

De maatschappelijke waarde van Eindhoven Airport voor de regio

Onderzoek naar integraal beeld van
bijdrage welvaart in ZO-Brabant

LEO, 30 maart
2026



CE Delft

- Onafhankelijk onderzoek en advies sinds 1978
- Energie, transport en grondstoffen
- Economische, technische en beleidsmatige expertise
- Ca 100 medewerkers
- Not-for-profit

Klanten



Bedrijven
(MKB, industrie,
transport, energie en
brancheorganisaties)



Overheden
(Europese Commissie,
Europees Parlement, ministeries,
provincies, gemeenten,
waterschappen)



NGO's



Doelen studie

- een **integraal beeld** geven van de bijdrage aan de brede welvaart;
- inzicht bieden in de **samenhang** tussen de luchthaven, de regionale economie (met name Brainport), leefomgeving en duurzaamheid;
- Ondersteunen van **toekomstgerichte keuzes** rondom de ontwikkeling van de luchthaven en de regio.
 - geen voorkeur of beleidskeuze uit voor scenario's,
 - brengen zuiver (deel)effecten **neutraal en feitelijk** in beeld.
 - doen dat vanuit brede welvaartlens
- Focus: burgerluchtvaart



Plan van aanpak: keuze voor welvaartslenzen



- We stellen voor een brede welvaartsanalyse te doen
 - Vergelijkbare analyse als eerdere CE-analyses (nationale luchthaven)
 - Effecten worden gepresenteerd
 - in **fysieke eenheden**, en/of
 - In **euro**
 - Let op: niet alle effecten zijn in euro's uit te drukken
 - Maken voor milieueffecten gebruik van **Handboek Milieuprijzen**
 - Uitgangspunt voor deze analyse is de uitwerking van Eindhoven Airport
 - in de **verschillende scenario's** en de relatie tot andere luchthavens
 - vluchten, passagiers, aangeboden bestemmingennetwerk

Handboek Milieuprijzen

HANDBOEK MILIEUPRIJZEN 2023

1. MENSELIJKE ACTIVITEITEN VEROORZAKEN EMISSIES, DIE TOT SCHADE LEIDEN

2. WAT VOOR SCHADE?

- Menselijke gezondheid
- Ecosysteem-diensten
- Gebouwen, materialen & infra
- Grondstoffen-beschikbaarheid
- Hinder

3. CE DELFT BEREKENT DE SCHADE

Per stof berekenen we de verschillende soorten schade. Bij elkaar opgeteld bepaalt dit de milieuprijs.

4. MILIEUPRIJZEN PER STOF VOOR MEER DAN 3.000 STOFFEN

Zie Deel 1 in het Handboek Milieuprijzen

Resultaat

VOORBEELDEN (€/kg)

| Medium | Stof | Stof | Stof |
|--------|-----------------|-------------------------------|-----------------|
| Lucht | CO ₂ | Fijnstof (PM _{2.5}) | NO _x |
| | NO _x | Dioxine | Fosfaat |
| | NO _x | Dioxine | Fosfaat |
| Water | Arsenen | Fosfaat | |
| | Arsenen | Fosfaat | |
| Bodem | Bodem-lood | Chroom VI | |
| | Bodem-lood | Chroom VI | |

HOE GEBRUIK JE MILIEUPRIJZEN?

A. Milieu impact rapportages bij bedrijven
Met milieuprijzen wordt de impact van een bedrijf op het milieu berekend. Deze kan worden gebruikt in een milieujaarverslag of maatschappelijke business case.

B. Berekening van welvaartseffecten
Het waarderen van milieueffecten in een MKBA om de maatschappelijke kosten erna te bepalen.

C. Levenscyclusanalyses
Met milieuprijzen wordt een 'single score' berekend waarmee kan worden bepaald wat de totale milieubelasting van een product of proces is.

Meer weten? Lees hier het rapport 'Handboek Milieuprijzen'




- Meer dan 3000 stoffen
- Ook voor geluid vanaf 45 dBA (WHO-adviesnorm)
- veelvuldig gebruikt in MKBA's

Welke varianten nemen we mee?

- Effecten worden in beeld gebracht in drie scenario's ten opzichte van de referentie
 - Referentie = de situatie 2030 uit Advies Van Geel
 - 30% geluidsreductie ten opzichte van 2019 en maximaal 41.500 vliegbewegingen.
- **Groeiscenario periode 2030-2040**, toename aantal vluchten tot maximaal 50.000 (2% per jaar, ongeveer 20% in de komende 10 jaren) binnen de geluidscontouren ref.
- **Krimpscenario geluidscontouren**, in de periode 2030-2040 krimp geluidscontouren van 20% ten opzichte van ref.
- **Krimpscenario aantal vluchten**, in de periode 2030-2040 krimp aantal vliegbewegingen met 20% ten opzichte van ref.
- **Scenario met enkel nog militaire luchtvaart**



Overzicht van effecten in scope

| Categorie | welvaartseffecten |
|--|--|
| Effecten voor reizigers  | <ul style="list-style-type: none"> • Bereikbaarheid, ook ten opzichte van andere modaliteiten (inclusief OV-bereikbaarheid) • Bestemmingen netwerk • Reistijden • Sociale en maatschappelijke functie van luchthaven (op basis van bestaande studies) |
| Bredere economische effecten  | <ul style="list-style-type: none"> • Direct en indirecte werkgelegenheidseffecten • Bedrijvigheid: BBP-bijdrage en investeringen • Effecten op toerisme • Vestigingsplaatsfactoren: aantrekkelijkheid van de regio • Agglomeratie-effecten (hoe goed presteren technologieclusters in relatie tot luchthaven) |
| Effecten voor burgers in de regio en het milieu  | <ul style="list-style-type: none"> • Geluidsoverlast (incl. bijbehorende gezondheidseffecten) • Luchtvervuiling en stikstof (incl. bijbehorende natuur en gezondheidseffecten) • Klimateffecten (incl. non-CO2 effecten), hierbij rekening houden met staand beleid om duurzaamheid luchtvaart te verbeteren (ETS, bijmengverplichting) • Effecten op (ruimte voor) de woningmarkt • Effecten op verstedelijkingsopgaven • Ervaren impact luchthaven |

Stap 1: Startoverleg

Stap 2: Definitief vaststellen van de scenario's, uitgangspunten & regionale afbakening

Stap 2a: Toekomstscenario's
(bijvoorbeeld duurzame toekomst)

Brede welvaartsanalyse

Stap 3: Bepalen effecten voor de reizigers

Stap 4: Bepalen maatschappelijke effecten

Stap 5: Bepalen economische effecten

Stap 6: Bepalen milieueffecten

Stap 7: Bepalen ruimtelijke effecten

Stap 8: Synthese: beantwoorden onderzoeksvragen



Eindproducten (deliverables)

- Hoofdrapport
 - goed leesbaar Nederlands (max. 50 pagina's)
 - visueel ondersteund met grafieken en infographics
- Samenvatting (5–10 pager)
- Presentatie van de bevindingen aan het Luchthaven Eindhoven Overleg (LEO)

Planning

| Taken / stappen | Maand |
|--|-------------------|
| Opdrachtverlening / aanbesteding | 15 maart |
| Start, afstemming en eerste overleg invulling scenario;s | 17 maart |
| Dataverzameling bij stakeholders, interviews, analyse resultaten | Periode maart-mei |
| Analyse en conceptresultaten | Begin juni |
| Feedbackronde en eindrapportage | Juni- september |

Dank voor uw aandacht



Voor contact, informatie en relevante beschikbare gegevens voor onze studie:

- boerdijk@ce.nl
- blom@ce.nl



Reserve sheets

Wat zijn milieuprijzen?



Wat zijn milieuprijzen?



3. CE DELFT BEREKENT DE SCHADE

Per stof berekenen we de verschillende soorten schade. Bij elkaar opgeteld bepaalt dit de milieuprijs.



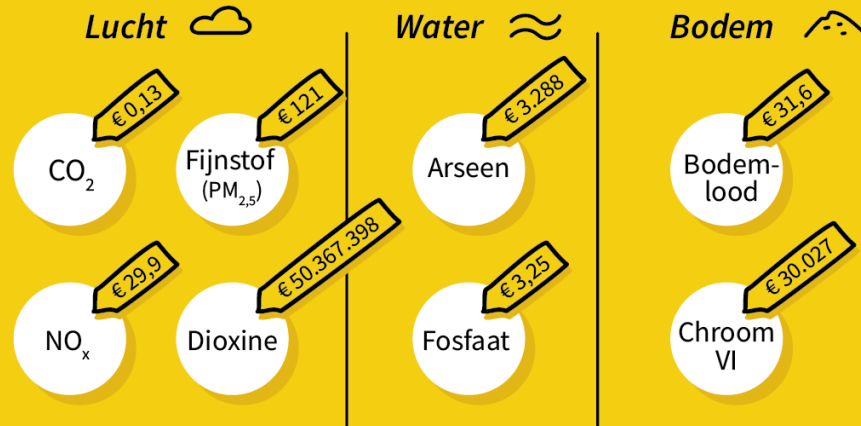
Resultaat

4. MILIEUPRIJZEN PER STOF VOOR MEER DAN 3.000 STOFFEN

Zie Deel 1 in
het Handboek
Milieuprijzen



VOORBEELDEN (€/kg)

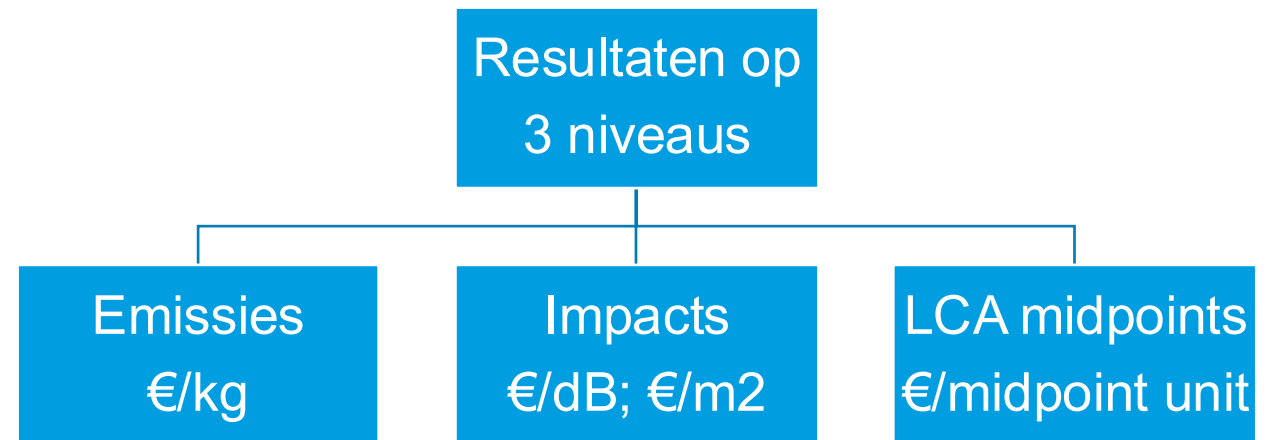


Wat zijn milieuprijzen?

- Milieuprijzen zijn kengetallen die de maatschappelijke schade van milieuvervuiling berekenen en uitdrukken in euro's per kilogram vervuilende stof. Milieuprijzen geven de welvaartsverliezen weer die optreden indien er één extra kilogram van een stof in het milieu terecht komt

- Andere benamingen:

- Externe kosten
- True prices
- Sociale kosten
- Schaduw prijzen
- ...

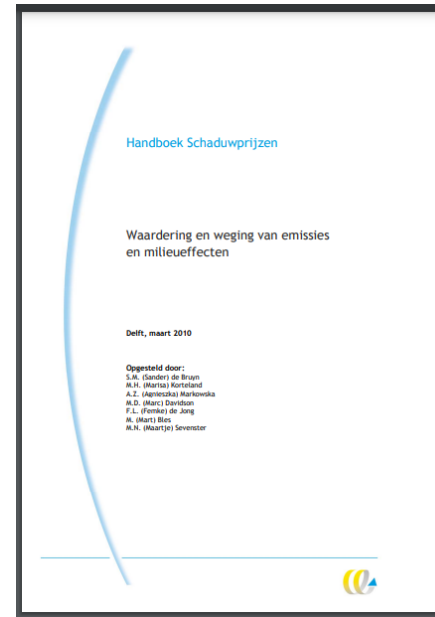


Milieuprijzen bij CE Delft



1997

2000 2002

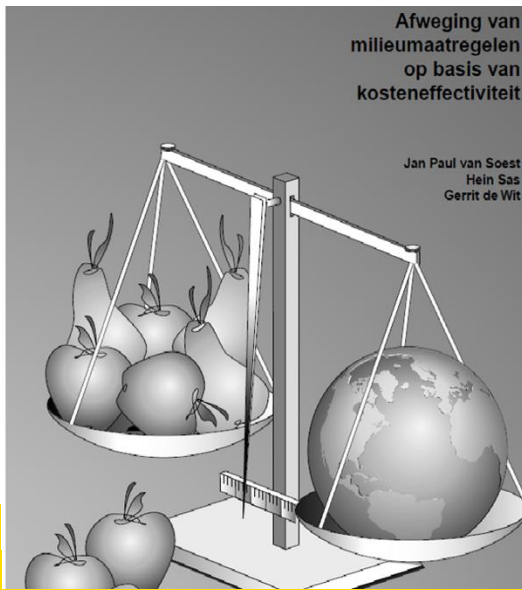


2010

2017



2023



Schatten van relaties staat centraal

