Provincie Noord-Brabant

Brabantlaan 1
Postbus 90151
5200 MC 's-Hertogenbosch
Telefoon (073) 681 28 12
Fax (073) 680 76 80
www.brabant.nl
IBAN NL86INGB0674560043

Bereikbaarheid
openbaar vervoer en fiets:
www.brabant.nl/route

Statenfractie ChristenUnie-SGP
Mevrouw H.C. Egger-van Oppen
Postbus 90151
5200 MC 'S-HERTOGENBOSCH

Datum
7 april 2026
Ons kenmerk
C2372691/6296976
Uw kenmerk
-
Programma
Milieu, Energie & Circulaire Economie
Bijlage(n)
-

Onderwerp
Schriftelijke vragen Eindhoven Airport

Geachte mevrouw Egger-van Oppen,

Bij brief van 17 maart 2026, ingekomen op 17 maart 2026, heeft u namens de ChristenUnie-SGP fractie schriftelijke vragen gesteld.

Wij beantwoorden deze vragen als volgt.

1. Is bekend hoeveel stikstof er wordt uitgestoten door de vliegtuigen die gebruik maken van Eindhoven Airport en door mobiliteitsbewegingen rondom de luchthaven? Zo ja, hoeveel is dat en hoeveel schade veroorzaakt dit aan de natuur? Zo nee, wilt u dit laten onderzoeken en ons meedelen hoeveel stikstof dat is en hoeveel schade hierdoor de natuur wordt aangebracht?
Antwoord: Ja dit is bekend. In 2020 heeft Eindhoven Airport een natuurvergunning aangevraagd bij het Ministerie van Landbouw, Natuur en Voedselkwaliteit (nu Ministerie van Landbouw, Visserij, Voedselzekerheid en Natuur; LVVN). Hiervoor is in 2023 een voortoets met stikstofdepositie-berekeningen uitgevoerd. In deze voortoets is gemodelleerd dat de totale emissies van NOx en NH3 respectievelijk circa 172 ton/jaar en 3 ton/jaar bedragen. In de stikstofdepositieberekeningen is een depositie berekend op de meeste Brabantse Natura 2000 gebieden. Het is niet bekend hoeveel schade dit veroorzaakt.

2. Zijn de Brabantse vliegvelden verplicht maatregelen te nemen om de stikstofuitstoot te verminderen? Zo ja, welke maatregelen? Zo nee, waarom niet?
Antwoord: Nee, hiervoor is geen wettelijke verplichting. Het Ministerie van LVVN heeft de natuurvergunningaanvraag van Eindhoven Airport positief afgewezen. In de positieve weigering van de natuurvergunning is in een maatwerkvoorschrift bepaald dat de activiteit van Eindhoven Airport moet worden uitgevoerd zoals deze in de voortoets is voorgelegd. In deze positieve weigering zijn verder geen verplichte maatregelen beschreven om de stikstofuitstoot te verminderen.

3. Is bekend hoeveel fijnstof er wordt uitgestoten door de vliegtuigen die gebruikmaken van de vliegvelden van onze provincie en mobiliteitsbewegingen rondom de luchthaven? Zo ja, hoeveel is dat en wat betekent dit voor de luchtkwaliteit en de gezondheid van omwonenden? Zo nee, wilt u dit laten onderzoeken?
Antwoord: Nee, dat is ons niet precies bekend. De Atlas Leefomgeving geeft wel een globaal beeld van de hoeveelheid fijnstof in Noord-Brabant, ook in de buurt van de vliegvelden. Voor Eindhoven Airport lopen er op dit moment verschillende initiatieven om de luchtkwaliteit beter in beeld te krijgen. Zo wordt in het Regionaal Meetnet Zuidoost-Brabant de luchtkwaliteit zowel in de regio gemeten als ook bij Eindhoven Airport. Aanvullend hierop is vanuit de werkgroep Gezondheid van het Luchthaven Eindhoven Overleg recent een voorstel gekomen om luchtkwaliteitsmetingen uit te voeren in de directe omgeving van Eindhoven Airport. Deze metingen worden tijdens en na de sluiting van het vliegveld in 2027 uitgevoerd. TNO is gevraagd hier een onderzoekopzet voor op te stellen. Op dit moment zien wij geen aanleiding voor verder onderzoek.

4. Zijn de Brabantse vliegvelden verplicht maatregelen te nemen om de uitstoot van fijnstof te verminderen? Zo ja, welke maatregelen? Zo nee, waarom niet?
Antwoord: Nee, hiervoor is geen wettelijke verplichting. In het Besluit kwaliteit leefomgeving zijn normen opgenomen voor fijnstof op leefniveau, waaraan wordt voldaan.

5. In 2027 gaat Eindhoven Airport voor een aantal maanden dicht voor onderhoud. Er zijn in het verleden geluiden opgegaan dat vliegbasis Woensdrecht als alternatief voor de burgerluchtvaart zou kunnen dienen. Recent stak dit weer de kop op in een artikel: KLM A330 vliegt naar Woensdrecht
Bent u bekend met deze overwegingen en acht u het mogelijk dat de vluchten die normaal gesproken via Eindhoven Airport gaan tijdens de sluiting van voorgenoemde omgeleid zouden worden naar Woensdrecht?

A. Zo ja, bent u het met ons een dat dit alternatief voor civiele of vakantievluchten tijdens de sluiting van Eindhoven Airport in 2027 zeer schadelijk zou zijn voor de omliggende Natura 2000 gebieden en niet wenselijk is?
B. En zo ja, bent u bereid richting het Rijk en Defensie te communiceren dat de provincie Noord-Brabant geen civiele uitbreiding op Woensdrecht ondersteunt?
Antwoord: Ja, ons is bekend dat voor de sluiting van Eindhoven Airport in 2027 ook vliegbasis Woensdrecht als alternatief in beeld is geweest. Inmiddels is bekend dat van deze optie geen gebruik gemaakt wordt. Voor de verplaatsing van vluchten wordt gekeken naar burgerluchthavens in binnen- en buitenland. Zo is recent bekend gemaakt dat Transavia uit gaat wijken naar Maastricht en Weeze en Tui naar Maastricht. Hiermee komen we niet toe aan de beantwoording van uw vragen onder A en B.

Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant,

de voorzitter, de secretaris,

mr. I.R. Adema drs. G.H.E. Derks MPA

(In verband met de Algemene verordening gegevensbescherming (AVG) is deze brief niet voorzien van een (digitale) handtekening)