

STATENVRAGEN

Betreft: Het bericht “Provincie doet onderzoek naar maatschappelijke waarde Eindhoven Airport, sluiting van de luchthaven is één van de scenario’s”

Geacht college van Gedeputeerde Staten,

Met grote verbazing hebben onze fracties kennis genomen van de berichtgeving in het Eindhovens Dagblad van dinsdag 31 maart 2026. In dit bericht¹ staat dat de provincie Noord-Brabant tijdens het Luchthaven Eindhoven Overleg (LEO) van 30 maart 2026 heeft aangekondigd onderzoek te gaan doen naar de ‘maatschappelijke waarde’ van Eindhoven Airport, waarbij één van de scenario’s een sluiting van Eindhoven Airport voor burgerluchtvaart is.

Wat onze fracties betreft staat de maatschappelijke waarde van Eindhoven Airport en de toekomst van burgerluchtvaart op onze Brabantse luchthaven helemaal niet ter discussie. Krimpscenario’s zijn wat onze fracties betreft niet reëel en zeker het scenario van een toekomstige sluiting van Eindhoven Airport is onacceptabel. Wij vinden het dan ook onbegrijpelijk dat de provincie eenzijdig deze keuze maakt, ook zonder afstemming met Eindhoven Airport zelf. Daarom stellen wij de volgende vragen:

- 1) Is het college van GS het met onze fracties eens dat de toekomst van de burgerluchtvaart op Eindhoven Airport niet ter discussie staat?
- 2) Kan het college van GS toelichten wat het doel en de scope van het onderzoek naar de ‘maatschappelijke waarde’ van Eindhoven Airport en welke scenario’s onderzocht worden? Worden er, naast het in het ED genoemde scenario om Eindhoven Airport te sluiten voor burgerluchtvaart, ook scenario’s van groei van de luchthaven onderzocht?
- 3) Kan het college van GS toelichten hoe de scope van het onderzoek naar de ‘maatschappelijke waarde’ van Eindhoven Airport en de te onderzoeken scenario’s tot stand zijn gekomen? Klopt het dat dit niet is afgestemd met Eindhoven Airport? Waarom niet?
- 4) Erkent het college van GS dat Eindhoven Airport met het omarmen van het rapport Van Geel en de samenwerking met overheden en maatschappelijke partners, aantoonbare stappen heeft gezet in het versterken van de maatschappelijke meerwaarde en het beperken van overlast, waaronder geluids- en emissiereductie? Erkent het college van GS dat hier forse stappen op zijn gezet en stevige investeringen in zijn gedaan? Erkent het college van GS dat Eindhoven Airport daarmee een toonaangevende voorbeeldrol heeft en een luchthaven is die we in Brabant juist moeten koesteren?
- 5) Is het college van GS het met onze fracties eens dat het, gelet op het bovengenoemde, onbegrijpelijk is dat de overheid besluit om krimpscenario’s of zelfs een mogelijke toekomstige sluiting van Eindhoven Airport te laten onderzoeken?
- 6) Is het college van GS bereid deze scenario’s van tafel te halen?

¹ [Provincie doet onderzoek naar maatschappelijke waarde Eindhoven Airport, sluiting van luchthaven is een van de scenario’s | Eindhoven | ED.nl](#)



STATENVRAGEN

- 7) Kan het college van GS deze vragen beantwoorden vóór de behandeling van de Perspectiefnota op 10 april aanstaande?

Vriendelijke groeten,

Jelle van Nuland
VVD Brabant

Kevin Nuijten
JA21 Brabant

Wilfred Lauwen
Lokaal Brabant