

Kwartaalrapportage meldingen geluidhinder luchthaven Eindhoven eerste kwartaal 2020

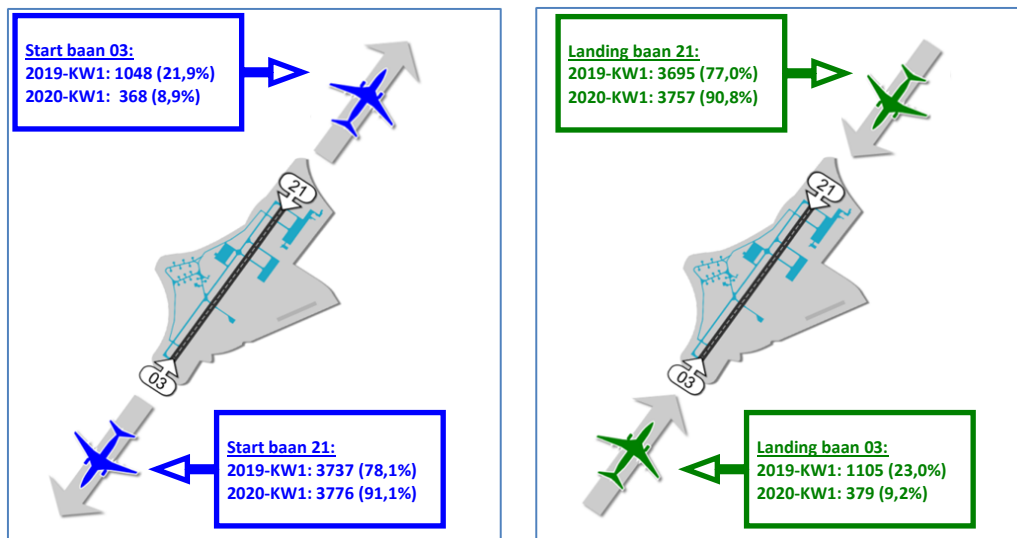
1. Inleiding

Dit document vormt de kwartaalrapportage over de geluidhinder in het eerste kwartaal 2020. In deze rapportage vindt u een overzicht van alle ingediende meldingen. Daarnaast zijn patronen, trends en bijzonderheden vermeld. Doel van deze rapportage is de COVM meer inzicht te geven in de ontwikkeling en trends m.b.t. meldingen over de geluidhinder van vliegverkeer van Vliegbasis Eindhoven en Eindhoven Airport.

2. Baangebruik: aantal starts en landingen voor civiele vliegbewegingen

Onderstaande figuur geeft inzicht in het aantal vliegbewegingen, per vluchtsoort (start of landing) en per gebruikte start- of landingsbaan (03 of 21). Ter vergelijking zijn de aantallen opgenomen voor hetzelfde kwartaal in het voorgaande jaar.

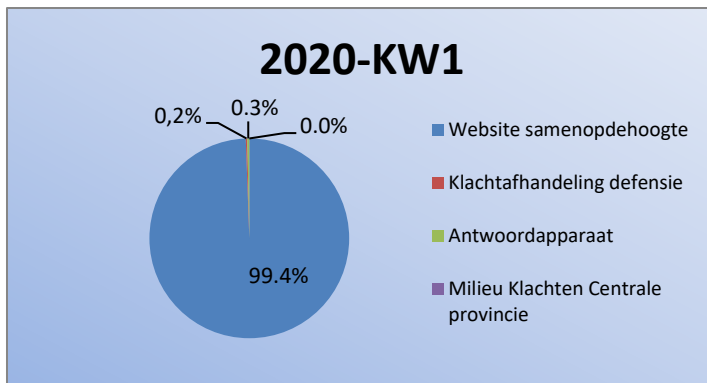
Met ingang van 2017 zijn zowel de aantallen civiele als militaire vliegbewegingen opgenomen in de rapportage. Het percentage vliegbewegingen is gegeven ten opzicht van het totaal aantal vliegbewegingen voor een vluchtsoort in het betreffende kwartaal.



Figuur 1 Aantallen vliegbewegingen per vluchtsoort en baanrichting

3. Melders en meldingen: wijze van indienen

Het indienen van meldingen kan op meerdere manieren worden gedaan. Figuur 2 geeft weer hoe de meldingen in het afgelopen kwartaal werden ingediend. Meldingen betreffende Eindhoven werden vooral ontvangen via de website www.samenopdehoogte.nl. Daarnaast zijn meldingen ingediend via het antwoordapparaat.



Figuur 2 Verdeling van de wijze van indienen van meldingen

4. Melders en meldingen: gegroepeerd naar aantal meldingen per melder

Onderstaande tabel geeft inzicht in het totaal aantal meldingen, zowel voor het eerste kwartaal 2020 als voor hetzelfde kwartaal in het voorgaande jaar. De meldingen zijn hierbij gegroepeerd zodat inzicht ontstaat over het aantal meldingen dat per melder wordt ingediend.

Tabel 1 melders en meldingen

Aantal meldingen	2019-KW1		2020-KW1	
	melders	meldingen	melders	meldingen
500+	3	1652	2	1079
201-500	4	1226	2	745
101-200	7	965	4	634
51-100	17	1269	7	435
26-50	15	551	9	334
11-25	41	677	23	381
1-10	596	1326	301	619
Totaal	683	7666	348	4227

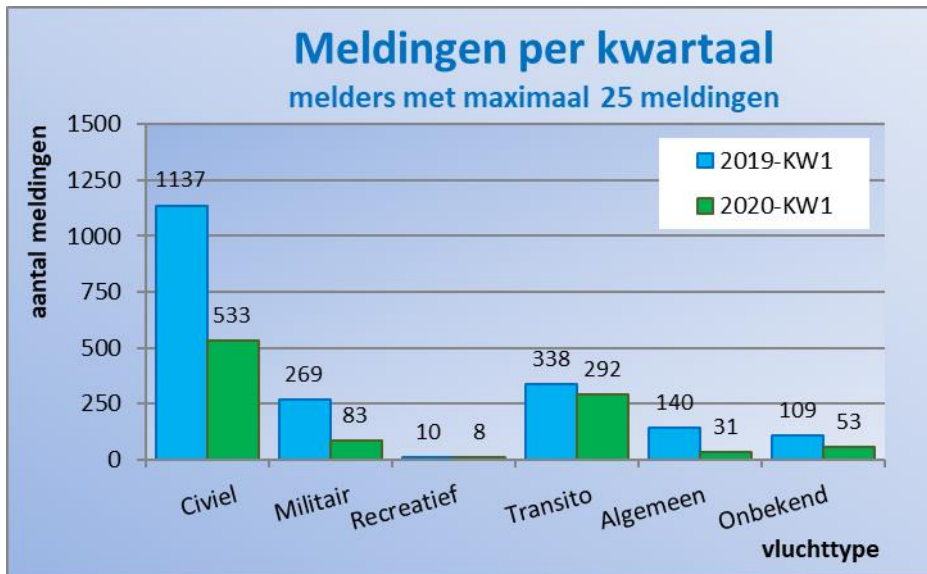
5. Meldingen: per vluchttype

In Figuur 3 en Figuur 4 zijn de meldingen weergegeven die aan militaire of civiele vliegbewegingen zijn gekoppeld. Als referentie zijn ook de gegevens van hetzelfde kwartaal in het voorgaande jaar opgenomen.

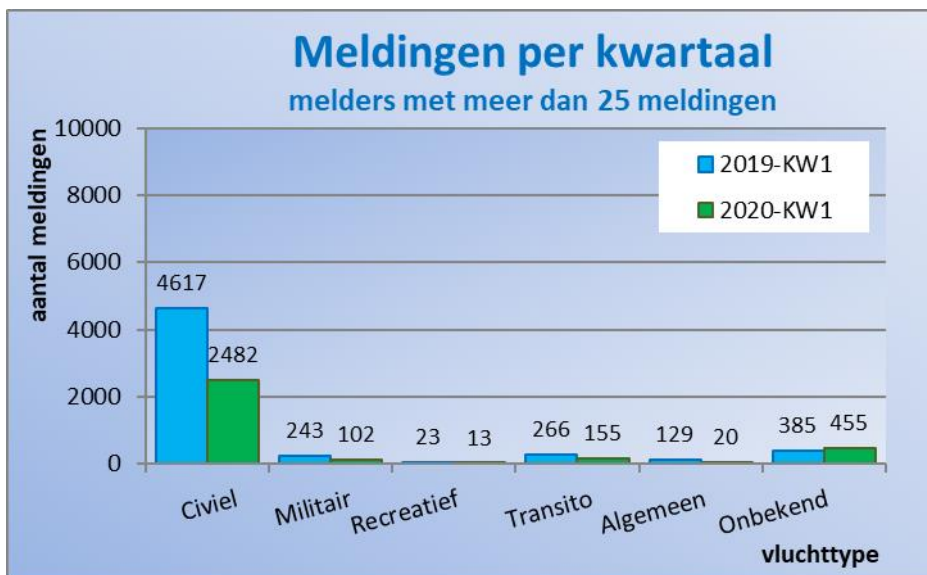
Met ingang van 2016 worden alle meldingen geanalyseerd. In voorgaande jaren bevatte de weergave per vluchttype nog alleen de meldingen van melders die maximaal 25 meldingen per kwartaal indienden. Voor een goede vergelijking is deze weergave daarom nu in twee figuren opgedeeld.

De relatie met overvliegend (transito) verkeer en meldingen over recreatief medegebruik wordt inzichtelijk gemaakt. Het blijkt in de praktijk niet altijd mogelijk alle meldingen te relateren aan een vliegbeweging; deze meldingen zijn weergegeven als “onbekend”.

¹ Om dezelfde reden zijn ook de weergaves in 6 en 9 opgedeeld in twee figuren / tabellen.



Figuur 3 Verdeling van de meldingen naar vluchttype voor melders met maximaal 25 meldingen

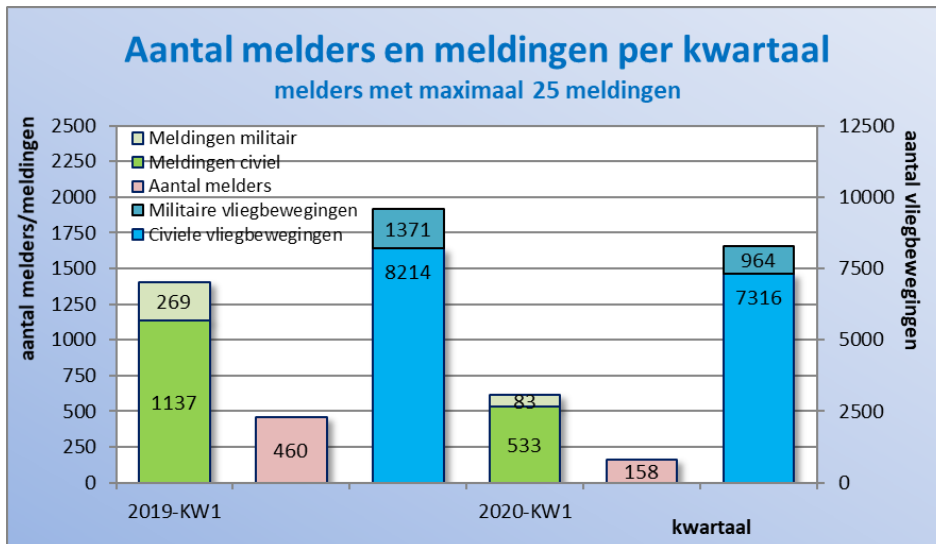


Figuur 4 Verdeling van de meldingen naar vluchttype voor melders met meer dan 25 meldingen

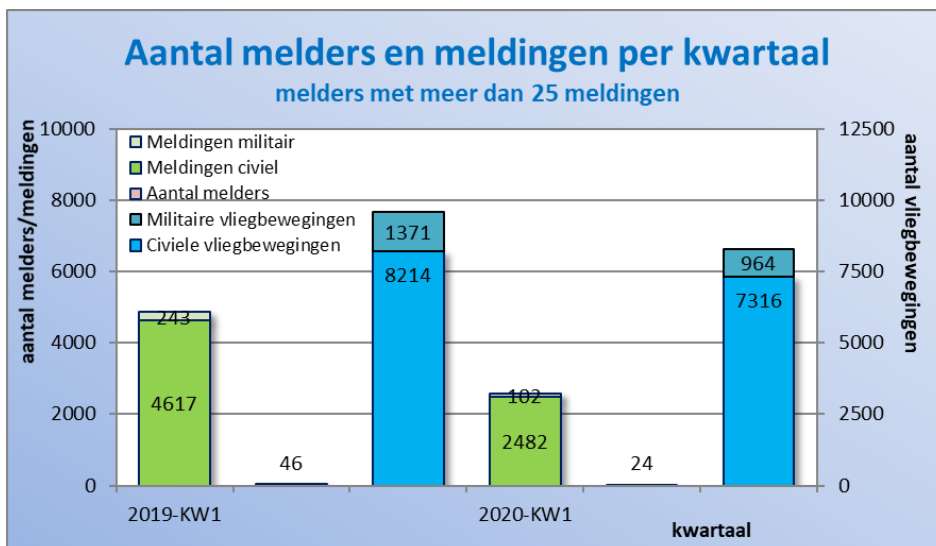
6. Melders en meldingen: voor civil en militair verkeer

In het eerste kwartaal 2020 zijn, ten opzichte van hetzelfde kwartaal in het voorgaande jaar, minder meldingen over civil of militair verkeer gedaan. De cijfers voor de meldingen over civil of militair verkeer laten ook een afname in het aantal melders zien (zie figuur 5 en Figuur 6).

De (militaire) Vliegbasis Eindhoven kent structureel commercieel (civil) medegebruik door Eindhoven Airport. Om deze reden is als eerste een onderverdeling gemaakt naar meldingen betreffende de militaire luchtvaart en meldingen betreffende de civiele luchtvaart.



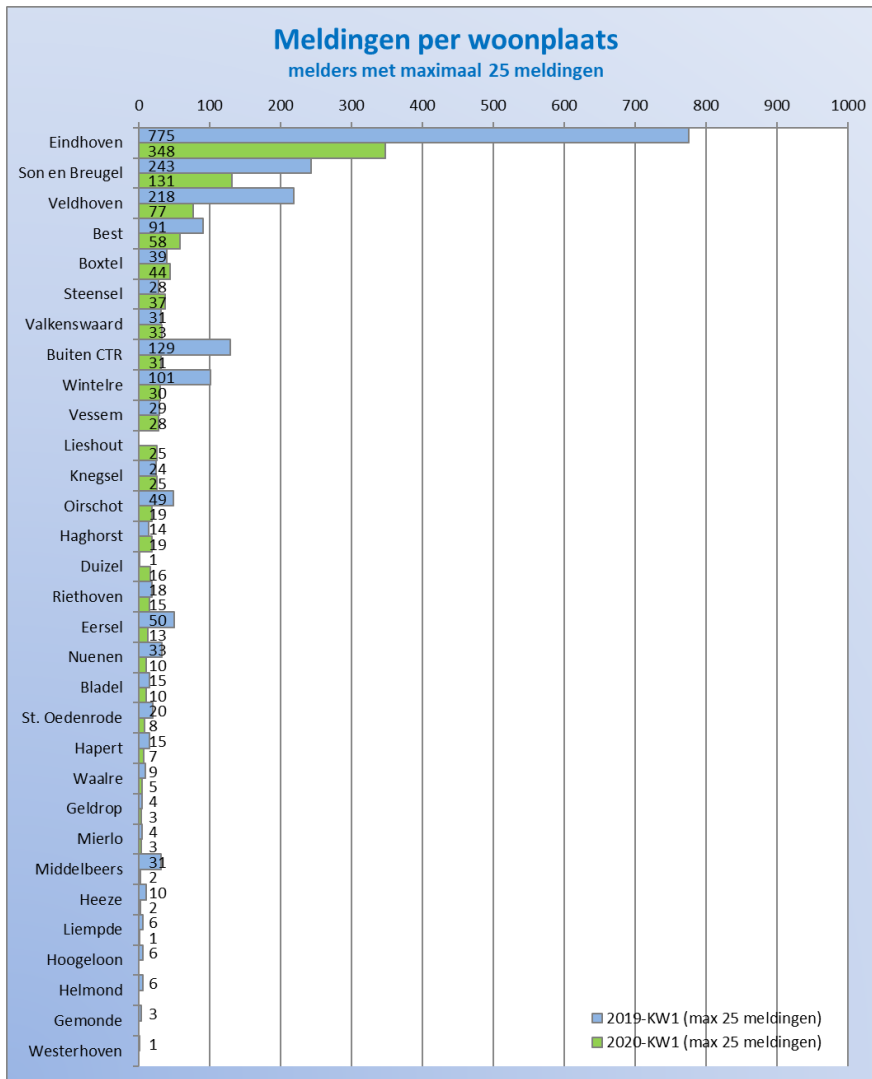
Figuur 5 Verdeling melders en meldingen voor civiel en militair verkeer voor melders met maximaal 25 meldingen



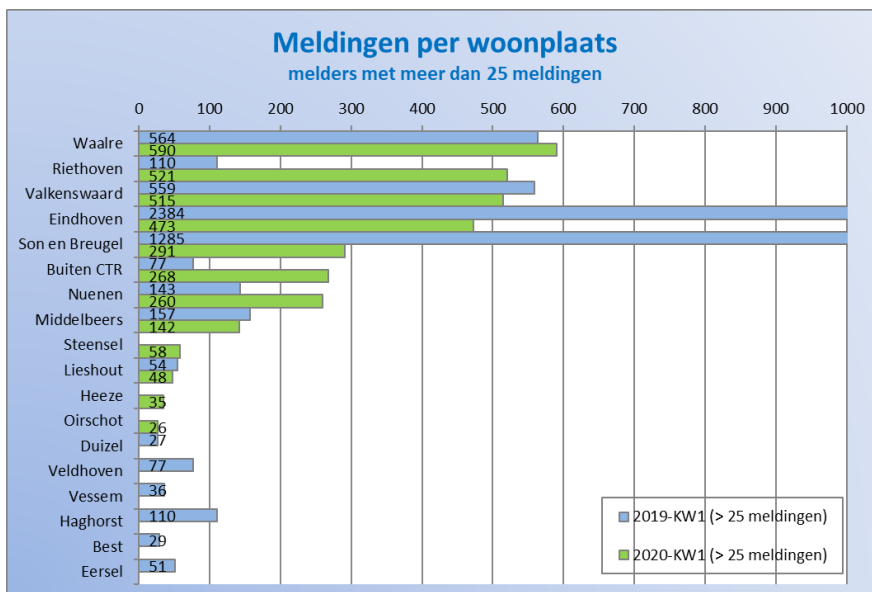
Figuur 6 Verdeling melders en meldingen voor civiel en militair verkeer voor melders met meer dan 25 meldingen

7. Melders en meldingen per woonplaats

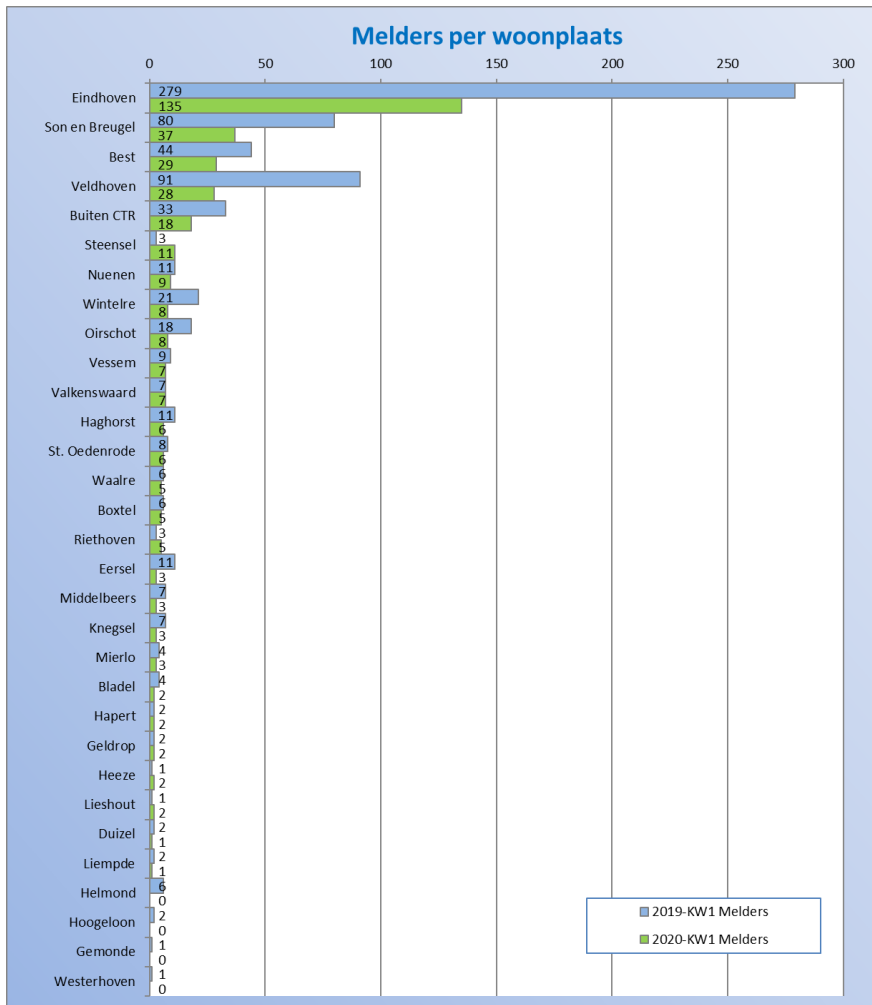
Onderstaande figuren geven het aantal meldingen en melders weer per woonplaats, zowel grafisch als in aantallen. Ter vergelijking zijn de gegevens van hetzelfde kwartaal in het voorgaande jaar toegevoegd. Vanuit woonplaatsen die niet zijn opgenomen werden in geen van beide kwartalen meldingen ontvangen.



Figuur 7 Meldingen per woonplaats door melders die maximaal 25 meldingen indienden



Figuur 8 Meldingen per woonplaats door melders die meer dan 25 meldingen indienden

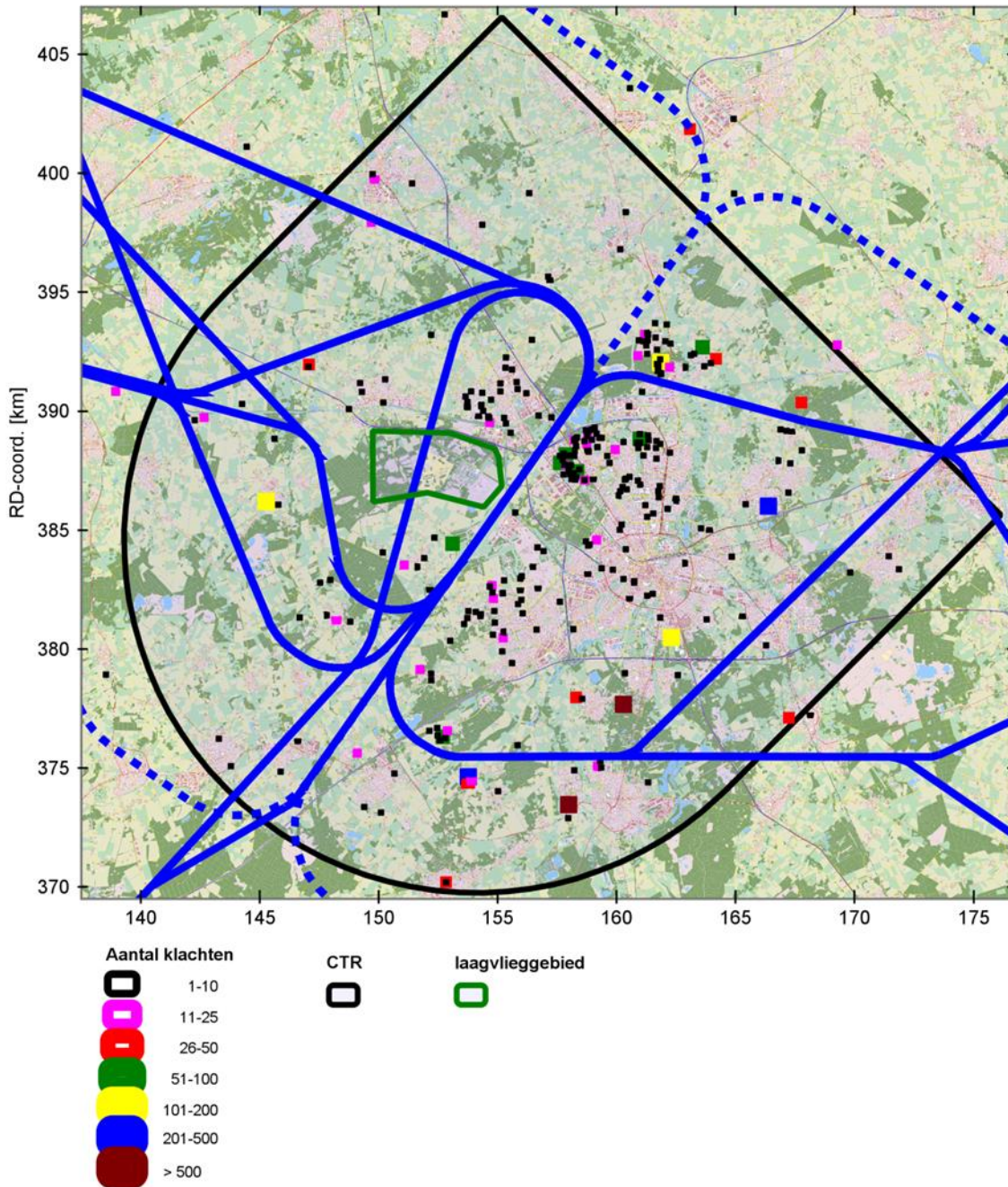


Figuur 9 Melders per woonplaats

8. Meldingen per postcodelocatie (kaart)

Onderstaande kaart geeft aan hoe de geografische verdeling van de meldingen is (per 6-positie postcode). De kleurcodering geeft informatie over het aantal meldingen per locatie.

In de figuur is, in groen, het laagvlieggebied voor defensiehelikopters weergegeven. De startroutes (blauwe lijnen) en naderingsroutes (onderbroken blauwe lijnen) voor Eindhoven Airport zijn ook opgenomen. Dit zijn de routes die door het civiele verkeer worden gevlogen. Ook een deel van het militair verkeer vertrekt volgens deze routes.



Figuur 10 Geografische verdeling van de herkomst van meldingen

9. Meldingen per plaats en per vluchttype/maand

Onderstaande tabellen bevatten per woonplaats een gedetailleerde onderverdeling naar het soort verkeer waarop de meldingen betrekking hebben, weergegeven als aantallen per maand.

Tabel 2 Aantal meldingen per woonplaats, per vluchttype en maand, voor melders die maximaal 25 meldingen indienden

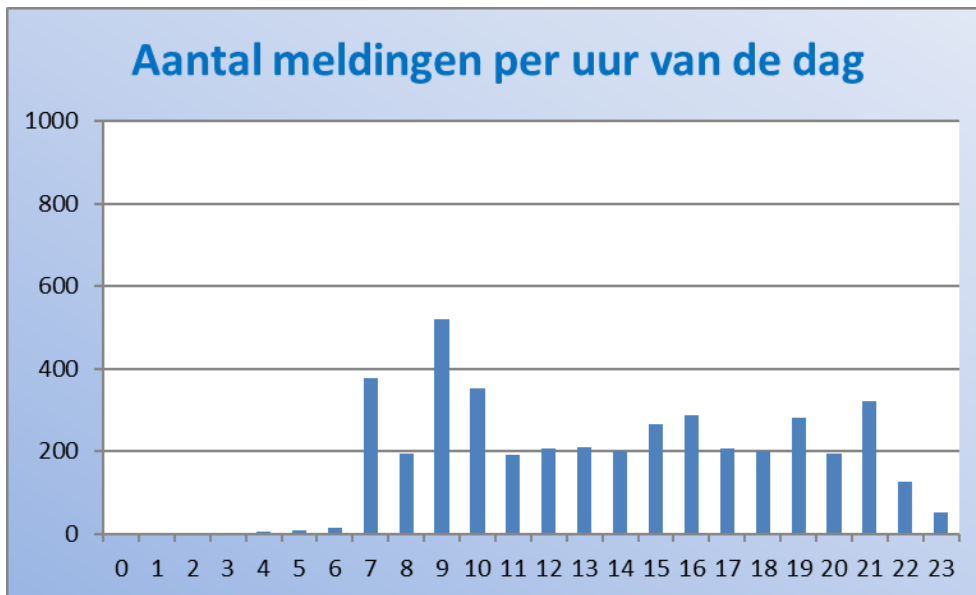
Plaats	Vluchttype en maand			Civiel			Militair			Onbekend			Recreatief			Transito			Totaal
	202001	202002	202003	202001	202002	202003	202001	202002	202003	202001	202002	202003	202001	202002	202003	202001	202002	202003	
Best	1	1	1	4	5	3	4	2					1			19	12	5	58
Bladel	1				1					3						3	2		10
Boxtel		1		7		13	1	2		3	5	3	2		2	5			44
Buiten CTR	3			12	5	7				3			1						31
Duizel				4	3	2	2	3									2		16
Eersel				5	5	2										1			13
Eindhoven	2	6	3	73	46	45	9	10	7	12	4	2			1	121	4	3	348
Geldrop																3			3
Haghorst			1			3					1				4	1	9	19	
Hapert				1	2	2		1							1			7	
Heeze				1	1													2	
Knegsel			2		14	6		1								2			25
Liempde																1			1
Lieshout				3	4	8	1			4	1	4							25
Middelbeers					1		1												2
Mierlo	1															2			3
Nuenen				2						1		1			4	2			10
Oirschot				5	2	1					1			1	7	1	1		19
Riethoven				9	3	1				2									15
Son en Breugel	2			30	22	30	3	2	2	4	2					33		1	131
St. Oedenrode	1														4	3			8
Steensel				7	3	17	3	4	1						2				37
Valkenswaard		1		10	10	5	1	2		1					3				33
Veldhoven	2	1		31	12	7	1	3	2						17			1	77
Vessem				4	7	3		7	2				1		4				28
Waalre	1														4				5
Wintelre				9	3	12		1							3	2			30
Totaal	14	10	7	217	149	167	26	38	19	28	14	11	4	1	3	243	29	20	1000

Tabel 3 Aantal meldingen per woonplaats, per vluchttype en maand, voor melders die meer dan 25 meldingen indienden

Plaats	Vluchttype en maand			Civiel			Militair			Onbekend			Recreatief			Transito			Totaal
	202001	202002	202003	202001	202002	202003	202001	202002	202003	202001	202002	202003	202001	202002	202003	202001	202002	202003	
Buiten CTR			1	105	95	47				8	4	4	1	3					268
Eindhoven	4	5	3	110	78	119	9	12	14	30	22	21	2		1	22	14	7	473
Heeze				19		8	1			1		3			1		2		35
Lieshout			1	5	2	25	1				1	3			6	2	2		48
Middelbeers				39	42	32	1	3	1	5	6	9			2	2			142
Nuenen				7	6	25	1	1	2	29	47	87		1	29	10	15		260
Oirschot				15	2	5	1			2					1				26
Riethoven				145	221	96	9	9	5	12	9	4	1		7	2	1		521
Son en Breugel	3			94	33	136	1	2	3	6	3	1			7	2			291
Steensel				1	46	2	2	6	1										58
Valkenswaard				173	191	54	2	1		40	37	5	3		2	7			515
Waalre	1	1	1	179	213	112	6	6	2	12	18	26			1	4	5	3	590
Totaal	8	6	6	892	929	661	34	40	28	145	147	163	7	3	3	81	44	30	3227

10. Meldingen: verdeling over het etmaal

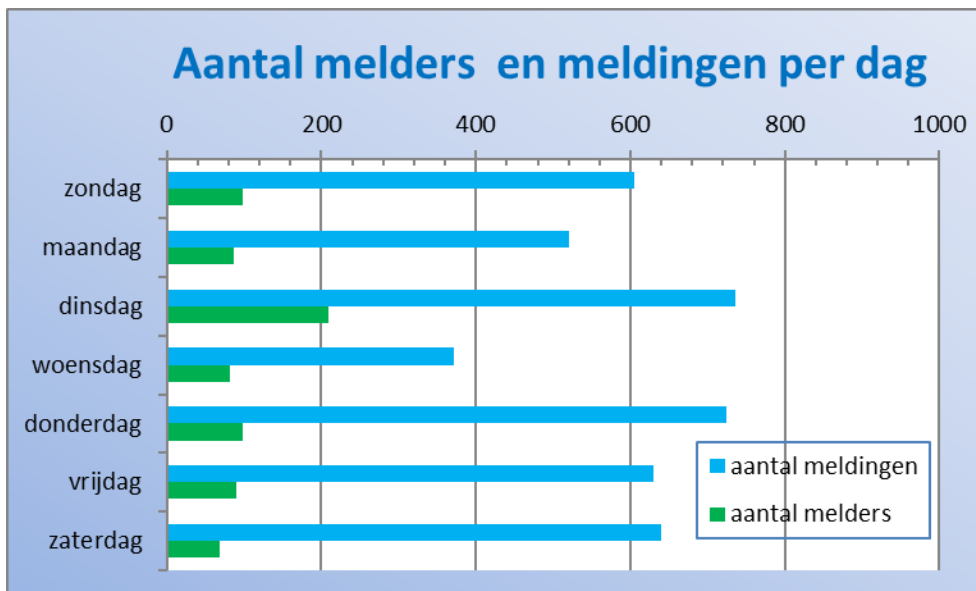
Onderstaande figuur geeft de verdeling weer van de meldingen naar het uur van de dag. De basis voor de figuur zijn de tijdstippen waarop de melding betrekking had (niet het tijdstip van indienen).



Figuur 11 Verdeling van meldingen over het etmaal

11. Melders en meldingen: verdeling over de dagen van de week

De verdeling van de meldingen en melders opgedeeld naar dag van de week is weergegeven in Figuur 12. De basis voor de figuur zijn de tijden waarop de melding betrekking had (niet het tijdstip van indienen).



Figuur 12 Verdeling van meldingen over de dagen van de week

12. Extra Informatie

12.1. Transplantatievluchten

Vliegbasis Eindhoven kan voor onbepaalde tijd worden opengesteld voor ambulance- en transplantatievluchten. Dergelijke vluchten kunnen levensreddend zijn. In het eerste kwartaal 2020 hebben vanaf vliegbasis Eindhoven geen transplantatievluchten plaatsgevonden.

12.2. Bijzonderheden in het achterliggende kwartaal

Over de volgende onderwerpen is gecommuniceerd:

Avondvliegen met F16's in januari en februari 2020

In de weken 2, 3, 5, 6, 7 en 8 werd er vanaf vliegbasis Volkel en Leeuwarden van maandag tot en met donderdag in de avonden gevlogen tot uiterlijk 23.00 uur. Deze zogenoemde avondvlieg oefeningen zijn noodzakelijk om grondpersoneel en vliegers optimaal voor te bereiden op hun missies. Daadwerkelijke inzet van F-16's vindt namelijk met name plaats bij duisternis. De vlieger heeft hiervoor de beschikking over geavanceerd nachtzichtapparatuur. Om deze middelen optimaal te kunnen benutten tijdens huidige en toekomstige missies moet er regelmatig getraind worden, ook in het donker.

12.3. Afkortingen en definities

CTR - Control Zone

De control zone is het plaatselijk luchtverkeersleidinggebied. Dit is het gebied dat zich horizontaal en verticaal vanaf een bepaald punt uitstrekt vanaf het aardoppervlak tot aan een vastgestelde grens. Het luchtverkeer binnen deze zone wordt afgehandeld door de luchtverkeersleiding van vliegbasis Eindhoven.

Meldingen van algemene aard

Dit zijn meldingen die niet over een specifiek tijdstip gaan. Deze meldingen worden niet aan een specifieke vliegbeweging gerelateerd.

Onbekende meldingen

Dit zijn meldingen die niet gekoppeld kunnen worden aan een vliegbeweging.

Recreatief verkeer

Op de luchthaven Eindhoven vindt recreatief verkeer plaats door motorsportvliegen in clubverband.

Transito verkeer

Het transito verkeer betreft vliegbewegingen die niet naar de luchthaven Eindhoven gaan en daar niet vandaan komen. Dit zijn zowel vliegbewegingen binnen als buiten de CTR van Eindhoven. De trainingsvluchten van defensiehelikopters worden bijvoorbeeld onder transito geregistreerd.