

---

## Kwartaalrapportage meldingen geluidhinder luchthaven Eindhoven vierde kwartaal 2024

Hierbij presenteren wij de rapportage over het vierde kwartaal met betrekking tot geluidhinder meldingen. Dit betreft de laatste rapportage in deze vorm, aangezien vanaf 2025 het Regionaal Informatie Centrum (RIC) de kwartaalrapportages zal genereren met behulp van de nieuwe softwareleverancier Casper.

In het vierde kwartaal van 2024 heeft het RIC 8627 meldingen geregistreerd, wat een daling betekent van 11450 meldingen ten opzichte van dezelfde periode in 2023, waarin 20077 meldingen werden genoteerd. Het aantal melders is eveneens afgenomen, van 610 in 2023 naar 284 in het afgelopen kwartaal. Dit komt neer op een procentuele daling van 57% in het aantal meldingen en 53% in het aantal melders. Deze forse afname is zichtbaar bij zowel civiel als militair vliegverkeer.

Een opvallend gegeven is dat 74% van alle meldingen afkomstig is van 14 frequente melders. Dit benadrukt de impact van een relatief kleine groep melders op de totale cijfers.

Bij analyse van het aantal melders per gemeente valt op dat vier van de vijf gemeenten met de meeste melders aan de zuidelijke vertrekroute liggen: Waalre, Steensel, Valkenswaard en Knegsel. De stad Eindhoven vervolledigt de top vijf. De overlast in deze gemeenten is goed te verklaren door het baangebruik: 77% van al het vertrekkende verkeer maakte gebruik van baan 21, die in zuidelijke richting opereert, waarbij een gedeelte daarvan langs deze dorpen in top 4 vliegt.

Wat betreft de momenten waarop overlast wordt ervaren, blijkt dat de ochtend de meeste hinder veroorzaakt, met name tijdens het eerste operationele uur van Eindhoven Airport. De minste overlast wordt gerapporteerd in de late avond, tussen 22.00 en 00.00 uur. Verder genereren de dagen zondag en maandag de meeste meldingen. De volledige rapportage biedt waardevolle inzichten in de aard en spreiding van de geluidhinder in het vierde kwartaal van 2024.

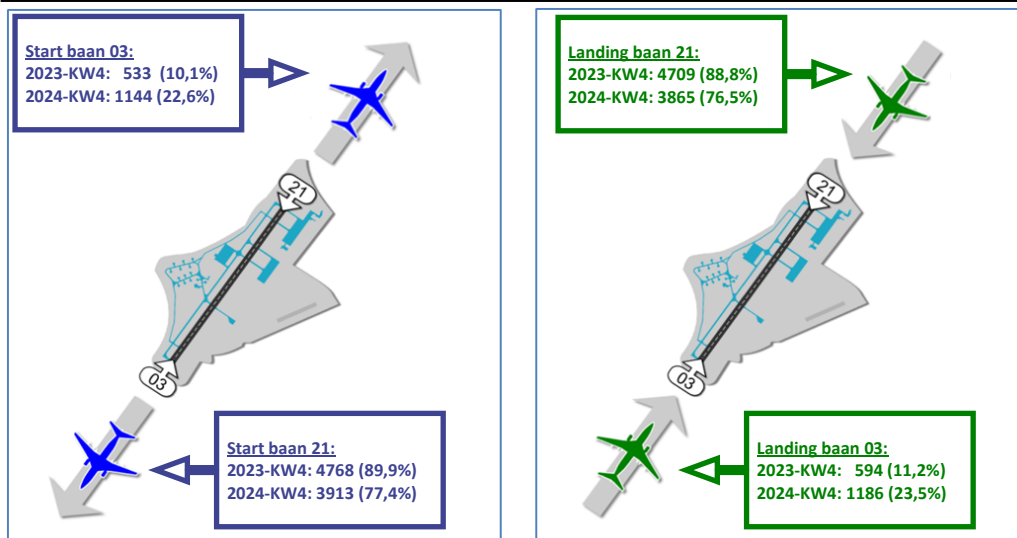
## Inleiding

Dit document vormt de kwartaalrapportage over de geluidhinder in het vierde kwartaal 2024. In deze rapportage vindt u een overzicht van alle ingediende meldingen. Daarnaast zijn patronen, trends en bijzonderheden vermeld. Doel van deze rapportage is het LEO meer inzicht te geven in de ontwikkeling en trends m.b.t. meldingen over de geluidhinder van vliegverkeer van Vliegbasis Eindhoven en Eindhoven Airport.

### 1. Baangebruik: aantal starts en landingen voor civiele vliegbewegingen

Onderstaande figuur geeft inzicht in het aantal vliegbewegingen, per vluchtsoort (start of landing) en per gebruikte start- of landingsbaan (03 of 21). Ter vergelijking zijn de aantallen opgenomen voor hetzelfde kwartaal in het voorgaande jaar.

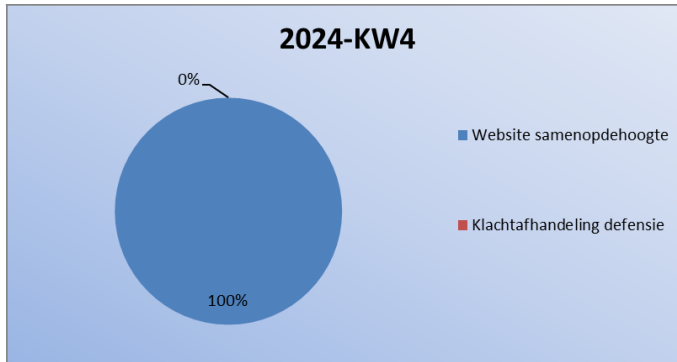
Met ingang van 2017 zijn zowel de aantallen civiele als militaire vliegbewegingen opgenomen in de rapportage. Het percentage vliegbewegingen is gegeven ten opzichte van het totaal aantal vliegbewegingen voor een vluchtsoort in het betreffende kwartaal.



Figuur 1 Aantallen vliegbewegingen per vluchtsoort en baanrichting

### 2. Melders en meldingen: wijze van indienen

Meldingen betreffende geluidsoverlast van vliegtuigen binnen de CTR van Eindhoven werden ontvangen via het online meldingenformulier. Via onder meer [www.samenopdehoogte.nl](http://www.samenopdehoogte.nl), de burenaapp en WebTrak kan toegang verkregen worden tot het meldingenformulier. Via het meldingssysteem van Bureau Geluidhinder, Zonering en Rapportering (BGZR) van de Koninklijke Luchtmacht werden geen meldingen ontvangen.



Figuur 2 Verdeling van de wijze van indienen van meldingen

### 3. Melders en meldingen: gegroepeerd naar aantal meldingen per melder

Onderstaande tabel geeft inzicht in het totaal aantal meldingen, zowel voor het vierde kwartaal 2024 als voor hetzelfde kwartaal in het voorgaande jaar. De meldingen zijn hierbij gegroepeerd zodat inzicht ontstaat over het aantal meldingen dat per melder wordt ingediend.

Tabel 1 melders en meldingen

Aantal meldingen	2023-KW4		2024-KW4	
	melders	meldingen	melders	meldingen
500+	6	7091	3	3849
201-500	14	4538	5	1637
101-200	20	2759	6	909
51-100	31	2334	13	906
26-50	33	1215	11	376
11-25	61	1036	28	439
1-10	445	1104	218	511
Totaal	610	20077	284	8627

### 4. Meldingen: per vluchttype

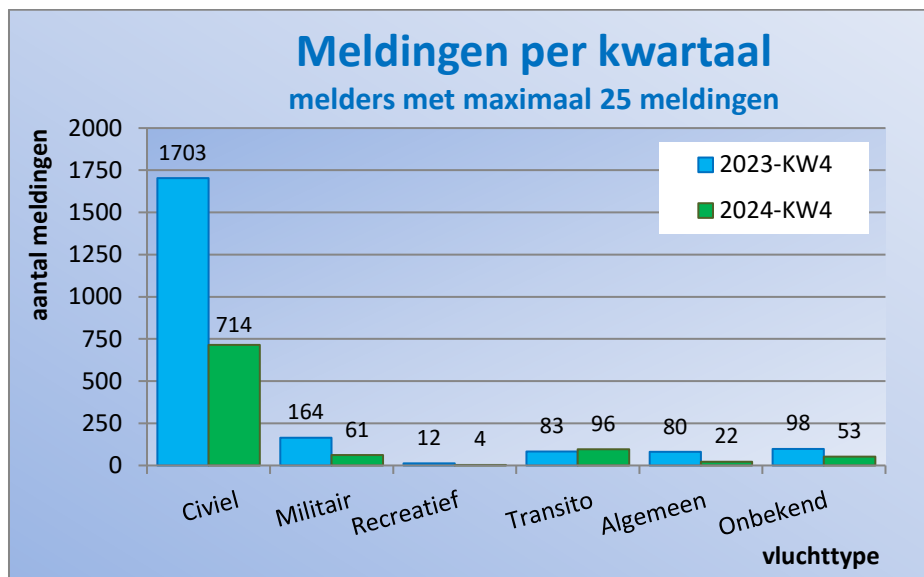
In Figuur 3 en Figuur 4 zijn de meldingen weergegeven die aan militaire of civiele vliegbewegingen zijn gekoppeld. Als referentie zijn ook de gegevens van hetzelfde kwartaal in het voorgaande jaar opgenomen.

Met ingang van 2016 worden alle meldingen geanalyseerd. In voorgaande jaren bevatte de weergave per vluchttype nog alleen de meldingen van melders die maximaal 25 meldingen per kwartaal indienden. Voor een goede vergelijking is deze weergave daarom nu in twee figuren opgedeeld.

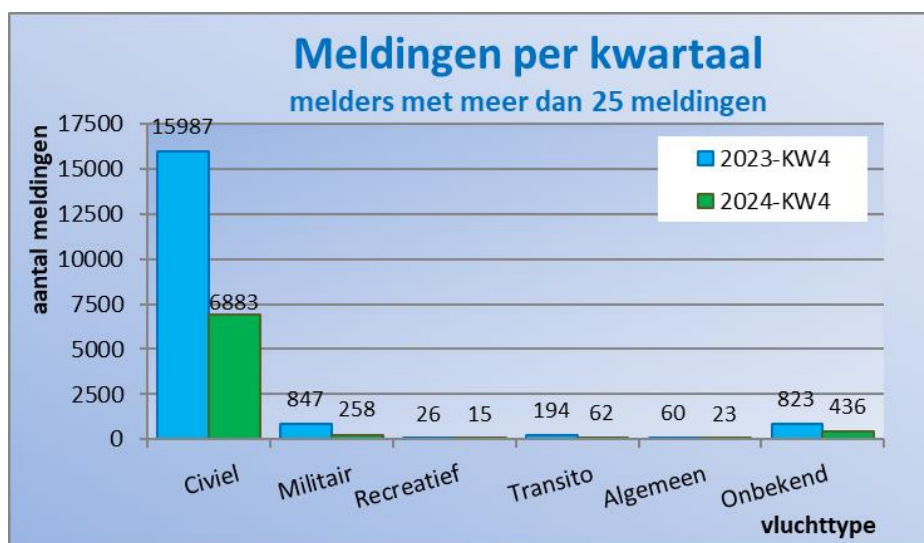
1

<sup>1</sup> Om dezelfde reden zijn ook de weergaves in 6 en 9 opgedeeld in twee figuren / tabellen.

De relatie met overvliegend (transito) verkeer en meldingen over recreatief medegebruik wordt inzichtelijk gemaakt. Het blijkt in de praktijk niet altijd mogelijk alle meldingen te relateren aan een vliegbeweging; deze meldingen zijn weergegeven als “onbekend”.



Figuur 3 Verdeling van de meldingen naar vluchttype voor melders met maximaal 25 meldingen

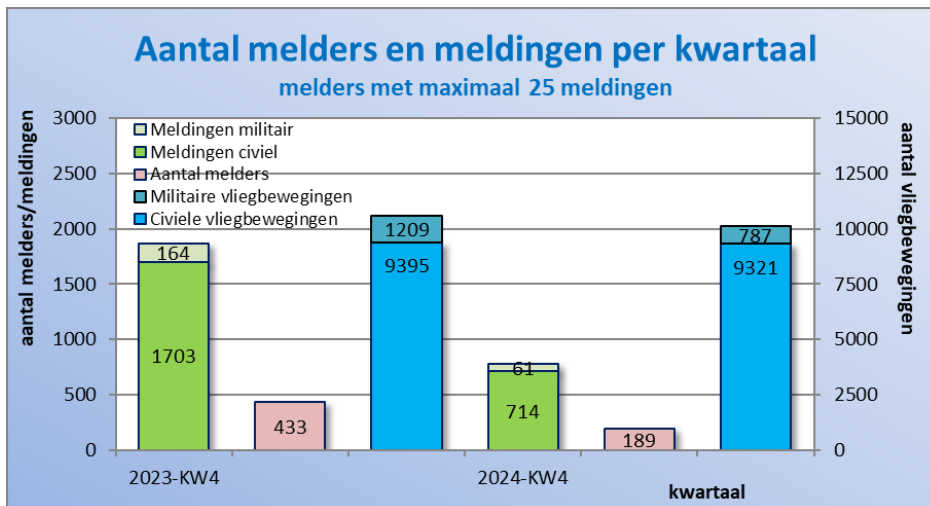


Figuur 4 Verdeling van de meldingen naar vluchttype voor melders met meer dan 25 meldingen

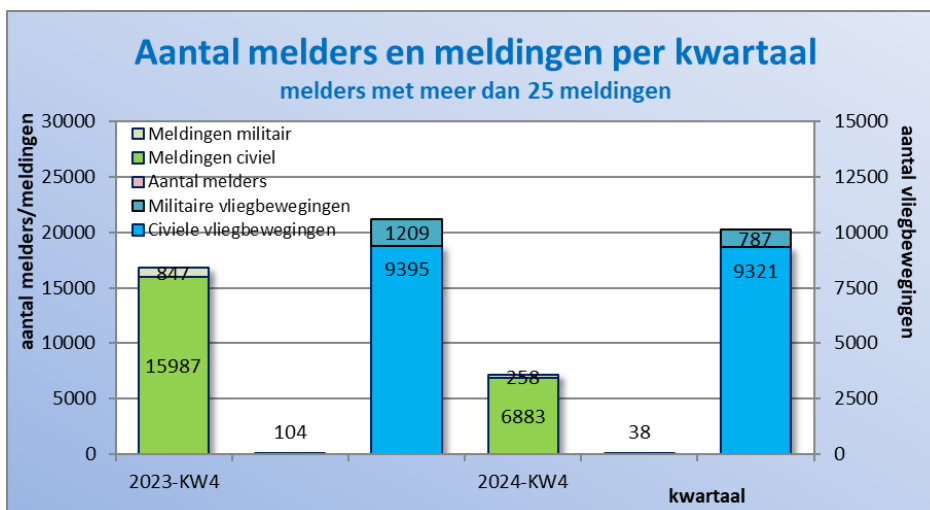
## 5. Melders en meldingen: voor civiel en militair verkeer

In het vierde kwartaal 2024 zijn, ten opzichte van hetzelfde kwartaal in het voorgaande jaar, minder meldingen over civiel verkeer en minder meldingen over militair verkeer gedaan. De cijfers voor de meldingen over civiel of militair verkeer laten een afname in het aantal melders zien (zie Figuur 5 en Figuur 6).

De (militaire) Vliegbasis Eindhoven kent structureel commercieel (civiel) medegebruik door Eindhoven Airport. Om deze reden is als eerste een onderverdeling gemaakt naar meldingen betreffende de militaire luchtvaart en meldingen betreffende de civiele luchtvaart.



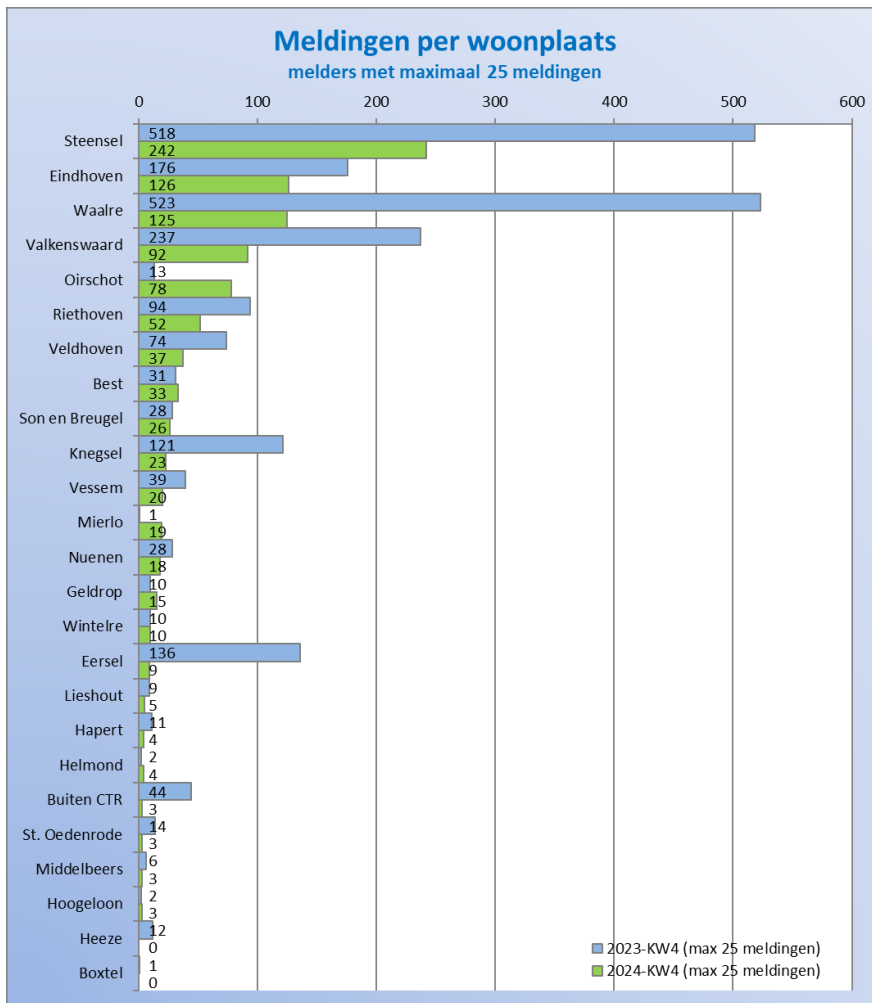
Figuur 5 Verdeling melders en meldingen voor civiel en militair verkeer voor melders met maximaal 25 meldingen



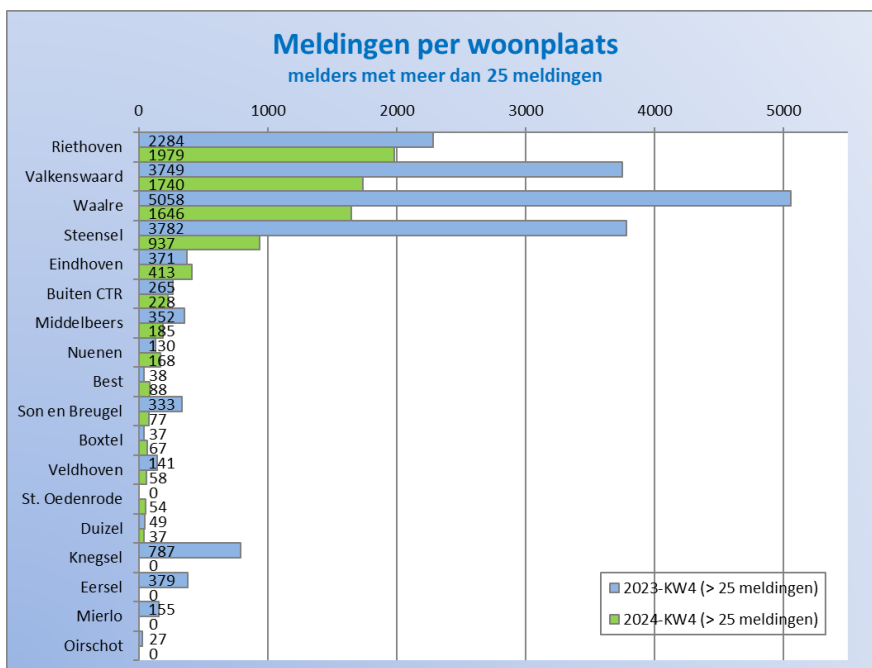
Figuur 6 Verdeling melders en meldingen voor civiel en militair verkeer voor melders met meer dan 25 meldingen

## 6. Melders en meldingen per woonplaats

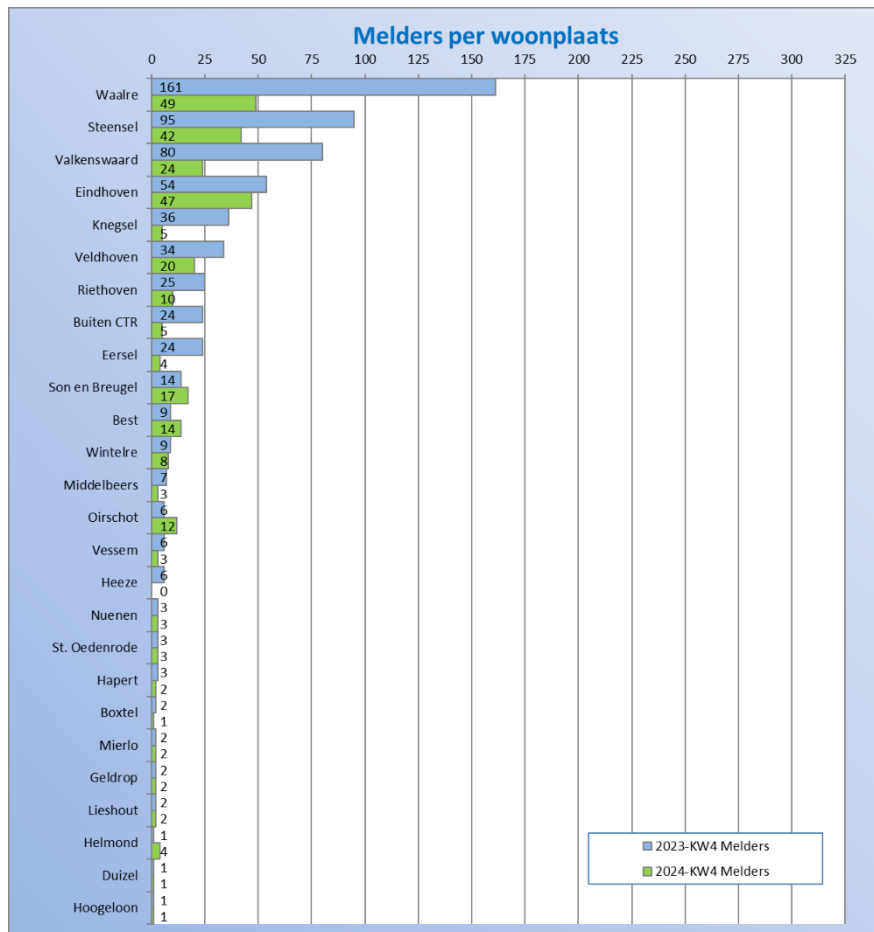
Onderstaande figuren geven het aantal meldingen en melders weer per woonplaats, zowel grafisch als in aantallen. Ter vergelijking zijn de gegevens van hetzelfde kwartaal in het voorgaande jaar toegevoegd. Vanuit woonplaatsen die niet zijn opgenomen werden in geen van beide kwartalen meldingen ontvangen.



Figuur 7 Meldingen per woonplaats door melders die maximaal 25 meldingen indienden



Figuur 8 Meldingen per woonplaats door melders die meer dan 25 meldingen indienden



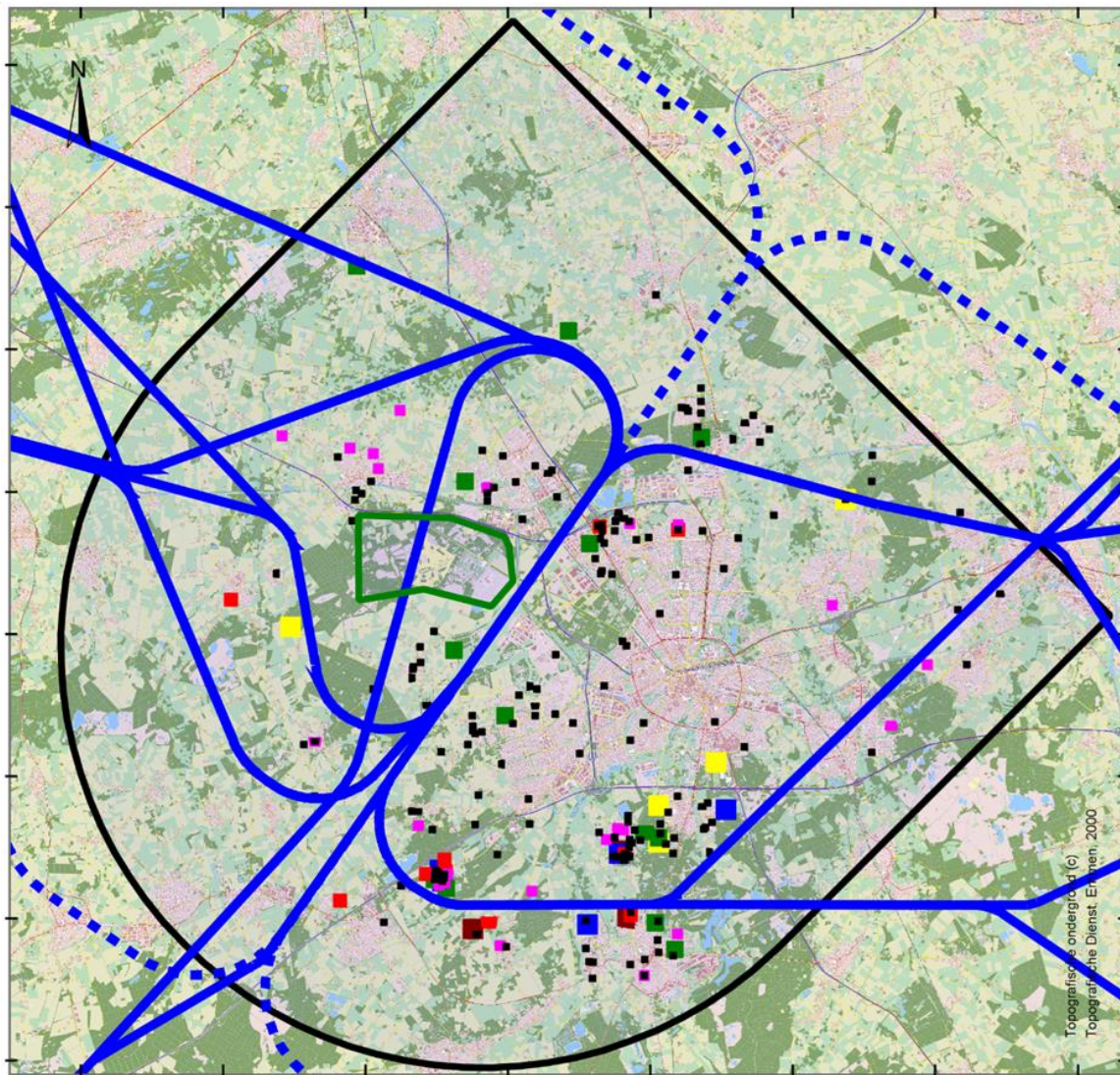
Figuur 9 Melders per woonplaats

## 7. Meldingen per postcodelocatie (kaart)

Onderstaande kaart geeft aan hoe de geografische verdeling van de meldingen is (per 6-posities postcode). De kleurcodering geeft informatie over het aantal meldingen per locatie.

In de figuur is, in groen, het laagvlieggebied voor defensiehelikopters weergegeven. De startroutes (blauwe lijnen) en naderingsroutes (onderbroken blauwe lijnen) voor Eindhoven Airport zijn ook opgenomen. Dit zijn de routes die door het civiele verkeer worden gevlogen. Ook een deel van het militaire verkeer vertrekt volgens deze routes.





**Aantal klachten**



**CTR**



**laagvliegebied**



Figuur 10 Geografische verdeling van de herkomst van meldingen



## 8. Meldingen per plaats en per vluchttype/maand

Onderstaande tabellen bevatten per woonplaats een gedetailleerde onderverdeling naar het soort verkeer waarop de meldingen betrekking hebben, weergegeven als aantallen per maand.

*Tabel 2 Aantal meldingen per woonplaats, per vluchttype en maand, voor melders die maximaal 25 meldingen indienden*

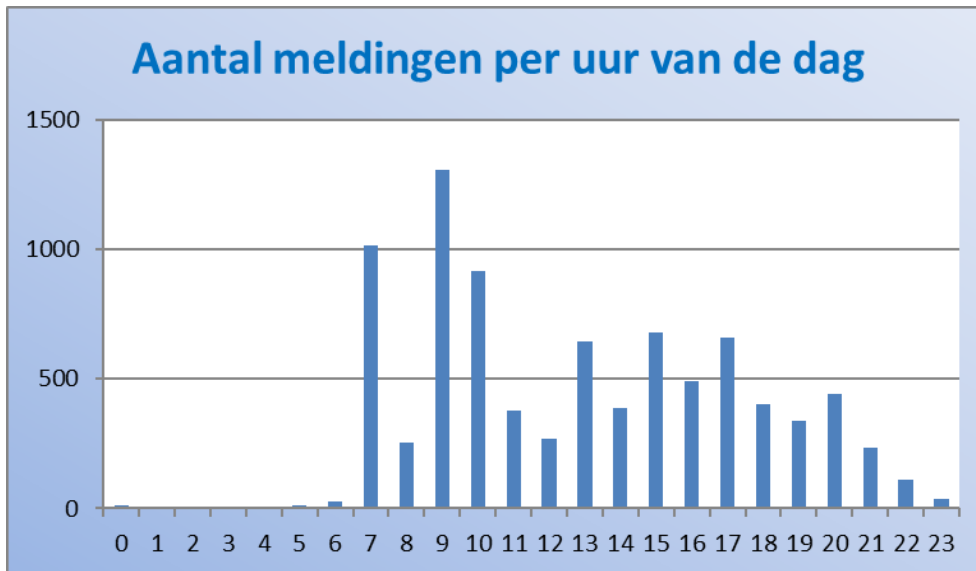
Plaats	Vluchttype en maand									Totaal												
	Algemeen			Civiel			Militair				Onbekend			Recreatief			Transito					
	202410	202411	202412	202410	202411	202412	202410	202411	202412	202410	202411	202412	202410	202411	202412	202410	202411	202412	202410	202411	202412	
Best				8	5	4	2								1				1	4	8	33
Buiten CTR				2											1							3
Eersel				8				1														9
Eindhoven	2	3	1	50	18	18	5	1		3	5	1	1	1	2	11	3	1				126
Geldrop				3						7						5						15
Hapert				2	2																	4
Helmond				1												3						4
Hoogeloon					1				1						1							3
Knegsel				12	7		4															23
Lieshout				5																		5
Middelbeers				3																		3
Mierlo				2					1	1			5			8				2		19
Nuenen				6	2	3						1	2			3				1		18
Oirschot	1	1		32	12	9				3	2				3	10				5		78
Riethoven				31	9	8	1	1	1				1									52
Son en Breugel				13		3	4						1			3	1			1		26
St. Oedenrode																	3					3
Steensel	5			138	53	23	12	5	2	3	1											242
Valkenswaard			2	48	9	20	3	2	1	2		2									1	92
Veldhoven		1		12	8	3	2	3	1	2	1					4						37
Vessem				5	3	8				1	2	1										20
Waalre	3	1		73	7	21	4		1	2		1				7	1				4	125
Wintelre				3	1		3													3		10
<b>Totaal</b>	<b>11</b>	<b>8</b>	<b>3</b>	<b>457</b>	<b>137</b>	<b>120</b>	<b>40</b>	<b>13</b>	<b>8</b>	<b>24</b>	<b>13</b>	<b>16</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>48</b>	<b>25</b>	<b>23</b>				<b>950</b>

*Tabel 3 Aantal meldingen per woonplaats, per vluchttype en maand, voor melders die meer dan 25 meldingen indienden*

Plaats	Vluchttype en maand									Totaal												
	Algemeen			Civiel			Militair				Onbekend			Recreatief			Transito					
	202410	202411	202412	202410	202411	202412	202410	202411	202412	202410	202411	202412	202410	202411	202412	202410	202411	202412	202410	202411	202412	
Best				45	20	16		1		6												88
Boxtel				13	10	22	2	1	1		3	5	4	2	4							67
Buiten CTR				110	90	27					1											228
Duizel				13	9	12		2	1													37
Eindhoven	10	4	1	115	75	59	10	4	1	54	42	25		1		7	3		2			413
Middelbeers				142	29	10	1			1						1	1					185
Nuenen				56	58	48	2	1	1			1								1		168
Riethoven	1			696	485	585	21	20	13	63	25	51	1			5	6		7			1979
Son en Breugel				66		8	3															77
St. Oedenrode				28	17	6		1		1										1		54
Steensel	1			565	215	107	22	14	6		4	2								1		937
Valkenswaard				511	548	602	16	24	10	7	6	8		1		1	3		3			1740
Veldhoven				34	16	1		2		5												58
Waalre	4		2	575	424	415	28	36	14	52	38	36	1	1		11	4				5	1646
<b>Totaal</b>	<b>16</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>2969</b>	<b>1996</b>	<b>1918</b>	<b>105</b>	<b>106</b>	<b>47</b>	<b>189</b>	<b>119</b>	<b>128</b>	<b>6</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>25</b>	<b>20</b>	<b>17</b>				<b>7677</b>

## 9. Meldingen: verdeling over het etmaal

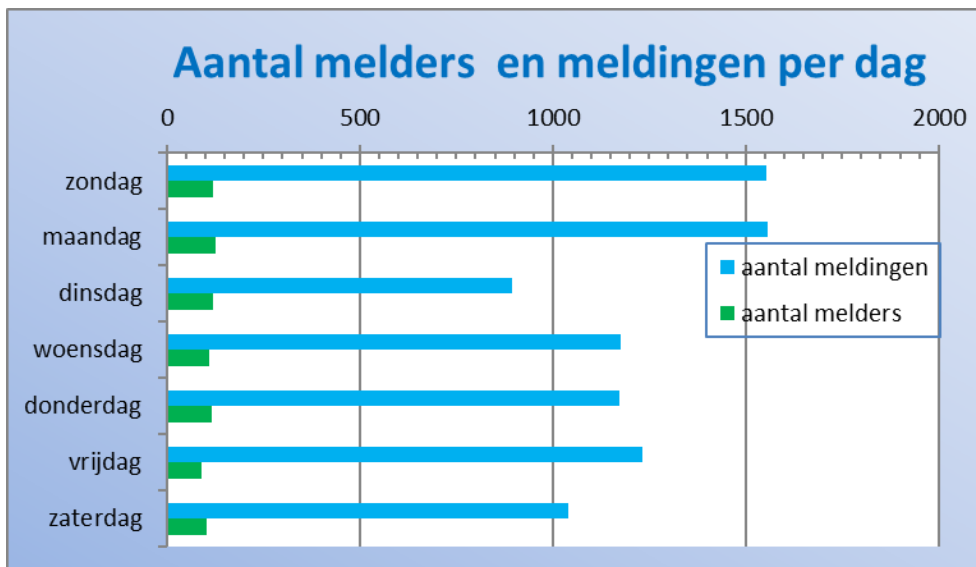
Onderstaande figuur geeft de verdeling weer van de meldingen naar het uur van de dag. De basis voor de figuur zijn de tijdstippen waarop de melding betrekking had (niet het tijdstip van indienen).



Figuur 11 Verdeling van meldingen over het etmaal

## 10. Melders en meldingen: verdeling over de dagen van de week

De verdeling van de meldingen en melders opgedeeld naar dag van de week is weergegeven in Figuur 12. De basis voor de figuur zijn de tijden waarop de melding betrekking had (niet het tijdstip van indienen).



Figuur 12 Verdeling van meldingen over de dagen van de week

---

## 11. Extra Informatie en bijlagen

### 11.1 Transplantatievluchten

Vliegbasis Eindhoven kan voor onbepaalde tijd worden opengesteld voor ambulance- en transplantatievluchten. Dergelijke vluchten kunnen levensreddend zijn. In het vierde kwartaal 2024 hebben vanaf vliegbasis Eindhoven geen transplantatievluchten plaatsgevonden.

### 11.2 Bijzonderheden in het achterliggende kwartaal

Over de volgende onderwerpen is door de Vliegbasis Eindhoven via een nieuwsbrief gecommuniceerd:

#### *Nieuwsbrief Vliegbasis Eindhoven*

##### *Nederlanders uit Libanon gehaald*

In oktober zijn ruim 350 Nederlanders uit Libanon gehaald vanwege de verslechterde veiligheidssituatie daar. Defensie voerde de vluchten uit met een Airbus A330 en bracht ze van Beiroet naar vliegbasis Eindhoven toe. Hier was een team geestelijk verzorgers van Defensie aanwezig om de mensen bij te staan. De Airbus A330 maakt deel uit van de Multinational MRTT Unit van de NAVO. Dit is een vliegtuigenpool met 9 tank- en transportvliegtuigen, die deels op Vliegbasis Eindhoven is gestationeerd.

##### *Oefening Desert Bull*

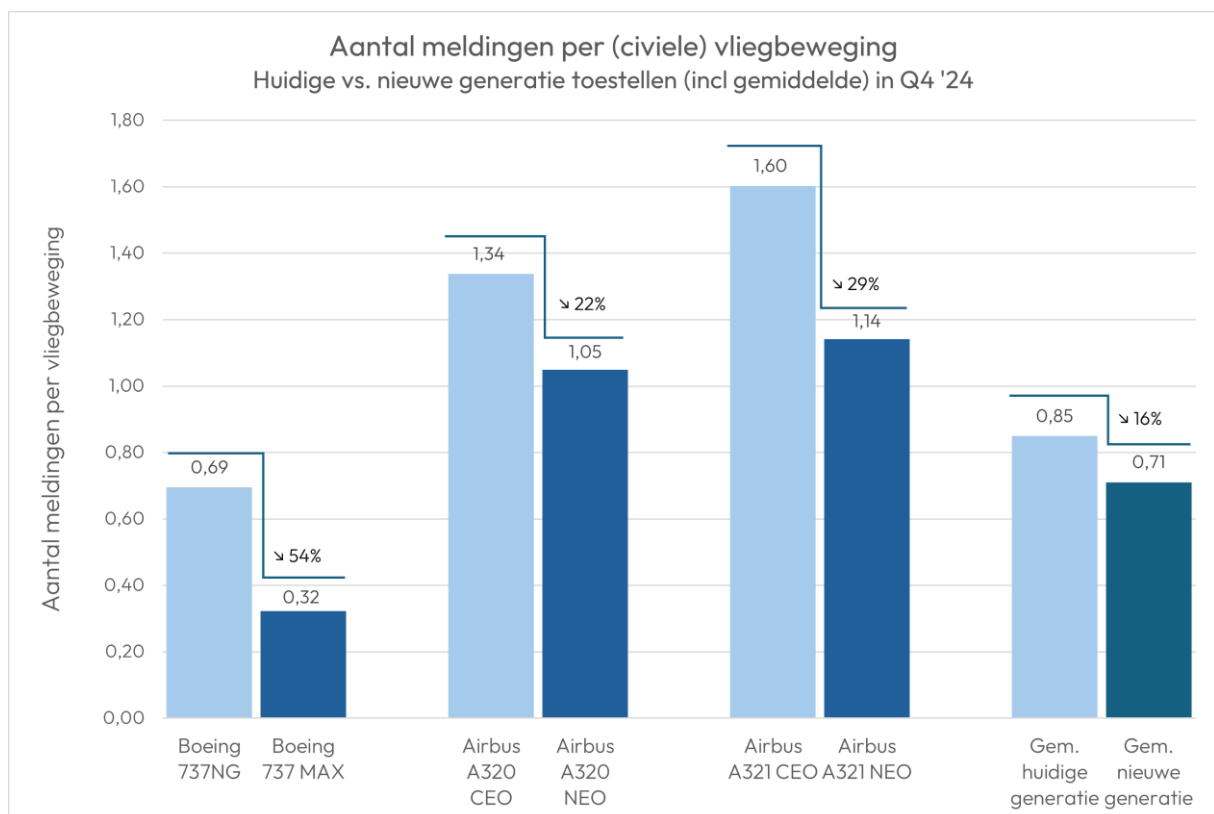
Met de oefening Desert Bull sluiten wij het jaar af. In Yuma, Arizona trainde een detachement gedurende drie weken samen met andere eenheden van de lucht- en landmacht verschillende scenario's. Zij opereerden als één team met vele taken. Zo werd er geoefend met het droppen van ladingen en parachutisten, het verzorgen en afvoeren van gewonde slachtoffers, het landen op onverharde landingsbanen en het beveiligen van transporten en collega's op de grond. En dat allemaal onder zowel dag- als nachtzicht omstandigheden.

## Berichten vanuit het Regionaal Informatie Centrum

### Vlootvernieuwing

Eindhoven Airport heeft als ambitie om de geluidsbelasting in 2030 met 30% te hebben verlaagd t.o.v. 2019. Dit doel kan mede worden behaald door de inzet van nieuwere, stillere vliegtuigen door luchtvaartmaatschappijen. De luchthaven probeert de inzet van deze typen vliegtuigen actief te stimuleren door het differentiëren van de havengelden en deze te verlagen voor schonere en stillere vliegtuigen. Meer informatie hierover leest u op de [website van Eindhoven Airport](#).

De vlootvernieuwing bereikte over 2024 een percentage van 20.4%, tegen 17.5% in 2023. Hoe deze ontwikkeling zich vervolgens verhoudt tot het aantal meldingen per vliegbeweging per vliegtuigtype is in onderstaande figuur uitgewerkt. Hierbij zijn de huidige generatie vliegtuigen in lichtblauw aangeduid en de nieuwe generatie vliegtuigen in donkerblauw. N.b. meerdere parameters hebben hier invloed op (tijdstip van de dag, vertrekroute, etc.), onderstaand figuur geeft dan ook slechts een indicatie hoe de hinderervaring is per vliegtuigtype en dient niet te worden gebruikt om conclusies te trekken.



---

### *Kennissessies en evenementen RIC*

Het afgelopen kwartaal heeft ook in het teken gestaan van de eerste Burendag die door het RIC is georganiseerd. Tijdens dit evenement met ruim 1.000 bezoekers konden omwonenden kennis maken met de luchthaven en alle partnerbedrijven die hier actief zijn. Ondanks het koude weer was de opkomst massaal, en we kunnen dan ook spreken van een groot succes. Na afloop hebben we middels een korte vragenlijst overwegend positieve feedback van de bezoekers ontvangen, alsmede enkele constructieve opmerkingen op een eventueel volgende editie nog beter te maken.

Mocht u naar aanleiding van deze rapportage ook interesse hebben om voor uw groep of vereniging een kennissessie of evenement te organiseren, kunt u hier altijd contact over opnemen met het RIC.

### *Start Casper*

Sinds 1 januari 2025 is het nieuwe Regionale Geluidmeetnet geïmplementeerd. Hiermee komt ook het oude meldingenportaal te vervallen. Voor het indienen van een melding gaat u nog steeds naar [www.samenopdehoogte.nl](http://www.samenopdehoogte.nl). Hier is ook een extra tabblad gecreëerd voor de inzage in actueel vliegverkeer, deze treft u hier aan – <https://ein.noiselab.casper.aero/>.

Webtrak is inmiddels vervangen door <https://ein.flighttracking.casper.aero/> - ook hier is het mogelijk om een vliegtuig te melden. Bovendien bestaat binnen het nieuwe meldingenportaal de mogelijkheid om inzage te krijgen in het aantal meldingen en vliegverkeer. Hiervoor gaat u naar 'dashboard' binnen uw eigen account. Voor verdere vragen en/ of demonstraties over Casper kunt u contact opnemen met het RIC.

## **12. Regionaal Informatie Centrum (RIC)**

Het RIC is verantwoordelijk voor het meldingenbureau geluidhinder, rondleidingen en informatievoorzieningen voor alle belanghebbenden voor zowel Eindhoven Airport als Vliegbasis Eindhoven. Heeft u een vraag over het vliegverkeer of iets wat daar mee te maken heeft, dan kunt u direct contact opnemen met het RIC.

Telefoonnummer: 088 – 004 30 30 (op maandagen van 09.00-12.00 uur)

E-mail adres: [RIC@eindhovenairport.nl](mailto:RIC@eindhovenairport.nl)

Via bovenstaande gegevens is het ook mogelijk om een afspraak te maken met het RIC.

---

## 12.1 Afkortingen en definities

### *CTR - Control Zone*

De control zone is het plaatselijk luchtverkeersleidinggebied. Dit is het gebied dat zich horizontaal en verticaal vanaf een bepaald punt uitstrekt vanaf het aardoppervlak tot aan een vastgestelde grens. Het luchtverkeer binnen deze zone wordt afgehandeld door de luchtverkeersleiding van vliegbasis Eindhoven.

### *Meldingen van algemene aard*

Dit zijn meldingen die niet over een specifiek tijdstip gaan. Deze meldingen worden niet aan een specifieke vliegbeweging gerelateerd.

### *Onbekende meldingen*

Dit zijn meldingen die niet gekoppeld kunnen worden aan een vliegbeweging of vliegverkeer dat hoger vliegt dan 5km.

### *Recreatief verkeer*

Op de luchthaven Eindhoven vindt recreatief verkeer plaats door motorsportvliegen in clubverband.

### *Transito verkeer*

Het transito verkeer betreft vliegbewegingen die niet naar de luchthaven Eindhoven gaan en daar niet vandaan komen. Dit zijn zowel vliegbewegingen binnen als buiten de CTR van Eindhoven. De trainingsvluchten van defensiehelikopters worden bijvoorbeeld onder transito geregistreerd.