Provincie Noord-Brabant

Memo

Onderwerp
Onderzoeksopzet Brede Welvaartsanalyse Eindhoven Airport

Datum
17 juni 2026
Documentnummer
C2371946 / 6346725
Aan
LEO
Kopie aan
Gemeente Eindhoven
Randgemeenten
van
F.G. (Felix) Veurink
Telefoon
(06) 52 79 40 26
Email
FVeurink@brabant.nl

1. Achtergrond en context

Eindhoven Airport is de tweede luchthaven van Nederland en vervult een belangrijke rol binnen de regio Zuidoost-Brabant. De luchthaven draagt bij aan de regionale economie, internationale bereikbaarheid en het vestigingsklimaat voor bedrijven en kenniswerkers. Tegelijkertijd brengt de aanwezigheid van Eindhoven Airport ook uitdagingen met zich mee op het gebied van leefkwaliteit, milieu en duurzaamheid. Er bestaat behoefte aan een actueel, onafhankelijk en integraal inzicht in de totale maatschappelijke waarde van Eindhoven Airport voor de regio Zuidoost-Brabant, in brede zin.

2. Doel van het onderzoek

Tot en met 2030 vormt het advies "Opnieuw verbonden" van voormalig staatsecretaris Van Geel de basis voor de regionale samenwerking rondom Eindhoven Airport. In de tweede helft van 2026 wordt begonnen met de voorbereidingen van het vervolg op dit advies, de beleidsvorming richting 2035 en verder. Dat is primair de aanleiding geweest om de waarde van Eindhoven Airport voor de regio in beeld te brengen.

Het is de bedoeling om met het onderzoek inzicht te verkrijgen in de economische en maatschappelijke waarde, de omgevings- en gezondheidseffecten en de ecologische impact van Eindhoven Airport voor de regio Zuidoost-Brabant (Brainportregio). En om te analyseren hoe deze waarde zich ontwikkelt in relatie tot beleidskeuzes, ruimtelijke ontwikkelingen en maatschappelijke trends.

3. Onderzoeksopzet

Om de gewenste inzichten te verkrijgen wordt momenteel een "Brede Welvaartsanalyse Eindhoven Airport" uitgevoerd door CE Delft. Tijdens het LEO van 30 maart dit jaar is door CE Delft de opzet van het onderzoek toegelicht, de presentatie is hier te vinden.

Na de presentatie is het onderzoek op twee onderdelen aangepast:

1) Uitbreiding aantal rekenvarianten.
2) Samenwerking met onderzoeksbureau SEO.

Uitbreiding aantal rekenvarianten

Tijdens de presentatie 30 maart 2026 heeft CE Delft een referentiescenario en een drietal rekenvarianten gepresenteerd. Daaraan zijn een drietal rekenvarianten toegevoegd.

Het totaal komt daarmee naast de referentiesituatie uit op zes rekenvarianten:

Variant	Naam	Aantal civiele vliegbewegingen per jaar in 2035	Vloot-vernieuwing	Vloot-verzwaring	Verandering aantal civiele vliegbewegingen t.o.v. 2026 (40.500)	Verandering oppervlakte 35 Ke geluidscontour t.o.v. 2019 (grove schatting**)
Referentie[1]	Van Geel	40.500	~65%	0%	+0%	~-30%
Rekenvariant 1	Geluidsruimte naar omgeving	40.500	100%	50%	+0%	~-45%
Rekenvariant 2	50/50 verdeling geluidsruimte	45.200	100%	50%	+10%	~-35%
Rekenvariant 3[2]	Geluidsruimte naar luchtvaart	49.800	100%	50%	+23%	~-30%
Rekenvariant 4	Alleen militaire luchtvaart	0	100%	50%	-100%	~-100%
Rekenvariant 5	20% krimp luchtvaart	32.400	100%	50%	-20%	~-55%
Rekenvariant 6	5% jaarlijkse groei luchtvaart	51.700	100%	50%	+28%	~-27%

De rekenvarianten 1, 2 en 3 zijn nieuw toegevoegd. Daarbij moet opgemerkt worden dat de rekenvarianten 3 en 6 dicht bij elkaar liggen en in het onderzoek niet tot wezenlijke verschillen zullen leiden.

Voor het onderzoek moeten geluidscontouren berekend worden. Voor deze berekeningen is aansluiting gezocht bij de notitie van To70 van 13 december 2025 en de daarin gehanteerde uitgangspunten.

Aan het NLR is opdracht verstrekt om de geluidscontouren (Ke en Lden) horende bij de referentiesituatie en de zes rekenvarianten te berekenen.

Samenwerking met onderzoeksbureau SEO
Aan onderzoeksbureau SEO is gevraagd om extra onderzoek te doen naar de actuele economische waarde van Eindhoven Airport voor de regio. SEO is gespecialiseerd in luchtvaarteconomie en heeft eerder op deze manier samengewerkt met CE Delft.

De resultaten van het onderzoek van SEO naar de economische waarde worden door CE Delft gebruikt als input voor de Brede Welvaartsanalyse van Eindhoven Airport.

[1] Volgt uit to70 notitie 'vlootvernieuwing Eindhoven Airport 2030', voetnoot 4, en bijbehorende NLR berekening 20251128_135157.
[2] Volgt uit to70 notitie 'vlootvernieuwing Eindhoven Airport 2030', voetnoot 8, en bijbehorende NLR berekening 20251127_150003.