

# Advies

Aan: Minister van Infrastructuur en Waterstaat  
Staatssecretaris van Defensie  
Van: Staf Depla – Onafhankelijk voorzitter LEO  
Datum: 20 februari 2026  
Onderwerp: Advies weekendopenstelling Eindhoven Airport  
Bijlage(n): 2

---

## 1 Geschiedenis

In de toelichting op het advies ‘Opnieuw verbonden’ is door Pieter van Geel aangegeven dat hij geen mogelijkheid zag om in dit advies een gewogen uitspraak te doen over de openingstijden in het weekend, omdat het advies dan niet meer in balans zou zijn. Dit onderwerp – van belang voor zowel omwonenden als de luchtvaartsector – zou op een later moment in de permanente overlegstructuur besproken kunnen worden. Tijdens de zienswijzeprocedure voor de medegebruiksvergunning 2023 is door een aantal leden geopperd om voor het weekend – en specifiek de zondagochtend – Eindhoven Airport een uur later te laten openen. Om 8 uur in plaats van 7 uur. In de reactie op deze zienswijze is door het bevoegd gezag aangegeven dat dit zou worden betrokken in de procedure voor een nieuw Luchthavenbesluit.

Tijdens het Luchthaven Eindhoven Overleg van 23 maart 2023 is er door het ministerie van Defensie en Infrastructuur en Waterstaat een presentatie gegeven over het nieuwe Luchthavenbesluit en zijn enkele beleidsmatige kwesties aangestipt, waaronder de openingstijd op de zondagochtend. Tijdens de vergadering is afgesproken dat omwonenden, Transavia en Eindhoven Airport de voor- en tegenargumenten van een latere openingstijd op de zondagochtend zouden verzamelen.

De argumenten zijn uiteindelijk op 21 maart en 30 mei 2024 besproken in het LEO. Toen kon ik op basis van de tegengestelde argumentatie nog geen advies over deze kwestie uitbrengen. Er was verdiepend onderzoek nodig om tot een goed onderbouwd advies te komen. In het LEO is toen afgesproken om dit onderzoek uit te voeren. Aan de TU-Delft is toen gevraagd de argumenten die door de omwonenden, de luchthaven en Transavia zijn ingebracht, te valideren.<sup>1</sup> De onderzoeksresultaten zijn door de onderzoekers van de TU Delft gepresenteerd op de informatiemiddag tijdens het LEO van 19 juni jl. en besproken in de vergadering van 2 oktober jl.<sup>2</sup>

Oorspronkelijk was het voorstel de uitkomst hiervan mee te nemen in het nieuwe Luchthavenbesluit. Op korte termijn komt er echter vanwege de eerdere vertragingen met het MER en nu de natuurvergunning geen nieuw Luchthavenbesluit. Om de discussie over dit onderwerp daar niet op te laten wachten, heb ik als voorzitter besloten om over dit onderwerp een advies los van het nieuwe Luchthavenbesluit uit te brengen. Ik maak hierbij bewust de koppeling met het advies ‘Opnieuw Verbonden’.

---

<sup>1</sup> De opdrachtbrief voor dit onderzoek is tijdens het LEO op 11 december 2024 ter informatie aan de leden voorgelegd: [Opdrachtbrief verdiepend onderzoek openingstijd zondag](#).

<sup>2</sup> De eindnotitie van de onderzoekers is te raadplegen via [Eindrapport validatie argumenten openingstijden weekend](#).

## 2 Overwegingen

Het advies heb ik gebaseerd op de volgende overwegingen:

- a. Aanpassing van de openingstijden in het weekend staat niet opgenomen in het advies Van Geel (Opnieuw Verbonden). Maar het is en blijft wel een lang bestaande nadrukkelijke wens van omwonenden.
- b. Eindhoven Airport en Transavia hebben bezwaren tegen aanpassing van de openingstijden in het weekend. Volgens hen is het technisch onmogelijk. Daarnaast vinden ze dat het gewogen is in de discussie op weg naar advies van Van Geel en er geen reden is om die discussie te heropenen.
- c. Uit het onderzoek van de TU-Delft blijkt dat het technisch mogelijk is de operatie in het weekend in het laagseizoen zo aan te passen dat de openingstijd van de luchthaven verschoven kan worden naar 8.00 uur.
- d. Alle deelnemers aan het LEO blijven volmondig achter het doel voor 2030 staan (30% geluidsreductie t.o.v. 2019). Het bevoegd gezag is bezig dit uit te werken om het juridisch vast te leggen in een meerjarige medegebruiksvergunning.
- e. In de adviezen van Van Geel zijn drie knoppen genoemd waaraan gedraaid kan worden om die 30% geluidsreductie te kunnen halen: vlootvernieuwing, vermindering vluchten en aanpassing openingstijden.<sup>3</sup> Naast vlootvernieuwing lijkt verandering van de openingstijden in het laagseizoen voor de luchthaven en de maatschappijen de minst ingrijpende maatregel om het geluidsreductiedoel van 30% in 2030 te halen.
- f. Volgens de KE-methodiek geldt er een nachtstraffactor voor vluchten in de vroege ochtend of avond, waarmee deze zwaarder meetellen in de berekening van de geluidscontour. Een vlucht tussen 7 en 8 uur 's ochtends heeft een nachtstraffactor van 4. Dat houdt in dat deze vluchten vier keer zo zwaar meetellen voor de contour in vergelijking met een vlucht gedurende de dag (tussen 8 en 18 uur).

## 3 Advies

Mijn advies over dit onderwerp luidt als volgt:

*De 30% geluidsreductiedoelstelling in 2030 geniet veel draagvlak in het LEO, vanuit alle perspectieven. Als deze doelstelling in 2030 niet via vlootvernieuwing wordt gehaald, adviseer ik om het aanpassen van de openingstijden in het weekend van 7 naar 8 uur 's ochtends in het laagseizoen nadrukkelijk als tweede maatregel in te zetten.*

Om dit in te voeren is aanpassing van de bedrijfsvoering nodig. Uit het verdiepende onderzoek van Joris Melkert blijkt ook dat dit tijd kost (denk aan het aanpassen van slots). Daarom adviseer ik het bevoegd gezag en Eindhoven Airport om in 2028, afhankelijk van de voortgang van de vlootvernieuwing, met de betrokken luchtvaartmaatschappij (Transavia) in gesprek te gaan zodat zij in staat zijn in 2030 deze maatregelen door te kunnen voeren als daar de noodzaak voor is.

Daarbij is het ook van belang om te vermelden dat deze maatregel ook voordelen heeft voor de luchthaven en luchtvaartmaatschappijen. Met het inzetten van deze maatregel kan volgens de nachtstraffactor in de KE-methodiek per vlucht relatief veel geluidsreductie worden geboekt. Een vlucht tussen 7 en 8 uur 's ochtends telt vier keer zo zwaar dan dat diezelfde vlucht een uur later zou vliegen. Daarmee kan deze maatregel een belangrijke bijdrage leveren aan het behalen van de doelstelling uit Van Geel.

---

<sup>3</sup> In het aanvullend advies uit december 2020 gaat Pieter van Geel in op de verschillende wegen die naar het geluidsreductiedoel van 30% kunnen leiden. <https://www.samenopdehoogte.nl/nieuws/1835246.aspx>