

Statenfractie VVD, de heer J.S. van Nuland  
Statenfractie JA21 Brabant, de heer K. Nuijten  
Statenfractie Lokaal Brabant, de heer W.P.J.C. Lauwen  
Postbus 90151  
5200 MC 'S-HERTOGENBOSCH

Brabantlaan 1  
Postbus 90151  
5200 MC 's-Hertogenbosch  
Telefoon (073) 681 28 12  
Fax (073) 680 76 80  
www.brabant.nl  
IBAN NL86INGB0674560043

Bereikbaarheid  
openbaar vervoer en fiets:  
www.brabant.nl/route

**Onderwerp**

Onderzoek maatschappelijke waarde Eindhoven Airport voor de regio.

**Datum**

7 april 2026

**Ons kenmerk**

C2373195/6301709

**Uw kenmerk**

-

**Programma**

Milieu, Energie & Circulaire  
Economie

**Bijlage(n)**

-

Geachte heer Van Nuland, heer Nuijten en heer Lauwen,

Bij brief van 31 maart 2026, ingekomen op 31 maart 2026, heeft u namens de fracties van respectievelijk de VVD, JA21 Brabant en Lokaal Brabant schriftelijke vragen gesteld.

Wij beantwoorden deze vragen als volgt.

Het College betreurt het dat uw fracties zijn verrast door deze berichtgeving. De informatievoorziening aan Provinciale Staten stond gepland voor vorige week, direct nadat eerst de partners in het Luchthaven Eindhoven Overleg waren geïnformeerd. Door de snelle berichtgeving in het Eindhovens Dagblad en Omroep Brabant bent u eerder via de media geïnformeerd dan door ons College.

*1. Is het college van GS het met onze fracties eens dat de toekomst van de burgerluchtvaart op Eindhoven Airport niet ter discussie staat?*

Antwoord: Ja. Dit standpunt heeft gedeputeerde Smeulders overigens ook tijdens de vergadering van het Luchthaven Eindhoven Overleg (LEO) van 30 maart jl. nadrukkelijk uitgesproken. Tevens is dit standpunt in de berichtgeving van Omroep Brabant expliciet weergegeven.

*2. Kan het college van GS toelichten wat het doel en de scope van het onderzoek naar de 'maatschappelijke waarde' van Eindhoven Airport en welke scenario's onderzocht worden? Worden er, naast het in het ED genoemde scenario om Eindhoven Airport te sluiten voor burgerluchtvaart, ook scenario's van groei van de luchthaven onderzocht?*

Antwoord: Ja. Sinds 2019 is [het advies van Van Geel](#) leidend voor de ontwikkeling van Eindhoven Airport. De steun van de provincie voor dit advies is tevens verankerd in uw bestuursakkoord. Het advies kent een looptijd tot en met 2030. Een belangrijke doelstelling in het advies is een geluidsreductie van 30% in 2030 ten opzichte van 2019. Er wordt vooral ingezet op de vervanging van oudere toestellen door de nieuwste generatie vliegtuigen om deze doelstelling te realiseren. Om de vlootvernieuwing te stimuleren wil het bevoegde gezag (ministerie van Defensie in samenspraak met het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat, verder IenW) overstappen op een meerjarige medegebruiksvergunning voor Eindhoven Airport (periode 2028 t/m 2030).

Ter informatie: als medegebruiker van de militaire vliegbasis Eindhoven is tot nu toe steeds jaarlijkse een medegebruiksvergunning verleend aan Eindhoven Airport. Onderdeel van de meerjarige medegebruiksvergunning is het bieden van perspectief voor Eindhoven Airport na 2030. Daarbij hechten de ministeries van Defensie en IenW aan de visie van de regio op de ontwikkeling van Eindhoven Airport. Het is een misvatting dat dit onderzoek keuzes maakt over de toekomst van Eindhoven Airport na 2030. De gemeenten in de regio en de provincie hebben de wens om de eigen visie op de luchthaven na 2030 inhoudelijk te onderbouwen op basis van een onderzoek.

In voorbereiding op de visievorming is onderzoeks- en adviesbureau CE Delft door de provincie (als opdrachtgever) gevraagd een onderzoek uit te voeren naar de maatschappelijke waarde van Eindhoven Airport voor de regio. De onderzoeksopzet is in nauw overleg met de gemeenten in de regio tot stand gekomen. Het gaat om een brede welvaartsanalyse gericht op de economische, maatschappelijke en ecologische betekenis van de luchthaven, inclusief de effecten op leefomgeving, gezondheid en duurzaamheid. In het onderzoek worden verschillende ontwikkelscenario's beschouwd, variërend van groei tot krimp en beëindiging van de burgerluchtvaart.

Het is de bedoeling dat het onderzoek bestaande informatie bundelt en verdiept, er worden geen keuzes gemaakt of aanbevelingen gedaan. Standpuntbepaling over de doorontwikkeling van de luchthaven na 2030 door provincie en gemeenten vindt in de fase na het onderzoek plaats, eerst in eigen huis met positie voor gemeenteraden en Provinciale Staten, daarna in het Luchthaven Eindhoven Overleg (LEO) met andere betrokkenen. Het is uiteraard aan uw Staten om hierover in de tweede helft van 2026 een eigen

**Datum**

7 april 2026

**Ons kenmerk**

C2373195/6301709

standpunt over in te nemen. De afronding van het onderzoek is voorzien in september dit jaar.

**Datum**

7 april 2026

**Ons kenmerk**

C2373195/6301709

*3. Kan het college van GS toelichten hoe de scope van het onderzoek naar de 'maatschappelijke waarde' van Eindhoven Airport en de te onderzoeken scenario's tot stand zijn gekomen? Klopt het dat dit niet is afgestemd met Eindhoven Airport? Waarom niet?*

Antwoord: Ja. De opzet van het onderzoek is tot stand gekomen in nauw overleg met de gemeenten in de regio. Zoals genoemd in ons antwoord op vraag 2 gaat het om een onderzoek ten behoeve van de gemeenten en provincie, waarbij de provincie opdrachtgever is.

Het Luchthaven Eindhoven Overleg (LEO) wordt meegenomen in de uitvoering van het onderzoek. Zo is tijdens een vergadering van het LEO op maandag 30 maart jl. de opzet van het onderzoek toegelicht door CE Delft. In het LEO zijn de betrokken partijen bij Eindhoven Airport vertegenwoordigd, zoals vertegenwoordigers van omwonenden, gemeenten, de vliegbasis, de ministeries van Defensie en IenW, luchtvaartmaatschappij Transavia en uiteraard ook Eindhoven Airport. Er heeft meermaals contact plaatsgevonden met Eindhoven Airport over de onderzoeksopzet, voor en na de vaststelling daarvan. Uiteindelijk is de onderzoeksopzet vastgesteld door de provincie (als opdrachtgever) in afstemming met de gemeenten in de regio en niet met Eindhoven Airport of de andere deelnemers aan het LEO. Zoals hiervoor aangegeven betreft het immers een onderzoek uitgevoerd door en ten behoeve van de gemeenten en de provincie.

*4. Erkent het college van GS dat Eindhoven Airport met het omarmen van het rapport Van Geel en de samenwerking met overheden en maatschappelijke partners, aantoonbare stappen heeft gezet in het versterken van de maatschappelijke meerwaarde en het beperken van overlast, waaronder geluids- en emissiereductie? Erkent het college van GS dat hier forse stappen op zijn gezet en stevige investeringen in zijn gedaan? Erkent het college van GS dat Eindhoven Airport daarmee een toonaangevende voorbeeldrol heeft en een luchthaven is die we in Brabant juist moeten koesteren?*

Antwoord: Ja, we zien dat met het omarmen van het advies van Van Geel in de regio belangrijke stappen zijn gezet richting een meer evenwichtige ontwikkeling van Eindhoven Airport. Als onderdeel daarvan zijn door Eindhoven Airport en de luchtvaartmaatschappijen belangrijke stappen gezet in het beperken van de overlast voor de omgeving door met name de inzet van stillere en schonere vliegtuigen.

Tevens zijn we content over de kwalitatieve doorontwikkeling van de luchthaven, waaronder de nieuwe terminal. De voorbeeldrol zien we ook in de samenwerking en de open dialoog binnen het LEO, wat eveneens een onderdeel is van het advies van Van Geel. De inzet van stillere en schonere vliegtuigen vindt ook plaats bij de andere vliegvelden in Nederland en past binnen het nationale beleid uit de [Luchtvaartnota 2020-2050](#).

*5. Is het college van GS het met onze fracties eens dat het, gelet op het bovengenoemde, onbegrijpelijk is dat de overheid besluit om krimpscenario's of zelfs een mogelijke toekomstige sluiting van Eindhoven Airport te laten onderzoeken?*

Antwoord: Nee, wij en met ons de gemeenten in de regio vinden het belangrijk dat het onderzoek naar de maatschappelijke waarde van Eindhoven Airport breed wordt ingestoken en zich niet enkel richt op groeiscenario's. Krimpscenario's en in het bijzonder een scenario zonder burgerluchtvaart moeten juist inzicht bieden in de maatschappelijke waarde van Eindhoven Airport bovenop de aanwezige militaire luchtvaart.

*6. Is het college van GS bereid deze scenario's van tafel te halen?*

Antwoord: Nee, zoals gemotiveerd bij ons antwoord op vraag 5 achten wij deze scenario's van belang voor het onderzoek.

*7. Kan het college van GS deze vragen beantwoorden vóór de behandeling van de Perspectiefnota op 10 april aanstaande?*

Antwoord: Ja.

**Datum**

7 april 2026

**Ons kenmerk**

C2373195/6301709

Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant,

de voorzitter,

de secretaris,

mr. I.R. Adema

drs. G.H.E. Derks MPA

(In verband met de Algemene verordening gegevensbescherming (AVG) is deze brief niet voorzien van een (digitale) handtekening)