

Ministerie van Defensie

Commando Luchtstrijdkrachten

Vliegbasis Eindhoven

Sectie Communicatie

Bezoekadres:

Flight Forum 1550

5657 EZ Eindhoven

Postadres:

Postbus 90102

5600 RA Eindhoven

Stafvoorlichting@eindhovenafb.nl

**Rapportage geluidhinder
eerste kwartaal 2014
Vliegbasis Eindhoven & Eindhoven Airport**

Status
Datum

Definitief

Inhoud

| | | |
|-------|---|---|
| 1. | Inleiding | 3 |
| 2. | Totaal aantal ontvangen meldingen | 3 |
| 3. | Indeling meldingen | 3 |
| 4. | Inrichtingsgebonden meldingen | 4 |
| 4.1 | Structuele melder | 4 |
| 4.2 | Onderverdeling militair/civiel | 4 |
| 4.3 | Onderverdeling militair verkeer (inrichtingsgebonden) | 5 |
| 5. | Niet-inrichtingsgebonden meldingen | 5 |
| 6. | Reden van melden | 6 |
| 7. | Analyse | 7 |
| 7.1 | Meldingenpatroon | 7 |
| 7.2 | Overzicht meldingenpatroon | 7 |
| 7.3 | Extra Informatie | 8 |
| 7.3.1 | Transplantatievluchten | 8 |
| 7.3.2 | Persberichten | 8 |

1. Inleiding

Dit document vormt de geluidshinderrapportage over het eerste kwartaal van 2014. In deze rapportage vindt u een overzicht van alle ingediende meldingen. Daarnaast zijn patronen, trends en bijzonderheden vermeld. Doel van deze rapportage is de COVM meer inzicht te geven in de ontwikkeling en trends m.b.t. meldingen van de Vliegbasis Eindhoven en Eindhoven Airport.

In deze rapportage is het overzicht ingedeeld in de rubrieken; melding van de melder, vliegtuiggegevens en afhandeling van de melding. Meldingen betreffende Eindhoven worden zowel ontvangen op de landelijke klachtenlijn als bij de lokale Sectie Communicatie en website www.Samenophoogte.nl. Verder worden ook meldingen via (semi-) overheidsinstanties als gemeentes en milieu-instanties ingediend.

2. Totaal aantal ontvangen meldingen

In het eerste kwartaal van 2014 zijn door 197 personen in totaal 1405 meldingen ingediend. In vergelijking met het eerste kwartaal van 2013 (85 personen, 450 meldingen) is dit een toename van 312%. In het eerste kwartaal van 2014 zijn 8 meldingen ontvangen waarvan de gegevens niet volledig waren en de klacht niet geregistreerd kon worden. Deze meldingen zijn niet meegenomen in het totaaloverzicht.

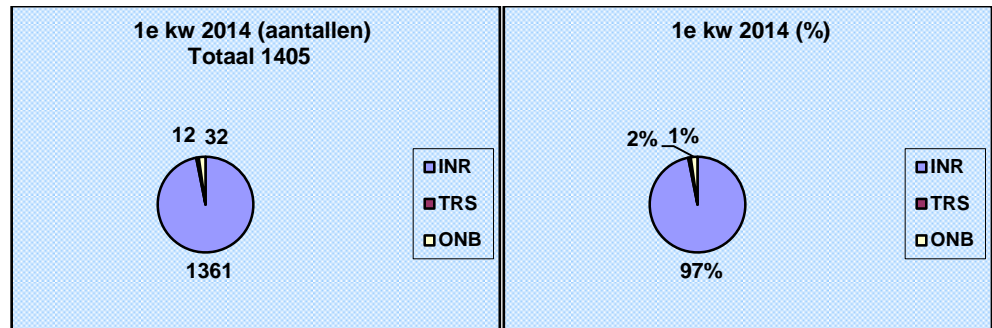
3. Indeling meldingen

De meldingen zijn onderverdeeld in:

1. **Inrichtingsgebonden.** Dit zijn meldingen die luchtvaartuigen op en boven het onderdeel zelf veroorzaken door starten, landen, circuitvliegen en proefdraaien van motoren.
2. **Niet Inrichtingsgebonden.** Dit zijn meldingen over overvliegend verkeer, vaak aangeduid als transitomeldingen of onbekende meldingen. Onbekende meldingen kunnen niet door ons worden herleid. Mogelijk was er op dat moment geen vliegverkeer of waren er meerdere vliegtuigen gelijktijdig aanwezig.

Bovenstaand onderscheid wordt gemaakt om duidelijk te maken waar de verantwoordelijkheid voor de geluidsoverlast ligt. De Commandant Vliegbasis heeft geen invloed op vliegverkeer buiten zijn plaatselijk verkeersleidinggebied.

De tabellen op de volgende bladzijde geven de verdeling tussen inrichtingsgebonden (1361) en niet inrichtingsgebonden meldingen (44 waarvan transitio 12 en onbekend 32) grafisch weer.



INR = Inrichtingsgebonden TRS = Transitio ONB= Onbekend

4. Inrichtingsgebonden meldingen

De inrichtingsgebonden meldingen worden hieronder verder verdeeld in militair en civiele meldingen. Vervolgens wordt het militaire verkeer nog verder uitgesplitst in luchttransport en F-16 verkeer.

4.1 Structurele melder

Een structureel melder is iemand die op structurele basis meer dan één keer per week of per kwartaal 26 of meer meldingen indient. Met hen wordt initieel op dezelfde manier gecommuniceerd als met niet structurele melder. Indien blijkt dat het meldingenpatroon een structureel karakter krijgt, worden de meldingen niet meer automatisch onderzocht. De meldingen worden wel altijd meegenomen in de totaalstelling van de rapportage en ingedeeld bij inrichtingsgebonden meldingen in de categorie 'overig.' In het eerste kwartaal 2014 zijn 798 meldingen (59%) ingediend door 8 structurele melder.

4.2 Onderverdeling militair / civiel

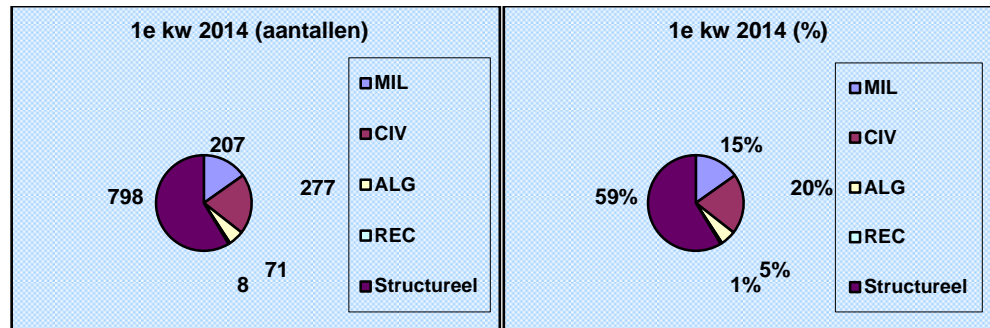
Gelet op het karakter van de Vliegbasis Eindhoven in combinatie met het structureel commercieel medegebruik door Eindhoven Airport is een onderverdeling gemaakt naar meldingen betreffende de militaire luchtvaart en meldingen betreffende de civiele luchtvaart. Het blijkt in de praktijk niet altijd mogelijk alle meldingen te relateren aan een vliegbeweging. Verder worden algemene meldingen over hinder en recreatief medegebruik inzichtelijk gemaakt.

In het eerste kwartaal 2014 zijn 798 meldingen (59%) ingediend door 8 structurele melder. En 563 meldingen zijn ingediend door niet structurele melder, hiervan zijn 207 meldingen ingediend met betrekking tot militaire vliegbewegingen (15%), 277 meldingen met betrekking tot civiele vliegbewegingen (20%), 71 algemene meldingen (5%) en 8 meldingen met betrekking tot recreatieve vluchten (1%).

Titel
Status
Datum

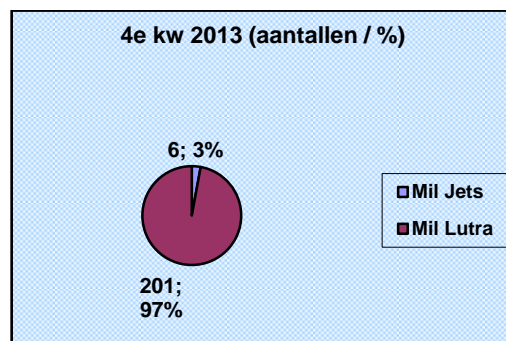
Rapportage geluidhinder 1e kwartaal 2014
Definitief

Commando Luchtstrijdkrachten
Vliegbasis Eindhoven
Sectie Communicatie



Totaal inrichtingsgebonden klachten: 1361

4.3 Onderverdeling militair verkeer (inrichtingsgebonden)



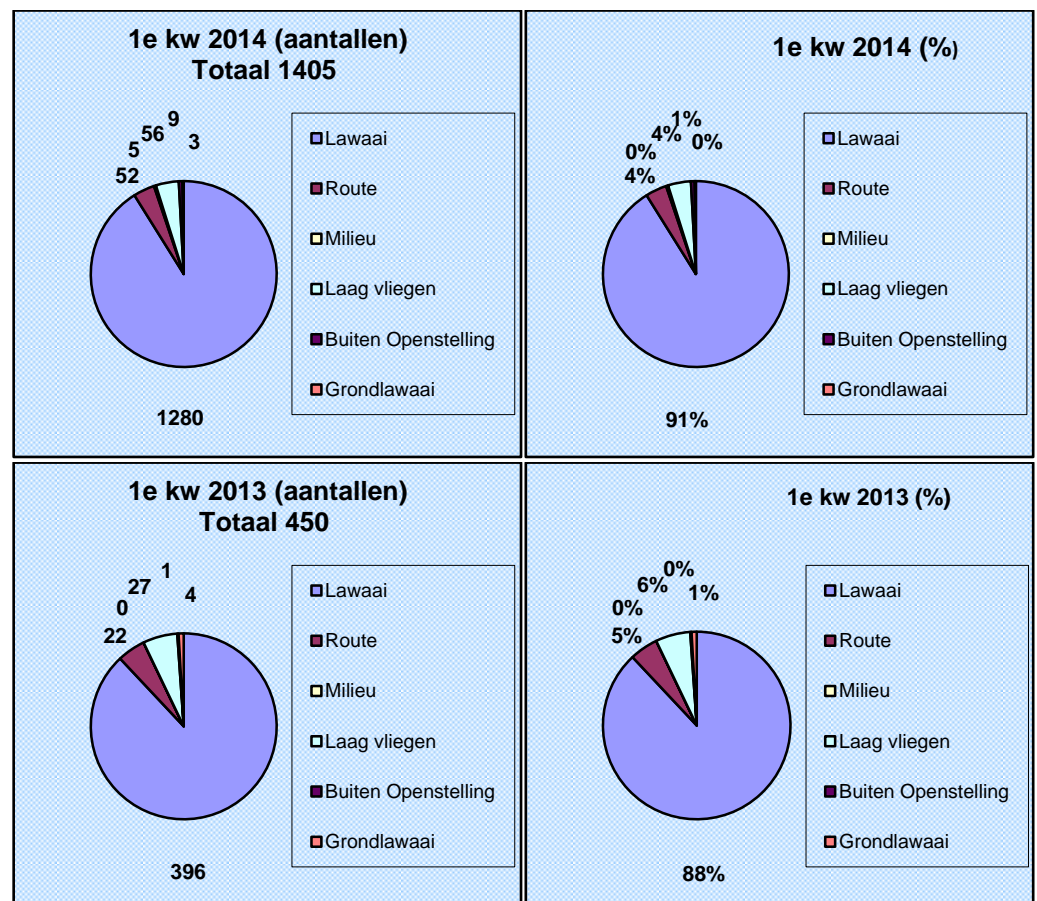
Over het eerste kwartaal 2014 is een verdere onderverdeling gemaakt van militair vliegverkeer, waaruit is gebleken dat militaire luchttransport 97% (201) van de meldingen veroorzaakte en 3% (6) is veroorzaakt door militaire gevechtsvliegtuigen waarvan twee aan F-16's en 4 meldingen aan een andersoortig gevechtsvliegtuig.

5. Niet-inrichtingsgebonden meldingen

In het eerste kwartaal van 2014 zijn in totaal 44 meldingen ingediend die te herleiden zijn naar niet-inrichtingsgebonden vliegbewegingen (transito of onbekend). Van deze meldingen is er één toe te rekenen aan een F-16 en één klacht toe te rekenen aan een militaire helikopter die beide in het luchtruim rondom de Vliegbasis Eindhoven hebben gevlogen. Er zijn 10 meldingen ingediend over overig transitoverkeer en 32 meldingen zijn niet te specificeren naar vliegtuigtype.

6. Reden van meldingen

De beleving van een melder vormt de reden om iets te melden. Een voorbeeld: "Een toestel heeft zich niet aan de route gehouden". Deze melding wordt geregistreerd in de categorie "verkeerde route". Dit wil echter niet zeggen dat het betreffende toestel de procedure niet heeft gevolgd. De registratie weerspiegelt de beleving.



7. Analyse

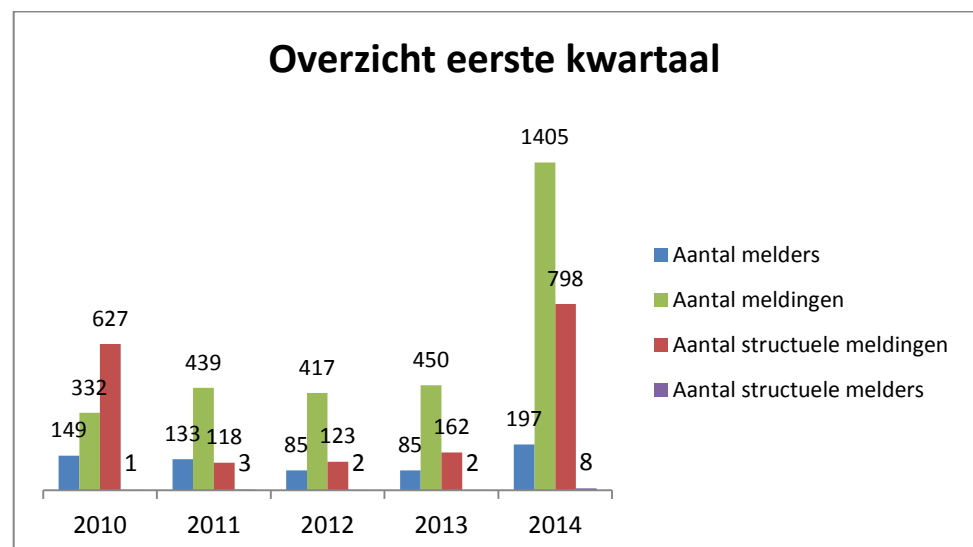
Bij de analyse worden de volgende aspecten bekeken; meldingenpatroon, incidenten, maatregelen, extra informatie, transplantatievluchten en persberichten.

7.1 Meldingenpatroon

Zoals vermeld zijn in het eerste kwartaal van 2014 door 197 personen, 1405 meldingen ingediend. Hiervan zijn 798 meldingen afkomstig van acht structurele melders. Het totaal aantal meldingen in vergelijking met het eerste kwartaal van 2013 is met 312% toegenomen.

Het absolute aantal melders is toegenomen van 85 personen in het eerste kwartaal 2013 naar 197 personen in het eerste kwartaal 2014. Het aantal structurele melders is toegenomen van twee naar acht personen.

7.2 Overzicht meldingenpatroon



7.3 Extra Informatie

7.3.1 Transplantatievluchten

Vliegbasis Eindhoven is voor onbepaalde tijd opengesteld voor ambulance- en transplantatievluchten. Op grond van een algemeen maatschappelijk belang stelt de Koninklijke Luchtmacht haar vliegbases beschikbaar voor het medegebruik voor de zogenaamde ambulance- en transplantatievluchten. In het eerste kwartaal van 2014 hebben er vanaf vliegbasis Eindhoven vijf transplantatievluchten plaatsgevonden. Dergelijke vluchten kunnen levensreddend zijn.

7.3.2 Persberichten

Op 26 maart jl. is de omgeving geïnformeerd over de Hoogvliegersdag. Deze dag vond plaats op zaterdag 29 maart op vliegbasis Eindhoven. Voor 78 chronische zieke- en gehandicapte kinderen kwam een droom uit. Voor één keer in hun leven waren zij een echte hoogvlieger. De jeugdige piloten-in-de-dop werden door Stichting Hoogvliegers uitgenodigd om op vliegbasis Eindhoven onder begeleiding van diverse ervaren piloten een individuele vlucht te maken. Deze individuele vluchten werden uitgevoerd met diverse sportvliegtuigjes die afkomstig waren van vliegvelden verspreid over heel Nederland. In de omgeving van vliegbasis Eindhoven was tijdens deze Hoogvliegersdag een toename waarneembaar van vluchten met dergelijke vliegtuigjes.

Op 28 maart jl. is de omgeving geïnformeerd over de vliegbewegingen van F-16 gevechtsvliegtuigen afkomstig van vliegbasis Volkel. Van 31 maart tot en met 11 april hebben zij gesimuleerde luchtgevechten geoefend. Dit zijn onmisbare vaardigheden die het verschil maken in gevaarlijke en risicovolle situaties. De F-16's maakten hierbij gebruik van een gereserveerd militair luchtruim boven het midden en noordoosten van Noord-Brabant in de omgeving van de plaatsen Eindhoven, 's-Hertogenbosch en Oss. De vliegers werden tijdens deze trainingen gehouden aan de geldende vlieghoogten en procedures. De oefeningen vonden plaats binnen de reguliere openingstijden van vliegbasis Volkel.

Op 29 maart jl. is de omgeving geïnformeerd over internationale European Air Refuelling Training. De oefening vond plaats in de periode van maandag 31 maart tot en met vrijdag 11 april. Tankvliegtuigen uit Duitsland, Italië en Nederland opereerden gezamenlijk vanaf vliegbasis Eindhoven. Gevechtsvliegtuigen die deelnamen aan de internationale jachtvlieg-oefening *Frisian Flag* (vanaf vliegbasis Leeuwarden) werden door deze tankvliegtuigen in de lucht voorzien van brandstof. Het zogenaamde air to air refuelen vond plaats boven de Noordzee. Door de *European Air Refuelling Training* kregen de vliegtuigbemanningen de kans om in uiteenlopende scenario's en in internationaal verband te opereren.