REGIONAAL INFORMATIE CENTRUM LUCHTHAVEN EINDHOVEN

Kwartaalrapportage

Q3 2026

Inleiding

In deze kwartaalrapportage hindermeldingen over het derde kwartaal van 2026 van het Regionaal Informatie Centrum Luchthaven Eindhoven (RIC) wordt gekeken naar het verloop van het aantal melders en meldingen in de periode van **1 juli t/m 30 september 2026**. Ook behandelt deze kwartaalrapportage baangebruik in deze periode en legt het waar mogelijk verbanden tussen hindermeldingen en gebeurtenissen in het afgelopen kwartaal.

TABEL 1. AANTAL MELDERS / MELDINGEN

	2026	2025	% toe- / afname
Melders	398	562	- 29%
Specifieke meldingen	22888	26470	- 14%
Algemene meldingen	1133	1064	+ 6%
Vragen via registratiesysteem	73	168	- 57%
Terugkoppeling gevraagd	19%	14%	+ 5%

Toelichting type meldingen

- Specifieke meldingen: zijn voorzien van een tijdstip en gaan over een specifieke vliegbeweging.
- Algemene meldingen: gaan over hinderervaring in het algemeen of bijvoorbeeld beleid ten opzichte van de luchthaven.

Bijzonderheden afgelopen kwartaal

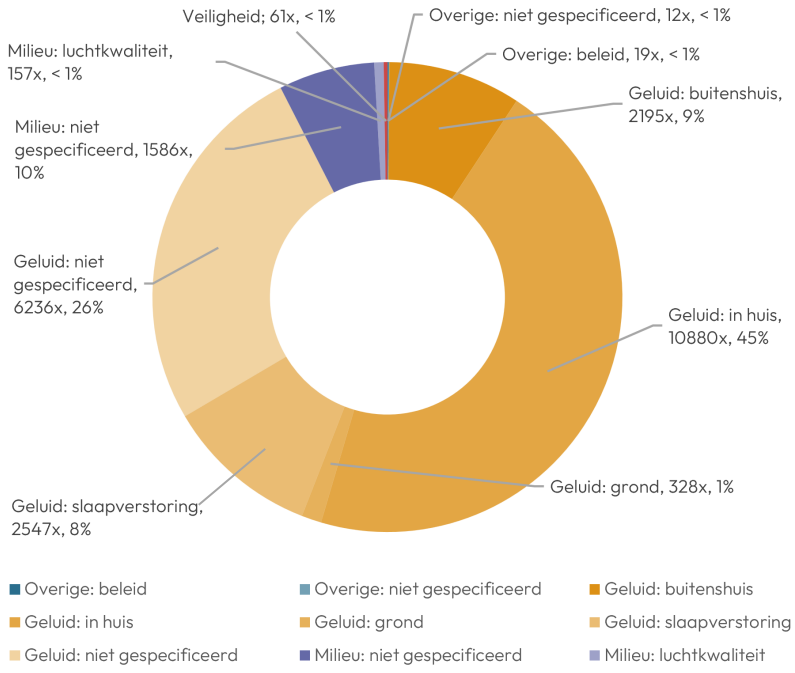
- Het aantal melders in het derde kwartaal van 2026 is met 29% gedaald ten opzichte van dezelfde periode in 2025, tot 398. Hiermee is het aantal vrijwel gelijk met het aantal melders uit het tweede kwartaal van dit jaar (391). Tegelijkertijd heeft deze groep melders 13% minder overlastmeldingen ingediend dan in het derde kwartaal van 2025.

- Het afgelopen kwartaal heeft het Airbus A330-MRTT tankvliegtuig vier maal een start of landing uitgevoerd buiten de reguliere openingstijden van de luchthaven. Dit waren vliegbewegingen in het kader van de Quick Reaction Alert (QRA) taakstelling die het Air Mobility Command van de Vliegbasis Eindhoven vervult. Ook was er één aankomst van een C-130 transportvliegtuig waarvoor een bijzondere openstelling was verleend.

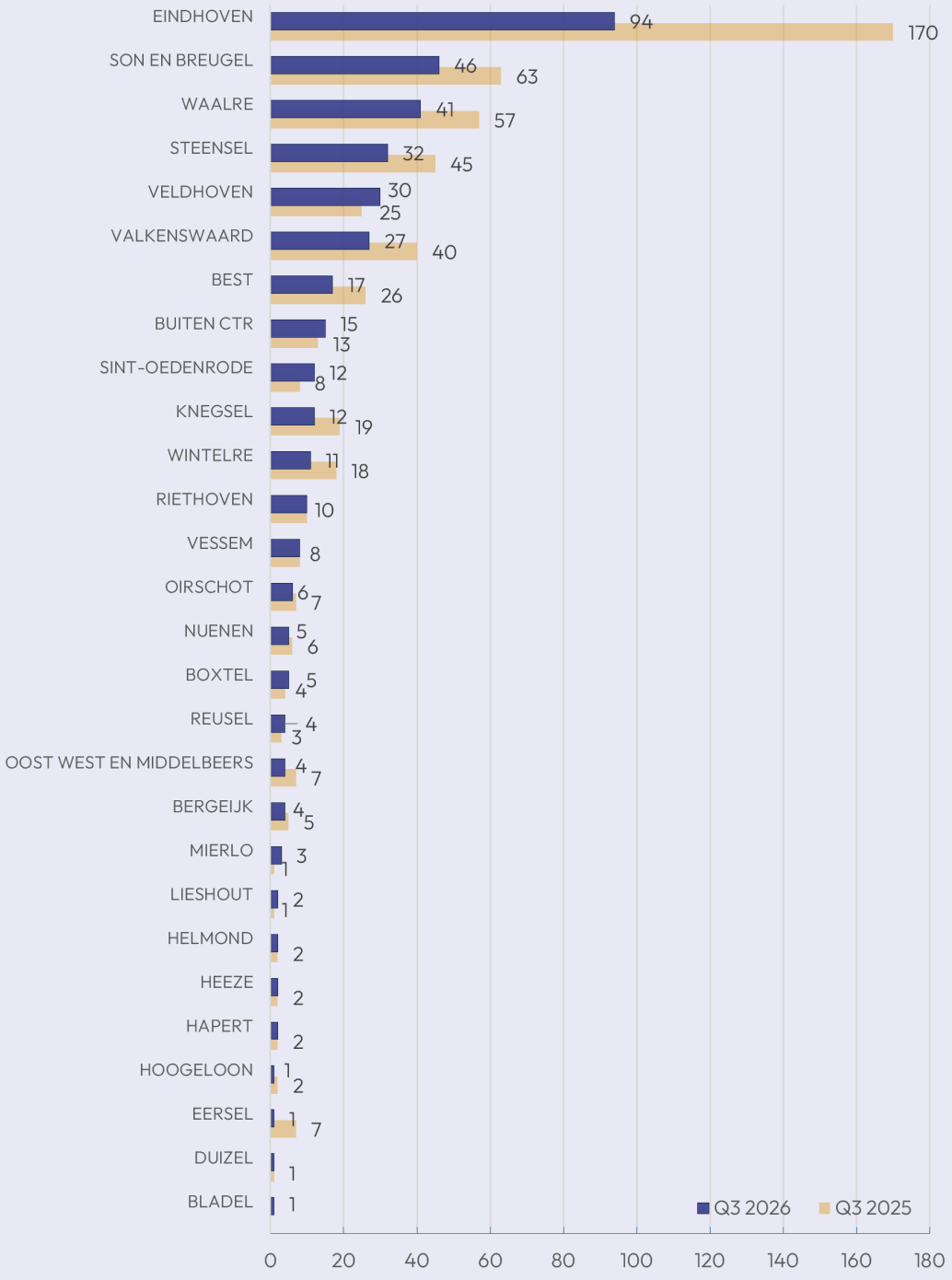
- Van **7 tot en met 18 september** vond vanaf Vliegbasis Eindhoven de internationale luchtlandingsoefening **Falcon Leap 2026** plaats. Hierbij werden met verschillende transportvliegtuigen vracht en parachutisten gedropt als onderdeel van een internationale militaire samenwerkingsoefening.

Ondanks de extra vliegactiviteiten ontving het RIC hierover relatief weinig vragen en hindermeldingen. Ten opzichte van eerdere edities lijkt de voorafgaande communicatie door Vliegbasis Eindhoven eraan te hebben bijgedragen dat omwonenden goed geïnformeerd waren over de oefening.

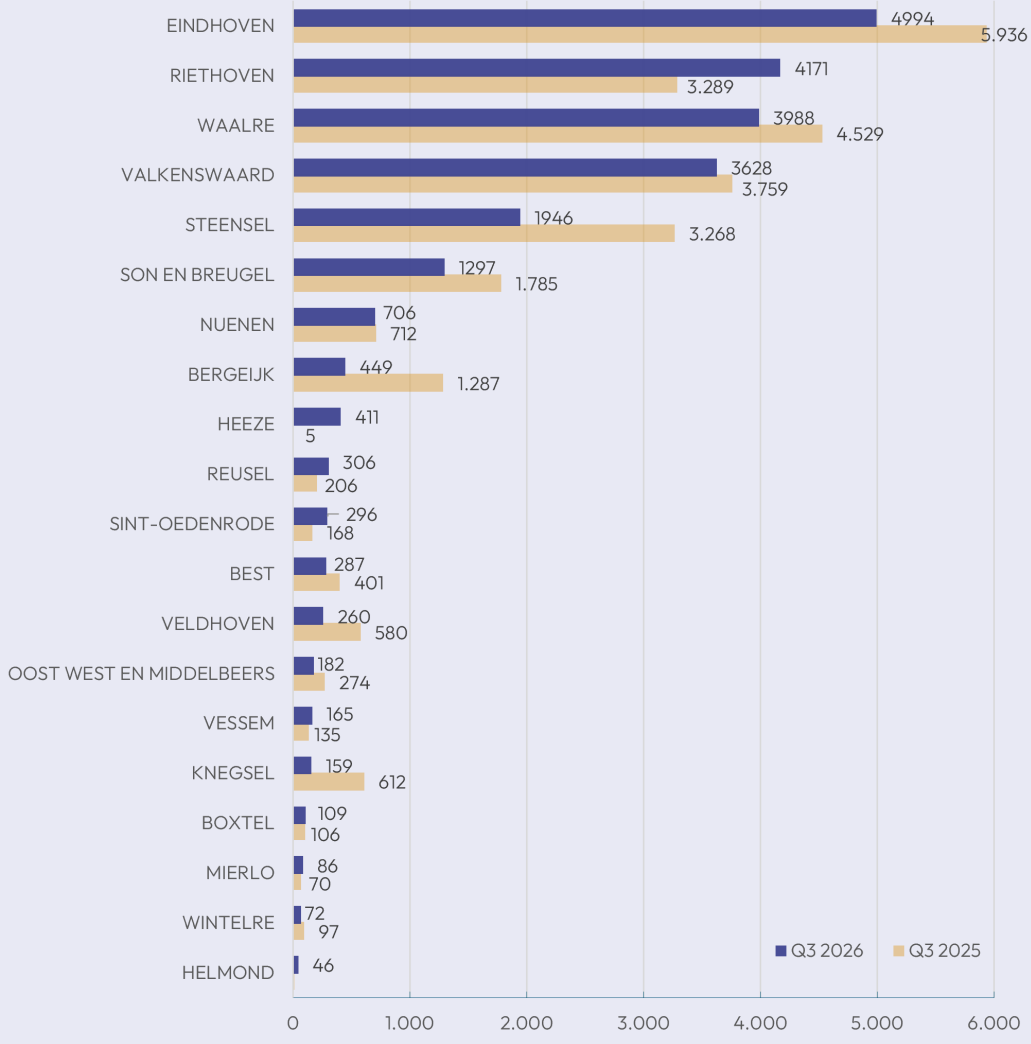
FIGUUR 1. AANTAL MELDINGEN PER OORZAAK



FIGUUR 2. AANTAL MELDERS PER WOONPLAATS



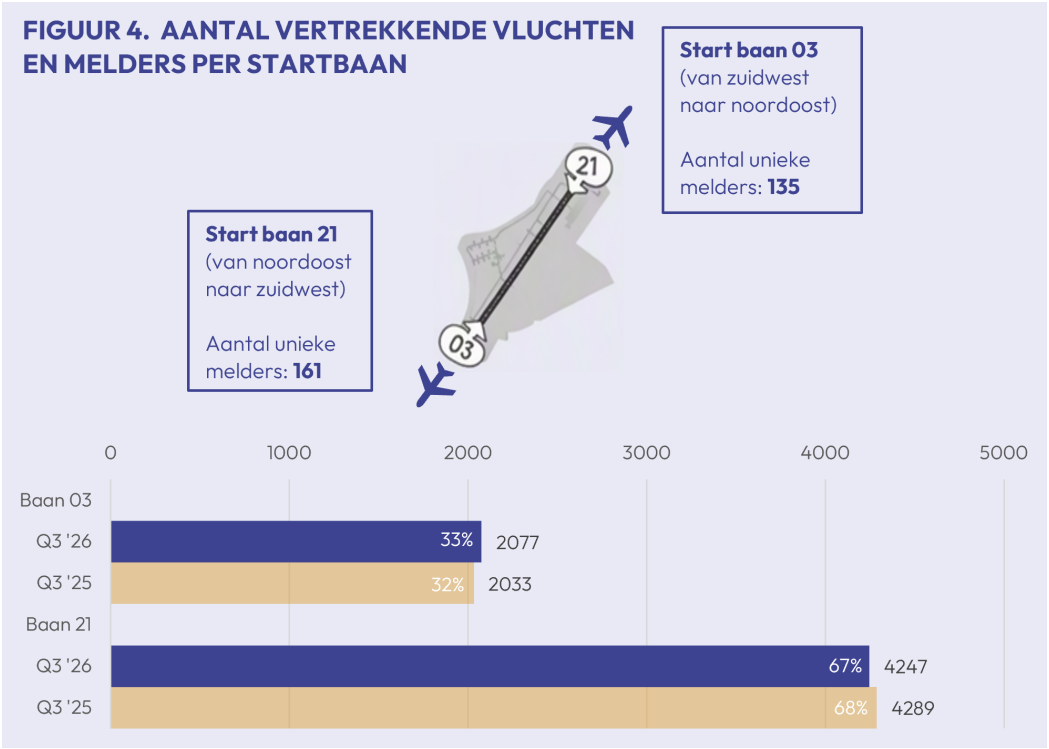
FIGUUR 3. AANTAL MELDINGEN PER WOONPLAATS (TOP 20)



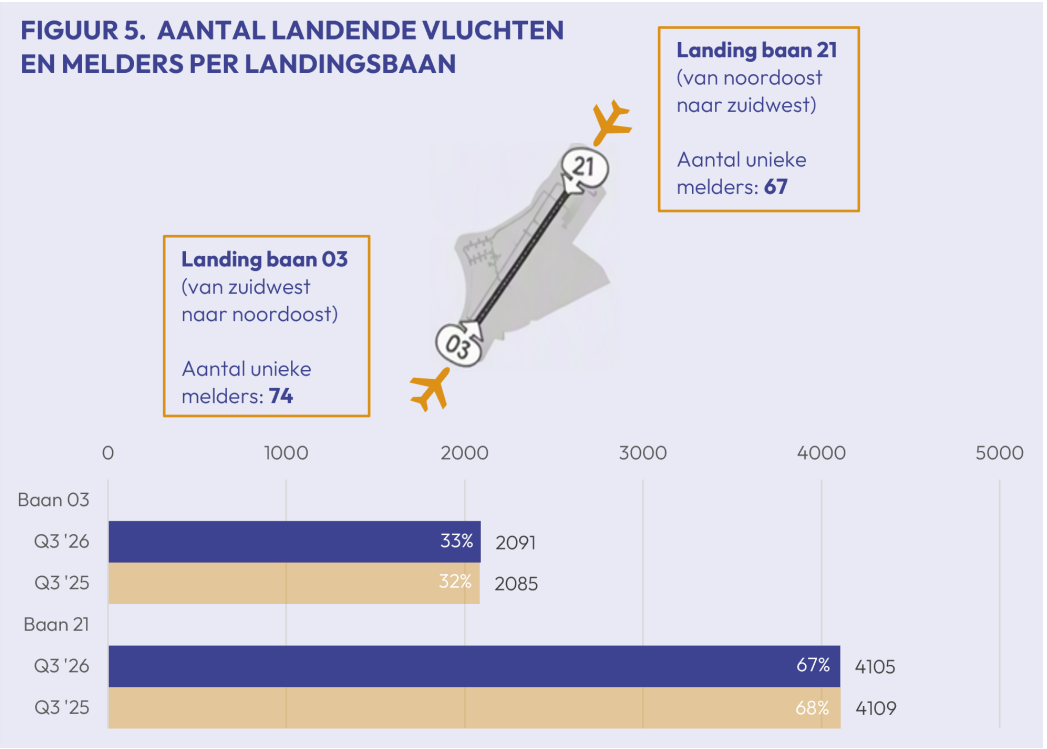
Toelichting

In vrijwel alle woonplaatsen nam zowel het aantal melders als het aantal meldingen af ten opzichte van het derde kwartaal van 2025. De grootste afnames zijn zichtbaar in Eindhoven, Steensel, Waalre en Bergeijk. Eindhoven blijft zowel qua aantal melders als meldingen de belangrijkste herkomstplaats van hinderreacties, gevolgd door onder meer Waalre, Riethoven en Valkenswaard. Opvallend is dat het aantal meldingen uit Riethoven steeg, terwijl het aantal melders gelijk bleef. Dit wijst erop dat de stijging voornamelijk werd veroorzaakt door bestaande melders die vaker een melding indienden.

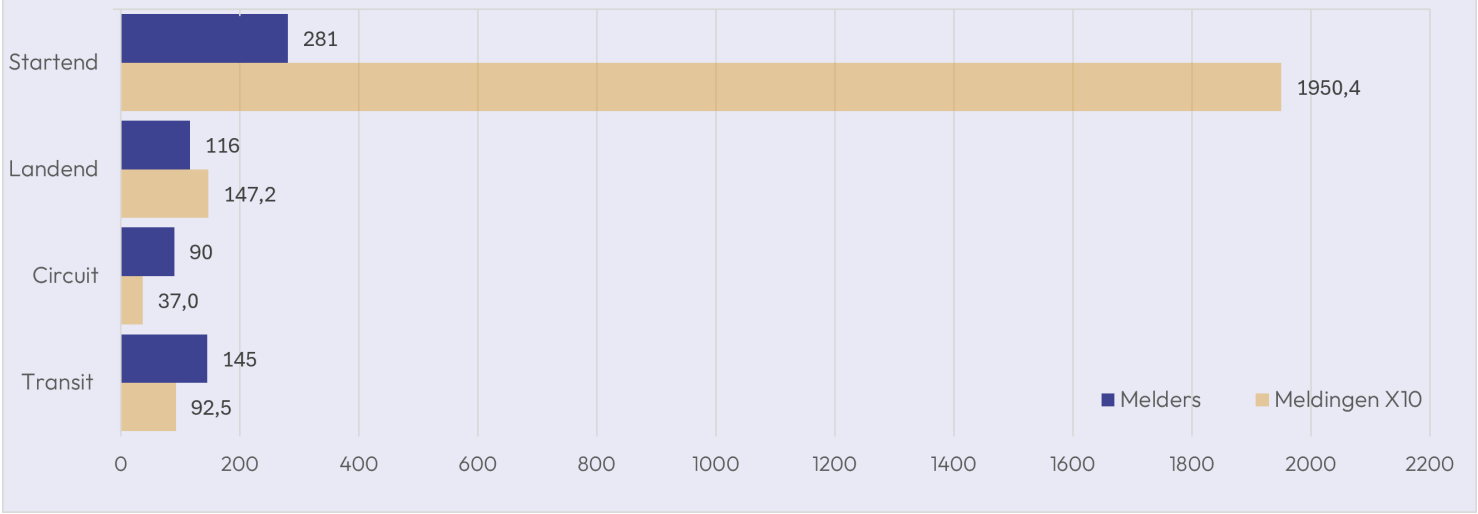
FIGUUR 4. AANTAL VERTREKKENDE VLUCHTEN EN MELDERS PER STARTBAAN



FIGUUR 5. AANTAL LANDENDE VLUCHTEN EN MELDERS PER LANDINGSBAAN



FIGUUR 6. AANTAL MELDERS EN MELDINGEN PER VLIEGRICHTING



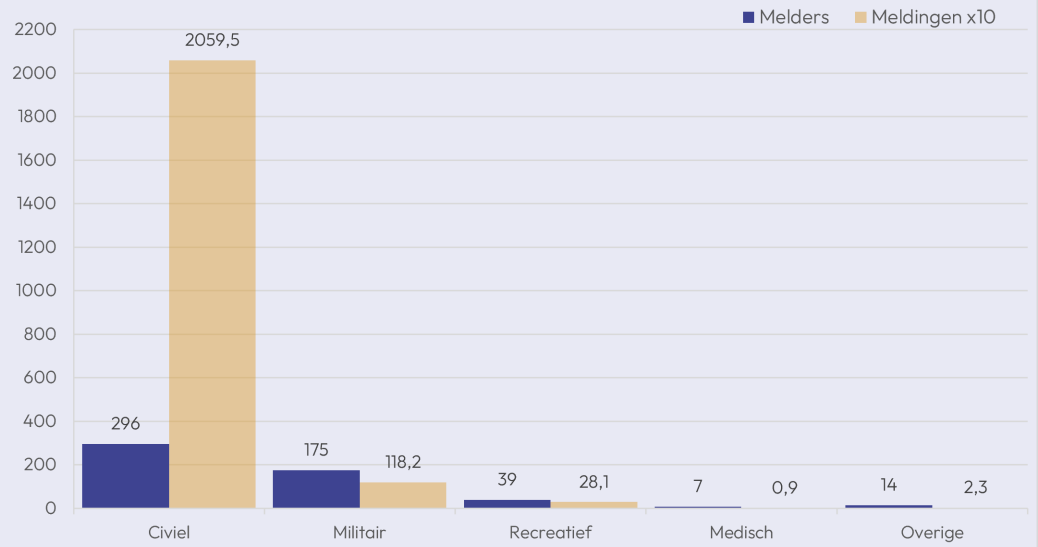
Toelichting

Het afgelopen kwartaal was de verdeling van baangebruik nagenoeg gelijk aan die in dezelfde periode vorig jaar.

Verreweg de meeste hindermeldingen (88%) gaan over startend vliegverkeer. Dit levert ook het hoogste aantal unieke melders op. Over landend vliegverkeer wordt door minder melders aanzienlijk minder gemeld.
Daarnaast hebben 145 omwonenden in totaal 925 keer een melding ingediend over overvliegend vliegverkeer dat niet van/naar Luchthaven Eindhoven vloog, zelfs buiten de reguliere openingstijden van Luchthaven Eindhoven.

Deze cijfers bevatten enkel specifieke hindermeldingen, gekoppeld aan een specifieke vliegbeweging.

FIGUUR 7. AANTAL MELDERS EN MELDINGEN PER TYPE VLIEGVERKEER



Specifieke hindermeldingen over de Eindhovense Aeroclub Motorvliegen (EAC-m) en overige general aviation vallen in de categorie recreatief. Onder overige verstaan we bijvoorbeeld politie-helikopters, surveillancevluchten en onbekend.

TABEL 2. VERDELING AANTAL MELDERS PER MELDINGSGROEP

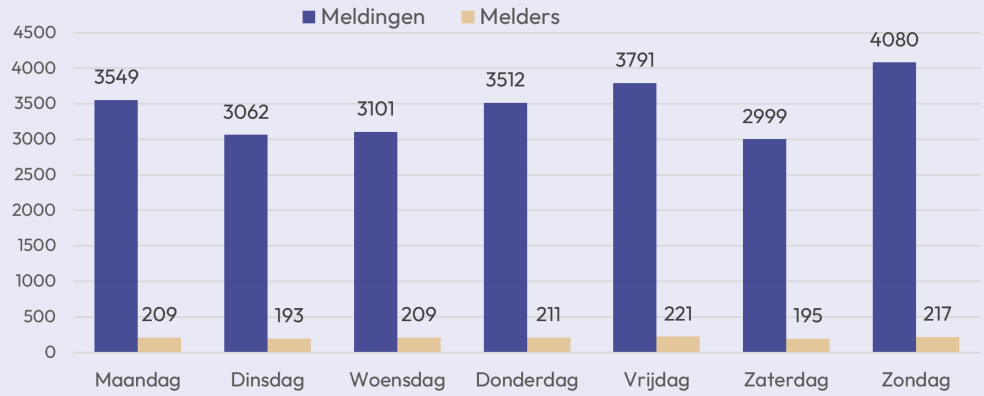
	Q3 '26			Q3 '25		
Meldingsgroep	Melders	Meldingen	Percentage meldingen	Melders	Meldingen	Percentage meldingen
>500	11	10941	45%	13	12184	44%
201-500	19	5548	23%	18	5577	20%
101-200	17	2616	11%	30	4286	15%
51-100	30	2247	9%	32	2206	8%
26-50	34	1257	5%	42	1493	5%
11-25	44	730	3%	54	893	3%
1-10	243	755	3%	373	1063	4%
Totaal	**398**	**24094**		**562**	**27702**	

Meest gemelde vlucht van het kwartaal

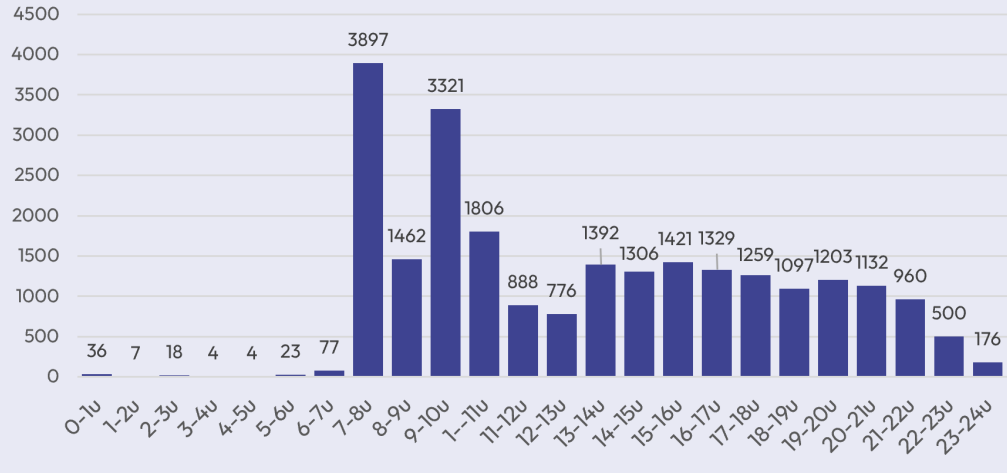
Op donderdagochtend 9 juli omstreeks 8 uur vertrokken kort na elkaar twee militaire Airbus A330 MRTT tankvliegtuigen. Een van deze vluchten is tijdens de klimfase afgeweken van de gebruikelijke vertrekroute 21-Oost en vervolgens over onder meer Waalre-Dorp, Aalst en Eindhoven-Zuid gevlogen. Over deze vlucht ontving het RIC 25 hindermeldingen. De andere vlucht die wél de reguliere vertrekroute volgde leverde 24 hindermeldingen op.

Overige vluchten waarover relatief veel hindermeldingen zijn ontvangen waren vertrekkende civiele vluchten in het eerste uur van de dag tussen 7 en 8 uur 's morgens.

FIGUUR 8. AANTAL MELDERS EN MELDINGEN PER DAG

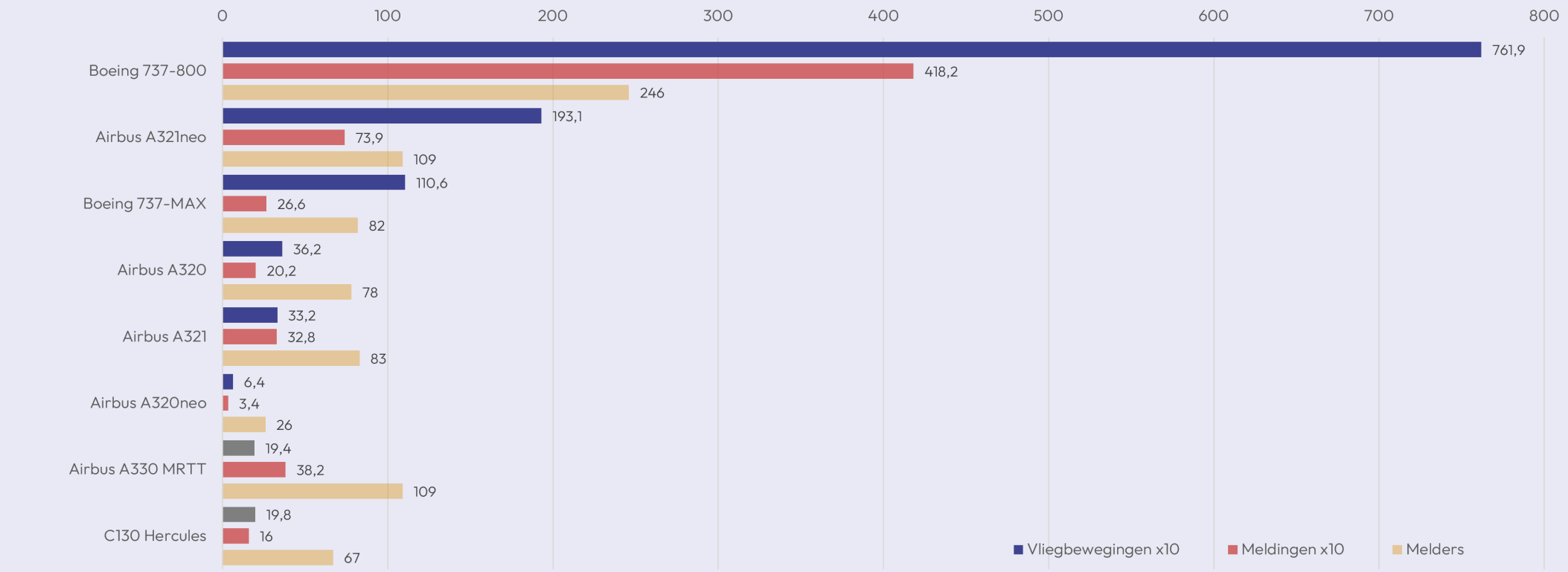


FIGUUR 9. AANTAL MELDINGEN PER TIJDSTIP



FIGUUR 10. AANTAL VLIEGBEWEGINGEN, MELDINGEN EN MELDERS PER VLIEGTUIGTYPE

Grijs = militair / vliegtuigtype > 50 vliegbewegingen per jaar / exclusief veelmelders > 500 p/j



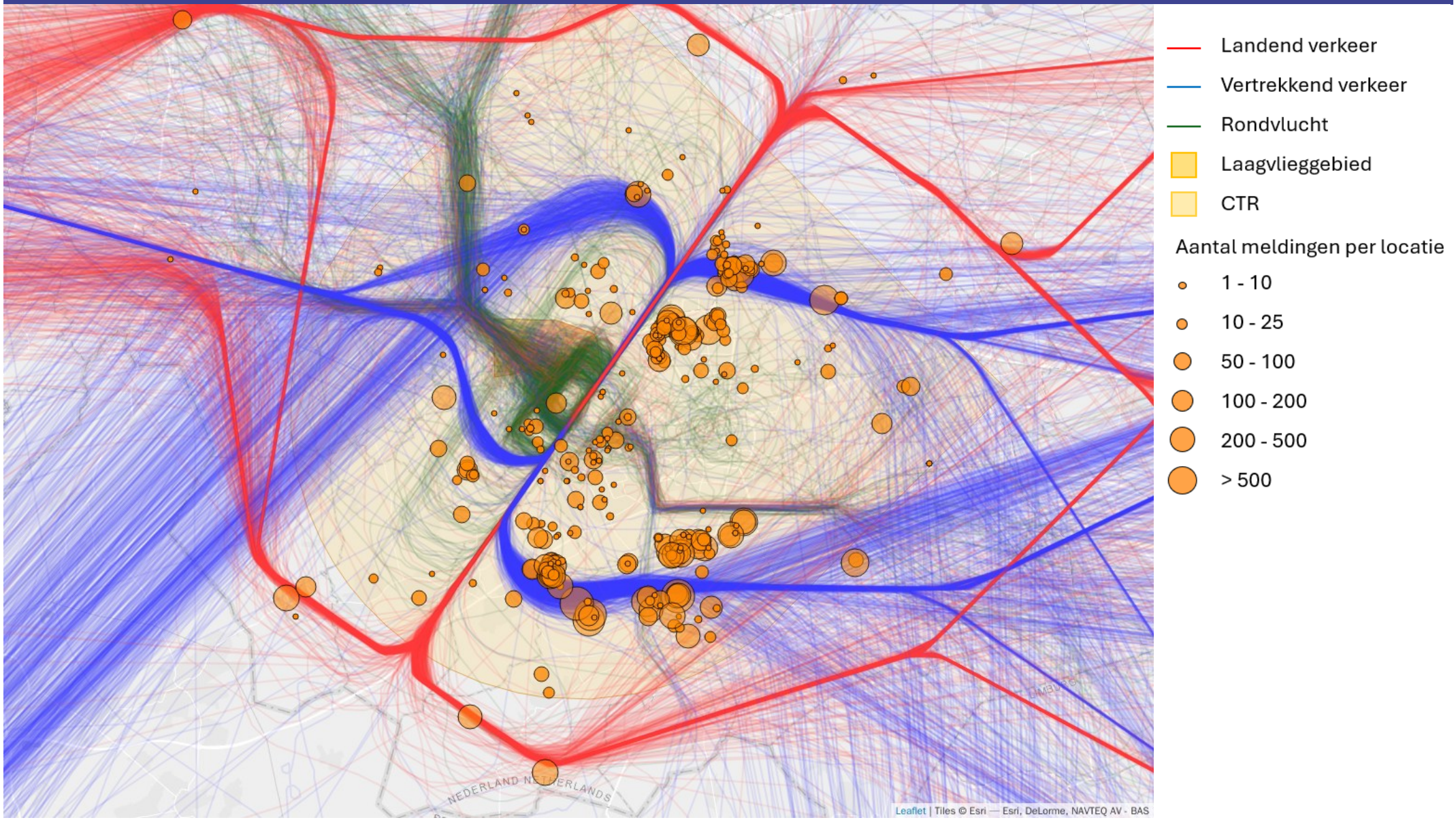
Toelichting

In de grafiek hierboven zijn voor de meest voorkomende vliegtuigtypen op Luchthaven Eindhoven het aantal vliegbewegingen, meldingen en unieke melders weergegeven. De selectie omvat vliegtuigtypen met meer dan 50 vliegbewegingen per kwartaal. Zes vliegtuigtypen zijn civiel (paars) en twee militair (grijs). Samen waren deze verantwoordelijk voor ruim 95% van alle vliegbewegingen in de verslagperiode.

Meldingen van melders met meer dan 500 meldingen per jaar zijn niet opgenomen. Deze werkwijze sluit aan bij de methodiek die wordt toegepast in de rapportages van Stichting Bewonersaanspreekpunt Schiphol (BAS). De aantallen meldingen en unieke melders hebben daarmee betrekking op de overige melders. De grafiek beschrijft de geregistreerde aantallen per vliegtuigtype. Vliegroutes, operationele omstandigheden, tijdstippen en weersomstandigheden zijn hierbij niet afzonderlijk onderzocht.

Verschillen tussen vliegtuigtypen kunnen daarom niet uitsluitend aan het vliegtuigtype worden toegeschreven. De cijfers geven geen directe maat voor de geluidsbelasting of de mate van ervaren hinder.

De Boeing 737-800 was in deze verslagperiode het meest ingezette vliegtuigtype. Over dit type werden ook de meeste meldingen ontvangen en dienden de meeste unieke melders een melding in. De Airbus A321neo en Boeing 737-MAX volgden qua aantal vliegbewegingen, en lieten minder meldingen per vliegbeweging zien dan de oudere vliegtuigtypen binnen dezelfde vliegtuigfamilies. In het derde kwartaal van 2026 bedroeg het aandeel vlootvernieuwing 27%. Bij de militaire vliegtuigtypen werden over de Airbus A330 MRTT meer meldingen ontvangen en meldden meer unieke personen dan bij de C130 Hercules.

FIGUUR 11. AANTAL HINDERMELDINGEN PER LOCATIE

CTR = CONTROLE ZONE van de militaire luchtverkeersleiding op Luchthaven Eindhoven