
Kwartaalrapportage meldingen geluidhinder luchthaven Eindhoven eerste kwartaal 2024

Voor u ligt de eerste kwartaalrapportage van 2024. In het eerste kwartaal heeft het Regionaal Informatie Centrum 9053 meldingen gekregen van 372 melders. Dit is een toename van 42% van het aantal meldingen en bovendien een absolute toename van 81 melders ten opzichte van het eerste kwartaal van 2023.

We zien met name in de dorpen Steensel, Knegsel en Waalre de grootste toename in het aantal meldingen. Dit kan te wijten zijn aan het baangebruik, 86% van het vliegverkeer steeg in het eerste kwartaal op over baan 21 (zuidwest). Een gedeelte van alle starts over baan 21 maakt gebruik van vertrekroute 21 oost, de corridor waar de dorpen Steensel, Knegsel en Waalre aan liggen. Gezien het feit dat deze dorpen tijdens de route pilot ook meer hinder ondervonden getuige de stijging in het aantal meldingen ten tijde van de route pilot (18 mei-13 november 2023), lijkt het erop dat er sprake is van 'aanhoudende' hinder in de dorpen Steensel, Knegsel en Waalre ook na beëindiging van de route pilot.

Monitoring door het RIC van de vertekroute 21 oost laat zien dat het vliegverkeer nabij Eersel-Steensel weer redelijk goed binnen de vertekroute blijft en tevens is de vlieghoogte hersteld als voor de route pilot. Daarnaast zien we dat het percentage vlootvernieuwing gestaag doorzet. Meer daarover vindt u terug in paragraaf 11.

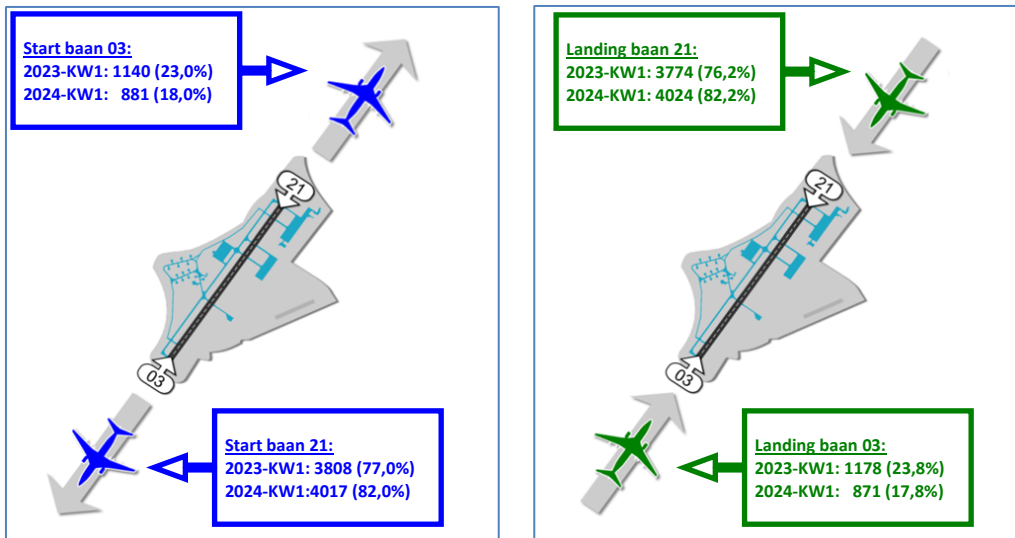
Inleiding

Dit document vormt de kwartaalrapportage over de geluidhinder in het eerste kwartaal 2024. In deze rapportage vindt u een overzicht van alle ingediende meldingen. Daarnaast zijn patronen, trends en bijzonderheden vermeld. Doel van deze rapportage is het LEO meer inzicht te geven in de ontwikkeling en trends m.b.t. meldingen over de geluidhinder van vliegverkeer van Vliegbasis Eindhoven en Eindhoven Airport.

1. Baangebruik: aantal starts en landingen voor civiele vliegbewegingen

Onderstaande figuur geeft inzicht in het aantal vliegbewegingen, per vluchtsoort (start of landing) en per gebruikte start- of landingsbaan (03 of 21). Ter vergelijking zijn de aantallen opgenomen voor hetzelfde kwartaal in het voorgaande jaar.

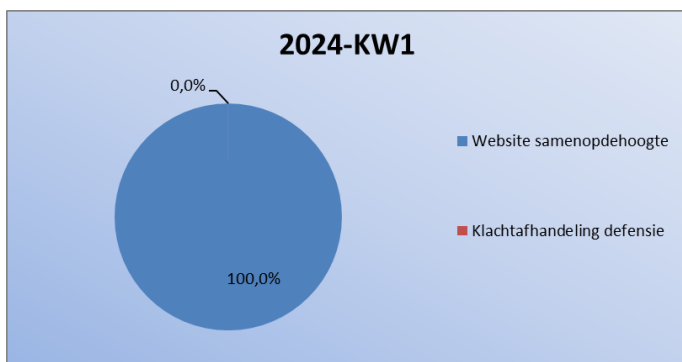
Met ingang van 2017 zijn zowel de aantallen civiele als militaire vliegbewegingen opgenomen in de rapportage. Het percentage vliegbewegingen is gegeven ten opzichte van het totaal aantal vliegbewegingen voor een vluchtsoort in het betreffende kwartaal.



Figuur 1 Aantallen vliegbewegingen per vluchtsoort en baanrichting

2. Melders en meldingen: wijze van indienen

Meldingen betreffende geluidsoverlast van vliegtuigen binnen de CTR van Eindhoven werden ontvangen via het online meldingenformulier. Via onder meer www.samenopdehoogte.nl, de burenaap en WebTrak kan toegang verkregen worden tot het meldingenformulier. Via het meldingensysteem van Bureau Geluidhinder, Zonering en Rapportering (BGZR) van de Koninklijke Luchtmacht werd eveneens meldingen ontvangen.



Figuur 2 Verdeling van de wijze van indienen van meldingen

3. Melders en meldingen: gegroepeerd naar aantal meldingen per melder

Onderstaande tabel geeft inzicht in het totaal aantal meldingen, zowel voor het eerste kwartaal 2024 als voor hetzelfde kwartaal in het voorgaande jaar. De meldingen zijn hierbij gegroepeerd zodat inzicht ontstaat over het aantal meldingen dat per melder wordt ingediend.

Tabel 1 melders en meldingen

Aantal meldingen	2023-KW1		2024-KW1	
	melders	meldingen	melders	meldingen
500+	3	2553	2	2703
201-500	4	1158	10	2899
101-200	9	1206	7	950
51-100	4	353	7	512
26-50	7	236	19	700
11-25	23	364	33	575
1-10	241	497	294	714
Totaal	291	6367	372	9053

4. Meldingen: per vluchttype

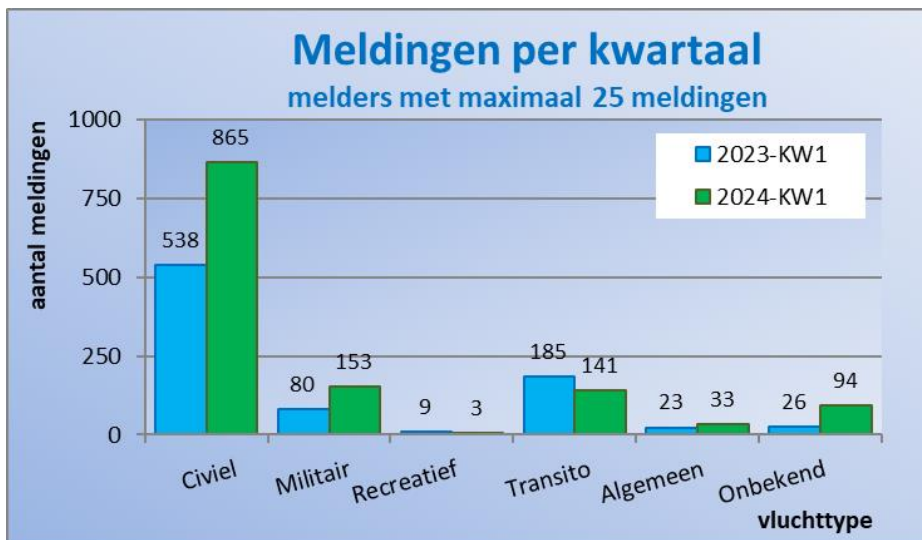
In Figuur 3 en Figuur 4 zijn de meldingen weergegeven die aan militaire of civiele vliegbewegingen zijn gekoppeld. Als referentie zijn ook de gegevens van hetzelfde kwartaal in het voorgaande jaar opgenomen.

Met ingang van 2016 worden alle meldingen geanalyseerd. In voorgaande jaren bevatte de weergave per vluchttype nog alleen de meldingen van melders die maximaal 25 meldingen per kwartaal indienden. Voor een goede vergelijking is deze weergave daarom nu in twee figuren opgedeeld.

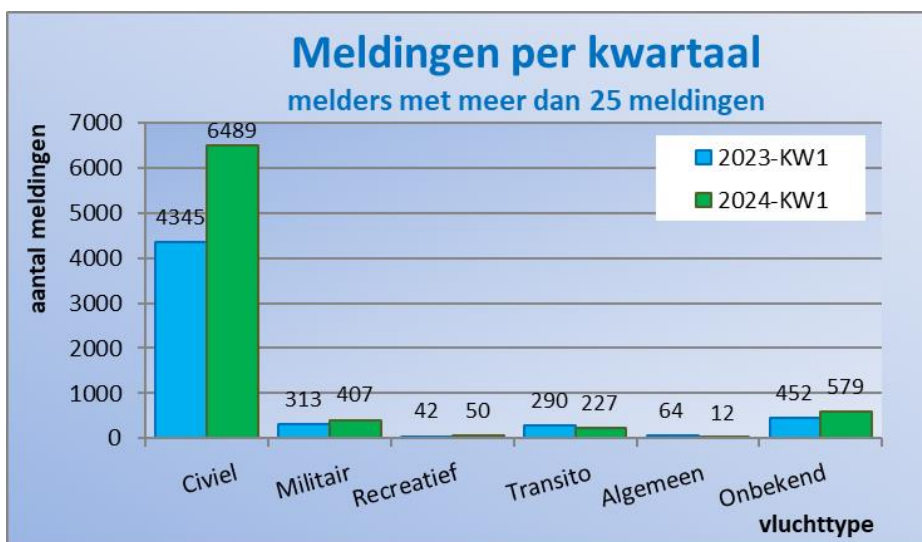
1

De relatie met overvliegend (transito) verkeer en meldingen over recreatief medegebruik wordt inzichtelijk gemaakt. Het blijkt in de praktijk niet altijd mogelijk alle meldingen te relateren aan een vliegbeweging; deze meldingen zijn weergegeven als “onbekend”.

¹ Om dezelfde reden zijn ook de weergaves in 6 en 9 opgedeeld in twee figuren / tabellen.



Figuur 3 Verdeling van de meldingen naar vluchttype voor melders met maximaal 25 meldingen

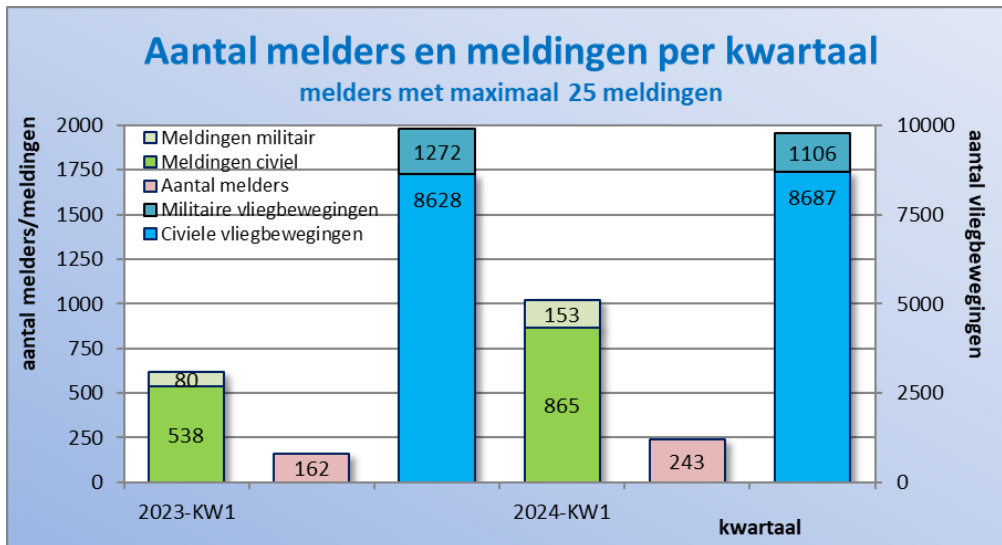


Figuur 4 Verdeling van de meldingen naar vluchttype voor melders met meer dan 25 meldingen

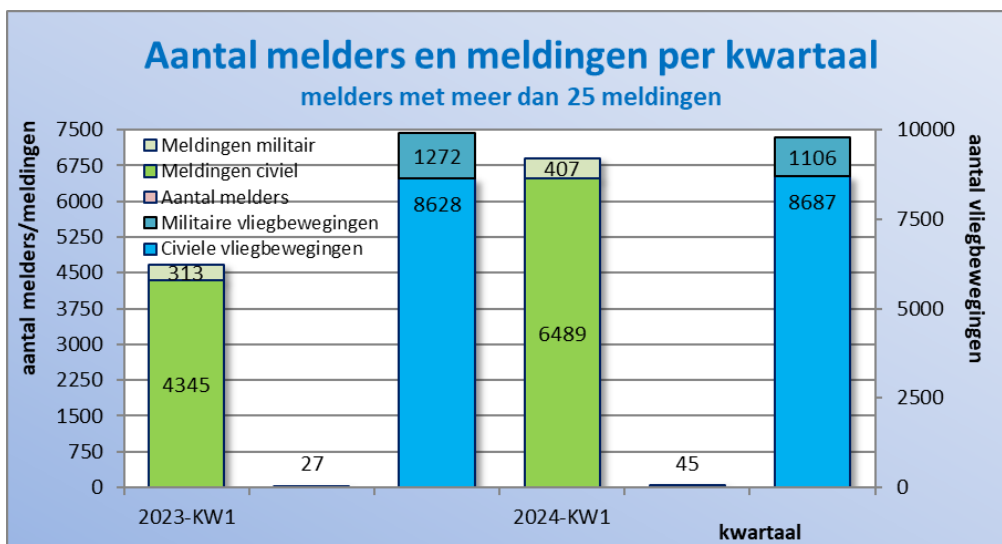
5. Melders en meldingen: voor civiel en militair verkeer

In het eerste kwartaal 2024 zijn, ten opzichte van hetzelfde kwartaal in het voorgaande jaar, meer meldingen over civiel verkeer en meer meldingen over militair verkeer gedaan. De cijfers voor de meldingen over civiel of militair verkeer laten een toename in het aantal melders zien (zie Figuur 5 en Figuur 6).

De (militaire) Vliegbasis Eindhoven kent structureel commercieel (civiel) medegebruik door Eindhoven Airport. Om deze reden is als eerste een onderverdeling gemaakt naar meldingen betreffende de militaire luchtvaart en meldingen betreffende de civiele luchtvaart.



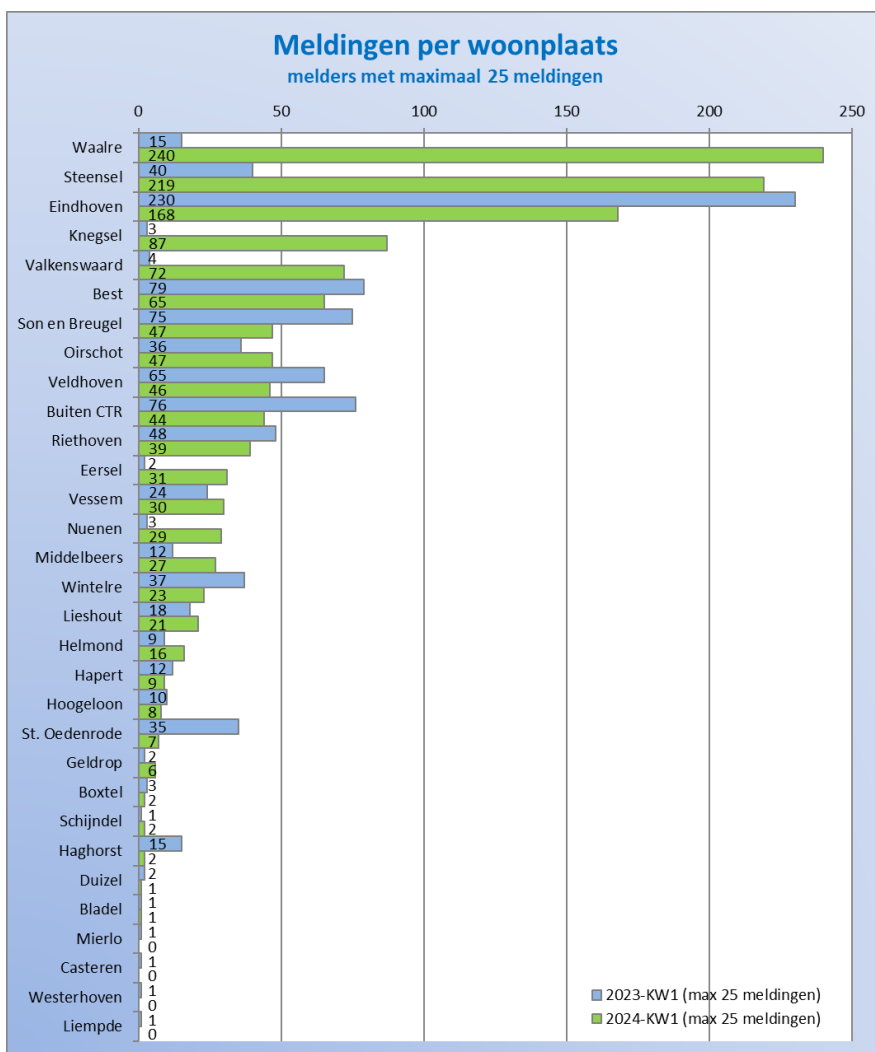
Figuur 5 Verdeling melders en meldingen voor civiel en militair verkeer voor melders met maximaal 25 meldingen



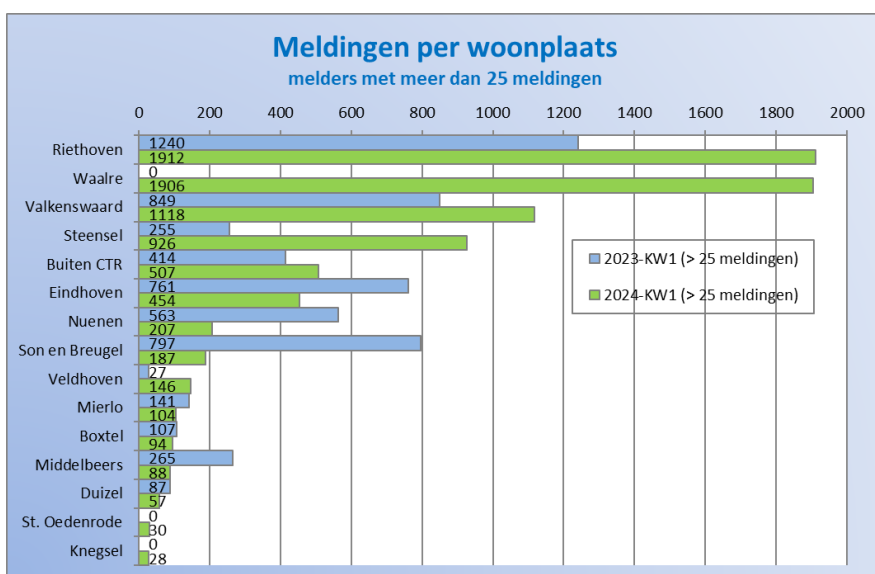
Figuur 6 Verdeling melders en meldingen voor civiel en militair verkeer voor melders met meer dan 25 meldingen

6. Melders en meldingen per woonplaats

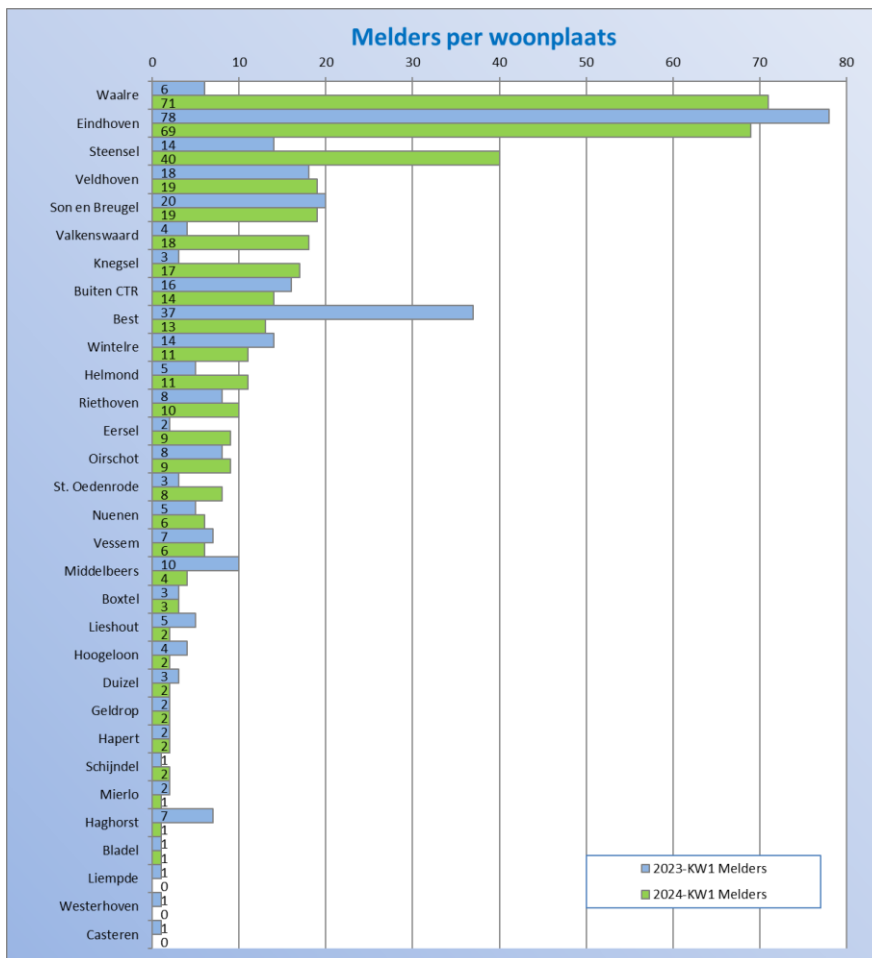
Onderstaande figuren geven het aantal meldingen en melders weer per woonplaats, zowel grafisch als in aantallen. Ter vergelijking zijn de gegevens van hetzelfde kwartaal in het voorgaande jaar toegevoegd. Vanuit woonplaatsen die niet zijn opgenomen werden in geen van beide kwartalen meldingen ontvangen.



Figuur 7 Meldingen per woonplaats door melders die maximaal 25 meldingen indienden



Figuur 8 Meldingen per woonplaats door melders die meer dan 25 meldingen indienden

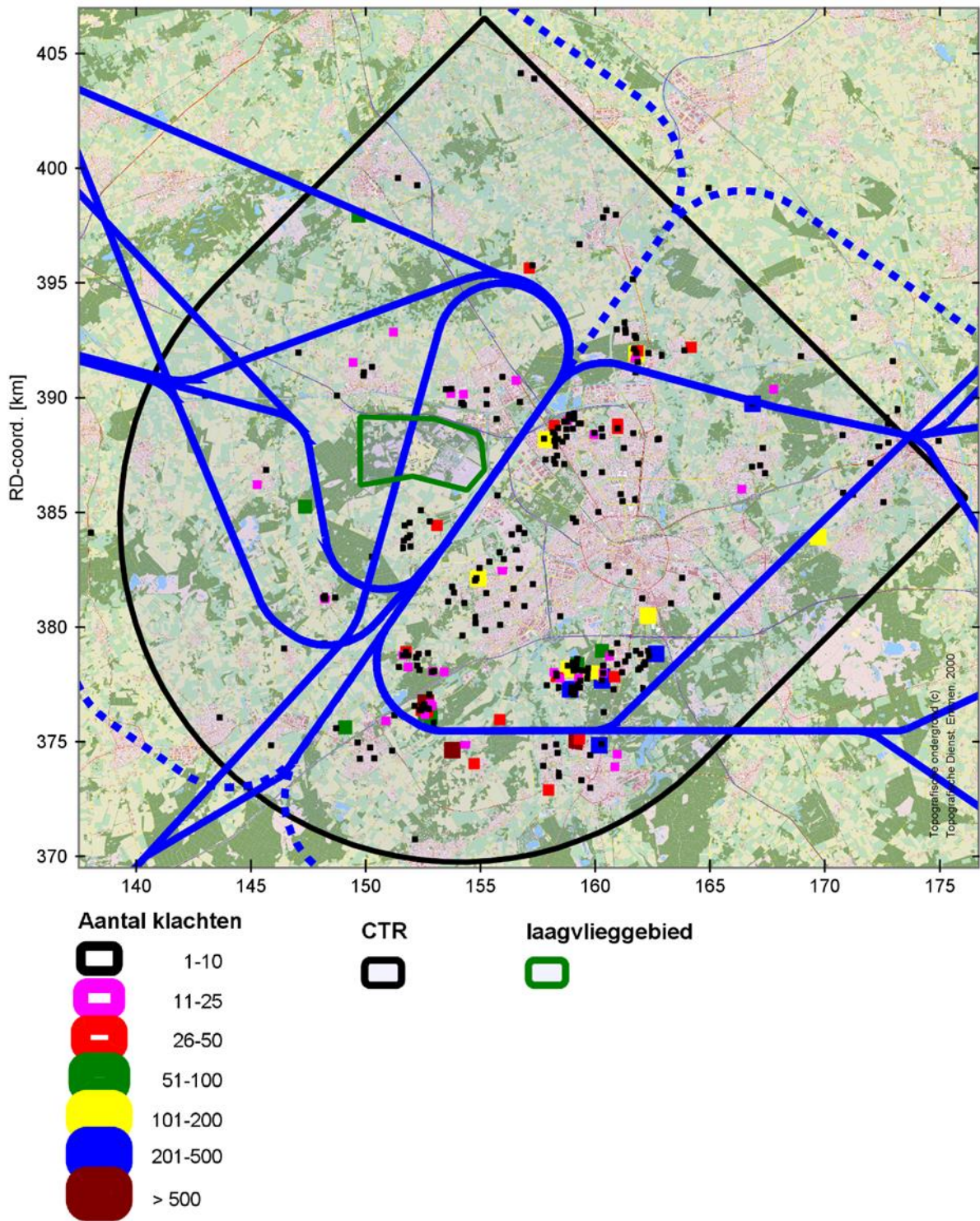


Figuur 9 Melders per woonplaats

7. Meldingen per postcodelocatie (kaart)

Onderstaande kaart geeft aan hoe de geografische verdeling van de meldingen is (per 6-posities postcode). De kleurcodering geeft informatie over het aantal meldingen per locatie.

In de figuur is, in groen, het laagvlieggebied voor defensiehelikopters weergegeven. De startroutes (blauwe lijnen) en naderingsroutes (onderbroken blauwe lijnen) voor Eindhoven Airport zijn ook opgenomen. Dit zijn de routes die door het civiele verkeer worden gevlogen. Ook een deel van het militair verkeer vertrekt volgens deze routes.



Figuur 10 Geografische verdeling van de herkomst van meldingen

8. Meldingen per plaats en per vluchttype/maand

Onderstaande tabellen bevatten per woonplaats een gedetailleerde onderverdeling naar het soort verkeer waarop de meldingen betrekking hebben, weergegeven als aantallen per maand.

Tabel 2 Aantal meldingen per woonplaats, per vluchttype en maand, voor melders die maximaal 25 meldingen indienden

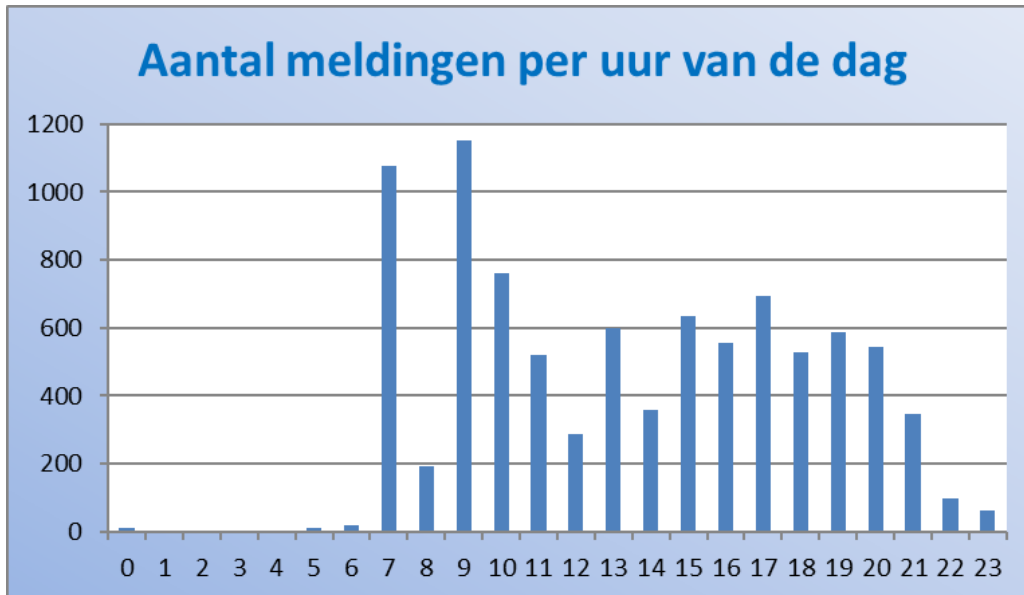
Plaats	Vluchttype en maand									Totaal										
	Algemeen			Civiel			Militair				Onbekend			Recreatief			Transito			
	202401	202402	202403	202401	202402	202403	202401	202402	202403	202401	202402	202403	202401	202402	202403	202401	202402	202403		
Best				10	12	19	2	3	1								1	13	4	65
Bladel						1														1
Boxtel	1											1								2
Buiten CTR		2	1	5	16	12				3	2	3								44
Duizel										1										1
Eersel			1	9	8	7	2	2		1	1									31
Eindhoven	4	1	4	26	26	41	5	19	1	4	8		1				15	10	3	168
Geldrop										1							4	1		6
Haghorst																		2		2
Hapert				2	1	5		1												9
Helmond					1	1						1					3	6	4	16
Hoogeloon				1		2		2	2											8
Knegsel				6	27	29	5	7	10			2	1							87
Lieshout	1			4	6	7	2										1			21
Middelbeers				7	7	6	1	3										2		27
Nuenen	1			1	1	8				5		6					5	2		29
Oirschot				3	12	14		1									1	13	3	47
Riethoven	2			8	6	8		2	3	4	1	4					1			39
Schijndel																	1	1		2
Son en Breugel			1	6	4	19		1	1			1					5	4	5	47
St. Oedenrode						2		1									2		2	7
Steensel	1		2	18	71	95	2	14	11			2	3							219
Valkenswaard	3	1		33	9	14	7	1	1			1	1				1			72
Veldhoven	2	1		9	14	4	1	2		1	3	4					2	3		46
Vessem	1			3	6	11		1	2	3	1	1						1		30
Waalre	2	1		46	63	66	5	3	13	7	3	12			1		9	7	2	240
Wintelre				1	4	2	4	8	1						1			1	1	23
Totaal	18	6	9	198	294	373	36	71	46	31	26	37	2	1		52	66	23	1289	

Tabel 3 Aantal meldingen per woonplaats, per vluchttype en maand, voor melders die meer dan 25 meldingen indienden

Plaats	Vluchttype en maand									Totaal										
	Algemeen			Civiel			Militair				Onbekend			Recreatief			Transito			
	202401	202402	202403	202401	202402	202403	202401	202402	202403	202401	202402	202403	202401	202402	202403	202401	202402	202403		
Boxtel				15	10	11	1	2			1	3	5	7	12	9	12		6	94
Buiten CTR				154	75	184				16	6	53	3	1	15					507
Duizel				17	12	14	6	2	3		1							2		57
Eindhoven	1		1	66	84	165	7	12	5	13	19	39		4	1	12	13	12		454
Knegsel				19	9															28
Middelbeers				6	40	41													1	88
Mierlo				4	5	5	1	1		29	12	11				13	23			104
Nuenen		1		83	38	74	4	3	1										2	207
Riethoven			1	491	571	569	19	27	29	62	48	50				23	12	10		1912
Son en Breugel				46	29	79	7	8		2						9	7			187
St. Oedenrode				6	3	17										4				30
Steensel				116	245	436	20	25	56	8	6	6				1	6	1		926
Valkenswaard				219	423	404	15	16	23	4	4	8				1	1			1118
Veldhoven			1	59	53	26	2	2								3				146
Waalre	2	2	3	342	590	634	17	35	58	83	33	61			1	1	22	10	12	1906
Totaal	3	2	7	1643	2187	2659	99	133	175	217	130	232	8	13	29	97	86	44	7764	

9. Meldingen: verdeling over het etmaal

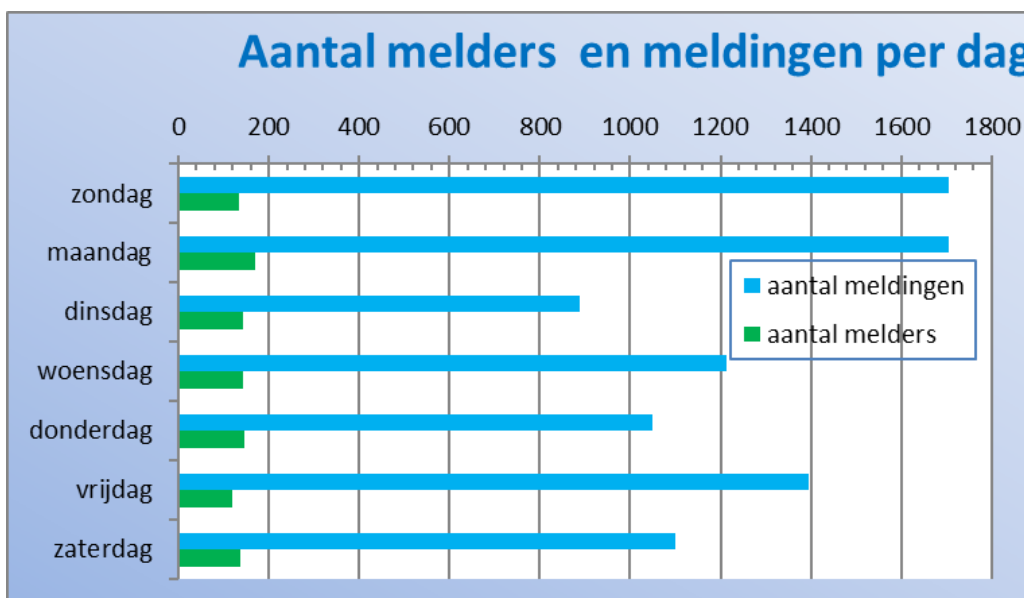
Onderstaande figuur geeft de verdeling weer van de meldingen naar het uur van de dag. De basis voor de figuur zijn de tijdstippen waarop de melding betrekking had (niet het tijdstip van indienen).



Figuur 11 Verdeling van meldingen over het etmaal

10. Melders en meldingen: verdeling over de dagen van de week

De verdeling van de meldingen en melders opgedeeld naar dag van de week is weergegeven in Figuur 12. De basis voor de figuur zijn de tijden waarop de melding betrekking had (niet het tijdstip van indienen).



Figuur 12 Verdeling van meldingen over de dagen van de week

11. Extra Informatie

10.1. Transplantatievluchten

Vliegbasis Eindhoven kan voor onbepaalde tijd worden opengesteld voor ambulance- en transplantatievluchten. Dergelijke vluchten kunnen levensreddend zijn. In het eerste kwartaal 2024 hebben vanaf vliegbasis Eindhoven geen transplantatievluchten plaatsgevonden.

10.2. Bijzonderheden in het achterliggende kwartaal

Over de volgende onderwerpen is door de Vliegbasis Eindhoven via een persbericht gecommuniceerd:

Persbericht Vliegbasis Eindhoven

Luchtverdediging opgebouwd op vliegbasis Eindhoven tijdens oefening Batman

Militairen van het Defensie Grondgebonden Luchtverdedigingscommando oefenen met het wapensysteem Patriot van 2 t/m 12 april op verschillende militaire terreinen in Nederland, waaronder vliegbasis Eindhoven. Tijdens de oefening BATMAN van het 802 en 800 squadron wordt het gehele proces van luchtverdediging doorlopen. Van verplaatsingen en verkenningen tot het volledig opbouwen van het Patriot-wapensysteem en het leveren van luchtverdediging, kortom alles komt aan bod tijdens de oefening BATMAN.

Meerdere oefenlocaties: Naast ontplooiën op vliegbasis Eindhoven oefenen de luchtverdedigers ook op vliegbasis Deelen en op de Mineurs- en Sappeursschool in Reek. Op vliegbasis Eindhoven zijn de luchtverdedigers met de wapensystemen het meest zichtbaar voor aankomende en vertrekkende reizigers van Eindhoven Airport. De militaire oefening zorgt niet voor hinder in de directe omgeving, de wapensystemen produceren weinig geluid en naast wegverplaatsingen zal de omgeving geen militairen tegenkomen.

Het PATRIOT-luchtverdedigingssysteem: De Patriot is een hoogwaardig grondgebonden luchtverdedigingswapensysteem voor de middellange afstand. Het Patriot-systeem is bedoeld om helikopters, bemande en onbemande vliegtuigen, ballistische raketten en kruisraketten uit te schakelen. Dat kan tot op ongeveer 20 kilometer hoogte en over een afstand van 60 kilometer. Met een Patriot-systeem zijn meerdere doelen tegelijk te volgen en te onderscheppen.

Het Defensie Grondgebonden Luchtverdedigingscommando beschikt over vier Patriot-luchtverdedigingssystemen, met elk een eigen radar, vuurleidingscentrale en meerdere lanceerinrichtingen. Er zijn op dit moment drie systemen operationeel, het vierde exemplaar dient nu nog als reserve.

BATMAN: De oefening BATMAN verwijst naar de Turkse stad Batman die tijdens de Golfoorlog in 2003 door Nederlandse Patriots werd beschermd tegen een mogelijke aanval vanuit Irak.

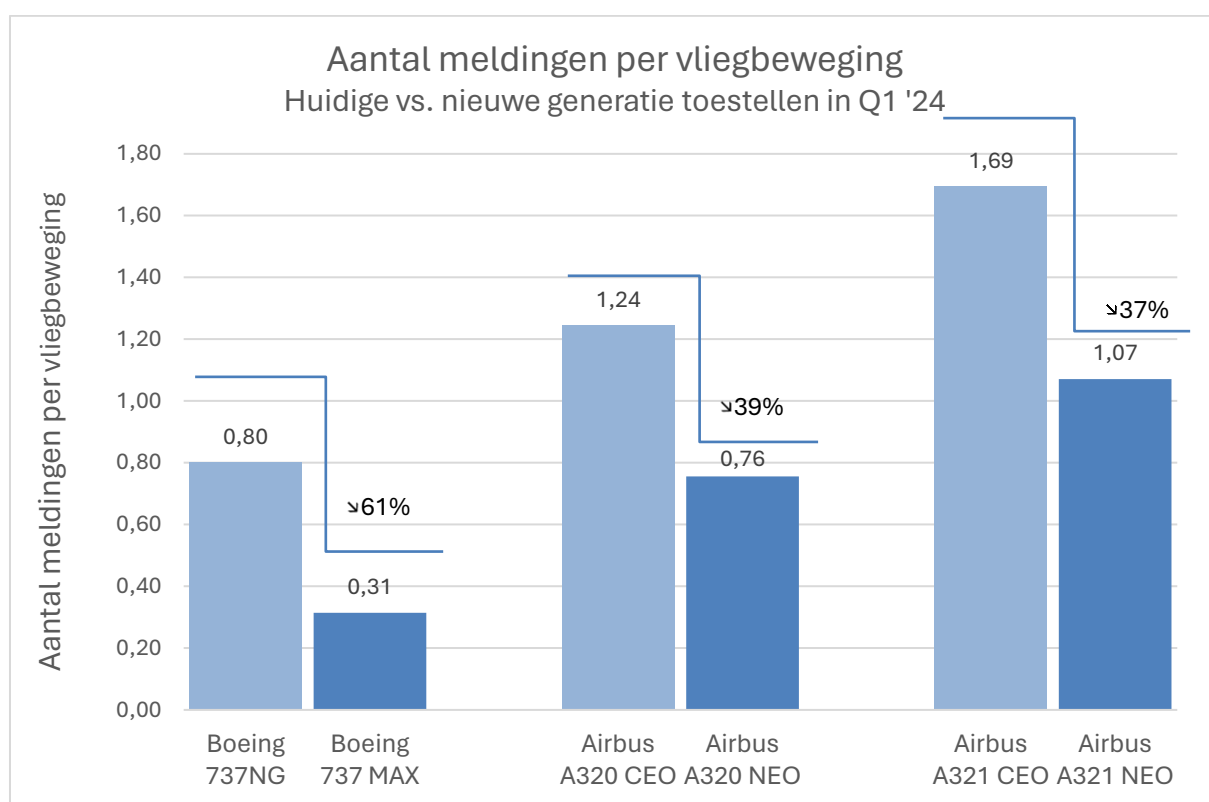
Nederlandse Patriot-systemen zijn daarnaast vaker ingezet, o.a. in 1991, 2012 en redelijk recent in 2022 in Slowakije om daar een bijdrage te leveren aan de bescherming van het NAVO-verdragsgebied.

Over de volgende onderwerpen is door Eindhoven Airport via de website (www.eindhovenairport.nl) en de BurenApp gecommuniceerd:

Vlootvernieuwing

Eindhoven Airport heeft als ambitie om 30% minder geluid uit te stoten in 2030 t.o.v. 2019. Deze ambitie kan worden behaald onder andere door de inzet van stillere en nieuwere vliegtuigen door de luchtvaartmaatschappijen.

Vorig jaar lag het vlootvernieuwingspercentage over het gehele jaar in 2023 op 17%, terwijl enkel het laatste kwartaal een vlootvernieuwingspercentage van 22% kende. Voor het eerste kwartaal in 2024 lag het percentage vlootvernieuwing op 23% van alle vluchten van Eindhoven Airport.



Het RIC heeft op het component vlootvernieuwing een korte analyse gedaan, waarop te zien is wat nu het verschil is in het aantal meldingen per type vliegtuig (huidig - lichtblauw of nieuw donkerblauw). In alle gevallen zien we dat de nieuwe generatie vliegtuigen ook daadwerkelijk gemiddeld minder meldingen opleveren.

Kennissessie Meerhoven

In kwartaal 1 organiseerde het RIC samen met Samen op de Hoogte wederom een kennissessie. Op 22 januari was het dit keer de beurt aan de wijk Meerhoven in Eindhoven. Indien u ook een kennissessie zou willen organiseren in uw gemeente neem dan contact op met het RIC.

12.3 Regionaal Informatie Centrum (RIC)

Het RIC is verantwoordelijk voor het meldingenbureau geluidhinder, rondleidingen en informatievoorzieningen voor alle belanghebbenden voor zowel Eindhoven Airport als Vliegbasis Eindhoven. Heeft u een vraag over het vliegverkeer of iets wat daar mee te maken heeft, dan kunt u direct contact opnemen met het RIC.

Telefoonnummer: 088 – 004 30 30 (op maandagen van 09.00-12.00 uur)
E-mail adres: RIC@eindhovenairport.nl

Via bovenstaande gegevens is het ook mogelijk om een afspraak te maken met het RIC.

12.4 Afkortingen en definities

CTR - Control Zone

De control zone is het plaatselijk luchtverkeersleidinggebied. Dit is het gebied dat zich horizontaal en verticaal vanaf een bepaald punt uitstrekt vanaf het aardoppervlak tot aan een vastgestelde grens. Het luchtverkeer binnen deze zone wordt afgehandeld door de luchtverkeersleiding van vliegbasis Eindhoven.

Meldingen van algemene aard

Dit zijn meldingen die niet over een specifiek tijdstip gaan. Deze meldingen worden niet aan een specifieke vliegbeweging gerelateerd.

Onbekende meldingen

Dit zijn meldingen die niet gekoppeld kunnen worden aan een vliegbeweging.

Recreatief verkeer

Op de luchthaven Eindhoven vindt recreatief verkeer plaats door motorsportvliegen in clubverband.

Transito verkeer

Het transito verkeer betreft vliegbewegingen die niet naar de luchthaven Eindhoven gaan en daar niet vandaan komen. Dit zijn zowel vliegbewegingen binnen als buiten de CTR van Eindhoven. De trainingsvluchten van defensiehelikopters worden bijvoorbeeld onder transito geregistreerd.