
Kwartaalrapportage meldingen geluidhinder luchthaven Eindhoven derde kwartaal 2024

Hierbij presenteren wij de rapportage over het derde kwartaal betreffende geluidhinder meldingen. In deze periode heeft het Regionaal Informatie Centrum (RIC) 13.493 meldingen geregistreerd, wat een daling van 19.359 meldingen betekent ten opzichte van het derde kwartaal van 2023. Ook het aantal melders is afgenomen van 871 in 2023 naar 540 dit kwartaal. De stijging in meldingen vorig jaar in kwartaal 3 werd grotendeels veroorzaakt door de inmiddels gestopte routepilot. De daling van het aantal meldingen en melders dit jaar is dan ook vooral te verklaren doordat de pilot dus bijna een jaar nu beëindigd is. Verder valt op dat 15 melders goed zijn voor 67,51% van alle meldingen totaal.

Ondanks de afname van het aantal meldingen en melders blijven de meeste melders afkomstig uit de dorpen Waalre, Steensel en Knegsel, waar nog steeds overlast wordt ervaren na het stoppen van de routepilot. Hoewel het gebruik van baan 21 (zuidwestelijk) is afgenomen ten opzichte van vorig jaar (90,2% in 2023 vs. 73,0% dit jaar), bevinden de meeste melders zich nog steeds aan de zuidelijke vertrekroutes van Eindhoven Airport. In de top 5 van herkomstplaatsen van melders liggen vier van de vijf plaatsen langs deze vertrekroutes te weten Waalre, Steensel, Knegsel, Valkenswaard waarbij Eindhoven de 5^{de} plaats inneemt als enige plaats welke niet langs een zuidelijke vertekroute ligt.

De meldingen zijn redelijk gelijk verdeeld over de dagen van de week, maar er is een duidelijk piekmoment in de vroege ochtend, terwijl de minste meldingen tussen 22.00u en middernacht worden geregistreerd.

Verder bevat de rapportage een analyse van het aantal meldingen per vliegtuigtype, wat een ruwe indicatie geeft van de beleving van de nieuwe generatie vliegtuigen in de omgeving. De vlootvernieuwing bereikte in de eerste drie kwartalen van 2024 een percentage van 20,4%, tegen 16,6% in dezelfde periode vorig jaar.

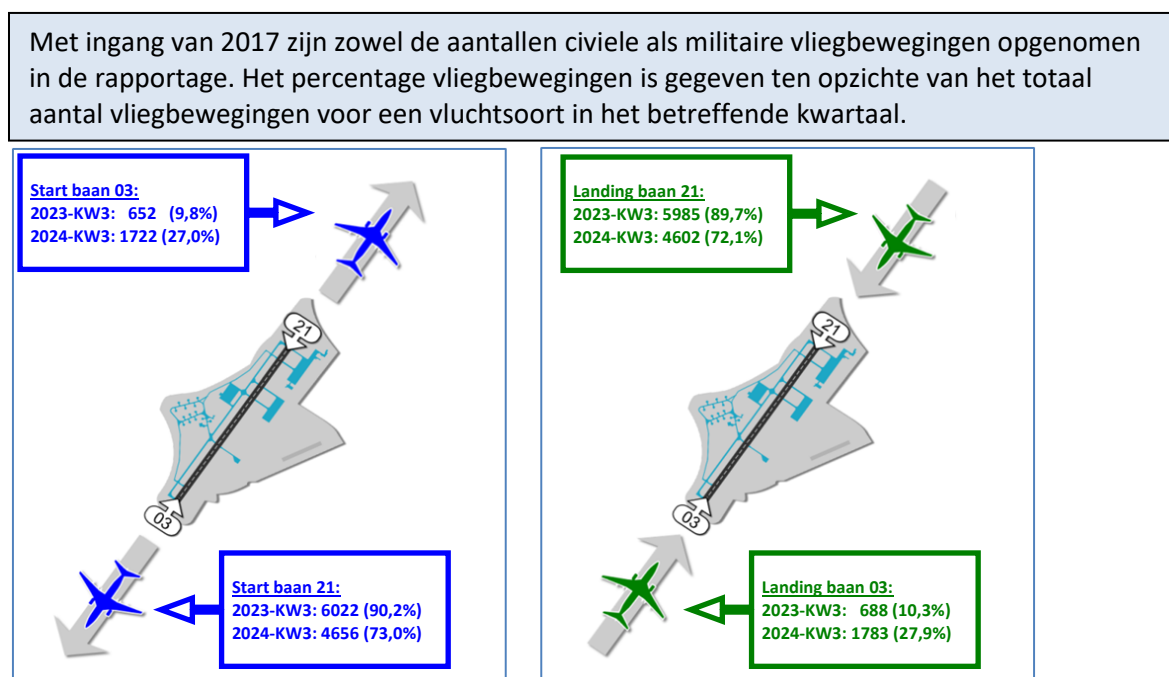
Voor meer informatie over deze analyses kunt u contact opnemen met het RIC. Vanaf november begint het IATA-winterseizoen, waarbij er ook weer meer mogelijkheden zijn voor rondleidingen en ook kennissessies.

Inleiding

Dit document vormt de kwartaalrapportage over de geluidhinder in het derde kwartaal 2024. In deze rapportage vindt u een overzicht van alle ingediende meldingen. Daarnaast zijn patronen, trends en bijzonderheden vermeld. Doel van deze rapportage is het LEO meer inzicht te geven in de ontwikkeling en trends m.b.t. meldingen over de geluidhinder van vliegverkeer van Vliegbasis Eindhoven en Eindhoven Airport.

1. Baangebruik: aantal starts en landingen voor civiele vliegbewegingen

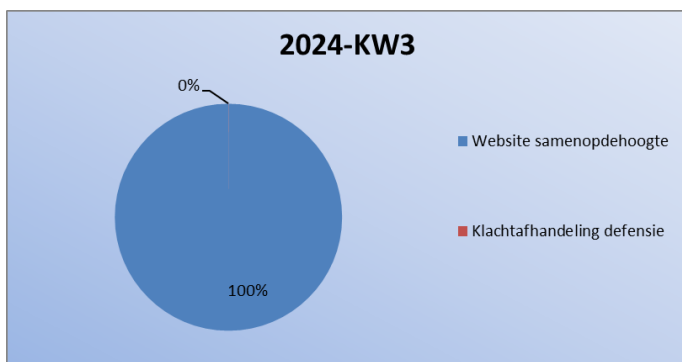
Onderstaande figuur geeft inzicht in het aantal vliegbewegingen, per vluchtsoort (start of landing) en per gebruikte start- of landingsbaan (03 of 21). Ter vergelijking zijn de aantallen opgenomen voor hetzelfde kwartaal in het voorgaande jaar.



Figuur 1 Aantallen vliegbewegingen per vluchtsoort en baanrichting

2. Melders en meldingen: wijze van indienen

Meldingen betreffende geluidsoverlast van vliegtuigen binnen de CTR van Eindhoven werden ontvangen via het online meldingenformulier. Via onder meer www.samenopdehoogte.nl, de burenaap en WebTrak kan toegang verkregen worden tot het meldingenformulier. Via het meldingensysteem van Bureau Geluidhinder, Zonering en Rapportering (BGZR) van de Koninklijke Luchtmacht werden drie meldingen ontvangen.



Figuur 2 Verdeling van de wijze van indienen van meldingen

3. Melders en meldingen: gegroepeerd naar aantal meldingen per melder

Onderstaande tabel geeft inzicht in het totaal aantal meldingen, zowel voor het derde kwartaal 2024 als voor hetzelfde kwartaal in het voorgaande jaar. De meldingen zijn hierbij gegroepeerd zodat inzicht ontstaat over het aantal meldingen dat per melder wordt ingediend.

Tabel 1 melders en meldingen

Aantal meldingen	2023-KW3		2024-KW3	
	melders	meldingen	melders	meldingen
500+	15	16990	4	5054
201-500	17	5054	11	4056
101-200	26	3904	6	850
51-100	33	2344	14	1151
26-50	46	1710	18	649
11-25	75	1282	45	807
1-10	659	1568	442	926
Totaal	871	32852	540	13493

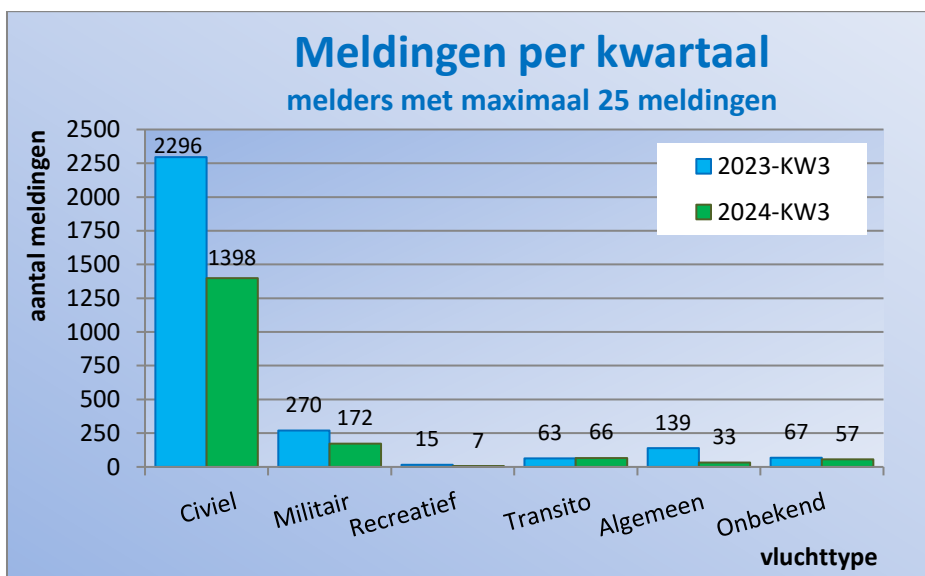
4. Meldingen: per vluchttype

In Figuur 3 en Figuur 4 zijn de meldingen weergegeven die aan militaire of civiele vliegbewegingen zijn gekoppeld. Als referentie zijn ook de gegevens van hetzelfde kwartaal in het voorgaande jaar opgenomen.

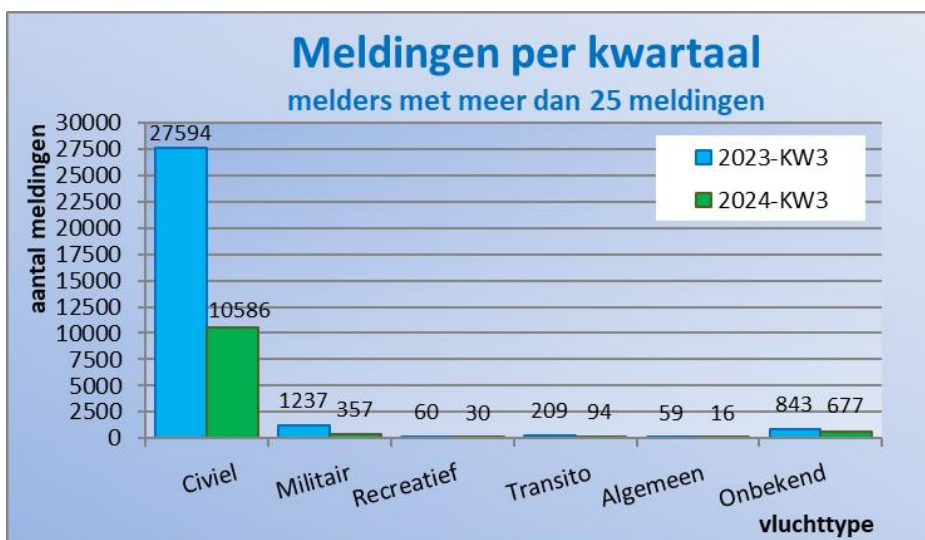
Met ingang van 2016 worden alle meldingen geanalyseerd. In voorgaande jaren bevatte de weergave per vluchttype nog alleen de meldingen van melders die maximaal 25 meldingen per kwartaal indienden. Voor een goede vergelijking is deze weergave daarom nu in twee figuren opgedeeld.

De relatie met overvliegend (transito) verkeer en meldingen over recreatief medegebruik wordt inzichtelijk gemaakt. Het blijkt in de praktijk niet altijd mogelijk alle meldingen te relateren aan een vliegbeweging; deze meldingen zijn weergegeven als “onbekend”.

¹ Om dezelfde reden zijn ook de weergaves in 6 en 9 opgedeeld in twee figuren / tabellen.



Figuur 3 Verdeling van de meldingen naar vluchtype voor melders met maximaal 25 meldingen

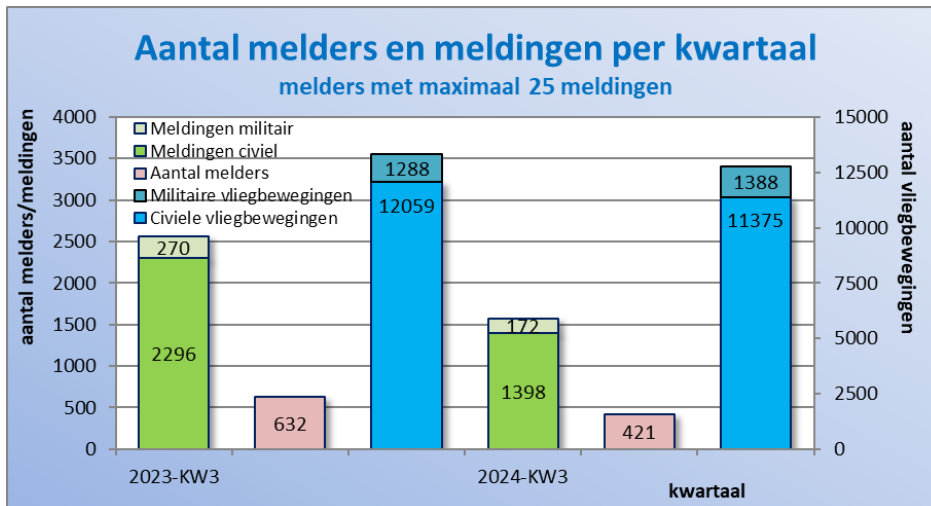


Figuur 4 Verdeling van de meldingen naar vluchtype voor melders met meer dan 25 meldingen

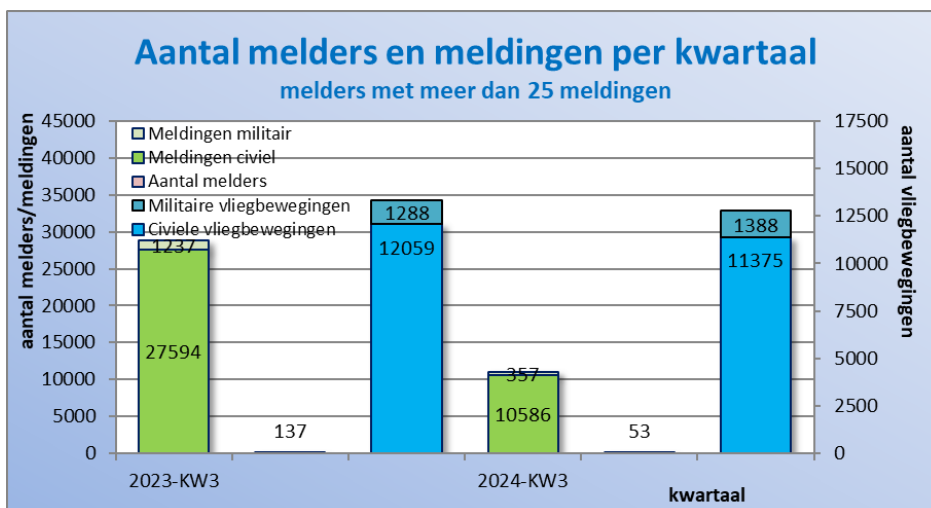
5. Melders en meldingen: voor civil en militair verkeer

In het derde kwartaal 2024 zijn, ten opzichte van hetzelfde kwartaal in het voorgaande jaar, minder meldingen over civil verkeer en minder meldingen over militair verkeer gedaan. De cijfers voor de meldingen over civil of militair verkeer laten een afname in het aantal melders zien (zie Figuur 5 en Figuur 6).

De (militaire) Vliegbasis Eindhoven kent structureel commercieel (civil) medegebruik door Eindhoven Airport. Om deze reden is als eerste een onderverdeling gemaakt naar meldingen betreffende de militaire luchtvaart en meldingen betreffende de civiele luchtvaart.



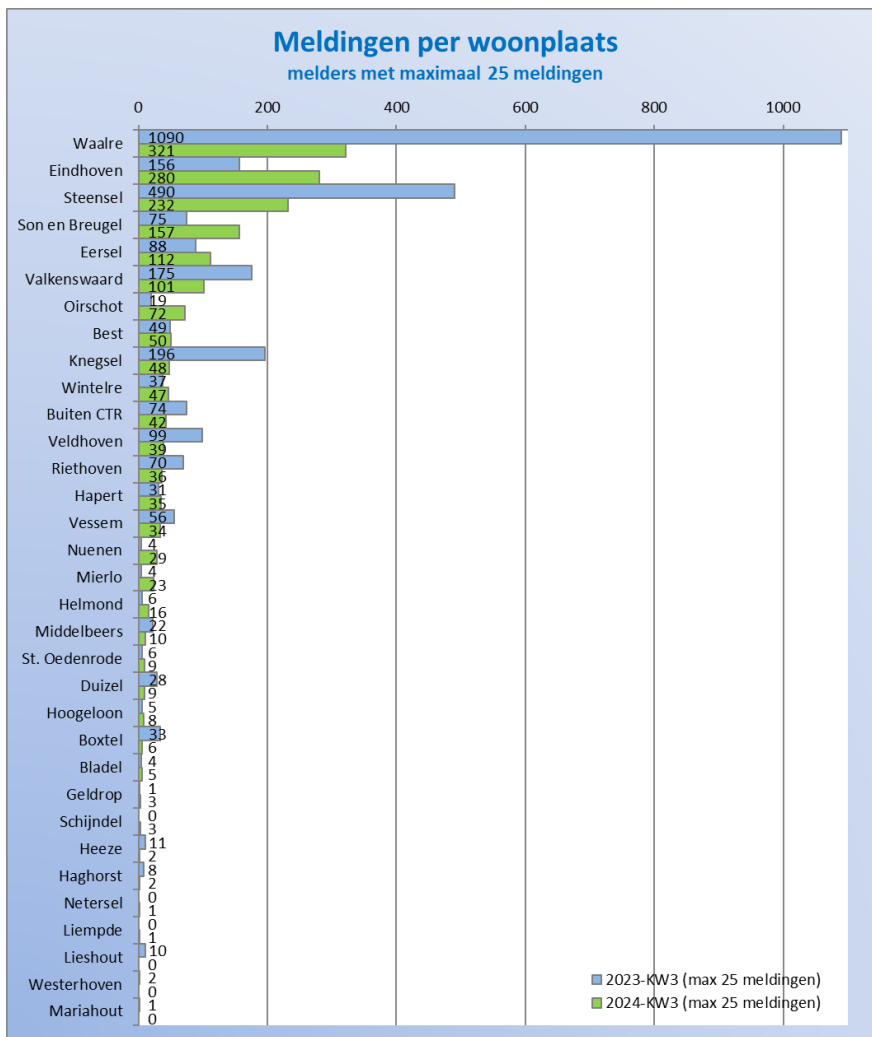
Figuur 5 Verdeling melders en meldingen voor civiel en militair verkeer voor melders met maximaal 25 meldingen



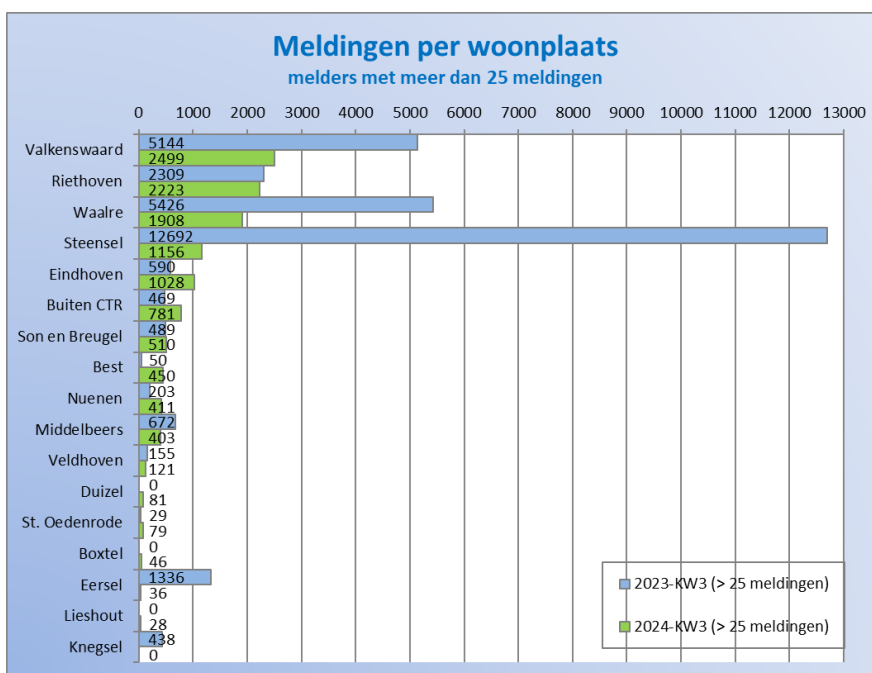
Figuur 6 Verdeling melders en meldingen voor civiel en militair verkeer voor melders met meer dan 25 meldingen

6. Melders en meldingen per woonplaats

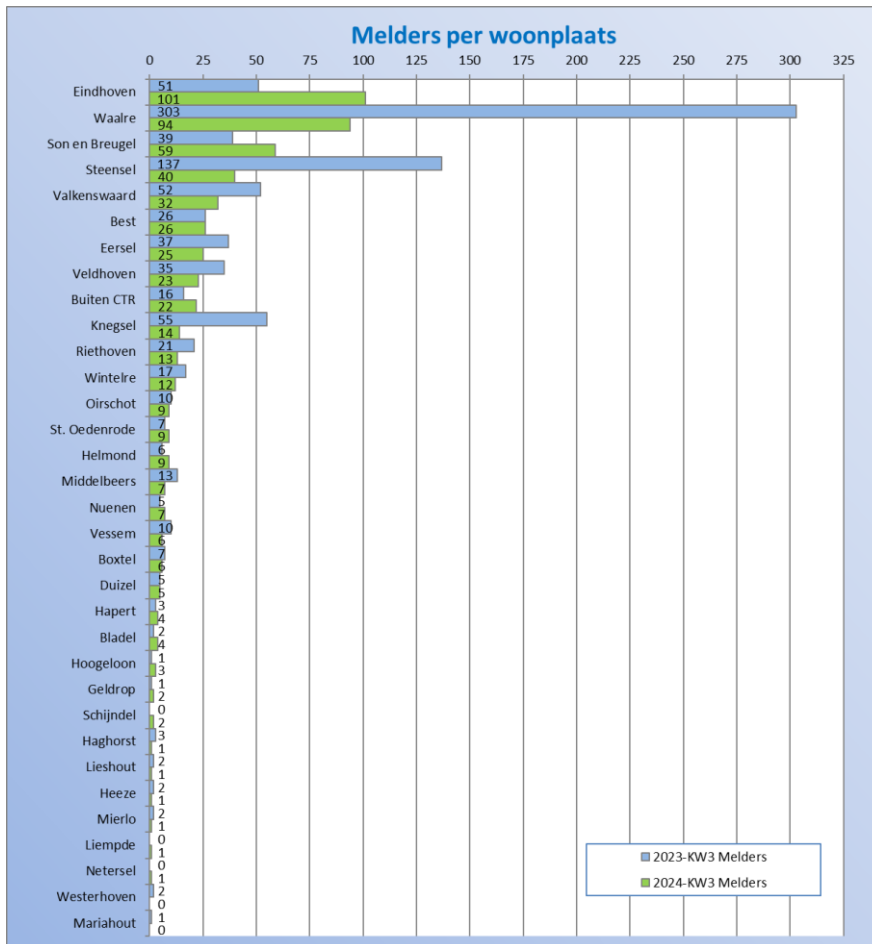
Onderstaande figuren geven het aantal meldingen en melders weer per woonplaats, zowel grafisch als in aantallen. Ter vergelijking zijn de gegevens van hetzelfde kwartaal in het voorgaande jaar toegevoegd. Vanuit woonplaatsen die niet zijn opgenomen werden in geen van beide kwartalen meldingen ontvangen.



Figuur 7 Meldingen per woonplaats door melders die maximaal 25 meldingen indienden



Figuur 8 Meldingen per woonplaats door melders die meer dan 25 meldingen indienden

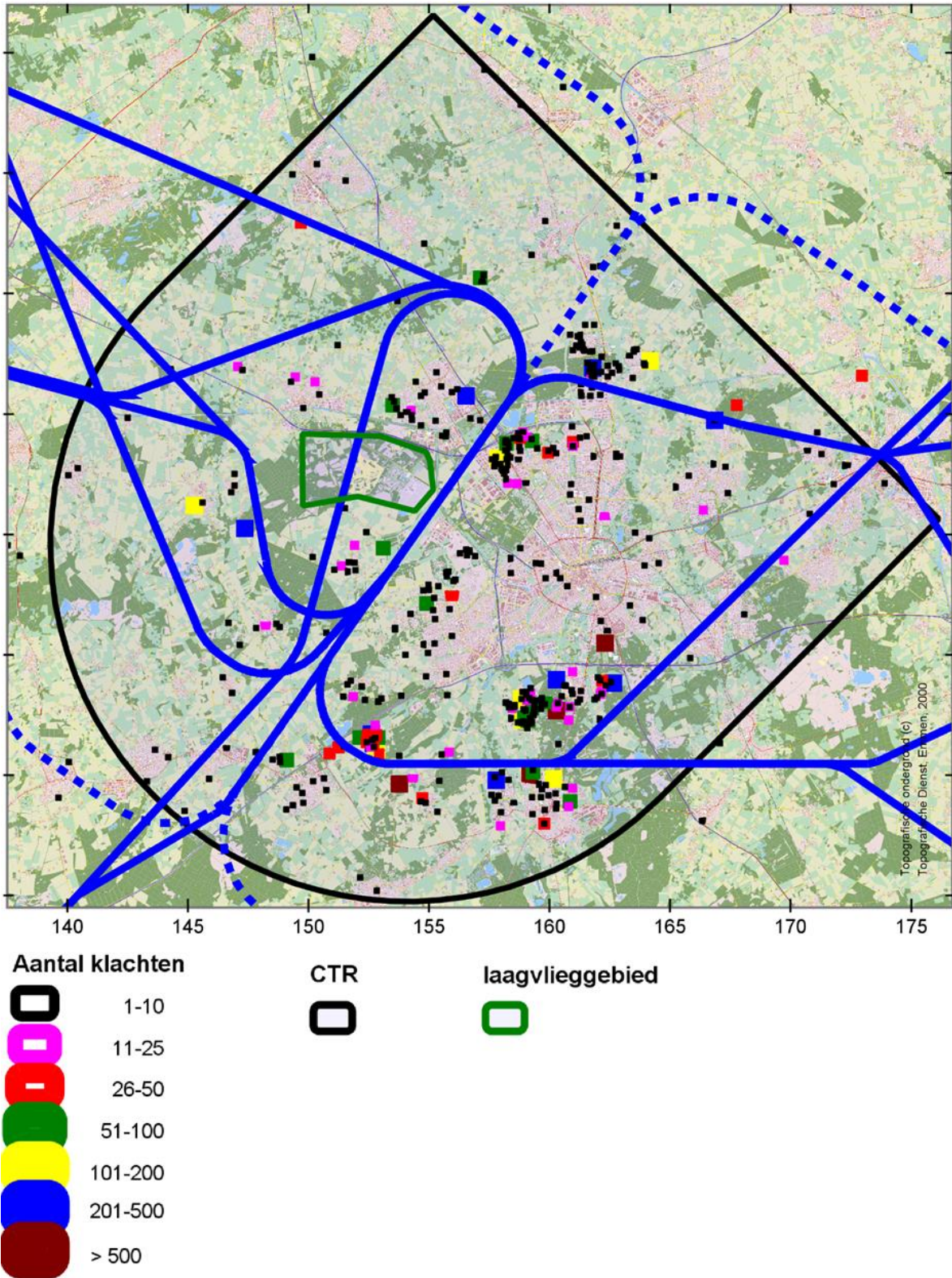


Figuur 9 Melders per woonplaats

7. Meldingen per postcodelocatie (kaart)

Onderstaande kaart geeft aan hoe de geografische verdeling van de meldingen is (per 6-posities postcode). De kleurcodering geeft informatie over het aantal meldingen per locatie.

In de figuur is, in groen, het laagvlieggebied voor defensiehelikopters weergegeven. De startroutes (blauwe lijnen) en naderingsroutes (onderbroken blauwe lijnen) voor Eindhoven Airport zijn ook opgenomen. Dit zijn de routes die door het civiele verkeer worden gevlogen. Ook een deel van het militair verkeer vertrekt volgens deze routes.



Figuur 10 Geografische verdeling van de herkomst van meldingen

8. Meldingen per plaats en per vluchttype/maand

Onderstaande tabellen bevatten per woonplaats een gedetailleerde onderverdeling naar het soort verkeer waarop de meldingen betrekking hebben, weergegeven als aantallen per maand.

Tabel 2 Aantal meldingen per woonplaats, per vluchttype en maand, voor melders die maximaal 25 meldingen indienden

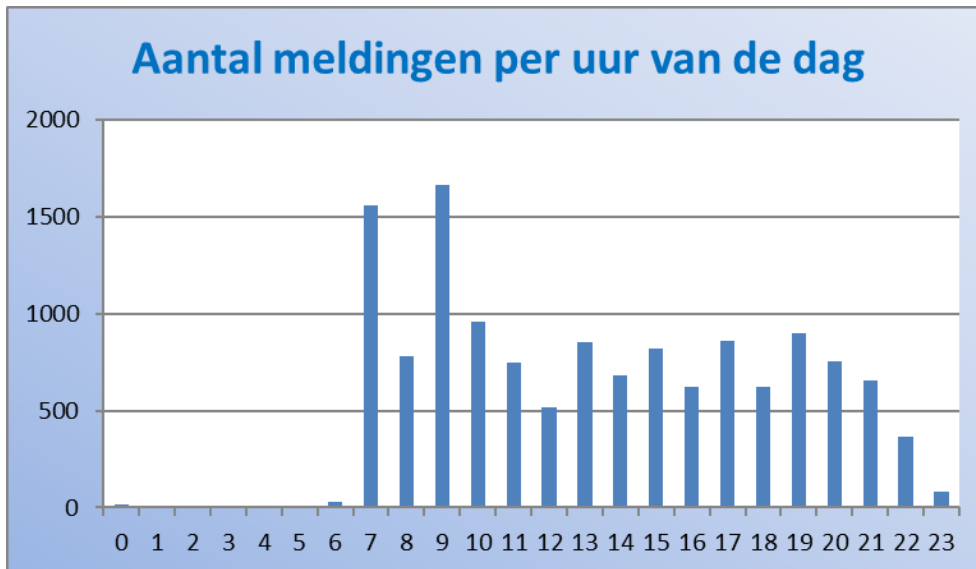
Plaats	Vluchttype en maand									Totaal									
	Algemeen			Civiel			Militair				Onbekend			Recreatief			Transito		
	202407	202408	202409	202407	202408	202409	202407	202408	202409	202407	202408	202409	202407	202408	202409	202407	202408	202409	
Best		1		7	11	16	4	5	2		1					1	1	1	50
Bladel				1		3			1										5
Boxtel						1				1	1	1						2	6
Buiten CTR		2	1	22	8	9													42
Duizel					4	4			1										9
Eersel		1		9	77	13	1	6	4			1							112
Eindhoven	3	2	5	43	79	92	6	5	10		6	2		1		1	1	24	280
Geldrop			1			1												1	3
Haghorst						1	1												2
Hapert				10	5	16	1		3										35
Heeze				2															2
Helmond				2	3	6			1			1					3		16
Hoogeloon					1	3	1		1			1			1				8
Knegsel		1		4	23	12	1	3	4										48
Liempde						1													1
Lieshout																			
Middelbeers				2	5	2												1	10
Mierlo					2					3	5	10					2	1	23
Netersel						1													1
Nuenen				5	11	3	1		2	1	1	1			1		3		29
Oirschot			1	19	24	23			2			1			1	1			72
Riethoven				5	17	10	1	2	1										36
Schijndel				1	1				1										3
Son en Breugel	1		1	41	56	40	11	2	1	1		3							157
St. Oedenrode					3	1	2								2			1	9
Steensel	2			84	56	66	2	10	8		1	1			2				232
Valkenswaard	2	2		41	33	13	1	2	6		1								101
Veldhoven			1	7	7	11	1	1	5	1	1			2				2	39
Vessem				8	10	7	4		3			1					1		34
Waalre	3		3	102	83	79	10	6	11	4	3	4		2			1	10	321
Wintelre				12	8	10	5	5	4					1			2		47
Totaal	11	9	13	427	527	444	53	47	72	11	20	26	6	1	9	11	46	1733	

Tabel 3 Aantal meldingen per woonplaats, per vluchttype en maand, voor melders die meer dan 25 meldingen indienden

Plaats	Vluchttype en maand									Totaal									
	Algemeen			Civiel			Militair				Onbekend			Recreatief			Transito		
	202407	202408	202409	202407	202408	202409	202407	202408	202409	202407	202408	202409	202407	202408	202409	202407	202408	202409	
Best				224	55	145	13		5	5	1				1			1	450
Boxtel				3	6	29							1		5			2	46
Buiten CTR				159	270	343				5	1	2			1				781
Duizel				22	35	15	4	3									2		81
Eersel				23	8	3	1	1											36
Eindhoven		6	3	163	166	174	12	6	17	165	232	39	7	8	1	10	12	7	1028
Lieshout				8	9	10			1										28
Middelbeers				124	148	111	2	2	3	4	2	5						2	403
Nuenen				111	151	142	1	3	2				1						411
Riethoven	1			774	750	532	14	17	21	26	27	39				3	2	17	2223
Son en Breugel				150	160	183	8	2	4							2		1	510
St. Oedenrode			1	23	29	26													79
Steensel				482	302	285	31	22	20	4	6	1				2			1156
Valkenswaard	1			848	847	718	13	22	26	2	7	8				1	2	4	2499
Veldhoven			1	27	41	44	1	2			4			1					121
Waalre	1		1	627	635	446	21	25	32	23	30	39	1	4		4	5	14	1908
Totaal	3	8	5	3768	3612	3206	121	106	130	234	310	133	9	14	7	25	21	48	11760

9. Meldingen: verdeling over het etmaal

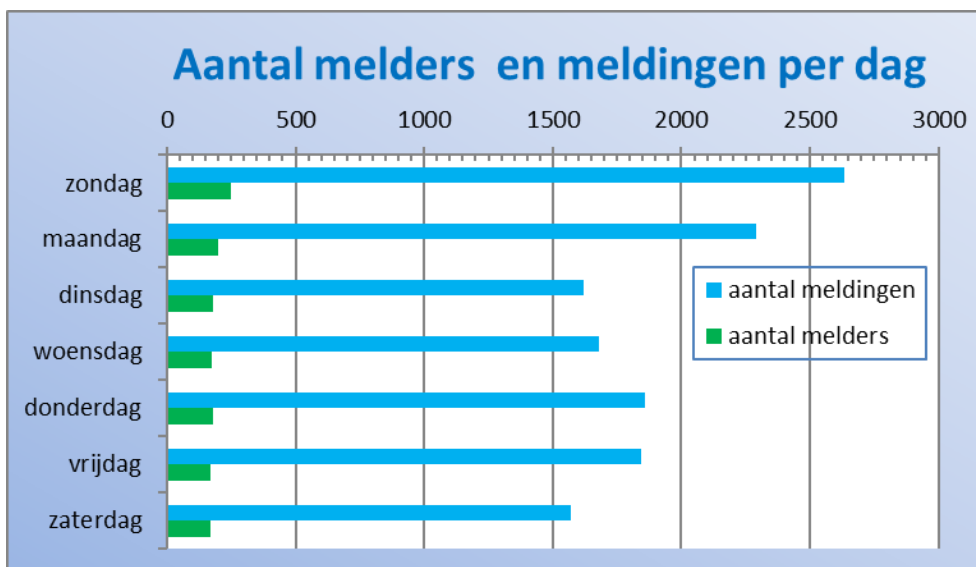
Onderstaande figuur geeft de verdeling weer van de meldingen naar het uur van de dag. De basis voor de figuur zijn de tijdstippen waarop de melding betrekking had (niet het tijdstip van indienen).



Figuur 11 Verdeling van meldingen over het etmaal

10. Melders en meldingen: verdeling over de dagen van de week

De verdeling van de meldingen en melders opgedeeld naar dag van de week is weergegeven in Figuur 12. De basis voor de figuur zijn de tijden waarop de melding betrekking had (niet het tijdstip van indienen).



Figuur 12 Verdeling van meldingen over de dagen van de week

11. Extra Informatie

11.1 Transplantatievluchten

Vliegbasis Eindhoven kan voor onbepaalde tijd worden opengesteld voor ambulance- en transplantatievluchten. Dergelijke vluchten kunnen levensreddend zijn. In het derde kwartaal 2024 hebben vanaf vliegbasis Eindhoven geen transplantatievluchten plaatsgevonden.

11.2 Bijzonderheden in het achterliggende kwartaal

Over de volgende onderwerpen is door de Vliegbasis Eindhoven via een persbericht gecommuniceerd:

Nieuwsbrief Vliegbasis Eindhoven

Toestellen vliegen wat lager dan normaal tijdens jaarlijkse oefening

Het Air Mobility Command traint het droppen van vracht en parachutisten tijdens Falcon Leap.

Van 9 tot en met 20 september 2024 wordt vanaf Vliegbasis Eindhoven de internationale airborne oefening Falcon Leap gehouden. De oefening wordt georganiseerd door de 11 Luchtmobiele Brigade van de Koninklijke Landmacht. De transportvliegtuigen van het Air Mobility Command verzorgen samen met internationale partners het luchttransport. Gedurende deze oefening staat de internationale samenwerking met acht verschillende landen centraal. Op zaterdag 21 september 2024 neemt een aantal vliegtuigen deel aan de herdenking van Operatie Market Garden op de Ginkelse Heide bij Ede. Het is dit jaar exact 80 jaar geleden dat deze operatie plaatsvond. Door deze legendarische operatie leven wij in Zuid-Nederland al 80 jaar in vrede en veiligheid.

Gedurende de eerste week van de oefening wordt het droppen van vracht (Container Delivery System [CDS] drops) geoefend boven de Marnewaard (Groningen) en diverse locaties in Midden-Nederland en in België. Het droppen van vracht is een belangrijke taak van het Air Mobility Command. Een vrij recent voorbeeld is het droppen van hulpgoederen boven Gaza. Oefeningen als Falcon Leap zijn belangrijk om dit soort opdrachten ook in de toekomst uit te kunnen voeren.

De tweede week van de oefening staat in het teken van het droppen van parachutisten en vracht. De parachutisten landen op diverse locaties in Noord-Brabant, Gelderland en Groningen.

Alle vliegtuigen vertrekken vanaf vliegbasis Eindhoven, waar ze ook weer landen. Tijdens de vluchten naar de oefenlocaties vliegen de toestellen lager dan normaal en zijn daardoor beter zichtbaar en hoorbaar. Het laagvliegen is een belangrijk onderdeel van de oefening voor de vliegers. Tijdens deze oefening wordt er niet na 23.00 uur gevlogen.

Voor de veiligheid van de toeschouwers en de parachutisten, worden de exacte tijden en locaties van de parachutesprongen niet vrijgegeven.

Het Air Mobility Command op Vliegbasis Eindhoven organiseert in september twee unieke events rond de herdenking van 80 jaar vrede en veiligheid in Brabant. De events zijn gratis toegankelijk, aanmelden is wel verplicht.

In gesprek met Commandant Luchtstrijdkrachten tijdens Masterclass vrede en veiligheid

Op 24 september is Commandant Luchtstrijdkrachten, luitenant-generaal André Steur te gast in de Masterclass vrede en veiligheid in het Parktheater Eindhoven. Tijdens de Masterclass interviewt presentator Marcel van Herpen hem samen met de aanwezigen. Onder andere over de

uitbreidingsplannen die defensie in Brabant heeft, maar ook over de vraag wat de veranderde veiligheidssituatie in de wereld voor ons dagelijks leven betekent. De 'college tour-achtige' bijeenkomst wordt opgenomen en op een later moment uitgezonden door Omroep Brabant. De Masterclass is gratis toegankelijk en bedoeld voor iedereen die geïnteresseerd is of vragen heeft over de ontwikkelingen op het gebied van defensie en vrede en veiligheid. De Masterclass start op 24 september om 15:00 uur (inloop vanaf 14:30 uur) en duurt tot ongeveer 16:45 uur. Daarna is er gelegenheid tot napraten in de foyer van het Parktheater.

'Geluk in tijden van oorlog en crisis'

Een week eerder, op 17 september, geeft de Vlaamse auteur Leo Bormans in de bioscoop van de legerplaats Oirschot een lezing over geluk in tijden van oorlog en crisis. Vrede en veiligheid behoren tot de belangrijkste voorwaarden voor een gelukkige samenleving. Niet voor niets scoren landen waar geen oorlog is en waar (democratische) vrijheden gewaarborgd zijn, ieder jaar hoog op de ranglijst van gelukkigste.

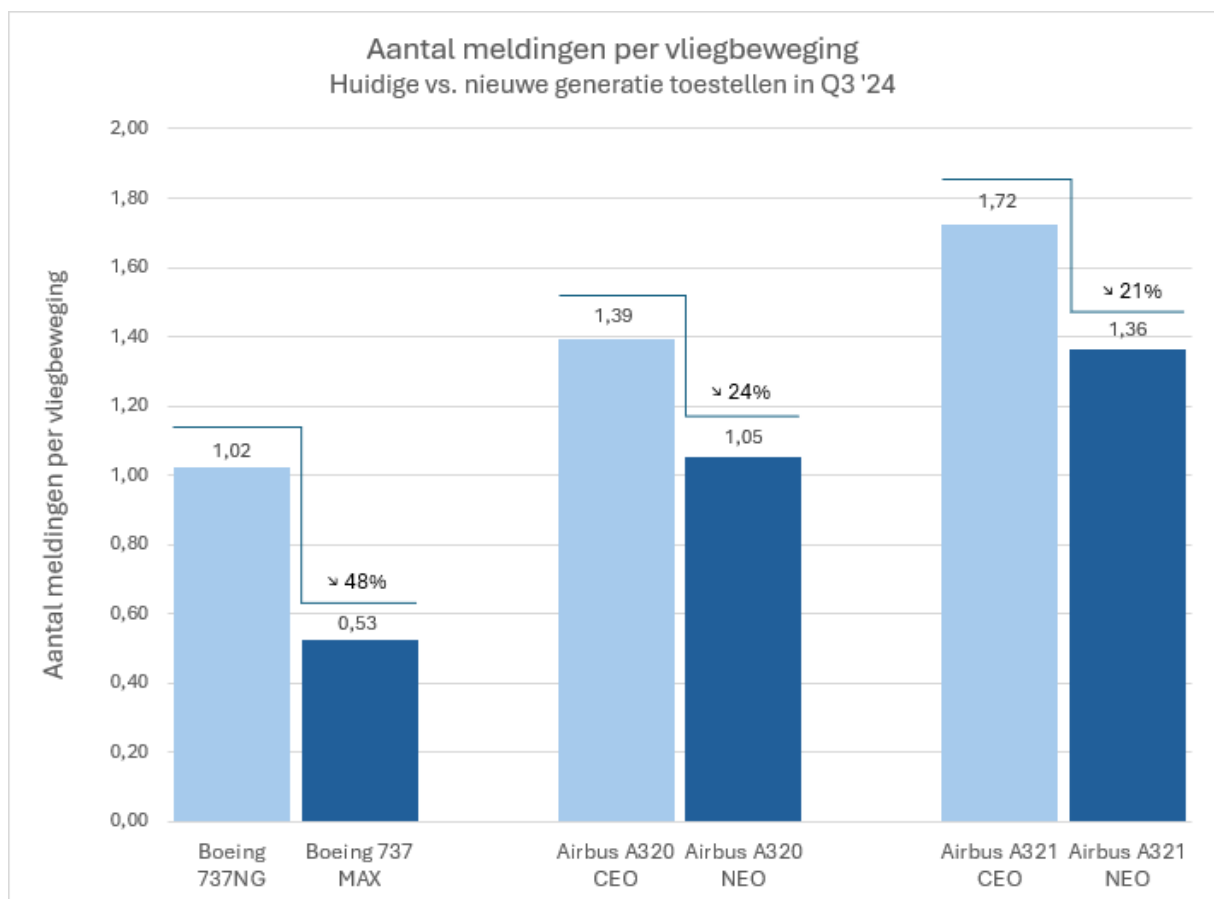
Maar die vrede en veiligheid zijn voor het eerst in 80 jaar geen vanzelfsprekendheid meer. Aan de Oostgrens van het continent woedt een bloederige oorlog tussen Rusland en Oekraïne, het Midden-Oosten schudt op haar grondvesten door het gewapend conflict tussen Israël en Hamas en ook binnen Nederland leiden onderlinge verschillen en onenigheid tot steeds grotere spanningen. Wat betekent dat voor ons eigen geluk? En hoe zorgen we er samen voor dat we onze samenleving leefbaar houden, ook in tijden van oorlog en crisis? Leo Bormans baseert zijn inzichten op de bijdrage die 100 van 's werelds meest vooraanstaande wetenschappers en experts op het gebied van positieve psychologie uit 50 verschillende landen leverden aan het World Book of Happiness. De eerste editie van het boek, dat in 2012 verscheen, werd door de toenmalige voorzitter van de Europese Raad, Herman Van Rompuy, cadeau gedaan aan 200 wereldleiders. Hij vroeg hen geluk en welzijn op de internationale agenda te zetten.

De lezing van Leo Bormans vindt op dinsdag 17 september plaats in de bioscoop van Legerplaats Oirschot en is gratis toegankelijk.

Vlootvernieuwing

Eindhoven Airport heeft als ambitie om de geluidsbelasting in 2030 met 30% te hebben verlaagd t.o.v. 2019. Dit doel kan mede worden behaald door de inzet van nieuwere, stillere vliegtuigen door luchtvaartmaatschappijen. De luchthaven probeert de inzet van deze typen vliegtuigen actief te stimuleren door het differentiëren van de havengelden en deze te verlagen voor schonere en stillere vliegtuigen. Meer informatie hierover leest u op de [website van Eindhoven Airport](#).

De vlootvernieuwing bereikte in de eerste drie kwartalen van 2024 een percentage van 20.4%, tegen 16.6% in dezelfde periode vorig jaar. Hoe deze ontwikkeling zich vervolgens verhoudt tot het aantal meldingen per vliegbeweging naar vliegtuigtype is in onderstaande figuur uitgewerkt. Hierbij zijn de huidige generatie vliegtuigen in lichtblauw aangeduid en de nieuwe generatie vliegtuigen in donkerblauw. N.b. meerdere parameters hebben hier invloed op (tijdstip van de dag, vertrekroute, etc)



Kennisessies en evenementen RIC

Het afgelopen kwartaal heeft het RIC meerdere seminars en rondleidingen georganiseerd voor diverse doelgroepen. Ook zijn we met verschillende omwonenden het gesprek aangegaan om hun overlast te bespreken en te duiden. In september is samen met het Air Mobility Command een kennisessie geweest in Oostelbeers. Mocht u ook interesse hebben om voor uw groep of vereniging een kennisessie of evenement te organiseren, kunt u hier altijd contact over opnemen met het RIC.

12. Regionaal Informatie Centrum (RIC)

Het RIC is verantwoordelijk voor het meldingenbureau geluidhinder, rondleidingen en informatievoorzieningen voor alle belanghebbenden voor zowel Eindhoven Airport als Vliegbasis Eindhoven. Heeft u een vraag over het vliegverkeer of iets wat daar mee te maken heeft, dan kunt u direct contact opnemen met het RIC.

Telefoonnummer: 088 – 004 30 30 (op maandagen van 09.00-12.00 uur)
E-mail adres: RIC@eindhovenairport.nl

Via bovenstaande gegevens is het ook mogelijk om een afspraak te maken met het RIC.

12.1 Afkortingen en definities

CTR - Control Zone

De control zone is het plaatselijk luchtverkeersleidinggebied. Dit is het gebied dat zich horizontaal en verticaal vanaf een bepaald punt uitstrekt vanaf het aardoppervlak tot aan een vastgestelde grens. Het luchtverkeer binnen deze zone wordt afgehandeld door de luchtverkeersleiding van vliegbasis Eindhoven.

Meldingen van algemene aard

Dit zijn meldingen die niet over een specifiek tijdstip gaan. Deze meldingen worden niet aan een specifieke vliegbeweging gerelateerd.

Onbekende meldingen

Dit zijn meldingen die niet gekoppeld kunnen worden aan een vliegbeweging of vliegverkeer dat hoger vliegt dan 5km.

Recreatief verkeer

Op de luchthaven Eindhoven vindt recreatief verkeer plaats door motorsportvliegen in clubverband.

Transito verkeer

Het transito verkeer betreft vliegbewegingen die niet naar de luchthaven Eindhoven gaan en daar niet vandaan komen. Dit zijn zowel vliegbewegingen binnen als buiten de CTR van Eindhoven. De trainingsvluchten van defensiehelikopters worden bijvoorbeeld onder transito geregistreerd.