Provincie Noord-Brabant

Brabantlaan 1
Postbus 90151
5200 MC 's-Hertogenbosch
Telefoon (073) 681 28 12
Fax (073) 680 76 80
www.brabant.nl
IBAN NL86INGB0674560043

Bereikbaarheid
openbaar vervoer en fiets:
www.brabant.nl/route

Statenfractie ChristenUnie-SGP
Mevrouw H.C. Egger-van Oppen
Postbus 90151
5200 MC 'S-HERTOGENBOSCH

Datum
28 juli 2026
Ons kenmerk
C2378346/6353999
Uw kenmerk
-
Programma
Milieu, Energie & Circulaire Economie
Bijlage(n)
-

Onderwerp
Schriftelijke vervolgvragen Eindhoven Airport

Geachte mevrouw Egger-van Oppen,

Bij brief van 1 juli 2026, ingekomen op 1 juli 2026, heeft u namens de ChristenUnie-SGP fractie schriftelijke vragen gesteld.

Wij beantwoorden deze vragen als volgt.

1. GS geeft aan dat het niet bekend is hoeveel schade de stikstofuitstoot van Eindhoven Airport veroorzaakt.

a. Waarom is deze schade niet in beeld gebracht, terwijl de uitstootcijfers wel bekend zijn?

b. Is GS bereid alsnog een ecologische duiding te laten uitvoeren, zodat inzicht ontstaat in de daadwerkelijke impact op Natura 2000 gebieden?

c. Zo nee, waarom niet?

Antwoord: We benadrukken nogmaals dat het Ministerie van LVVN bevoegd gezag is voor de Natuurtoestemming van Eindhoven Airport en niet de provincie Noord-Brabant. De gevolgen van stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden worden niet per individuele bron in beeld gebracht. De natuurdoelanalyses die zijn opgesteld voor Natura 2000-gebieden richten zich op de totale cumulatieve stikstofdepositie op een natuurgebied. De impact van de totale cumulatieve stikstofdeposities op de instandhoudingsdoelstelling van de betreffende Natura 2000-gebieden zijn bekend, de ecologische impact van één individuele bron is niet te

beantwoorden. Het is niet noodzakelijk daarvoor nadere ecologische duidingen uit te voeren.

2. In de beantwoording wordt gesteld dat er geen wettelijke verplichting is voor stikstofreductie, terwijl er wél een maatwerkvoorschrift geldt binnen de positieve weigering van de natuurvergunning.

a. *Hoe ziet het maatwerkvoorschrift voor Eindhoven Airport er uit?*
b. *Kan GS toelichten hoe dit maatwerkvoorschrift wordt gehandhaafd?*
c. *Welke rol heeft de provincie in het toezicht op naleving?*
d. *Is GS bereid dit voorschrift periodiek te evalueren op effectiviteit?*
e. *Wat is de stand van zaken in de procedure waarin is vastgesteld dat een positieve weigering van de natuurvergunning in combinatie met een maatwerkvoorschrift in rechte geen stand houdt en wordt vernietigd?*

Antwoord: Het maatwerkvoorschrift voor Eindhoven Airport treft u hier aan. Het ministerie van LVVN is het bevoegde gezag voor de verlening van de natuurvergunning van Eindhoven Airport en ziet ook toe op de handhaving van het maatwerkvoorschrift. Om te kunnen vaststellen of Eindhoven Airport voldoet aan het maatwerkvoorschrift, moeten ze jaarlijks een monitorings-rapportage publiceren en aanleveren bij het ministerie van LVVN. De provincie heeft hier wettelijk geen rol.
Inmiddels is deze situatie op basis van het maatwerkvoorschrift achterhaald. Op 16 april 2026 heeft de Rechtbank Gelderland het besluit tot positieve weigering van het ministerie van LVVN vernietigd (bij een positieve weigering besluit het bevoegde gezag dat een vergunning niet nodig is en wijst de vergunningaanvraag af). De rechtbank oordeelde dat Eindhoven Airport wel een natuurvergunning nodig heeft (de uitspraak treft u hier aan). Hierop heeft de minister aangekondigd een nieuw en beter gemotiveerd besluit op bezwaar te nemen met eenzelfde stikstofplafond en rapportageverplichting. In een brief aan de Tweede Kamer geeft de minister aan dat er handhavend wordt opgetreden voor het overschrijden van dit stikstofplafond (de kamerbrief treft u hier aan).
Naast deze procedures heeft Eindhoven Airport begin dit jaar een nieuwe aanvraag voor een natuurvergunning ingediend bij het ministerie van LVVN (zie hier de betreffende aankondiging van Eindhoven Airport).

3. GS geeft aan dat de fijnstofuitstoot en de gezondheidsgevolgen niet precies bekend zijn.

a. *Waarom is er geen gezondheidskundige duiding opgenomen, terwijl Eindhoven Airport midden in een dichtbevolkte regio ligt?*
b. *Is GS bereid alsnog een gezondheidskundige beoordeling te laten uitvoeren, bijvoorbeeld via GGD of RIVM?*

Zo nee, waarom niet?

Antwoord: In onze eerdere beantwoording van uw vragen hebben we aangegeven dat niet precies bekend is hoeveel fijnstof er wordt uitgestoten door de vliegtuigen die gebruik maken van Eindhoven Airport en dat daar nader onderzoek naar wordt gedaan. De gevolgen van fijnstof voor de gezondheid zijn evenwel bekend. Hierover is uitgebreid over gepubliceerd, onder meer door het RIVM op hun website. De Staatssecretaris van Defensie is het bevoegd gezag voor Eindhoven Airport en verleent in samenspraak met de minister van Infrastructuur en Milieu de overige benodigde vergunningen. Wij zien op dit moment geen noodzaak voor aanvullend onderzoek.

4. GS verwijst naar lopende meetinitiatieven rond luchtkwaliteit.

a. *In de beantwoording door GS van onze vraag 4 van de vragen d.d. 17 maart 2026 wordt gesteld dat voldaan wordt aan de normen voor fijnstof in het leefmilieu. Echter uit de beantwoording van vraag 3 blijkt dat fijnstof nog gemeten moet worden. Hoe kan in het antwoord op vraag 4 dan gesteld worden dat aan de normen wordt voldaan terwijl de uitkomst van de metingen onbekend zijn?*
b. *Kan GS aangeven welke concrete meetpunten betrekking hebben op luchtvaart gerelateerde fijnstof?*
c. *Wanneer worden de resultaten verwacht?*
d. *Worden deze resultaten openbaar gedeeld met de Staten?*

Antwoord: In onze eerdere beantwoording hebben we aangegeven dat metingen worden uitgevoerd en gepland staan om de luchtkwaliteit beter in beeld te krijgen. Uit landelijke en regionale metingen en berekening is echter al wel duidelijk dat voldaan wordt aan de normen voor fijnstof in het milieu. Zie hiervoor de Grootschalige Concentratiekaart fijnstof (GCN) 2025 opgesteld door het RIVM en de publicatie van het Compendium voor de Leefomgeving hierover.

Vanuit het Regionaal Meetnet Zuidoost Brabant wordt op meerdere punten in de regio de luchtkwaliteit gemeten. De data van de meetpunten zijn te raadplegen op Data - Fijnstof-monitoring. De meetpunten I02, I14 en I25 liggen in de nabijheid van vliegveld Eindhoven en hebben het meest direct betrekking op de luchtvaart.

Het onderzoek vanuit de werkgroep Gezondheid van het Luchthaven Eindhoven Overleg naar de bijdrage van de luchthaven Eindhoven aan de regionale luchtkwaliteit is naar verwachting in tweede helft van 2028 gereed.

De provincie is geen opdrachtgever van het onderzoek geïnitieerd vanuit de werkgroep Gezondheid. Wij zullen de resultaten van dit onderzoek delen zodra de resultaten gepubliceerd zijn.

Datum
28 juli 2026
Ons kenmerk
C2378346/6353999

Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant,

de voorzitter, de secretaris,

mr. I.R. Adema drs. G.H.E. Derks MPA

(In verband met de Algemene verordening gegevensbescherming (AVG) is deze brief niet voorzien van een (digitale) handtekening)