

# Jaarplan 2026

## Luchthaven Eindhoven Overleg

Versienummer: 1.1  
Opgesteld door: Jelle van den Corput  
Behandeld door LEO: 30 maart 2026  
Vastgesteld: 30 maart 2026

## Inhoudsopgave

<b>Inhoudsopgave .....</b>	<b>2</b>
<b>Inleiding.....</b>	<b>3</b>
<b>1. Luchthaven Eindhoven Overleg .....</b>	<b>4</b>
1.1 Voorzitter LEO .....	4
1.2 Samenstelling LEO .....	4
1.3 Presidium.....	5
1.4 Informatievoorziening van het LEO .....	5
1.5 Aandachtspunten in 2026 .....	6
1.6 Data van het LEO 2026.....	7
<b>2. Werk- en projectgroepen .....</b>	<b>8</b>
2.1 Werkgroep Communicatie.....	9
2.2 Werkgroep Geluid .....	9
2.3 Werkgroep Gezondheid.....	10
2.4 Projectgroepen .....	10
<b>3. Organisatie secretariaat .....</b>	<b>11</b>
<b>4. Begroting LEO 2026 .....</b>	<b>12</b>
<b>Bijlage 1 Ledenlijst Luchthaven Eindhoven Overleg .....</b>	<b>13</b>

## Inleiding

Het Luchthaven Eindhoven Overleg (LEO) heeft als doel alle betrokken partijen bij de ontwikkeling van de luchthaven te betrekken. In 2019 heeft Pieter van Geel het advies 'Opnieuw Verbonden' uitgebracht, met aanbevelingen om oog te houden voor de omgeving bij de verdere ontwikkeling van Eindhoven Airport. Het LEO dient als overlegstructuur voor alle betrokken partijen om relevante ontwikkelingen over luchthaven Eindhoven (militair en civiel) te bespreken. In dit jaarplan staan de onderwerpen, acties en ontwikkelingen beschreven die naar verwachting in 2026 aan de orde komen. Dit gebeurt onder leiding van onafhankelijk voorzitter van het LEO, Staf Depla.

Dit jaar staat in het teken van een aantal belangrijke discussies. In 2025

is de evaluatie uitgevoerd en de aanbevelingen moeten in 2026 worden geïmplementeerd. Daarnaast staat de discussie in het LEO in het teken van de meerjarige medegebruiksvergunning en het perspectief/afsprakenkader voor de periode na 2030.

Hoofdstuk 1 van dit jaarplan beschrijft de samenstelling en aandachtspunten binnen het Luchthaven Eindhoven Overleg voor 2026. Hoofdstuk 2 beschrijft de taakomschrijvingen en activiteiten van de werk- en projectgroepen in 2026. Hoofdstuk 3 geeft een overzicht van de wijze waarop het LEO wordt ondersteund door het secretariaat. Ten slotte bevat hoofdstuk 4 de begroting van het LEO voor 2026.

# 1. Luchthaven Eindhoven Overleg

## 1.1 Voorzitter LEO

Staf Depla is voorzitter van het Luchthaven Eindhoven Overleg vanaf 1 januari 2022. Als onafhankelijk voorzitter van het LEO leidt hij het gesprek tussen de verschillende leden van het LEO. De voorzitter kan ook gevraagd en ongevraagd advies geven aan het bevoegd gezag. Hierbij gaat het meestal om de ministeries van Infrastructuur en Waterstaat en Defensie. Wanneer de voorzitter een advies uitbrengt, doet hij dit na het consulteren van de LEO leden op persoonlijke titel. De termijn van Staf Depla als voorzitter liep op 31 december 2025 af. Daarom is het afgelopen jaar binnen het LEO het gesprek gevoerd over hoe hieraan invulling kan worden gegeven. Dit heeft geresulteerd in de herbenoeming van Staf Depla als onafhankelijk voorzitter van het LEO voor een nieuwe termijn van vier jaar, tot 31 december 2029

## 1.2 Samenstelling LEO

Het ledenbestand van het LEO bestaat uit (maximaal) 32 leden en voor ieder lid één plaatsvervangend lid. Om de vergadering van het LEO efficiënt en ordentelijk te houden, wordt er in het reglement gesproken over een afvaardiging voor de randgemeenten en omwonendenvertegenwoordigers, waardoor er twintig leden deelnemen aan de vergadering. Om deze vertegenwoordiging goed te regelen, is er sprake van een formele mandaatregeling (randgemeenten) en wordt er een voorbereidingsoverleg gepland (omwonendenvertegenwoordigers). In bijlage 1 is het meest recente ledenbestand opgenomen.

De gemeenten in het beperkingengebied<sup>1</sup> hebben de mogelijkheid om omwonendenleden voor te dragen. De taak om omwonenden voor deze functies te vinden, ligt bij de colleges van burgemeester en wethouders van die gemeenten. Leden namens de omwonenden en hun plaatsvervangers hebben recht op een standaard jaarlijkse vergoeding.<sup>2</sup> In 2025 heeft er in het LEO naar aanleiding van de evaluatie (zie ook hoofdstuk 2) een discussie plaatsgevonden over de toepassing van zittingstermijnen voor omwonendenleden. Uiteindelijk is in het LEO van 4 december 2025 besloten dat er voor omwonendenleden zittingstermijnen van vier jaar worden geïntroduceerd om de continuïteit te borgen en de betrokkenheid van gemeenten te bevorderen. Het aantal zittingstermijnen per persoon is niet met een maximum begrensd. In 2026 wordt deze afspraak door een projectgroep verder uitgewerkt en in het reglement vastgelegd.

Het presidium bereidt de agenda van het LEO voor. De samenstelling van het presidium is geregeld in het reglement van het LEO en bestaat uit een afspiegeling van de leden van het LEO en de voorzitter. In het presidium vindt afstemming plaats over de agenda voor het LEO. Het LEO en het presidium worden geadviseerd door de secretaris.

### Acties 2026

- Er wordt een projectgroep opgericht om invulling te geven aan de afspraak om voor de omwonendenvertegenwoordigers te gaan werken met zittingstermijnen. In 2026 wordt deze afspraak geconcretiseerd en vastgelegd in het reglement.

---

<sup>1</sup> Zie LEO-reglement artikel 1 voor toelichting.

<sup>2</sup> Voor de vergoeding van de omwonendenleden wordt – zoals in het reglement (art. 22) is bepaald – aangesloten bij het voor 2025 geldige [Rechtspositiebesluit decentrale politieke ambtsdragers](#).

### 1.3 Presidium

Het presidium heeft de taak om de agenda voor de vergaderingen van het LEO voor te bereiden. Het presidium kan daarmee worden gezien als een soort agendacommissie ter voorbereiding van het LEO. Dit gebeurt zo veel als mogelijk in overeenstemming. Het presidium kan verder voorstellen doen tot wijziging van het LEO-reglement en voorziet in de procedure ter voorbereiding van de benoeming van de voorzitter. Het presidium wordt ondersteund door de secretaris en bestaat volgens het reglement van het LEO uit de volgende leden:

- Voorzitter LEO;
- Lid namens de provincie;
- Lid namens lokale overheden;
- Lid namens de omwonenden;
- Lid namens Eindhoven Airport;
- Lid namens het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat;
- Lid namens Vliegbasis Eindhoven;
- Lid namens belangengroepen.

### 1.4 Informatievoorziening van het LEO

In het reglement van het LEO staat dat het LEO een communicatie-, informatie- en participatiefunctie heeft. Het doel van de informatiefunctie is elkaar en de omgeving in brede zin op de hoogte brengen en houden van actualiteiten. Daarnaast verhogen we met het LEO het collectieve kennisniveau, zorgen we voor een tijdige uitwisseling van informatie over lopende onderwerpen en houden we een vinger aan de pols bij de uitvoering van de aanbevelingen uit *Opnieuw Verbonden*.

In het LEO kennen we inmiddels al enige tijd het 'informele middagdeel'. Dit deel van het programma zorgt ervoor dat alle leden van het LEO en een breder publiek laagdrempelig en uniform informatie kunnen krijgen. Dit gebeurt aan de hand van presentaties over een breed palet aan onderwerpen. Als er behoefte is aan meer verdieping op een bepaald onderwerp, kan hier middels een presentatie in het middagdeel invulling aan worden gegeven. Dit deel van het programma heeft inmiddels zijn meerwaarde bewezen en werd ook in de evaluatie als een van de sterkere punten genoemd.

Het is aan de leden en partners van het LEO om in hun informatievoorziening over Eindhoven Airport en de luchtmachtbasis het LEO standaard mee te nemen. Adviezen uit *Opnieuw Verbonden* die in werkgroepen worden opgepakt, vinden over het algemeen vanzelf hun weg richting het LEO. Een aantal adviezen wordt in eerste instantie getrokken door individuele partners van het LEO. Het blijft een aandachtspunt om het LEO ook proactief te betrekken bij en informeren over de uitwerking van deze adviezen. In het LEO van 30 maart 2026 informeert Eindhoven Airport de leden over de nog openstaande aanbevelingen en de wijze waarop daar invulling aan wordt gegeven.

Ten slotte is er op de website van Samen op de hoogte een pagina 'ingekomen stukken'. Hier worden alle ingekomen stukken gepubliceerd zodat leden deze kunnen raadplegen. Deze stukken stonden altijd achter een slotje. In 2025 hebben we besloten deze in principe openbaar toegankelijk te maken. Dit verbetert de informatiefunctie van het LEO.

#### Acties 2026

- We onderzoeken hoe we het aantrekkelijker en toegankelijker kunnen maken voor toevoorders om aan te sluiten bij het informatieve programma van het LEO. Daarvoor hebben we eerder al besloten met het LEO de regio in te gaan. In 2026 bekijken we of het meerwaarde heeft om het programma van

het LEO om te gooien en de informatieve presentaties 's avonds te organiseren, zodat meer mensen erbij kunnen aansluiten.

- In het LEO worden ingewikkelde onderwerpen besproken. Het kan door nieuwkomers als een drempel worden ervaren dat ze niet tot in detail van lopende discussies op de hoogte zijn. Daarom wordt er in de werkgroep communicatie gewerkt aan een inwerkdossier voor nieuwe leden. Dit inwerkdossier moet een basisniveau aan informatie bieden over onderwerpen en thema's die in het LEO aan bod komen.

## 1.5 Aandachtspunten in 2026

Er zijn een aantal onderwerpen die in 2026 regelmatig zullen terugkomen en relevant zijn voor verschillende werkgroepen. In deze paragraaf staan de verschillende onderwerpen vermeld.

### Uitwerking evaluatie LEO

In 2025 heeft er een evaluatie plaatsgevonden naar het functioneren van het LEO. De resultaten en aanbevelingen zijn tijdens het LEO van 2 oktober door BMC gepresenteerd. Op basis van deze aanbevelingen hebben de voorzitter en secretaris concrete acties bepaald waar in 2026 mee wordt afgetrapt. Denk daarbij onder andere aan:

- We voeren een zittingstermijn van vier jaar voor omwonendenvertegenwoordigers in. Er komt geen maximum voor het aantal zittingstermijnen per persoon. Dit moet de continuïteit bevorderen en het contact tussen gemeenten en omwonendenvertegenwoordigers verbeteren. In 2026 voeren we dit in en passen we dit aan in het LEO reglement.
- Er wordt een evaluatie uitgevoerd naar het functioneren van het Regionaal Informatie Centrum.
- De werkgroep communicatie werkt een inwerkdossier uit voor nieuwe leden en andere geïnteresseerden met achtergrondinformatie over het LEO en onderwerpen die aan bod komen.
- Er wordt een fonds opgezet om het LEO meer uitvoeringskracht te geven, zodat er ook uitvoering kan worden gegeven aan acties die uit het LEO of de werkgroepen komen.

### Luchthavenbesluit

Het ministerie van Defensie is bevoegd gezag als het gaat om het luchthavenbesluit. Het luchthavenbesluit is de afgelopen jaren om verschillende redenen helaas meermaals uitgesteld. In 2025 is daarom door het bevoegd gezag het voorstel gedaan om voor het juridisch verankeren van de geluidsreductiedoelstelling voor 2030 (30% minder geluid t.o.v. 2019) gebruik te maken van een meerjarige medegebruiksvergunning nu het Luchthavenbesluit op zich laat wachten. Deze discussie is in 2025 gestart en wordt dit jaar op verschillende momenten voorgezet zodat in 2027 door Eindhoven Airport een meerjarige medegebruiksvergunning voor de jaren 2028 tot en met 2030 kan worden aangevraagd.

### Toekomstperspectief na 2030

Er is in het LEO breed behoefte om het met elkaar te hebben over de periode na 2030. Volgens de systematiek uit het Van Geel-advies (sturen op geluid) moet er binnenkort een nieuwe ambitie voor 2035 worden afgesproken. In 2026 voeren we in het LEO uitgebreid de discussie over de periode na 2030, met een mogelijk geluidsdoel voor 2035 volgens de systematiek van Van Geel. Het onderzoek dat de provincie nu uitvoert naar de meerwaarde van Eindhoven Airport voor de regio biedt input voor deze discussie. Uiteindelijk dient het gesprek in het LEO te gaan over de vraag of, en zo ja hoe extra ruimte in de geluidscontour als gevolg van vlootvernieuwing ingevuld gaat worden.

### Meetnet

Begin 2025 is het nieuwe meetnet operationeel gegaan. Tot op heden zijn nog niet alle locaties als onderdeel van dit meetnet ingevuld. Het LEO – en meer specifiek de werkgroep geluid – blijven deze ontwikkelingen volgen. Ook blijft er aandacht vanuit het LEO en het RIC over de wijze waarop de data beschikbaar kan worden gesteld aan omwonenden en andere geïnteresseerden.

### Jaarlijks terugkerende onderwerpen

Buiten de onderwerpen waar in 2026 bijzondere aandacht voor is, zijn er ook onderwerpen en acties die elk jaar terugkeren.

- In 2025 is door de werkgroep gezondheid [een actielijst](#) gemaakt om invulling te geven aan de aanbevelingen uit het GGD-belevingsonderzoek. In het LEO van 19 juni is afgesproken dat deze actielijst jaarlijks één keer wordt geagendeerd in het LEO om de ontwikkelingen te bespreken. Actiehouder en beheerder van de actielijst is de werkgroep gezondheid.
- Tijdens het LEO van 28 januari 2026 is een [notitie over de vertraagde landingen na 23 uur](#) besproken in het LEO. Uitkomst van die notitie is dat er jaarlijks na de zomer een gesprek wordt georganiseerd met in ieder geval omwonenden, Eindhoven Airport, Transavia en randgemeenten om de cijfers van dat jaar te organiseren. De organisatie van dit gesprek wordt door de secretaris van het LEO opgepakt.

## 1.6 Data van het LEO 2026

De vergaderdata van het LEO voor 2026 zijn al vastgesteld en tijdens het LEO van 2 oktober jl. gedeeld met alle leden. Hier is n.a.v. de vergadering op 4 december 2025 nog het een en ander aan veranderd. Onderstaand de planning van eind januari 2026. De vergaderdata van het LEO zijn opgenomen in onderstaande tabel.

Datum LEO	Tijd LEO
Woensdag 28 januari 2026*	10:00 – 12:00 uur
Maandag 30 maart 2026	15:00 – 21:00 uur
Donderdag 11 juni 2026	15:00 – 21:00 uur
Donderdag 8 oktober 2026	15:00 – 21:00 uur
Donderdag 3 december 2026	15:00 – 21:00 uur

\* Dit was een extra LEO om de agenda van 4 december 2025 en daarmee de discussie over de meerjarige medegebruiksvergunning af te ronden.

## 2. Werk- en projectgroepen

Onder de paraplu van het LEO zijn verschillende werk- en projectgroepen (hierna werkgroepen) actief. Het bestaan van deze werkgroepen heeft het doel om de juiste partners bij elkaar te brengen om de aanbevelingen die zijn opgenomen in het rapport 'Opnieuw Verbonden' uit te voeren. Naar aanleiding van de evaluatie is besloten het aantal actieve werkgroepen terug te brengen tot drie (geluid, gezondheid en communicatie). Er is de mogelijkheid om een tijdelijke projectgroep in te richten voor andere onderwerpen waar binnen het LEO een urgente uitdaging ligt en breed draagvlak voor is.

Begin 2026 zijn er dus drie actieve werkgroepen.<sup>3</sup> De werkgroepen houden een vinger aan de pols bij de uitvoering van de aanbevelingen uit 'Opnieuw Verbonden' en werken aan de acties die zijn opgenomen in dit jaarplan. Tijdens elk LEO wordt verslag uitgebracht over de voortgang van de verschillende werkgroepen en de voorstellen en adviezen waaraan wordt gewerkt. Er zijn op dit moment nog geen actieve projectgroepen, maar de verwachting is dat die in de loop van 2026 wel nodig gaan zijn (zie paragraaf 2.4).

In de komende paragrafen van dit jaarplan staan de actieve werkgroepen beschreven met hun taakomschrijving, samenstelling en aandachtspunten/acties voor 2026.

### Procedure oprichten tijdelijke projectgroep

Het LEO beschikt op dit moment over drie werkgroepen. Mocht er behoefte zijn om over een bepaald onderwerp met een aantal partners bij elkaar te komen, is er ruimte om een projectgroep op te richten. Projectgroepen krijgen een opdracht van de voorzitter en hebben een duidelijke afbakening in tijd en taakomschrijving. Het onderwerp moet draagvlak hebben in het LEO en uiteindelijk ook een resultaat tot gevolg hebben. Als er vanuit leden behoefte is aan een projectgroep op een bepaald onderwerp, kan dit worden gemeld bij de secretaris, waarna de secretaris en voorzitter in overleg met de initiatiefnemers kijken of er toegevoegde waarde is voor de projectgroep en vanuit de leden van het LEO voldoende belangstelling is om hieraan deel te nemen. Als hieraan wordt voldaan, kan de voorzitter besluiten de projectgroep in het leven te roepen.

### Inrichting werk- en projectgroepen

Met de werk- en projectgroepen wordt gepoogd alle partners van het LEO op het gebied van één onderwerp in één groep samen te brengen voor de uitwerking van aanbevelingen of het oppakken van acties. Deze werk- en projectgroepen worden voorgezeten en begeleid door verschillende partners van het LEO. De voorzitters en secretarissen van de vaste werkgroepen staan beschreven in onderstaande paragrafen. De werkgroepen kunnen – indien gewenst – informatie uitwisselen met elkaar via een gezamenlijke 'Teams-omgeving'.

### Acties 2026

- Er staan in maart 2026 gemeenteraadsverkiezingen op de planning. Het voorzitterschap van twee werkgroepen wordt op dit moment ingevuld door wethouders uit de regio. Afhankelijk van de uitkomsten van de verkiezingen en de daaropvolgende onderhandelingen bekijken we of er gaten zijn ontstaan die opnieuw ingevuld moeten worden.
- We continueren het voorzittersoverleg om te werken aan kruisbestuiving tussen de verschillende werkgroepen, waardoor we hopelijk in staat zijn om de werkgroepen meer in hun kracht te zetten. Dit is extra relevant, vanwege een aantal lopende onderwerpen die raakvlakken hebben met verschillende werkgroepen.

---

<sup>3</sup> In 2025 is besloten de werkgroep klimaat en de adviesgroep meerwaarde voor de regio op te heffen.

## 2.1 Werkgroep Communicatie

### Taakomschrijving

De werkgroep communicatie heeft een regiefunctie en richt zich op de volgende taken:

- Het organiseren van kennissessies voor omwonenden;
- Het coördineren van het uitvoeringsplan communicatie LEO;
- Het uitwisselen van signalen (urgente vraagstukken & media-analyse);
- Het aanjagen en faciliteren van communicatie uit de overige werkgroepen en de verspreiding hiervan over een groter publiek;
- Het vormen van een klankbord voor de communicatiemedewerker van 'Samen op de hoogte'.

### Voorzitter & secretaris

Het voorzitterschap van de werkgroep communicatie wordt ingevuld door Gijs Vrenken, manager Communicatie van Eindhoven Airport, en het secretarisschap door Lindsey Koolen, communicatiemedewerker van 'Samen op de hoogte'.

### Aandachtspunten voor 2026

De werkgroep Communicatie gaat komend jaar met diverse onderwerpen aan de slag:

- Persgesprekken: De werkgroep organiseert twee persgesprekken voor de voorzitter, Staf Depla. Een van de onderwerpen is het onderzoek naar fijnstof en geluid tijdens de sluiting van het vliegveld;
- Advies interne communicatie: Daarnaast werkt de werkgroep aan een advies voor de mogelijke verbetering van de interne communicatie tussen de werkgroepen. Hierbij neemt de werkgroep een faciliterende rol in;
- Inwerkdossier voor nieuwe LEO-leden: De werkgroep stelt een voorstel op voor een inwerkdossier voor nieuwe LEO-leden. Daarin wordt in kaart gebracht welke onderwerpen belangrijk zijn en op welke manier nieuwe leden deze kennis kunnen opdoen;
- Er vindt regulier afstemmingsoverleg plaats met Eindhoven Airport en de luchtmachtbasis zodat er via de communicatiekanalen van Samen op de hoogte kan worden gecommuniceerd over de activiteiten en ontwikkelingen die op en rond de luchthaven plaatsvinden.
- Klankbordfunctie: Tot slot blijft de werkgroep fungeren als klankbord voor de communicatiemedewerker van 'Samen op de hoogte'.

## 2.2 Werkgroep Geluid

### Taakomschrijving

De werkgroep geluid richt zich op inhoudelijke adviezen en voorstellen binnen de volgende werkvelden:

- Het ondersteunen bij de uitwerking van het nieuwe sturingsmodel geluid;
- Betrokken bij het traject voor het nieuwe Luchthavenbesluit, specifiek voor het aspect geluid;
- Voorstellen doen om het meten en berekenen van vliegtuiggeluid dichter bij elkaar te brengen;
- Voorstellen te doen die de nieuwste inzichten, nieuwste gegevens en wettelijke kaders dichter bij elkaar brengen en deze kennis te delen binnen het LEO;
- Voorstellen doen voor hinderbeperkende maatregelen.

### Voorzitter & secretaris

Het voorzitterschap wordt ingevuld door Jan Willem Slijper, wethouder in de gemeente Best, en het secretarisschap wordt – in ieder geval tot eind 2026 – ingevuld door Gaby Mols, van Eindhoven Airport.

### Aandachtspunten voor 2026

Onderstaande onderwerpen en acties zijn in 2026 onderwerp van gesprek in de werkgroep geluid:

- De wettelijke kaders in vergelijking met de nieuwste inzichten en nieuwste gegevens;

- Rekenen en meten dichterbij elkaar brengen;
- Het beter benutten van het geluidsmeeetnet;
- Monitoren van de actielijst van de GGD;
- Eventuele bespreking van onderwerpen of adviesvragen die volgen uit het LEO i.v.m. de discussie over het perspectief voor de lange termijn en de meerjarige medegebruiksvergunning.

## 2.3 Werkgroep Gezondheid

### Taakomschrijving

De werkgroep gezondheid houdt binnen het LEO regie op het thema gezondheid, waarvoor het de samenwerking zoekt met de overige werkgroepen. Verder pakt de werkgroep zelfstandig onderwerpen op die gerelateerd zijn aan gezondheid en niet binnen de taakomschrijving van een andere werkgroep passen.

### Voorzitter & secretaris

Het voorzitterschap van de werkgroep gezondheid wordt ingevuld door Steven Grevink, wethouder in de gemeente Son en Breugel, en het secretarisschap wordt ingevuld door Frank Bartelen, Beleidsadviseur Duurzaamheid & Milieu bij de gemeente Son en Breugel.

### Aandachtspunten voor 2026

- Actielijst GGD-belevingsonderzoek: In 2025 is er door de werkgroep gezondheid een actielijst gemaakt met acties n.a.v. het GGD-belevingsonderzoek dat in 2024 is opgeleverd. De coördinatie van deze actielijst ligt bij de werkgroep gezondheid en hier wordt jaarlijks over gerapporteerd aan het LEO.
- Nulmeting baansluiting: Het LEO heeft de werkgroep geluid gevraagd om een onderzoeksopzet op te stellen voor een nulmeting tijdens de baansluiting (geluid en fijnstof). In 2026 wordt deze opzet gepresenteerd aan het LEO en wordt de uitvoering opgepakt.
- Gezondheidsbelevingsonderzoek: Waar we nog werken aan de acties van het vorige GGD-belevingsonderzoek, moet ook vooruit worden gekeken en de afweging worden gemaakt of, en zo ja, wanneer het volgende GGD-belevingsonderzoek wordt uitgevoerd. Het is belangrijk dat hier in 2026 in de werkgroep al de eerste gesprekken over plaatsvinden.

## 2.4 Projectgroepen

In de evaluatie is geadviseerd om het aantal vaste werkgroepen terug te brengen en meer te gaan werken met projectgroepen met een duidelijke afbakening in opdracht en tijd. Er zijn begin 2026 nog geen actieve projectgroepen, maar het is de verwachting dat deze het komende jaar wel kunnen ontstaan op de volgende onderwerpen:

- Meerjarige medegebruiksvergunning: In het LEO is afgesproken een jaar extra te nemen om de discussie over de meerjarige medegebruiksvergunning goed te kunnen voeren. Het is aan te bevelen om hier een speciale werkgroep voor op te zetten om de discussie in het LEO voor te bereiden.
- Perspectief/afsprakenkader na 2030: Er is bij verschillende partijen in het LEO behoefte om het gesprek over de periode na 2030 nu al te starten. In dit kader wordt ook een onderzoek van de provincie opgeleverd dat meer inzicht moet bieden in de meerwaarde van de luchthaven voor de regio.
- Invoering zittingstermijn omwonenden: Dit is een van de actiepunten n.a.v. de evaluatie. Een projectgroep van gemeenten en omwonendenvertegenwoordigers kan de praktische uitwerking van deze aanbeveling verder uitwerken en ook een profiel voor de omwonendenvertegenwoordiger opstellen.

### 3. Organisatie secretariaat

Het secretariaat van het LEO is ondergebracht bij de stichting Samen op de hoogte. Vanuit Samen op de hoogte wordt een LEO-secretaris aangesteld door het presidium van het LEO. De secretaris is verantwoordelijk voor het secretariaat en dient als eerste aanspreekpunt voor de leden/partners van het LEO. Sinds september 2024 is Jelle van den Corput actief als secretaris van het LEO. De secretaris wordt ondersteund door het team van Samen op de hoogte. De medewerkers worden naast hun werk voor het LEO ook ingezet voor de overige taken die bij Samen op de hoogte zijn belegd (zoals het leefbaarheidsfonds en het gezondheidswinstfonds).

Het team van Samen op de hoogte bestaat begin 2026 uit:

- Secretaris LEO: Jelle van den Corput
- Officemanager: Nicol Daemen
- Communicatiemedewerker: Lindsey Koolen
- Fondsbeheerder Leefbaarheidsfonds: Amber van Boekel
- Directeur-bestuurder: Nicole Geerars

Het team heeft als taak het ondersteunen van de onafhankelijk voorzitter van het LEO, individuele leden van het LEO, het LEO als collectief, het presidium en de werkgroepen van het LEO. Deze ondersteuning bestaat uit het plannen van overleggen, het verzorgen van de agenda's voor het LEO en het presidium, het publiceren van ingekomen stukken, het bijhouden van de actielijst van het LEO en het presidium en strategische advisering van de onafhankelijk voorzitter, individuele leden en het LEO als geheel. Daarnaast verzorgt het team de communicatie van het LEO via de kanalen van 'Samen op de hoogte' en via diverse media.

Het team neemt in principe geen taken of werkzaamheden over van partners van het LEO. Het team kan door de partners van het LEO worden gevraagd om te adviseren, maar voert geen werkzaamheden uit in opdracht van één partner of een bundeling van partners, wanneer dit niet hoort tot de taken/acties, zoals vastgelegd in dit jaarplan.

## 4. Begroting LEO 2026

Dit hoofdstuk geeft op hoofdlijnen de begroting voor het LEO in 2026 weer. Deze begroting is onderdeel van de totale begroting van de Stichting Leefbaarheid Luchthaven Eindhoven.

Financier	Baten
Ministerie van IenW – subsidie LEO	€ 63.000,-
Eindhoven Airport – bijdrage LEO	€ 77.385,-
Provincie Noord-Brabant – subsidie LEO	€ 38.692,-
Gemeente Eindhoven – bijdrage LEO	€ 38.692,-
Ministerie van Defensie – bijdrage COVM-functie	€ 34.705,-
<b>Totaal baten</b>	<b>€ 252.474,-</b>

Kostenpost	Lasten
Personeelskosten	€ 208.154,-
Werkomgeving (Kantoor & online)	€ 5.674,-
Communicatie (website & werkbudget)	€ 7.627,-
Administratie	€ 7.766,-
Vergaderkosten, inclusief commissiegelden leden omwonenden	€ 20.694,-
Kleine gebruiksartikelen en representatie	€ 2.559,-
<b>Totaal lasten</b>	<b>€ 252.474,-</b>

### LEO participatiefonds

Als navolging op de evaluatie is besloten een fonds op te richten om het LEO meer uitvoeringskracht te geven. Nu stranden ideeën en plannen in het LEO en de werkgroepen nog omdat er geen capaciteit of financiële middelen voor beschikbaar zijn. Dit zorgt voor frustratie in het LEO. Daarom wordt in 2026 gewerkt aan het oprichten van een nieuw LEO participatiefonds om bij concrete projecten als vliegwiel te kunnen dienen. Er worden geen taken van andere partijen over genomen, maar de middelen uit dit fonds kunnen worden ingezet voor de uitvoering van de acties die in dit jaarplan zijn opgenomen, of gedurende het jaar in het LEO en de werkgroepen ontstaan.

### Ontwikkeling continuïteit inkomsten

In 2024 heeft het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat aangekondigd dat er vanwege een bezuiniging is besloten tot een taakstelling op alle subsidies. Dit heeft in 2025 nog geen effect gehad op de inkomsten vanuit het ministerie aangezien zij de taakstelling met eigen middelen hebben opgevangen. Vanaf 2026 wordt de taakstelling wel doorgevoerd en dit heeft ook gevolgen voor de subsidie die vanuit het ministerie dit jaar en de komende jaren kan worden aangevraagd. In 2026 wordt er €63.000,- subsidie uitgekeerd voor het LEO, in 2027 €55.000,- en vanaf 2028 €53.000,-. In het Overleg Rijk Regio Eindhoven Airport (ORREA) is dit ook met de andere financierende partijen besproken. Dit jaar wordt getracht de bezuiniging op te vangen zonder dat hierbij moet worden ingeteerd op de kwaliteit van de dienstverlening en de frequentie van het LEO, maar het is niet uitgesloten dat hier de komende jaren niet aan kan worden ontkomen.

## Bijlage 1 Ledenlijst Luchthaven Eindhoven Overleg

Functie/organisatie	Lid	Plaatsvervangend lid
Ministerie van Infrastructuur & Waterstaat	Jan Maarten Kroon	Emmely van Dijk
Ministerie van Defensie - Vliegbasis Eindhoven	Daan de Boissevain	
Provincie Noord-Brabant	Stijn Smeulders	Tobias Renner
Gemeente Eindhoven	Robert Strijk	Rik Thijs
Eindhoven Airport	Roel Hellemons	Michelle van Waasdijk
Luchtvaartmaatschappijen	Melchior Looijen	Willem Koster
Belangenvereniging Omwonenden Welschap (BOW)	Klaas Kopinga	
Beraad Vlieg hinder Moet Minder (BVM2)	Wim Scheffers	Bernard Gerard
Brainport Development	Paul van Nunen	Didier Barrois
Eindhoven 365	Roland Kleve	
Brabantse Milieufederatie	Femke Dingemans	
VNO-NCW Brabant-Zeeland	Paul Teeuwen	
Omwonendenvertegenwoordiger Bergeijk	Saskia Huijser	
Omwonendenvertegenwoordiger Best	Marianne Muller	Peter Meijler
Omwonendenvertegenwoordiger Bladel	Egbert van de Pas	
Omwonendenvertegenwoordiger Eersel	Cees Beemer	Barbara van der Ploeg
Omwonendenvertegenwoordiger Eindhoven	Dick Veenstra	Willem Daniels
Omwonendenvertegenwoordiger Meierijstad	Jos Laarhoven	Paul van den Broek
Omwonendenvertegenwoordiger Oirschot	Door de Beus	
Omwonendenvertegenwoordiger Son-en-Breugel	Martijn Creemers	
Omwonendenvertegenwoordiger Veldhoven	Klaas Kopinga	
Gemeente Bergeijk	Lindy Wijnen	
Gemeente Best	Jan Willem Slijper	
Gemeente Bladel	Fonds d'Haens	
Gemeente Boxtel	Désiré van Laarhoven	
Gemeente Eersel	Eric Beex	
Gemeente Heeze-Leende	Maaïke van Breugel-Smolders	
Gemeente Helmond	Gaby van den Waardenburg	
Gemeente Oirschot	Paul van den Biggelaar	
Gemeente Son-en-Breugel	Steven Grevink	
Gemeente Meierijstad	Jan van Burgsteden	
Gemeente Reusel-De Mierden	Frank Rombouts	
Gemeente Valkenswaard	Bram Bots	
Gemeente Veldhoven	Mariëtte Giesbertz	
Gemeente Waalre	Suzan van de Goor	