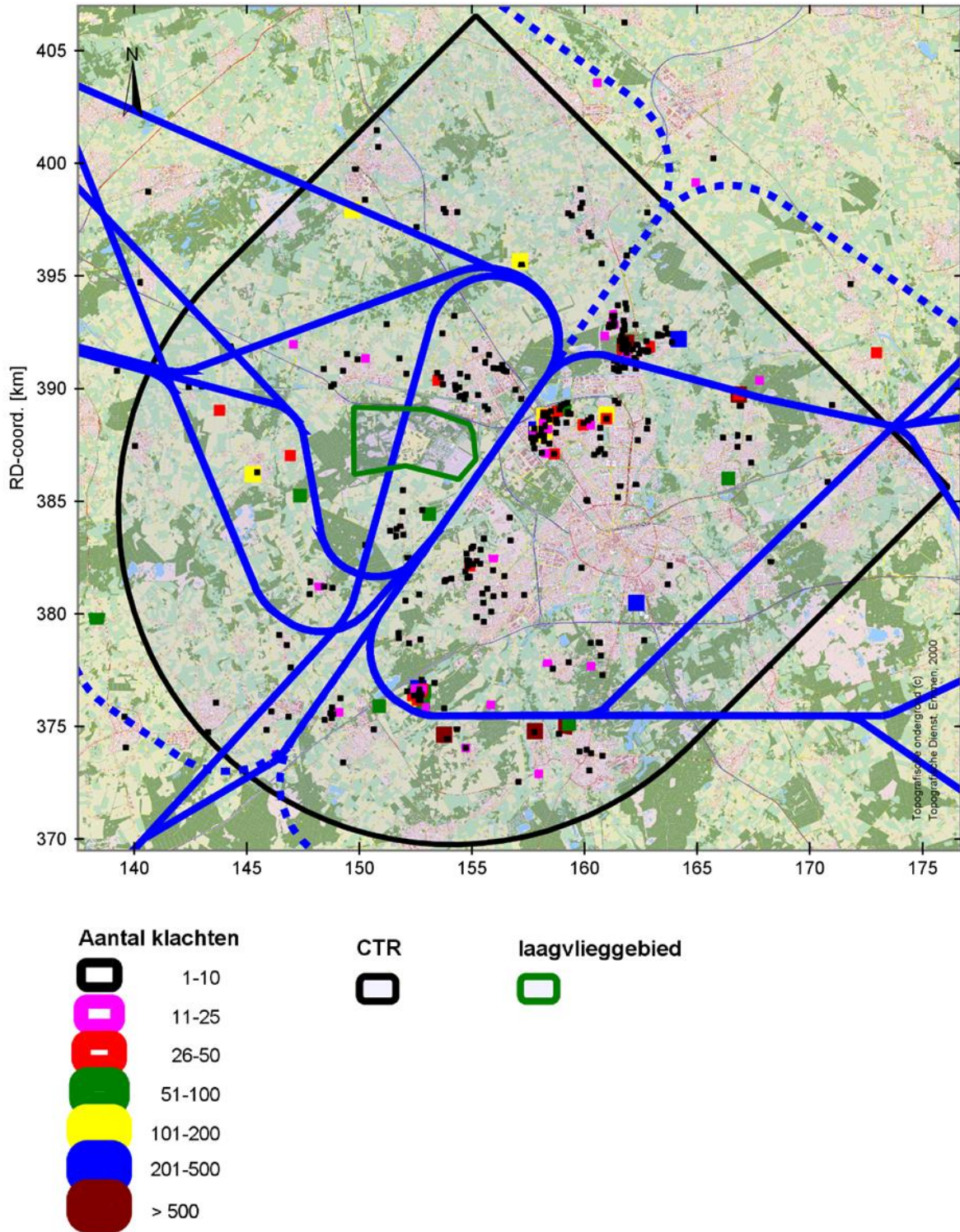


Figuur 9 Melders per woonplaats

8. Meldingen per postcodelocatie (kaart)

Onderstaande kaart geeft aan hoe de geografische verdeling van de meldingen is (per 6-posities postcode). De kleurcodering geeft informatie over het aantal meldingen per locatie.

In de figuur is, in groen, het laagvliegebied voor defensiehelikopters weergegeven. De startroutes (blauwe lijnen) en naderingsroutes (onderbroken blauwe lijnen) voor Eindhoven Airport zijn ook opgenomen. Dit zijn de routes die door het civiele verkeer worden gevlogen. Ook een deel van het militaire verkeer vertrekt volgens deze routes.



Figuur 10 Geografische verdeling van de herkomst van meldingen

9. Meldingen per plaats en per vluchttype/maand

Onderstaande tabellen bevatten per woonplaats een gedetailleerde onderverdeling naar het soort verkeer waarop de meldingen betrekking hebben, weergegeven als aantallen per maand.

Tabel 2 Aantal meldingen per woonplaats, per vluchttype en maand, voor melders die maximaal 25 meldingen indienden

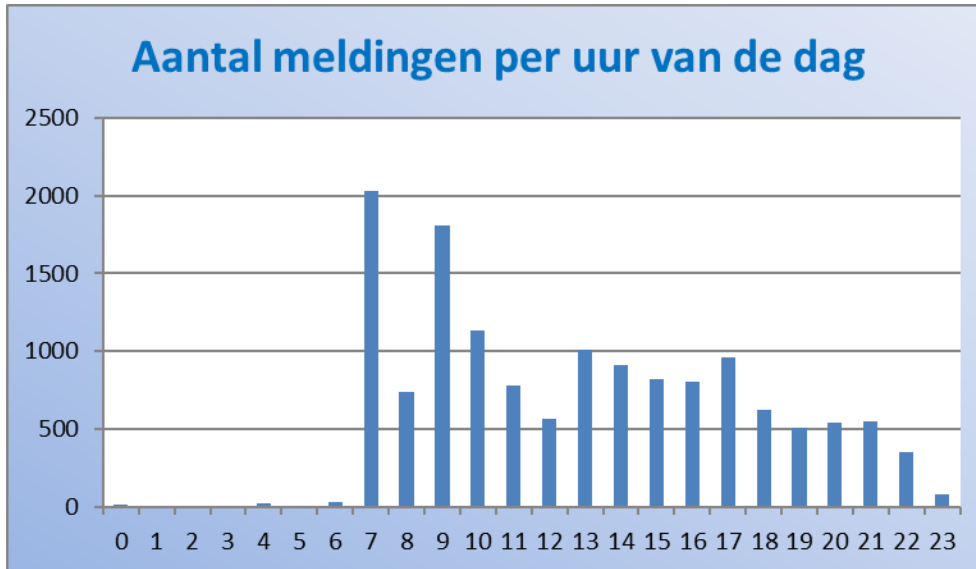
Plaats	Vluchttype en maand									Totaal									
	Algemeen			Civiel			Militair				Onbekend			Recreatief			Transito		
	202304	202305	202306	202304	202305	202306	202304	202305	202306		202304	202305	202306	202304	202305	202306	202304	202305	202306
Best				10	22	5	6	1	2							2		9	57
Bladel								1	3										4
Boxtel			1		1	2			2								1	2	9
Buiten CTR			1	15	21	41				3	1								83
Duizel					13	3	1	1	1										19
Eersel			1		1	12			3										17
Eindhoven	1	1	2	50	82	81	2	2	10	1		1		1		12	4	2	252
Geldrop					3	1													4
Haghorst					2												5	1	8
Hapert			1	7	9	6													23
Heeze																		1	1
Helmond					4	1			1										6
Hoogeloon						9	1			1									11
Knegsel					5							1							5
Liempde				2	2	3										1		1	9
Lieshout	1		1	7	5	4													18
Middelbeers				1								2							3
Mierlo				4	2					1						2			9
Nuenen			1	1	10	5													17
Oirschot				18	20	13	1			1						3		5	61
Riethoven				12	8	16	1		1	3					1	1			43
Son en Breugel			2	46	83	60	3	6	23	2	3				4			2	235
St. Oedenrode				1	3	5	2											6	20
Steensel	1		16	11	17	315		2	20			2			2				386
Valkenswaard				1	9	9	2	2	3	5									31
Veldhoven				1	15	20	4	2	5	2	2		1	1	1	12	11	6	110
Vessem			1	6	8	7	2	1	2										28
Waalre				5	2	40			3									2	58
Westerhoven																		1	1
Wintelre	1	1		2	3	6		6	8			1					1	2	31
Totaal	4	9	31	222	351	669	25	24	90	19	6	4	1	2	4	36	24	38	1559

Tabel 3 Aantal meldingen per woonplaats, per vluchttype en maand, voor melders die meer dan 25 meldingen indienden

Plaats	Vluchttype en maand									Totaal									
	Algemeen			Civiel			Militair				Onbekend			Recreatief			Transito		
	202304	202305	202306	202304	202305	202306	202304	202305	202306		202304	202305	202306	202304	202305	202306	202304	202305	202306
Best				9	24	6					2								41
Boxtel				78	6	3	5			7			3	1		1			104
Buiten CTR	1		2	274	582	541				14	8	55	2	2	2	3		10	1496
Eersel						36			1			1							38
Eindhoven	12	15	7	547	800	484	23	32	41	66	38	37	4	3	3	13	2	5	2132
Haghorst				6	16	11													33
Hapert				14	37	39	1	3	1										95
Middelbeers				70	61	109	2	3	8	2	5	5	1			1	1	6	274
Nuenen				231	128	246	10	9	11	17	13	2					1		668
Riethoven				262	207	330	13	8	16	3	5	5				1	8	20	878
Son en Breugel			1	723	1352	953	31	53	55	6	14	4	1		1	18	3	5	3220
St. Oedenrode				56	79	20	3					1							159
Steensel	3		3	108	183	800	7	7	25		1	4				1			1143
Valkenswaard				6	462	337	789	18	15	23	20	383	345		9	14	2	28	2472
Totaal	16	16	18	2840	3812	4367	113	130	181	135	469	459	11	15	22	47	55	47	12753

10. Meldingen: verdeling over het etmaal

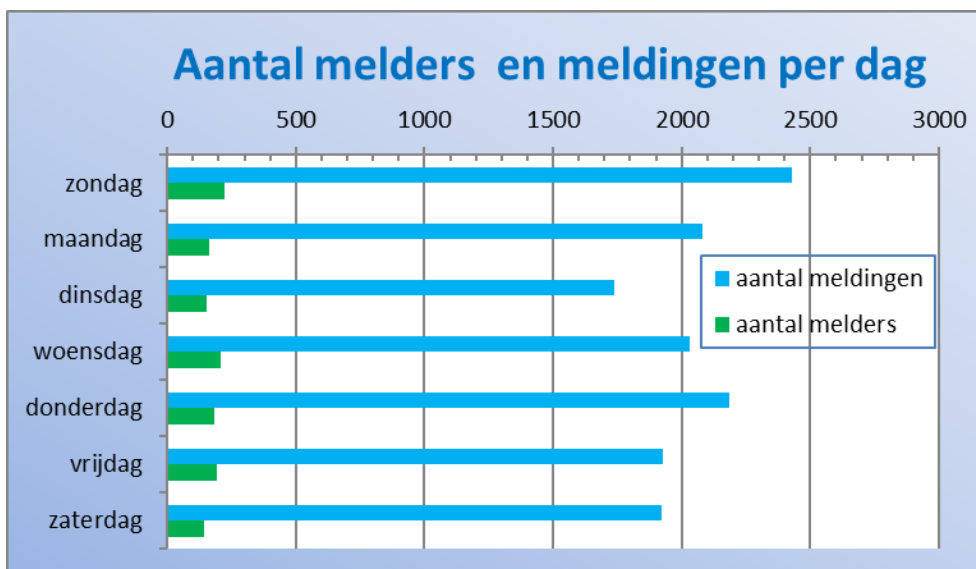
Onderstaande figuur geeft de verdeling weer van de meldingen naar het uur van de dag. De basis voor de figuur zijn de tijdstippen waarop de melding betrekking had (niet het tijdstip van indienen).



Figuur 11 Verdeling van meldingen over het etmaal

11. Melders en meldingen: verdeling over de dagen van de week

De verdeling van de meldingen en melders opgedeeld naar dag van de week is weergegeven in Figuur 12. De basis voor de figuur zijn de tijden waarop de melding betrekking had (niet het tijdstip van indienen).



Figuur 12 Verdeling van meldingen over de dagen van de week

12. Extra Informatie

12.1. Transplantatievluchten

Vliegbasis Eindhoven kan voor onbepaalde tijd worden opengesteld voor ambulance- en transplantatievluchten. Dergelijke vluchten kunnen levensreddend zijn. In het tweede kwartaal 2023 hebben vanaf vliegbasis Eindhoven drie transplantatievluchten plaatsgevonden.

12.2. Bijzonderheden in het achterliggende kwartaal

Over de volgende onderwerpen is door de Vliegbasis Eindhoven via een nieuwsbrief gecommuniceerd:

Nieuwsbrief Vliegbasis Eindhoven

Vanuit de vliegbasis Eindhoven zijn in het tweede kwartaal geen nieuwsbrieven verstuurd.

Over het volgende onderwerp is door Eindhoven Airport via de website (www.eindhovenairport.nl) en de BurenApp gecommuniceerd:

Eindhoven Airport verduurzaamt de luchthaven en werkt op diverse manieren aan hinderbeperking

Vanaf 1 april 2023 worden luchtvaartmaatschappijen worden gestimuleerd om hun vloot te vernieuwen op Eindhoven Airport. Vlootvernieuwing levert een belangrijke bijdrage aan het terugbrengen van emissies en geluid. Daarnaast stimuleert Eindhoven Airport luchtvaartmaatschappijen via korting op de havengelden om hun nieuwste vliegtuigen die stiller zijn en veel minder uitstoten, in te zetten op Eindhoven Airport.

Daarnaast wordt er op dit moment nu ook data verzameld om te kunnen onderzoeken of vliegtuigen waar mogelijk op één motor kunnen taxiën en minder gebruik kunnen maken van hun hulpmotor als ze stilstaan. Of deze maatregel echt minder geluiduitstoot zal opleveren zal het onderzoek moeten uitwijzen.

De Nederlandse luchtvaartsector heeft vastgelegd dat in 2030 minimaal 14% van alle kerosine die wordt getankt op Nederlandse luchthaven bestaat uit bio kerosine.

12.3. Vlootvernieuwing

Eindhoven Airport heeft als ambitie om 30% minder geluid uit te stoten in 2030 t.o.v. 2019. Deze ambitie kan worden behaald onder andere door de inzet van stillere en nieuwere vliegtuigen door onze luchtvaartmaatschappijen. Het percentage van de zogenaamde vlootvernieuwing is hiervoor van belang (het percentage van de inzet van de nieuwste vliegtuigen). Nu er vanaf 1 april 2023 korting op havengelden zet Eindhoven Airport actief in op vlootvernieuwing. In het eerste kwartaal van 2023 bestond 16.8% van alle vertrokken en gelande vliegtuigen op Eindhoven Airport uit de nieuwste generatie vliegtuigen. Als we dit percentage vergelijken met vorig jaar (eerste kwartaal 2022) is dat een stijging van 5.3%.

Met het tweede kwartaal dat nu gepasseerd is, zien we dat in het eerste halfjaar van 2023 15.7% van alle vertrokken en gelande vliegtuigen op Eindhoven Airport bestond uit de nieuwste generatie vliegtuigen. Als we dat vergelijken met vorig jaar eerste halfjaar (11.2%) zien we dus een mooie vooruitgang. Kwartaal 2 valt lager uit dan kwartaal 1 van 2023 doordat er vanaf april effectief meer vluchten worden uitgevoerd doordat het IATA zomerseizoen van start is gegaan.

Kijkend naar de grote drie luchtvaartmaatschappijen op Eindhoven Airport kunnen we melden dat Wizz Air koploper is met 31.1% gebruik van nieuwe vliegtuigen, gevolgd door Ryanair met 18.3%.

12.4. Route aanpassing Eersel - Steensel

Vanaf 18 mei jl. is de vertrekroute vanuit Luchthaven Eindhoven richting Eersel en Steensel tijdelijk aangepast. De bedoeling is dat de vliegtuigen gemiddeld beter op de middenlijn van de route gaan vliegen, door tijdelijk het eerste draaipunt wat dichterbij te halen waardoor de bocht tussen Eersel en Steensel minder uitwaait. Deze aanpassing in de vertrekroute zal gedurende één jaar worden gemonitord met behulp van het Nederlands Lucht- en Ruimtevaartcentrum (NLR) om zo te bepalen of de aanpassing het gewenste effect zal opleveren.

Rond oktober 2020 hebben omwonenden uit de gemeente Eersel aangegeven dat de vliegbewegingen op de vertrekroute tussen Eersel en Steensel toch een andere spreiding lieten zien dan eerder werd waargenomen en dat de vliegtuigen meer de 'buitenbocht' over Eersel vlogen. Dit signaal is opgepakt en in opdracht van Eindhoven Airport is een onderzoek gestart door NLR, Transavia en luchtverkeersleiding Vliegbasis Eindhoven. De resultaten van dit onderzoek komen overeen met de beleving van de omwonenden. Door het eerste draaipunt tijdelijk aan te passen, is de verwachting dat de vliegtuigen minder uitwaaiëren en gemiddeld meer tussen beide dorpskernen zullen vliegen. Dit zal naar alle waarschijnlijkheid ook effect hebben na de bocht verderop de route richting het Oosten. Het is nog altijd mogelijk dat vliegroutes een spreiding laten zien vanwege o.a. weers- en vliegtuig technische omstandigheden, de veiligheid mag immers nooit in het gedrang komen. Deze routeaanpassing is tot stand gekomen in overleg met vertegenwoordigers van de betrokken dorpen, die ook betrokken zullen worden bij de evaluatie van deze tijdelijke aanpassing. Updates over de voortgang zullen via het [Luchthaven Eindhoven Overleg](#) en onze website plaatsvinden.

Bij tussentijdse vragen mag er contact opgenomen worden met het Regionaal Informatie Centrum (RIC@eindhovenairport.nl).

12.5 Kennissessie 5 juni 2023

Op 5 juni 2023 organiseerde het Regionaal Informatie Centrum samen met luchtverkeersleiding en samen op de hoogte de eerste kennissessie van het jaar. Deze bijeenkomst vond plaats in het business centre van Eindhoven Airport en hier werden omwonenden geïnformeerd over alles wat te maken heeft met het vliegverkeer van zowel Eindhoven Airport als de vliegbasis Eindhoven. Denk aan vliegroutes, baangebruik, militaire oefeningen, slotcapaciteit, seizoen indeling, vlootvernieuwing en hinderbeperkende maatregelen, etc. Deze kennissessie zal worden herhaald in september. Houd voor het programma en datum www.samenopdehoogte.nl in de gaten.

12.6 Regionaal Informatie Centrum

Vanaf 1 januari 2023 is het Regionaal Informatie Centrum – Luchthaven Eindhoven (RIC) van start gegaan. Het RIC is verantwoordelijk voor het meldingenbureau geluidhinder, rondleidingen en informatievoorzieningen voor alle belanghebbenden voor zowel Eindhoven Airport als Vliegbasis Eindhoven. Heeft u een vraag over het vliegverkeer of iets wat daar mee te maken heeft, dan kunt u direct contact opnemen met het RIC.

Telefoonnummer: 088 – 004 30 30 (op maandagen van 09.00-12.00 uur)

E-mail adres: RIC@eindhovenairport.nl

Via bovenstaande gegevens is het ook mogelijk om een afspraak te maken met het RIC.

12.7 Afkortingen en definities

CTR - Control Zone

De control zone is het plaatselijk luchtverkeersleidinggebied. Dit is het gebied dat zich horizontaal en verticaal vanaf een bepaald punt uitstrekt vanaf het aardoppervlak tot aan een vastgestelde grens. Het luchtverkeer binnen deze zone wordt afgehandeld door de luchtverkeersleiding van vliegbasis Eindhoven.

Meldingen van algemene aard

Dit zijn meldingen die niet over een specifiek tijdstip gaan. Deze meldingen worden niet aan een specifieke vliegbeweging gerelateerd.

Onbekende meldingen

Dit zijn meldingen die niet gekoppeld kunnen worden aan een vliegbeweging.

Recreatief verkeer

Op de luchthaven Eindhoven vindt recreatief verkeer plaats door motorsportvliegen in clubverband.

Transito verkeer

Het transito verkeer betreft vliegbewegingen die niet naar de luchthaven Eindhoven gaan en daar niet vandaan komen. Dit zijn zowel vliegbewegingen binnen als buiten de CTR van Eindhoven. De trainingsvluchten van defensiehelikopters worden bijvoorbeeld onder transito geregistreerd.