

Ministerie van Defensie

Commando Luchtstrijdkrachten

Vliegbasis Eindhoven

Sectie Communicatie

Bezoekadres:

Flight Forum 1550

5657 EZ Eindhoven

Postadres:

Postbus 90102

5600 RA Eindhoven

Stafvoorlichting@eindhovenafb.nl

**Rapportage geluidhinder
derde kwartaal 2014
Vliegbasis Eindhoven & Eindhoven Airport**

Status
Datum

Definitief

Titel Rapportage geluidhinder 3e kwartaal 2014
Status Definitief
Datum

Commando Luchtstrijdkrachten
Vliegbasis Eindhoven
Sectie Communicatie

Inhoud

1.	Inleiding	3
2.	Totaal aantal ontvangen meldingen	3
3.	Indeling meldingen	3
4.	Inrichtingsgebonden meldingen	4
4.1	Structuele melder	4
4.2	Onderverdeling militair/civiel	4
4.3	Onderverdeling militair verkeer (inrichtingsgebonden)	5
5.	Niet-inrichtingsgebonden meldingen	5
6.	Reden van melden	6
7.	Analyse	7
7.1	Meldingenpatroon	7
7.2	Overzicht meldingenpatroon	7
7.3	Extra Informatie	8
7.3.1	Transplantatievluchten	8
7.3.2	Persberichten	8

1. Inleiding

Dit document vormt de geluidhinderrapportage over het derde kwartaal van 2014. In deze rapportage vindt u een overzicht van alle ingediende meldingen. Daarnaast zijn patronen, trends en bijzonderheden vermeld. Doel van deze rapportage is de COVM meer inzicht te geven in de ontwikkeling en trends m.b.t. meldingen van de Vliegbasis Eindhoven en Eindhoven Airport.

In deze rapportage is het overzicht ingedeeld in de rubrieken; melding van de melder, vliegtuiggegevens en afhandeling van de melding. Meldingen betreffende Luchthaven Eindhoven worden zowel ontvangen op de landelijke klachtenlijn als bij de lokale Sectie Communicatie en website www.Samenophoogte.nl. Verder worden ook meldingen via (semi-) overheidsinstanties als gemeentes en milieu-instanties ingediend.

2. Totaal aantal ontvangen meldingen

In het derde kwartaal van 2014 zijn door 427 personen in totaal 4088 meldingen ingediend. In vergelijking met het derde kwartaal van 2013 (248 personen, 1429 meldingen) is dit een toename van 186%. In het derde kwartaal van 2014 zijn 28 meldingen ontvangen waarvan de gegevens niet volledig waren en de klacht niet geregistreerd kon worden. Deze meldingen zijn niet meegenomen in het totaaloverzicht.

3. Indeling meldingen

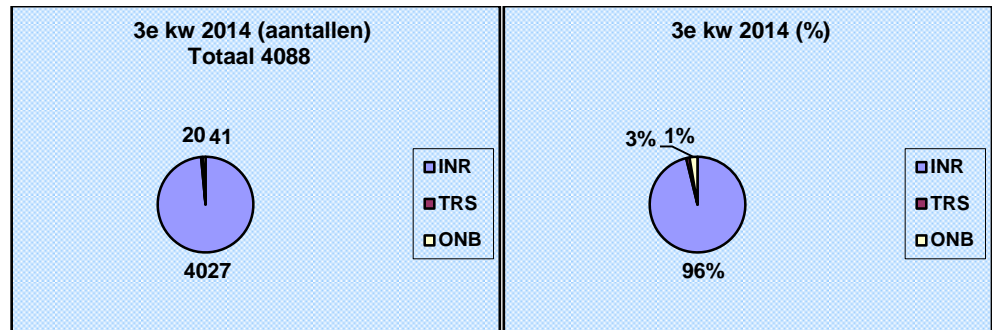
De meldingen zijn onderverdeeld in:

Inrichtingsgebonden. Dit zijn meldingen die luchtvaartuigen op en boven het onderdeel zelf veroorzaken door starten, landen, circuitvliegen en proefdraaien van motoren.

Niet Inrichtingsgebonden. Dit zijn meldingen over overvliegend verkeer, vaak aangeduid als transitomeldingen of onbekende meldingen. Onbekende meldingen kunnen niet door ons worden herleid. Mogelijk was er op dat moment geen vliegverkeer of waren er meerdere vliegtuigen gelijktijdig aanwezig.

Bovenstaand onderscheid wordt gemaakt om duidelijk te maken waar de verantwoordelijkheid voor de geluidsoverlast ligt. De Commandant Vliegbasis heeft geen invloed op vliegverkeer buiten zijn plaatselijk verkeersleidinggebied.

De tabellen op de volgende bladzijde geven de verdeling tussen inrichtingsgebonden (4027) en niet inrichtingsgebonden meldingen (61, waarvan 20 transitomeldingen en 41 onbekend) grafisch weer.



INR = Inrichtingsgebonden TRS = Transitio ONB= Onbekend

4. Inrichtingsgebonden meldingen

De inrichtingsgebonden meldingen worden hieronder verder verdeeld in militair en civiele meldingen. Vervolgens wordt het militaire verkeer nog verder uitgesplitst in transportvliegtuigen en F-16's.

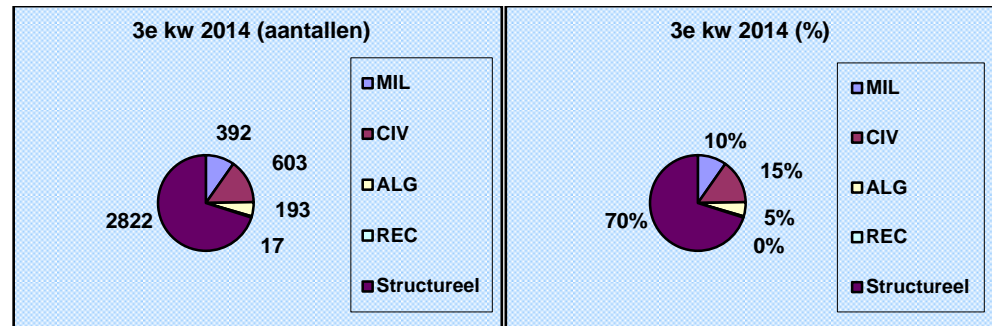
4.1 Structurele melders

Een structureel melder is iemand die op structurele basis meer dan één keer per week of per kwartaal 26 of meer meldingen indient. Met hen wordt initieel op dezelfde manier gecommuniceerd als met niet structurele melders. Indien blijkt dat het meldingenpatroon een structureel karakter krijgt, worden de meldingen niet meer automatisch onderzocht. De meldingen worden wel altijd meegenomen in de totaalstelling van de rapportage en ingedeeld bij inrichtingsgebonden meldingen in de categorie 'overig.' In het derde kwartaal 2014 zijn 2822 meldingen (70%) ingediend door 14 structurele melders.

4.2 Onderverdeling militair / civiel

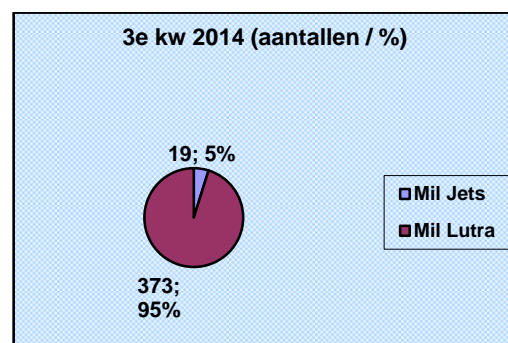
Gelet op het karakter van de Vliegbasis Eindhoven in combinatie met het structureel commercieel medegebruik door Eindhoven Airport is een onderverdeling gemaakt naar meldingen betreffende de militaire luchtvaart en meldingen betreffende de civiele luchtvaart. Het blijkt in de praktijk niet altijd mogelijk alle meldingen te relateren aan een vliegbeweging. Verder worden algemene meldingen over hinder en recreatief medegebruik inzichtelijk gemaakt.

In het derde kwartaal 2014 zijn 392 (10%) meldingen met betrekking tot militaire vliegbewegingen, 603 (15%) meldingen met betrekking tot civiele vliegbewegingen, 193 (5%) algemene meldingen en 17 meldingen met betrekking tot recreatieve vluchten ingediend.



Totaal inrichtingsgebonden klachten: 4027

4.3 Onderverdeling militair verkeer (inrichtingsgebonden)



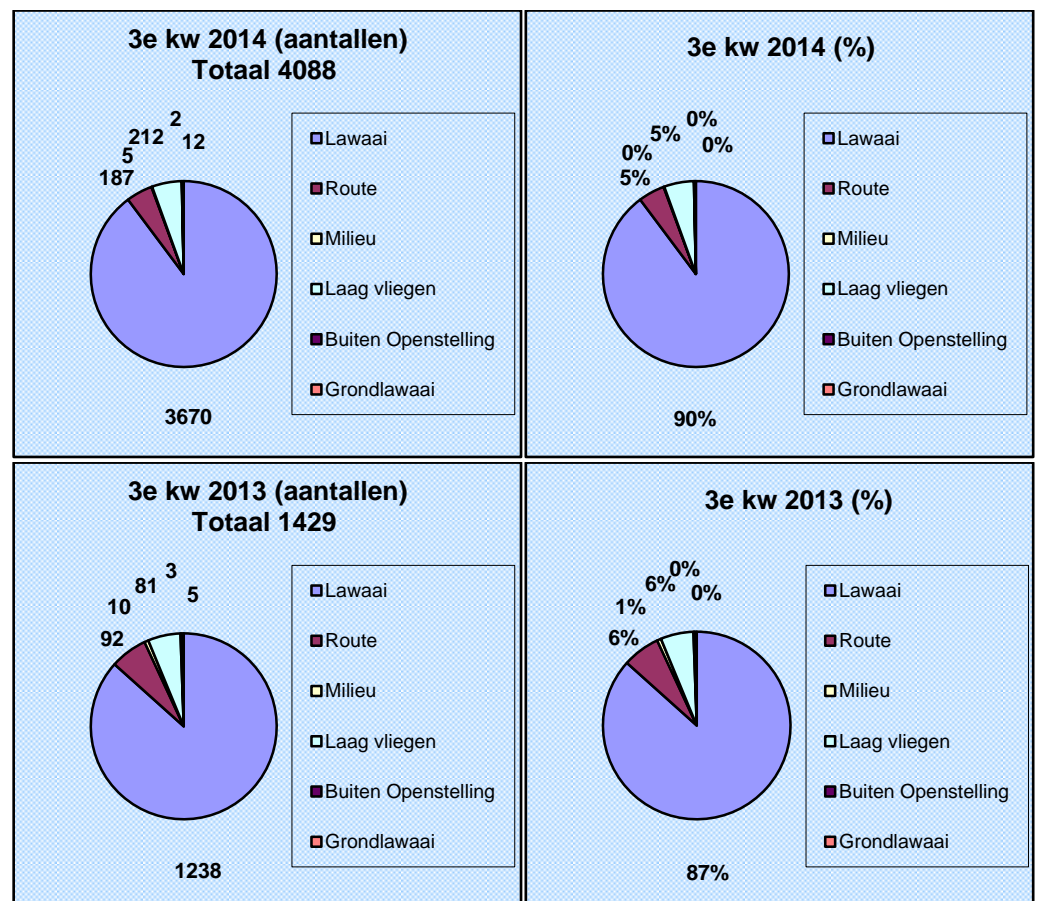
Over het derde kwartaal 2014 is een verdere onderverdeling gemaakt van militair vliegverkeer, Hier uit blijkt dat militaire transportvliegtuigen 95% (373) van de meldingen veroorzaakten. 5% (19) is veroorzaakt door militaire gevechtsvliegtuigen waarvan vijftien door F-16's en vier meldingen door buitenlandse gevechtsvliegtuigen.

5. Niet-inrichtingsgebonden meldingen

In het derde kwartaal van 2014 zijn in totaal 61 meldingen ingediend die te herleiden zijn naar niet-inrichtingsgebonden vliegbewegingen (transito of onbekend). Van deze meldingen hadden er geen enkel betrekking op een F-16 of op een militaire helikopter. Er zijn 20 meldingen ingediend over overig transitoverkeer en 41 meldingen zijn niet te specificeren naar vliegtuigtype.

6. Reden van meldingen

De beleving van een melder vormt de reden om iets te melden. Een voorbeeld: "Een toestel heeft zich niet aan de route gehouden". Deze melding wordt geregistreerd in de categorie "verkeerde route". Dit wil echter niet zeggen dat het betreffende toestel de procedure niet heeft gevolgd. De registratie weerspiegelt de beleving.



7. Analyse

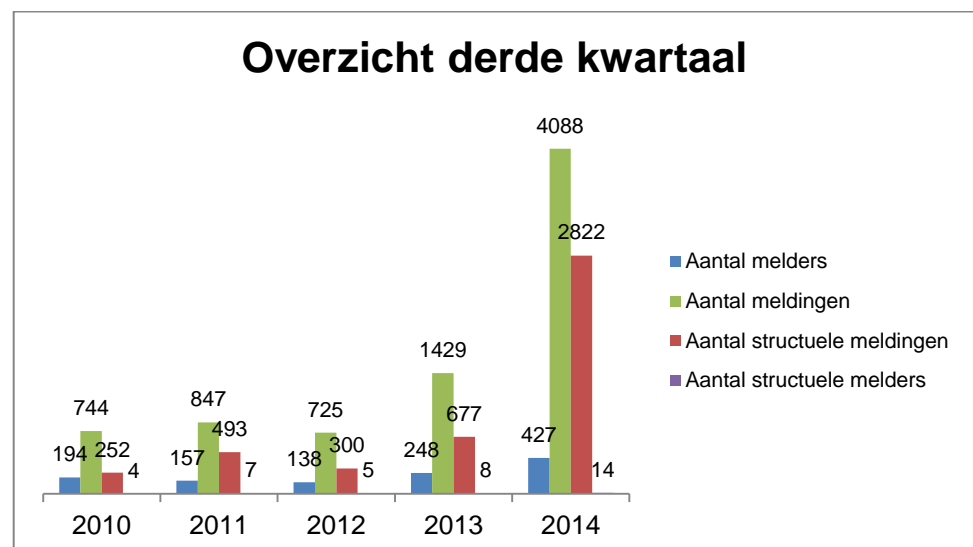
Bij de analyse worden de volgende aspecten bekeken; meldingenpatroon, incidenten, maatregelen, extra informatie, transplantatievluchten en persberichten.

7.1 Meldingenpatroon

Zoals vermeld zijn in het derde kwartaal van 2014 door 427 personen, 4088 meldingen ingediend. Hiervan zijn 2822 meldingen afkomstig van 14 structurele melders. Het totaal aantal meldingen in vergelijking met het derde kwartaal van 2013 is met 186% toegenomen.

Het absolute aantal melders is toegenomen van 248 melders in het derde kwartaal 2013 naar 427 melders in het derde kwartaal 2014. Het aantal structurele melders is toegenomen van acht naar veertien melders.

7.2 Overzicht meldingenpatroon



7.3 **Extra Informatie**

7.3.1 **Transplantatievluchten**

Vliegbasis Eindhoven kan voor onbepaalde tijd worden opengesteld voor ambulance- en transplantatievluchten. Dergelijke vluchten kunnen levensreddend zijn. In het derde kwartaal van 2014 hebben er vanaf vliegbasis Eindhoven zeven transplantatievluchten plaatsgevonden.

7.3.2 **Persberichten**

Op 15 september jl. is de omgeving geïnformeerd over de ondersteuning van Vliegbasis Eindhoven rondom de 70e herdenking van Market Garden. Zo'n 1000 parachutisten vertrokken op zaterdag 20 september met 17 transportvliegtuigen vanaf vliegbasis Eindhoven. De luchtlandingen waren een onderdeel van de 70e herdenking van Operatie Market Garden, ook bekend onder de naam 'de slag om Arnhem'. De militaire vliegbasis Eindhoven ondersteunde in de week van 13 tot en met 21 september meer activiteiten die in het teken stonden van de herdenking van de bevrijding van Nederland. Naast de ontvangst van de deelnemende parachutisten en vliegtuigen vonden er in deze periode meerdere paradroppings plaats. De ondersteuning bestond uit het voorzien van de vliegtuigen van brandstof, het stallen van de diverse vliegtuigen en de opslag van het benodigde materieel. Daarnaast heeft een Hercules transportvliegtuig van de Koninklijke Luchtmacht en de C-47 Dakota, ter herdenking van de bevrijding van Eindhoven, op 18 september in de avond over het centrum van de stad gevlogen. Hiermee ondersteunde Vliegbasis Eindhoven de festiviteiten in het kader van de bevrijding van Eindhoven.