



Luchthaven Eindhoven Overleg
Stichting Samen op de Hoogte
t.a.v. Voorzitter LEO, de heer ir. G.CH.F.M. Depla
Dijk 7
5521AW Eersel

KD:Ambtelijke leiding
DIRECTORAAT-GENERAAL
BELEID
DMLVD
Afdeling Leefomgeving

Locatie
Den Haag - Plein-
Kalvermarkt.
Kalvermarkt 32
's-Gravenhage

Postadres
Kalvermarkt 38
2511 CB 'S-GRAVENHAGE
MPC 58B

Contactpersoon
A.A. van Beusekom
Adv Ruimtelijke Ordening
leefomgeving@mindef.nl
www.defensie.nl

Onze referentie
BS2026

Bijlagen
3

*Bij beantwoording, datum,
onze referentie en onderwerp
vermelden.*

Datum 23 maart 2026
Betreft Advies weekendopenstelling en advies meerjarige
medegebruiksvergunning luchthaven Eindhoven

Geachte heer Depla,

Graag wil ik u bedanken voor uw advies weekendopenstelling Eindhoven Airport (bijlage 1) en uw advies (bijlage 2) naar aanleiding van het 'procesvoorstel meerjarige medegebruiksvergunning Eindhoven Airport' opgesteld door het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat (IenW) en het Ministerie van Defensie (Defensie) (bijlage 3).

De afgelopen jaren hebben IenW en Defensie ingezet op de wijziging van het Luchthavenbesluit Eindhoven. Dit proces heeft door onder andere de landelijke stikstofproblematiek vertraging opgelopen waardoor geen zekerheid bestaat over het moment van inwerkingtreding van een gewijzigd luchthavenbesluit. Om duidelijkheid te bieden over het vastleggen van de geluidsreductiedoelstellingen hebben IenW en Defensie 2 oktober 2025 een procesvoorstel gedaan hoe invulling te geven aan het advies van Van Geel over de afname van de civiele geluidbelasting op Eindhoven Airport. Dit procesvoorstel werd positief ontvangen door de LEO leden, waarna het voorstel verder is uitgewerkt in de notitie "Procesvoorstel meerjarige medegebruiksvergunning Eindhoven Airport". Deze notitie is besproken in de LEO vergaderingen van 4 december en 28 januari. Hierna konden de LEO leden hun zienswijze geven op het voorstel, wat heeft geleid tot uw advies.

De kern van het voorstel was om:

- a) een medegebruiksvergunning af te geven voor de periode 2027 tot en met 2030;
- b) hierin een reductie van 30% van de geluidsbelasting voor 2030 op te nemen ten opzichte van de geluidsbelasting in 2019 in lijn met de uitgangspunten van Van Geel;
- c) en de normering hierbij te baseren op de wettelijke kaders zoals die momenteel gelden.

Zoals beschreven in het procesvoorstel (bijlage 3) hebben IenW en Defensie

aangegeven dat er vier randvoorwaarden zijn bij het voorstel. Deze zijn dat het voorstel a) rust dient te bieden, b) realistisch en haalbaar moet zijn, c) perspectief moet bieden aan alle belanghebbenden en d) handhaafbaar dient te zijn.

KD:Ambtelijke leiding
DIRECTORAAT-GENERAAL
BELEID
DMLVD
Afdeling Leefomgeving

Op basis van uw advies en de besprekingen in het LEO concluderen wij het volgende; onderdeel a, b en d van het voorstel van IenW en Defensie kunnen op draagvlak rekenen. Deze punten, en de technische uitwerking zoals beschreven in de notitie 'verankering reductie geluidsbelasting' en besproken met de werkgroep geluid, worden overgenomen. Daarnaast hebben IenW en Defensie besloten voor het gebruiksjaar 2027 uw advies over te nemen en dit jaar als separaat te beschouwen.

Datum
23 maart 2026

Onze referentie
BS2026

Punt c uit het voorstel, perspectief, vraagt nadere uitwerking. Daarom vragen IenW en Defensie u, als voorzitter van het LEO, een proces te starten om dit onderdeel uit te werken en uiterlijk maart 2027 een gedragen advies uit te brengen over hoe het onderdeel perspectief voor de sector, een plek krijgt in de meerjarig vergunning. Mocht er geen draagvlak komen voor het onderdeel perspectief, dan is de door Van Geel beoogde balans niet meer vertegenwoordigd in het voorstel. In dat geval is het de verwachting van IenW en Defensie dat er in de komende jaren eenjarige vergunningen afgegeven zullen worden afhankelijk van de aanvraag die ingediend zal worden door de exploitant. De bevoegde gezagen hebben de zorg dat in dat geval de 30% geluidsreductie uit het zicht verdwijnt.

Naast inhoudelijke punten over het voorstel beschrijft u in uw advies ook dat er onduidelijkheid bestaat over de referentiesituatie die gehanteerd moet worden voor het berekenen van de geluidsreductie. IenW en Defensie hanteren de referentiesituatie die gebruikt wordt voor de milieueffectrapportage ten behoeve van de wijziging van het luchthavenbesluit. Deze staat beschreven in de NRD en daar heeft eenieder zienswijze op kunnen indienen. Op de zienswijzen is geantwoord in de reactienota NRD¹. Daarmee is de referentiesituatie vastgesteld, deze staat in het proces om tot een vergunning 2028-2030 te komen niet ter discussie.

Uw advies beschrijft ook aandachtspunten voor de periode na 2030. Wij vragen u deze mee te geven aan de provincie Noord-Brabant, die een verkenning is gestart voor de gewenste ontwikkeling van Eindhoven Airport na 2030. Daarnaast merken IenW en Defensie op dat zij graag onderdeel zijn van deze verkenning vanuit haar rol als bevoegd gezag.

Parallel aan de meerjarige medegebruiksvergunning wordt gewerkt aan wijziging van het Luchthavenbesluit. Daarover melden wij het volgende: In de NRD wordt als zichtjaar 2026 genoemd en wordt een doorkijk gemaakt naar 2030. Omdat in een milieueffectrapportage vooruitgekeken moet worden naar een toekomstige situatie is het zichtjaar door IenW en Defensie aangepast van 2026 naar 2030. Voor het 2030 scenario wordt voor het civiele deel van de luchthaven een scenario gekozen met vlootvernieuwing en vlootverzwaring.

¹<https://www.platformparticipatie.nl/luchthaveneindhoven/relevante+documenten+eindhoven/handlerdownloadfiles.ashx?idnv=3056882>

Graag spreken wij onze waardering uit naar de LEO-leden om de snelle inzet die is gepleegd om het voorstel van IenW en Defensie te bespreken. Naast een mogelijke meerjarige medegebruiksvergunning blijven de bevoegde gezagen zich inzetten voor de wijziging van het Luchthavenbesluit.

Hoogachtend,

Afdelingshoofd Luchthavens en Omgeving - Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

J.M. Kroon

Afdelingshoofd Leefomgeving - Ministerie van Defensie

Kol. J. van der Leij

KD:Ambtelijke leiding
DIRECTORAAT-GENERAAL
BELEID
DMLVD
Afdeling Leefomgeving

Datum
23 maart 2026

Onze referentie
BS2026